

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

NOVIEMBRE 2021

REF. IS/DE/010/21

22 de diciembre de 2021

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción.....	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1 Gasolina 95.....	7
3.2 Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes.....	13
6. Análisis provincial	17
6.1 Precio antes y después de impuestos	17
6.2 Margen bruto de distribución.....	27
7. Análisis ad hoc: LA RIOJA.....	30
8. Top 25 GASOLINERAS más baratas y más caras en Península y Baleares	37
9. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	40
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
12.1 Precio antes y después de impuestos.....	48
12.2 Margen bruto dedistribución	48
13. Glosario y notas aclaratorias.....	50

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En noviembre de 2021, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por duodécimo mes consecutivo, situándose en 1,520 €/lt (+1,9%; +2,76 c€/lt). El PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también se incrementó (+1,9%; +2,56 c€/lt), por tercer mes consecutivo, situándose en 1,390 €/lt. Continúan superándose los valores más altos de los últimos años.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, los precios de la gasolina 95 también aumentaron. En Canarias lo hicieron en mayor medida que en Península y Baleares, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron incrementos de menor magnitud. Con respecto al gasóleo A, los aumentos de precios respecto a Península y Baleares fueron también mayores en Canarias y menores en Melilla. En Ceuta, al contrario que en el resto de zonas, el precio promedio del gasóleo A se redujo.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó con respecto al del mes anterior un 18,2% (+4,26 c€/lt), situándose en 27,7 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A ascendió, situándose en 25,7 c€/lt (+16,7%, +3,68 c€/lt).

En Canarias, el aumento del margen bruto fue superior al registrado en Península y Baleares para ambos carburantes, mientras que en Ceuta y Melilla fue inferior.

- En noviembre de 2021 los impuestos supusieron el 48,5% del PVP de la gasolina 95 y el 44,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 33,1% y 36,6%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,4% y 18,7% restante.
- En noviembre de 2021, al igual que en los seis meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Bizkaia y Guadalajara. Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Ourense fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes

debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de Baleares.

- El análisis ad hoc de esta edición se dedica a La Rioja para el caso de la gasolina 95, pues ha venido ocupando para este carburante posiciones medias-altas en el ranking peninsular de precios de venta al público. Además, se encuentra en una situación geográfica particular pues, limita con País Vasco (precios tradicionalmente elevados) y Navarra (precios generalmente bajos). A destacar:
 - A 30 de noviembre de 2021 se encuentran censadas un total de 95 estaciones de servicio operativas en la provincia de La Rioja. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (46,3%), a las que le siguen las de REPSOL (37,9%), CEPSA (6,3%), GALP (4,2%), ESERGUI (4,2%), y una estación de DISA PENÍNSULA (1,1%).
 - En noviembre de 2021, el precio más alto de la gasolina 95 lo estableció la única instalación de DISA PENÍNSULA de la provincia, seguida de las de CEPSA y REPSOL. Los precios promedio más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 7,8 c€/lt, cifra inferior a los 9,4 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en noviembre de 2021 los precios más altos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en autopistas o autovías y las que marcaron los precios más bajos fueron las situadas en cooperativas e hipermercados. Destaca en La Rioja la alta presencia de estaciones de servicio en carretera cuyos precios son tradicionalmente más altos que la media.
 - En noviembre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Los precios promedio más altos del gasóleo A se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES para ambos carburantes. Los incrementos de precios menos acusados se registraron en la red de REPSOL.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

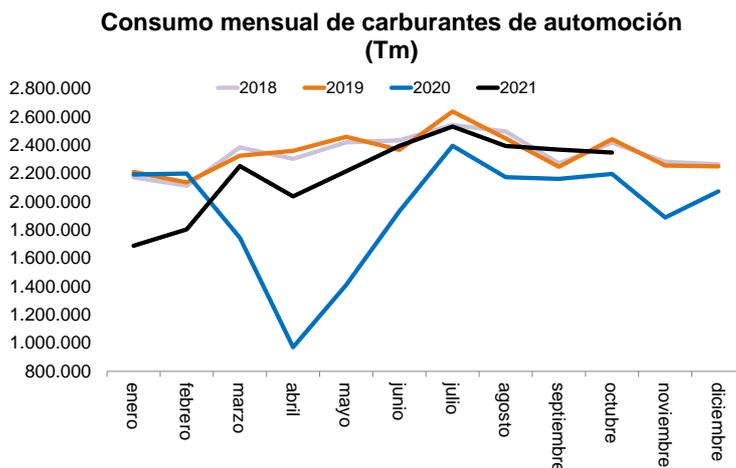
En Ceuta, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron iguales entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores.

En Melilla, tanto la para la gasolina 95 como en gasóleo A, los precios fueron muy similares en los tres operadores existentes.

- España descendió del quinto al séptimo puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95 y del undécimo al duodécimo para el gasóleo A. Los precios españoles mostraron un mejor comportamiento que el de los precios medios ponderados europeos, en la medida en que disminuyeron los diferenciales de precios antes de impuestos para ambos carburantes.
- En octubre de 2021 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 55,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 6,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue inferior en un 0,9% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>oct-21</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	449.795	1.898.129
Var. mes anterior	-1,3%	-0,7%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.018.125	18.018.146
Var. año anterior	23,2%	11,8%
Consumo año móvil (Tm)	4.665.193	21.332.884
Var. año anterior	15,0%	7,6%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	55,5%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	77%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2021¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 55,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 6,9% por encima de la registrada en el mismo mes del año

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC

<https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

anterior y fue inferior en un 0,9% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó en octubre de 2021 un 1,6% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de GLP (+11,6%), querosenos (+8,8%) y gasóleos (+3,5%). Por el contrario, disminuyó el consumo de fuelóleos (-11,5%) y gasolinas (-1,4%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

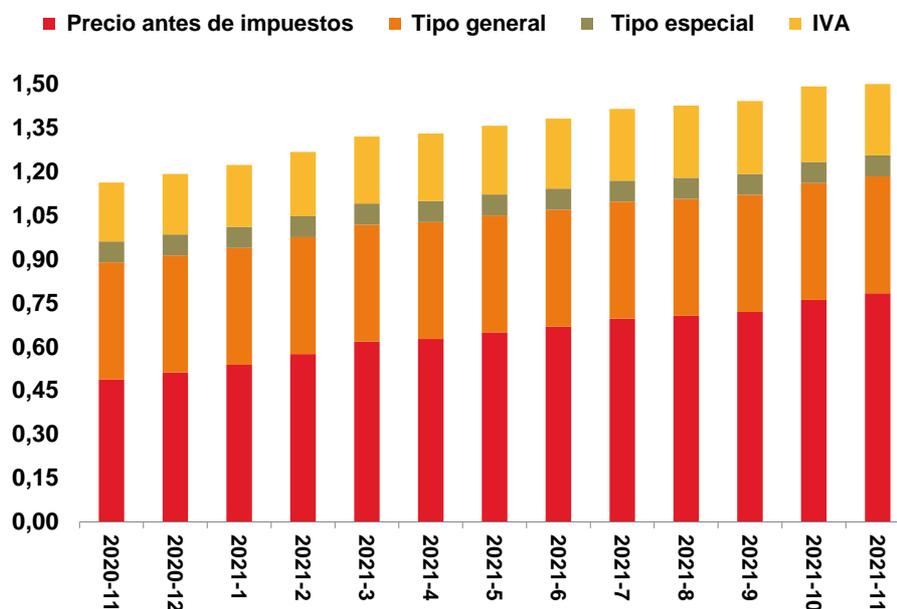
En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de noviembre de 2021, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En noviembre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por duodécimo mes consecutivo, con respecto al del mes anterior, situándose en 1,520 €/lt (+1,9%; +2,76 c€/lt). Continúan superándose los valores más altos de los últimos años; en este mes se llega a niveles similares a los de septiembre de 2012, cuando el precio promedio se posicionó por encima de los 1,500 €/lt.

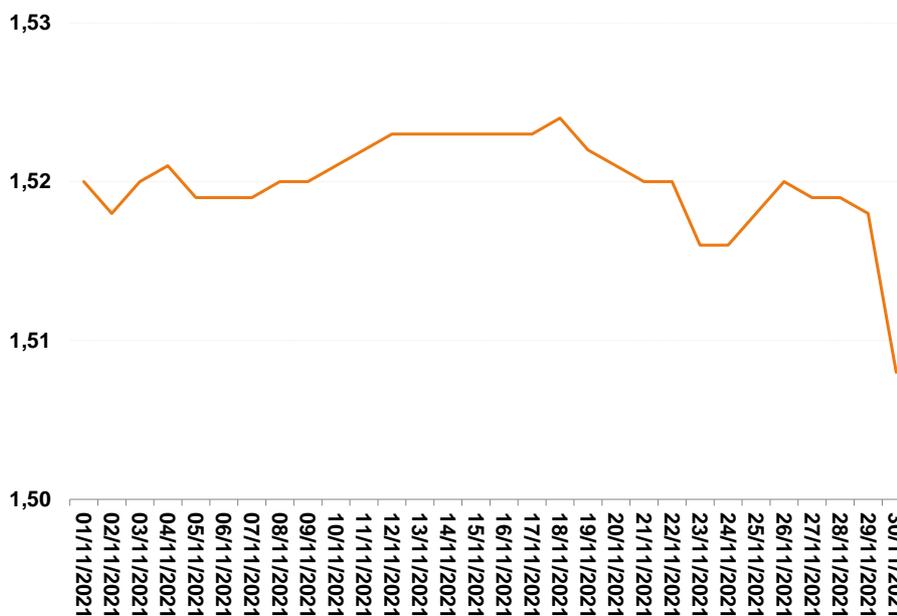
El precio de venta al público de la gasolina 95 mantuvo una tendencia general creciente hasta el día dieciocho, cuando alcanzó su valor máximo mensual (1,524 €/lt). A partir de ese día inicio una senda a la baja, sólo interrumpida por el aumento de los días veinticinco y veintiséis. Esta evolución decreciente hizo que el mínimo mensual se registrara el último día del mes (1,508 €/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Noviembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

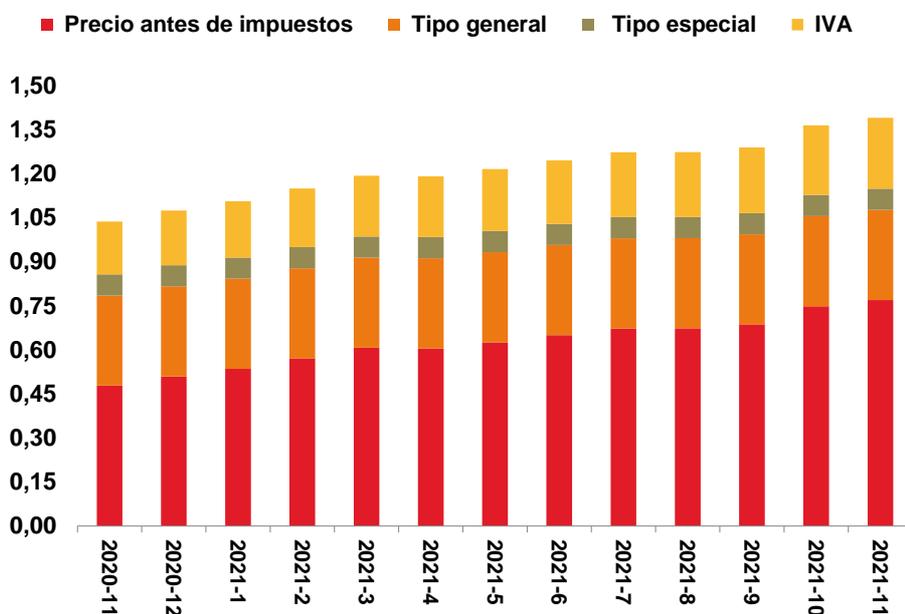
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue análogo al registrado en Península y Baleares, produciéndose incrementos de precios promedio en todos ellos. En Canarias, el precio promedio de la gasolina 95 aumentó en mayor medida (+2,89 c€/lt) que en Península y Baleares, situándose en 1,169 €/lt. Por el contrario, en Ceuta y Melilla los ascensos fueron de menor magnitud, siendo de +1,76 c€/lt en Ceuta, para alcanzar los 1,241 €/lt, y de +2,20 c€/lt en Melilla, hasta los 1,171 €/lt.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -35,1 c€/lt, y se incrementó en Ceuta y Melilla, hasta los -27,9 c€/lt y -34,9 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En noviembre de 2021, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó (+1,9%; +2,56 c€/lt), por tercer mes consecutivo, situándose en 1,390 €/lt. Se alcanzaron magnitudes que no se registraban desde septiembre de 2013, cuando el precio promedio se posicionó en 1,393 €/lt.

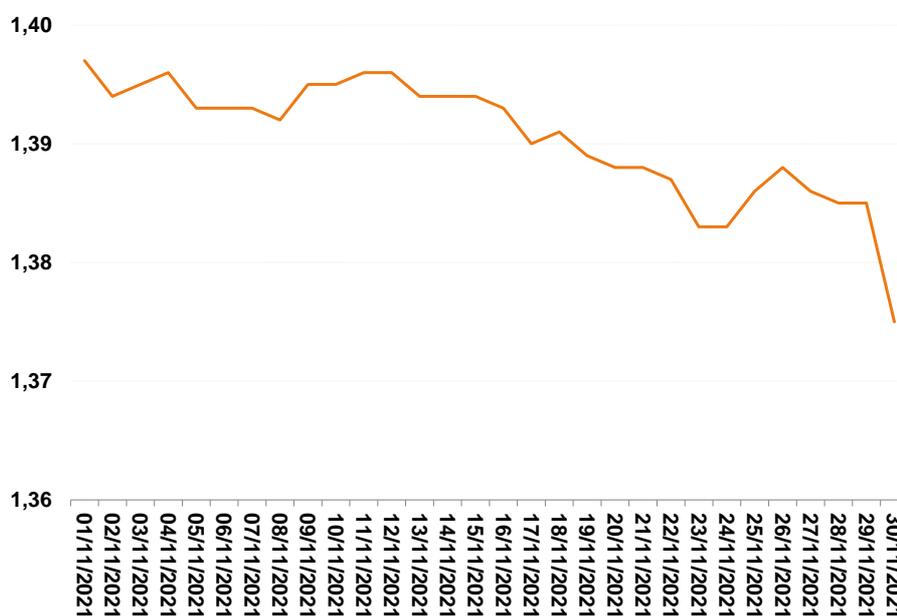
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El precio de venta al público del gasóleo A mantuvo una tendencia general bajista a lo largo de todo el mes, si bien alterada por algunos días de ascenso que explicaron el incremento del precio promedio. Los incrementos diarios más significativos tuvieron lugar los días nueve, veinticinco y veintiséis. El valor máximo mensual se registró el primer día del mes (1,397 €/lt) y el mínimo el último día (1,375 €/lt).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Noviembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, tras la caída del mes anterior, situándose en 12,9 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias y Melilla** el comportamiento del gasóleo A fue también análogo al registrado en Península y Baleares al producirse incrementos de precios. En Canarias, el precio promedio del gasóleo A aumentó en mayor medida (+3,03 c€/lt) que en Península y Baleares, situándose en 1,100 €/lt. Por el contrario, en Melilla el ascenso del precio promedio fue de menor magnitud (+0,03 c€/lt), posicionándose en 1,045 c€/lt. En **Ceuta**, el comportamiento fue contrario al del resto de zonas analizadas pues el precio promedio del gasóleo A se redujo (-0,31 c€/lt) hasta 1,144 €/lt.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -29,0 c€/lt, y aumentó en Ceuta y Melilla, hasta los -24,6 c€/lt y -34,6 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En noviembre de 2021 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó un 3,8% (-2,00 c€/lt). De igual modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A descendió un 3,0% (-1,58 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo respecto al mes anterior un 5,3% (-3,26 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un descenso del 4,5% (-2,79 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por sexto mes consecutivo, en noviembre de 2021 el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1414 \$/€, un 1,6% inferior al promedio de 1,1601 \$/€ registrado en octubre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 3,0% (+2,25 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un +2,8% (+2,09 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó con respecto al del mes anterior un 18,2% (+4,26 c€/lt), situándose en 27,7 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A ascendió, situándose en 25,7 c€/lt (+16,7%, +3,68 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-21 vs. Oct-21

Variación Noviembre 21 vs. Octubre 21			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-2,22 \$/Bbl -2,7%	-5,18 \$/Bbl = -3,26 c\$/lt -5,3%	-4,43 \$/Bbl = -2,79 c\$/lt -4,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-3,19 €/Bbl = -2,00 c€/lt -3,8%	-2,52 €/Bbl = -1,58 c€/lt -3,0%
Precio de venta al público (PVP)		2,76 c€/lt 1,9%	2,56 c€/lt 1,9%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,25 c€/lt 3,0%	2,09 c€/lt 2,8%
Margen bruto (PAI-Ci)		4,26 c€/lt 18,2%	3,68 c€/lt 16,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 15,2% (+4,89 c€/lt). De forma similar, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 15,7% (+4,63 c€/lt). Los ascensos del margen bruto fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-21 vs. Oct-21

Variación Noviembre 21 vs. Octubre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,89 c€/lt 2,5%	3,03 c€/lt 2,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,89 c€/lt 3,4%	3,04 c€/lt 3,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	4,89 c€/lt 15,2%	4,63 c€/lt 15,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior un 7,4% (+3,64 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A un 2,4% (+1,10 c€/lt). Los ascensos del

margen bruto fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-21 vs. Oct-21

Variación Noviembre 21 vs. Octubre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,76 c€/lt 1,4%	-0,31 c€/lt -0,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,64 c€/lt 1,6%	-0,48 c€/lt -0,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	3,64 c€/lt 7,4%	1,10 c€/lt 2,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió con respecto al del mes anterior un 8,9% (+3,99 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 3,5% (+1,48 c€/lt). Los ascensos del margen bruto fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Nov-21 vs. Oct-21

Variación Noviembre 21 vs. Octubre 21		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,20 c€/lt 1,9%	0,03 c€/lt 0,03%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,98 c€/lt 2,0%	-0,11 c€/lt -0,1%
Margen bruto (PAI-Ci)	3,99 c€/lt 8,9%	1,48 c€/lt 3,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

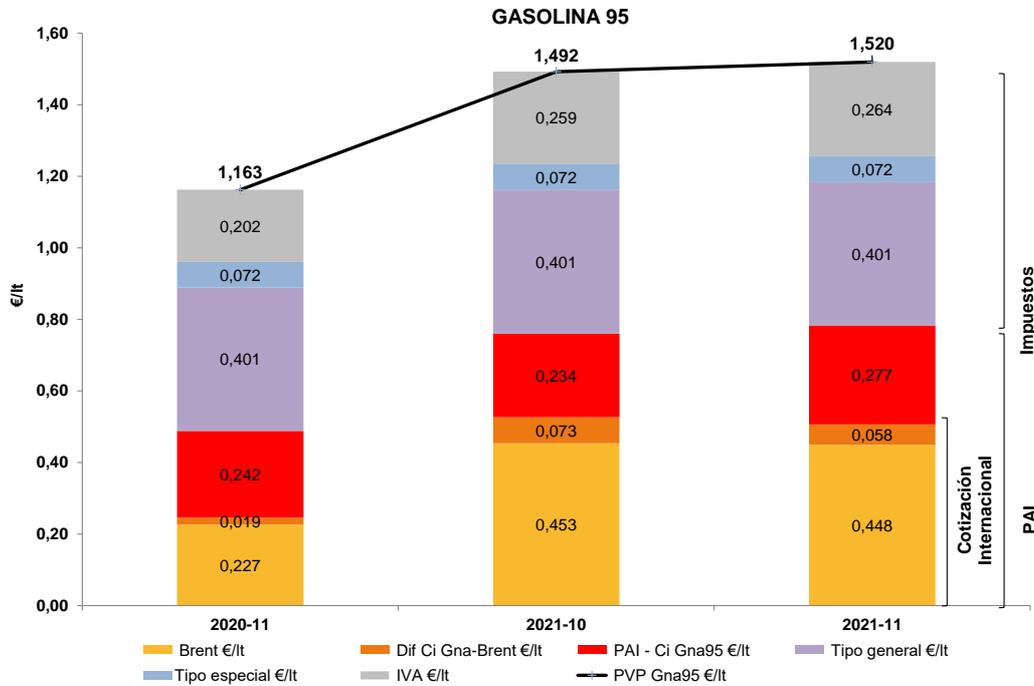
Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (noviembre de 2021), el mes anterior (octubre de

2021) y el mismo mes del año precedente (noviembre de 2020). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En noviembre de 2021 los impuestos supusieron el 48,5% del PVP de la gasolina 95 y el 44,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 33,1% y 36,6%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 18,4% y 18,7% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

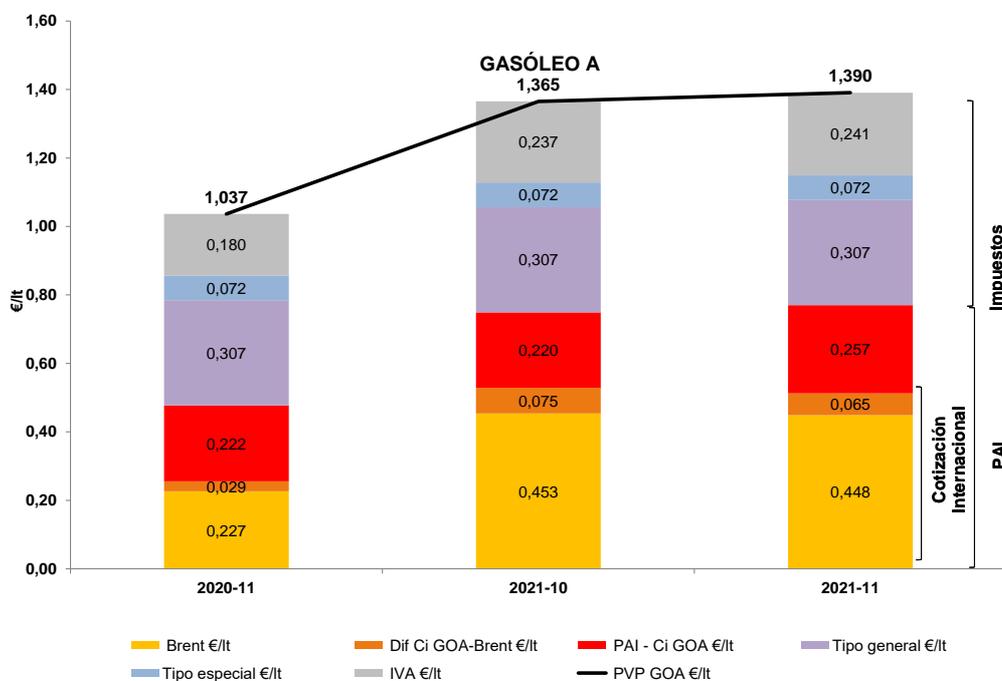
“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-11	19,4%	1,6%	21,0%	34,5%	6,2%	17,4%
2021-10	30,3%	4,9%	15,7%	26,9%	4,8%	17,4%
2021-11	29,4%	3,7%	18,4%	26,4%	4,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2020-11	21,7%	2,8%	21,6%	29,6%	6,9%	17,4%
2021-10	33,2%	5,5%	16,2%	22,5%	5,3%	17,4%
2021-11	32,1%	4,5%	18,7%	22,1%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En noviembre de 2021, al igual que en los seis meses anteriores, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de Bizkaia y Guadalajara. Almería fue, un mes más, la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Murcia y Teruel.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Ourense fueron, en este orden, las provincias peninsulares con los PVP más altos. Respecto a la parte baja del ranking, Teruel se posicionó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Murcia y Valencia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, los mayores ascensos para la gasolina 95 se registraron en Segovia, Navarra y Soria y los incrementos menos acusados en Ceuta, Teruel y Melilla. Respecto al gasóleo A, los incrementos más apreciables se registraron en Santa Cruz de Tenerife, Badajoz y Almería y los menos notables en Melilla, Bizkaia y Teruel. En Ceuta, como se ha comentado previamente, el PVP del gasóleo A disminuyó

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

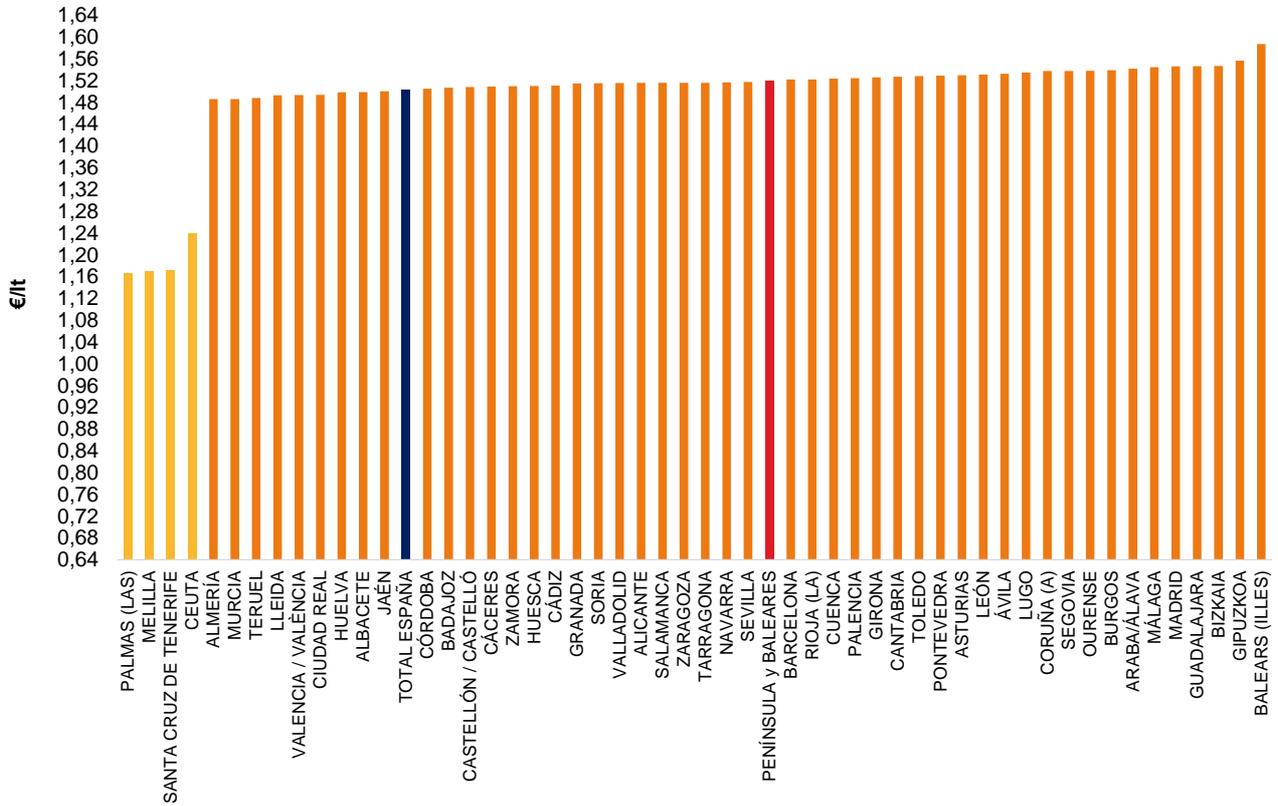
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

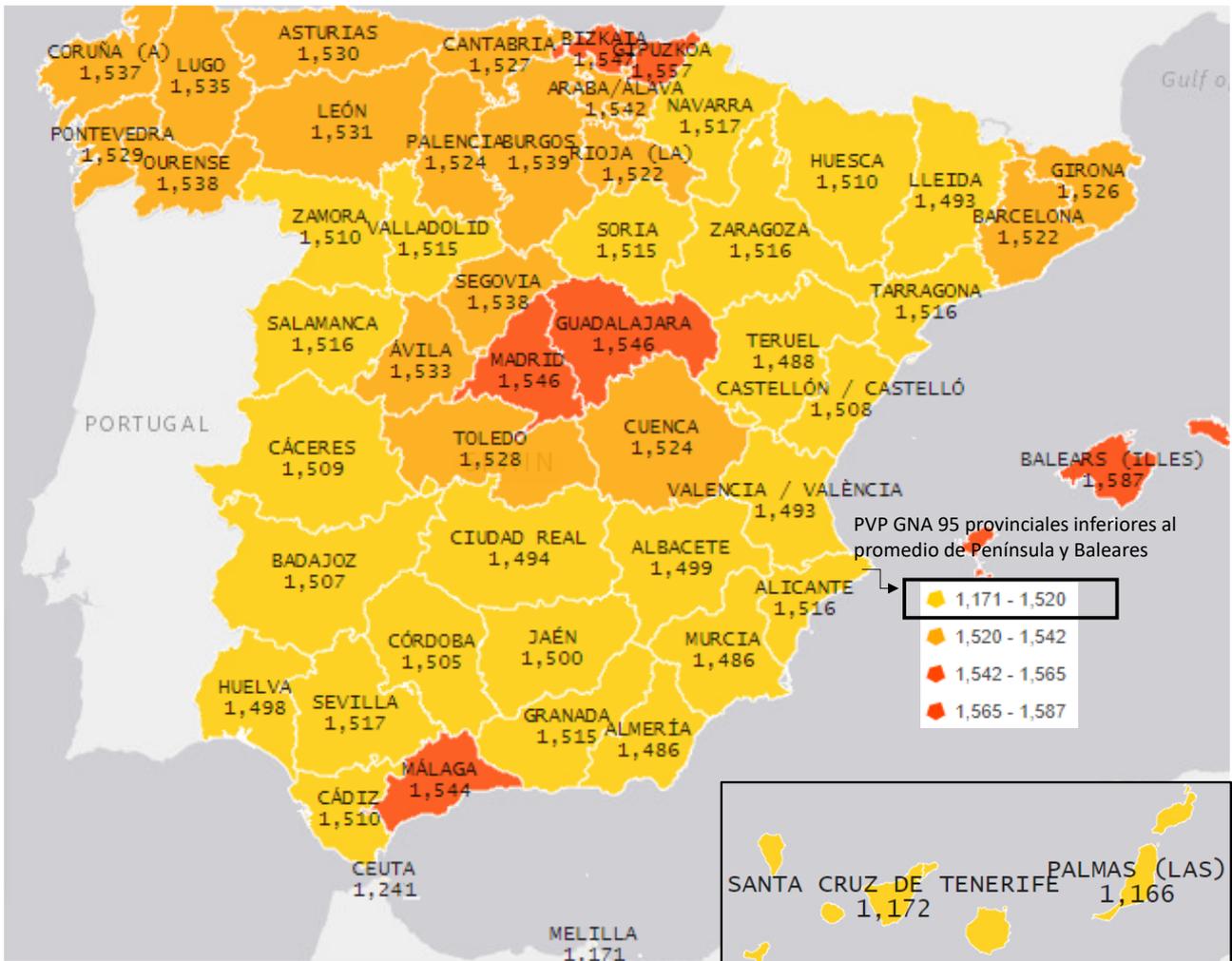
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Noviembre 2021

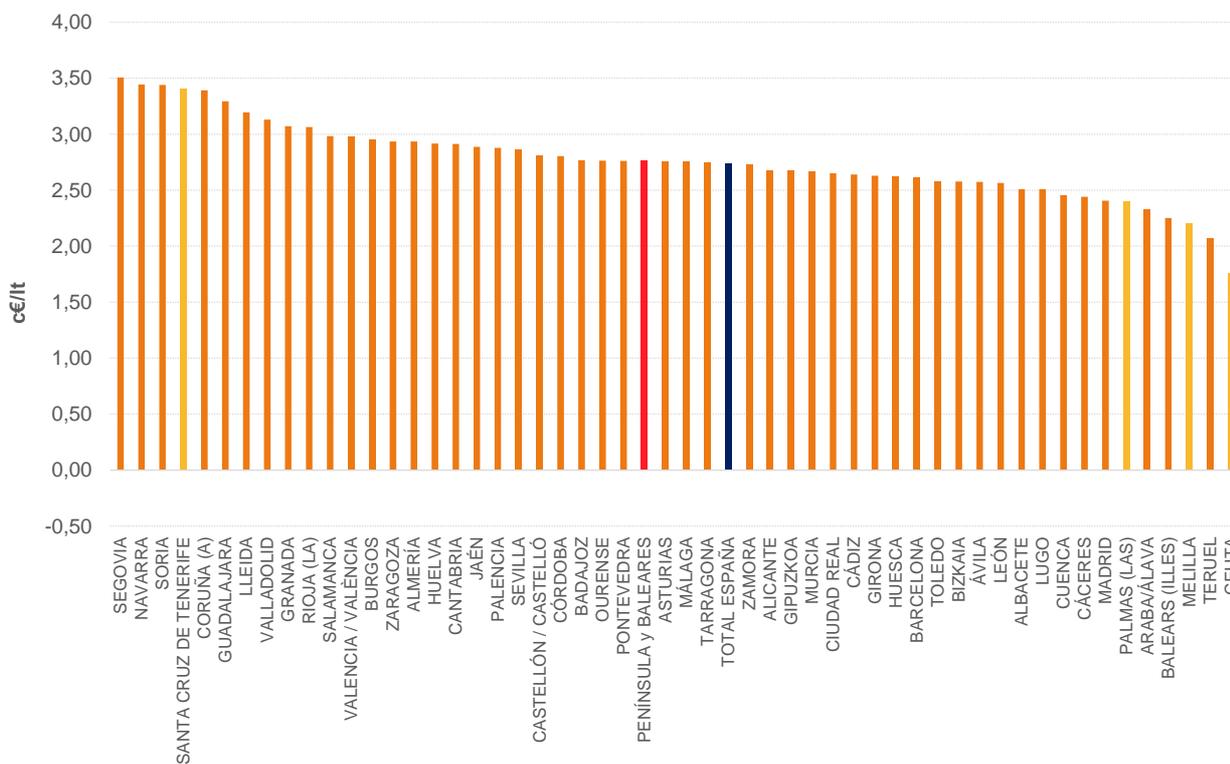


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



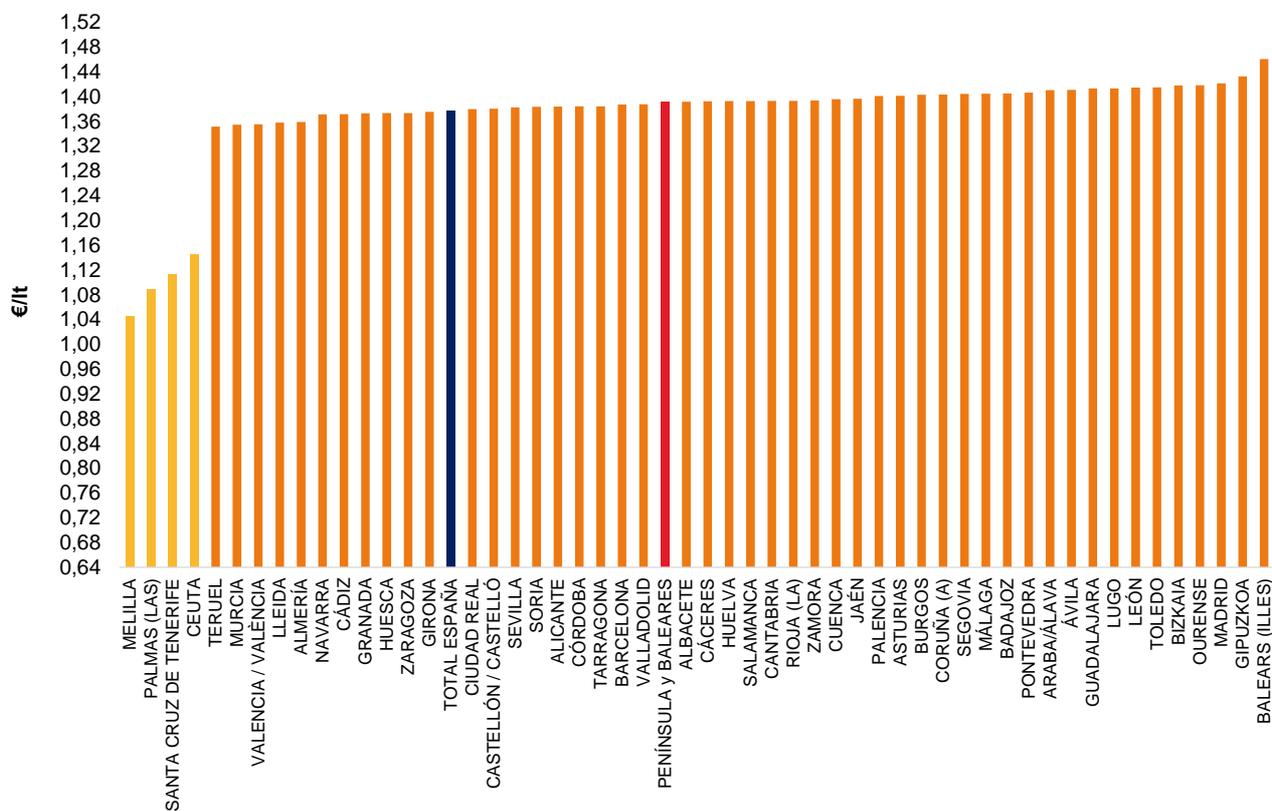
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Nov-21 vs. Oct-21

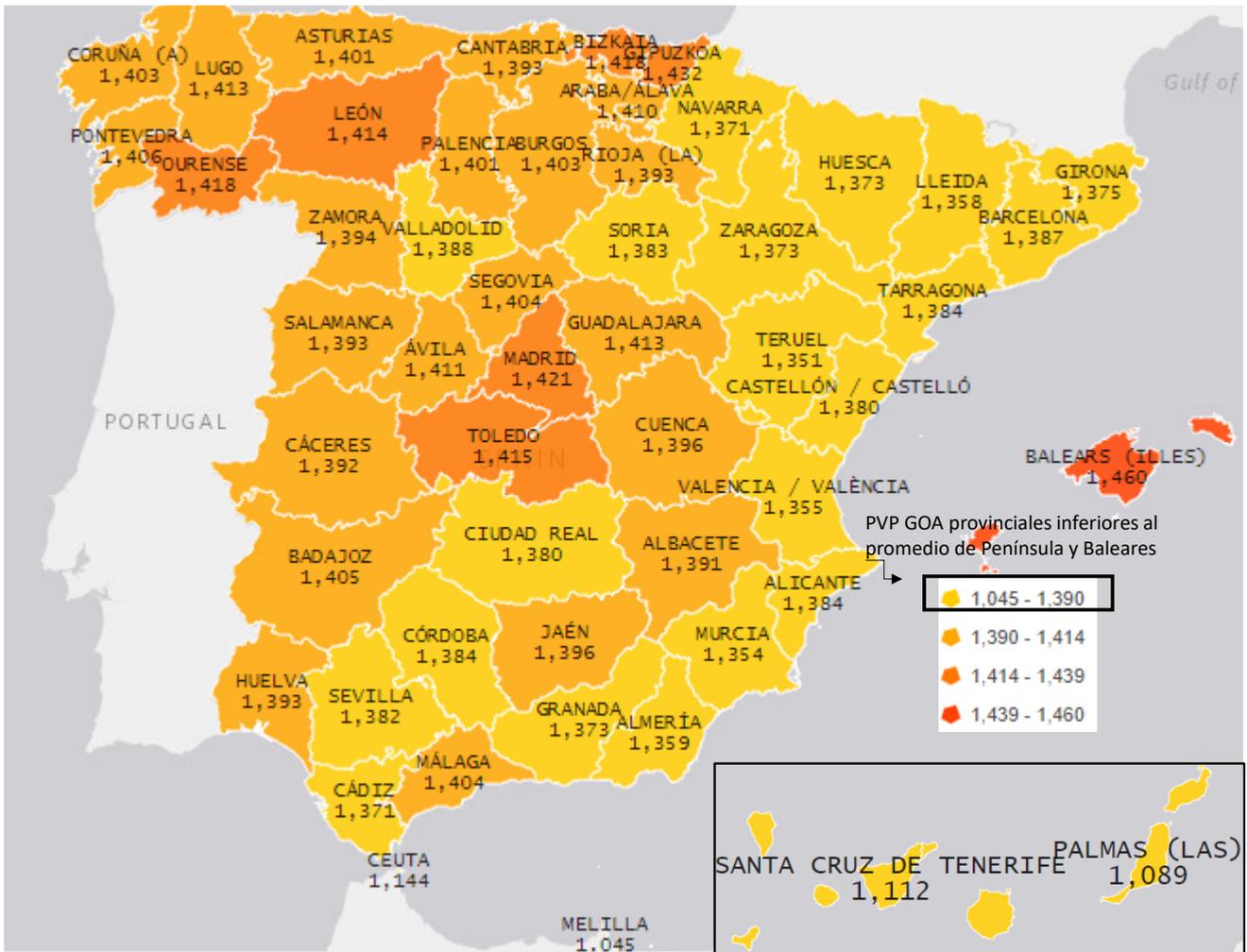


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Noviembre 2021

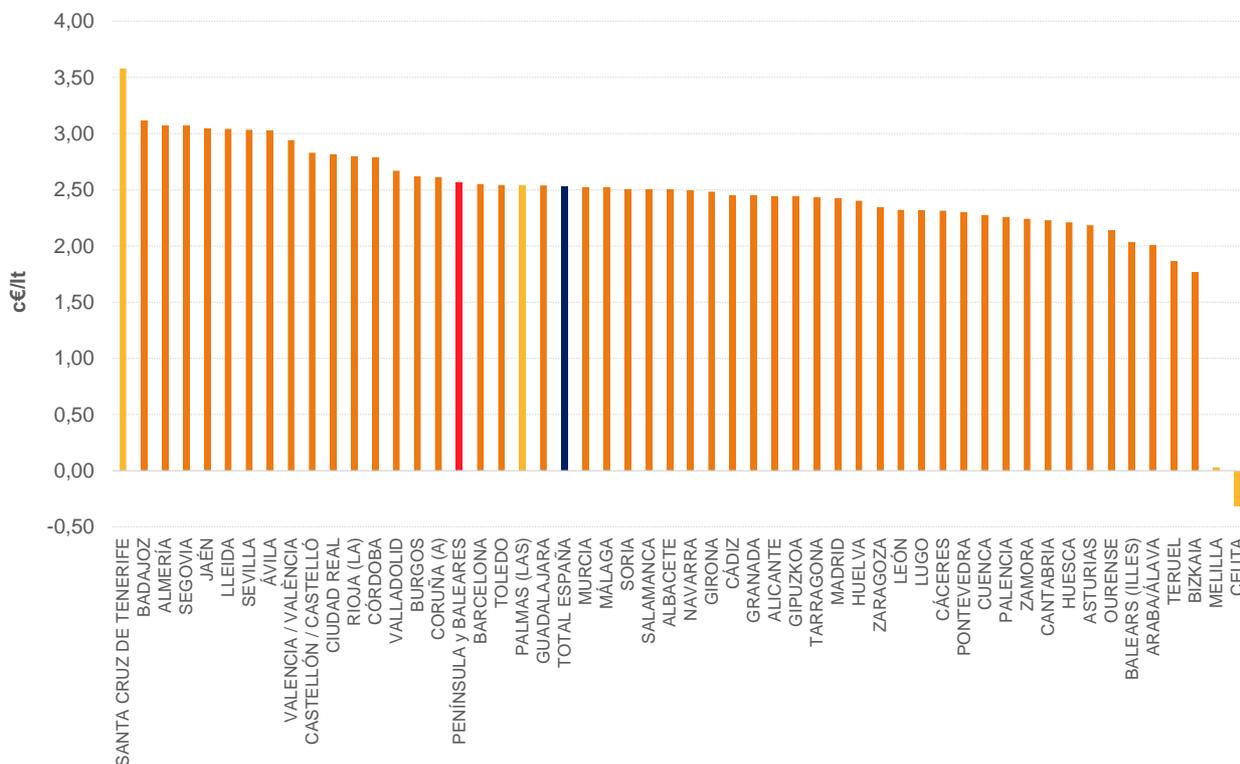


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



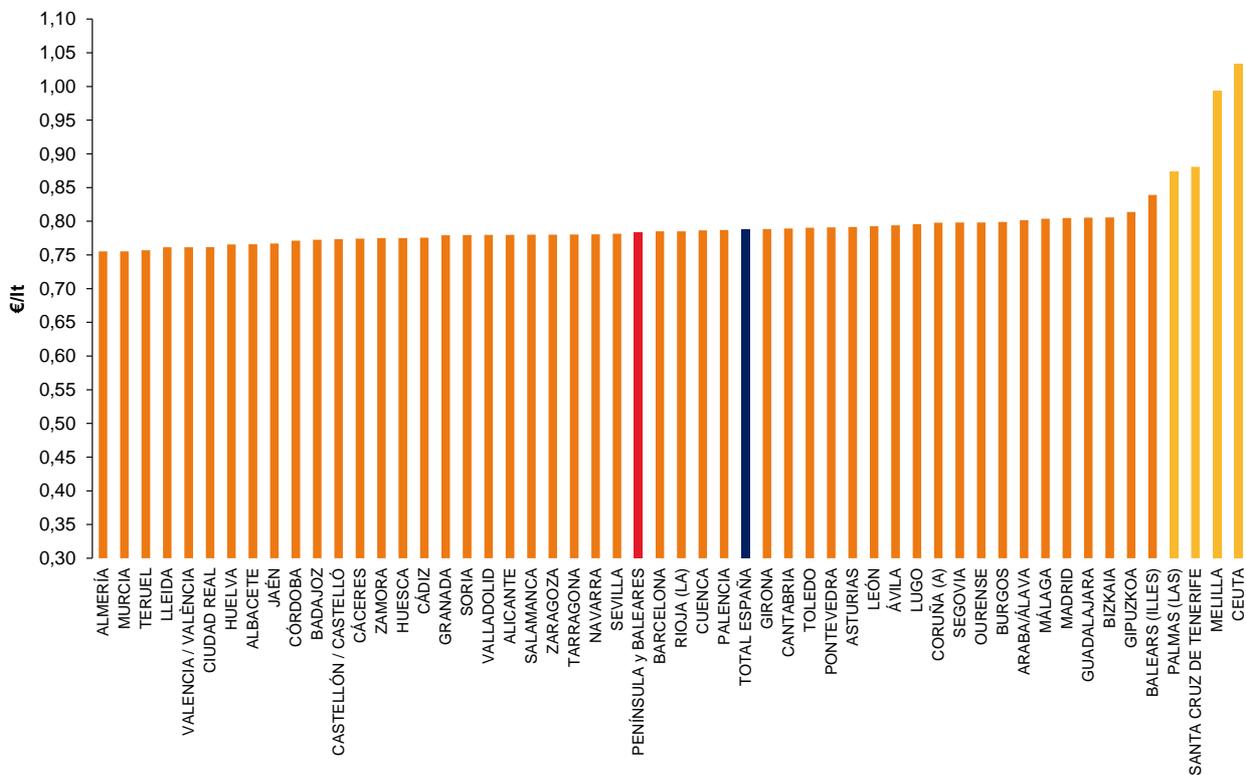
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Nov-21 vs. Oct-21



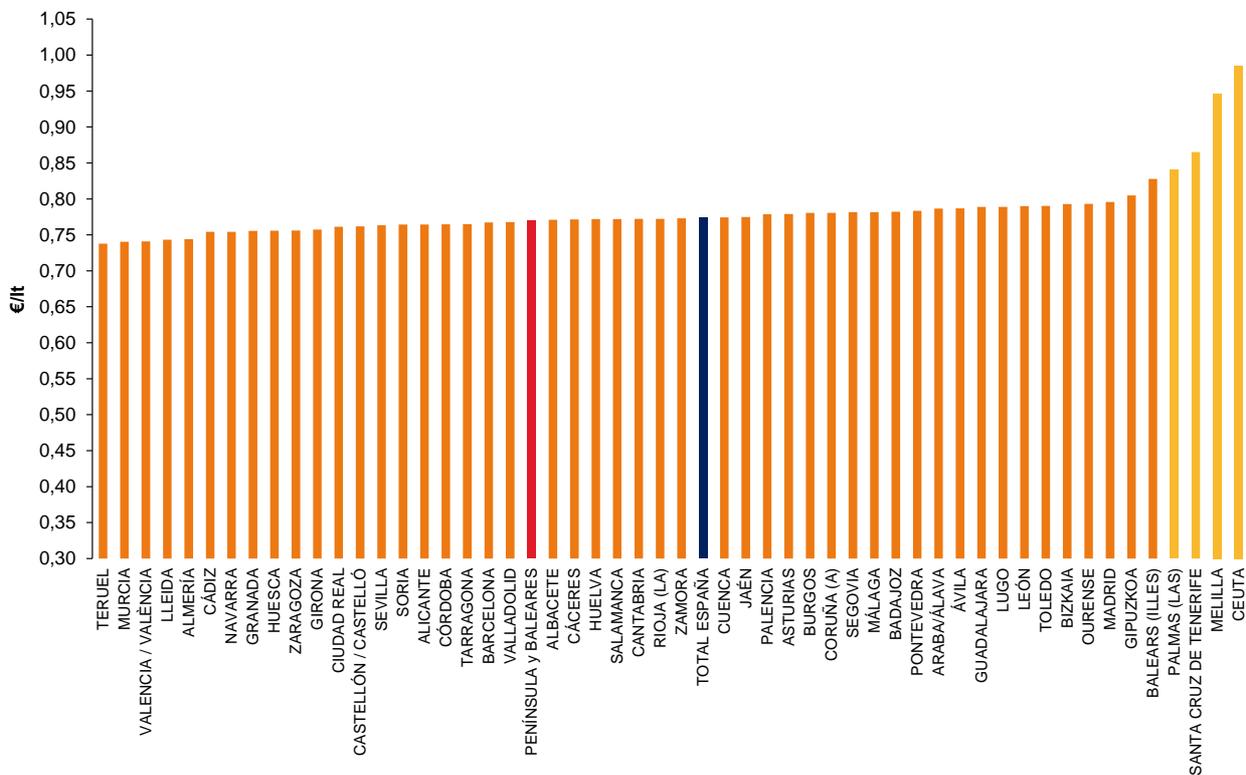
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Noviembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Noviembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

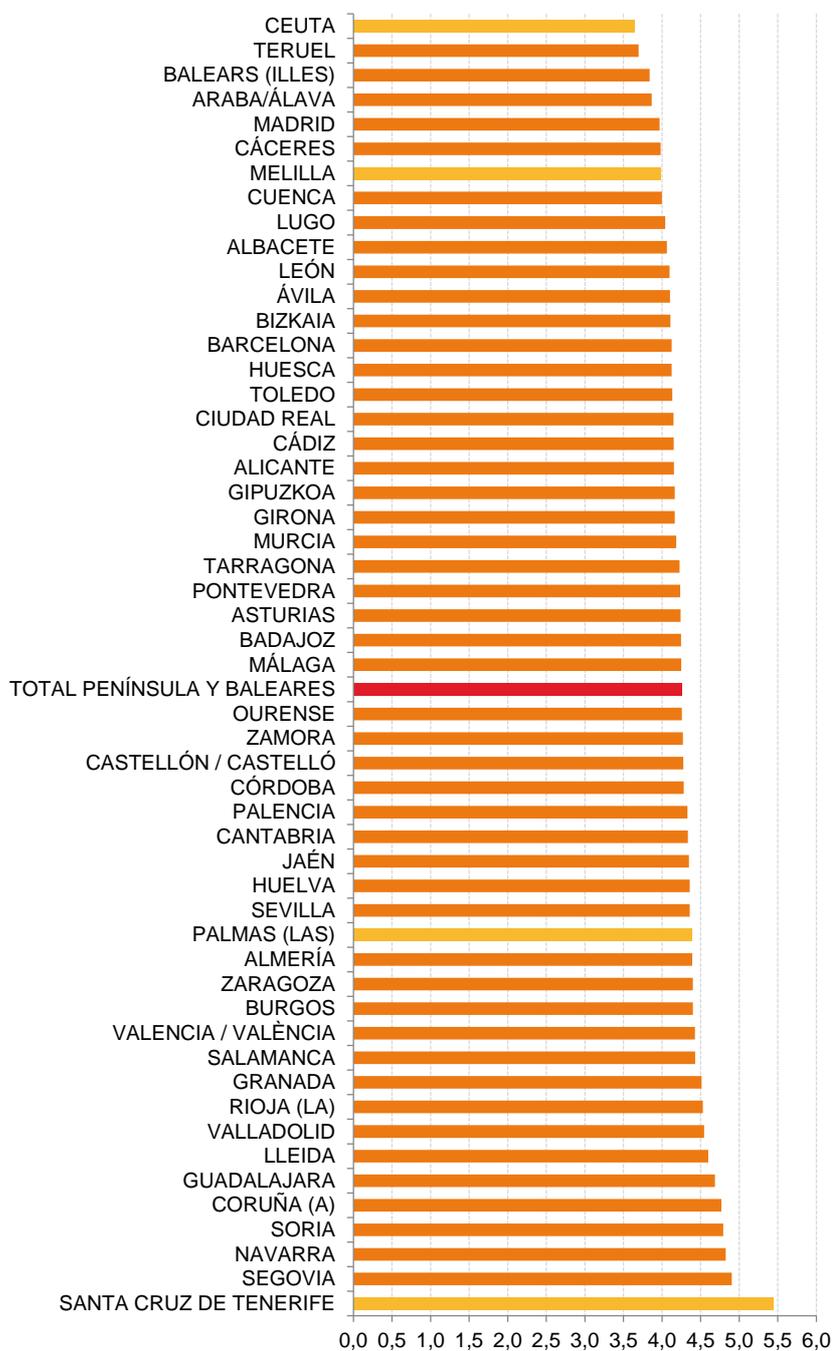
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de ascenso del margen bruto, Segovia, Navarra y Soria fueron las provincias peninsulares que más incrementaron sus márgenes. Por su parte, en Teruel, Baleares y Araba/Álava se registraron los aumentos más reducidos.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla se produjeron aumentos de los márgenes comparativamente moderados. En las dos provincias canarias los márgenes se incrementaron de forma notable, destacando especialmente el aumento registrado en Santa Cruz de Tenerife que superó al de todas las provincias peninsulares.

Con relación al gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de subida del margen bruto. Badajoz, Segovia y Ávila fueron las provincias peninsulares donde se registraron los mayores ascensos. Los incrementos menos notables se produjeron en Bizkaia, Teruel y Araba/Álava.

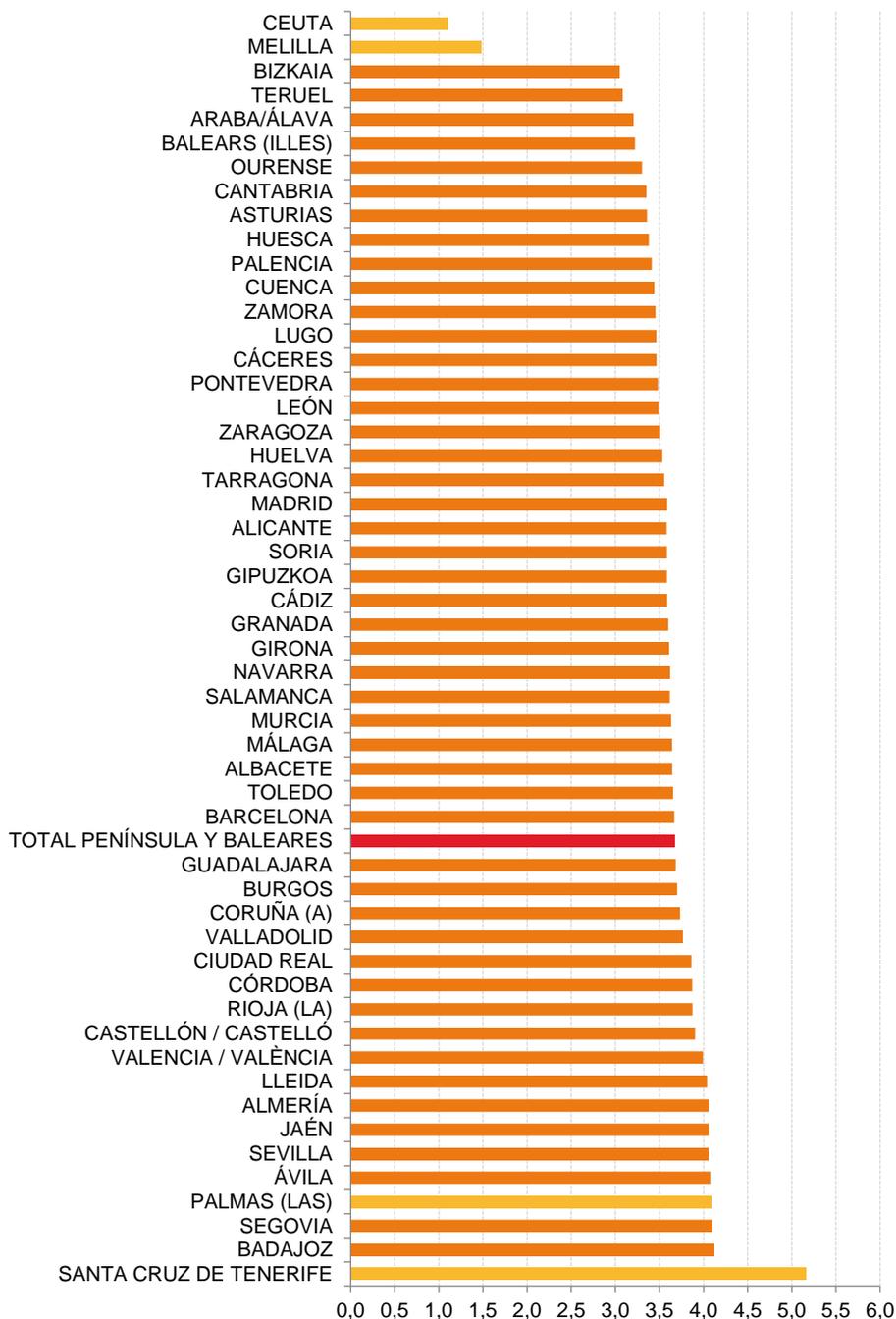
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla se registraron los aumentos en los márgenes más reducidos de todo el territorio nacional. En las dos provincias canarias, al igual que en gasolina 95, los márgenes se incrementaron de forma notable, destacando especialmente el aumento de Santa Cruz de Tenerife que superó al de todas las provincias peninsulares.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Nov-21 vs. Oct-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Nov-21 vs. Oct-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: LA RIOJA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **La Rioja** para el caso de la **gasolina 95**, pues ha venido ocupando para este carburante **posiciones medias-altas en el ranking peninsular** de precios de venta al público. Además, se encuentra en una situación geográfica particular pues, limita con País Vasco (precios tradicionalmente elevados) y Navarra (precios generalmente bajos, como se comprobó en el Boletín del mes pasado). En concreto, en el mes de noviembre de 2021, La Rioja fue la vigesimoprimera provincia peninsular con el precio promedio más elevado de la gasolina 95, superando ligeramente el promedio de Península y Baleares. La Rioja se ha situado a lo largo de 2021 en posiciones medias del ranking de precios y próximas al promedio de Península y Baleares.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 30 de noviembre de 2021 un total de 95 estaciones de servicio operativas en la provincia de La Rioja. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (46,3% del total), a las que le siguen las de REPSOL (37,9%), CEPSA (6,3%), GALP (4,2%), ESERGUI (4,2%) y una estación de DISA PENÍNSULA (1,1%). Las estaciones INDEPENDIENTES y las de REPSOL totalizan 80 de las 95 de la provincia, representando por tanto un 84,2% del total provincial.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de La Rioja y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado que, en términos comparativos, hay una mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES y de REPSOL y una menor cuantía de estaciones de los otros operadores.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de La Rioja. Noviembre 2021

	nº EES La Rioja	% red La Rioja	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	44	46,3%	42,8%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	36	37,9%	27,7%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	6	6,3%	12,0%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	4	4,2%	4,9%
ESERGUI S.A.	4	4,2%	1,2%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	1,1%	3,3%
Total EES censadas y operativas	95		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 95 estaciones de servicio censadas y operativas en La Rioja, 77 informaron, en el mes de noviembre de 2021, precios para la gasolina 95 destinada al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 77 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de noviembre de 2021, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo estableció la única instalación de DISA PENÍNSULA en la provincia, seguida de las de CEPSA y REPSOL. Los precios promedio más bajos correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio⁷ se situó en 7,8 c€/lt, cifra inferior a los 9,4 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 23: Precios medios de la gasolina 95 en La Rioja por operador. Noviembre 2021

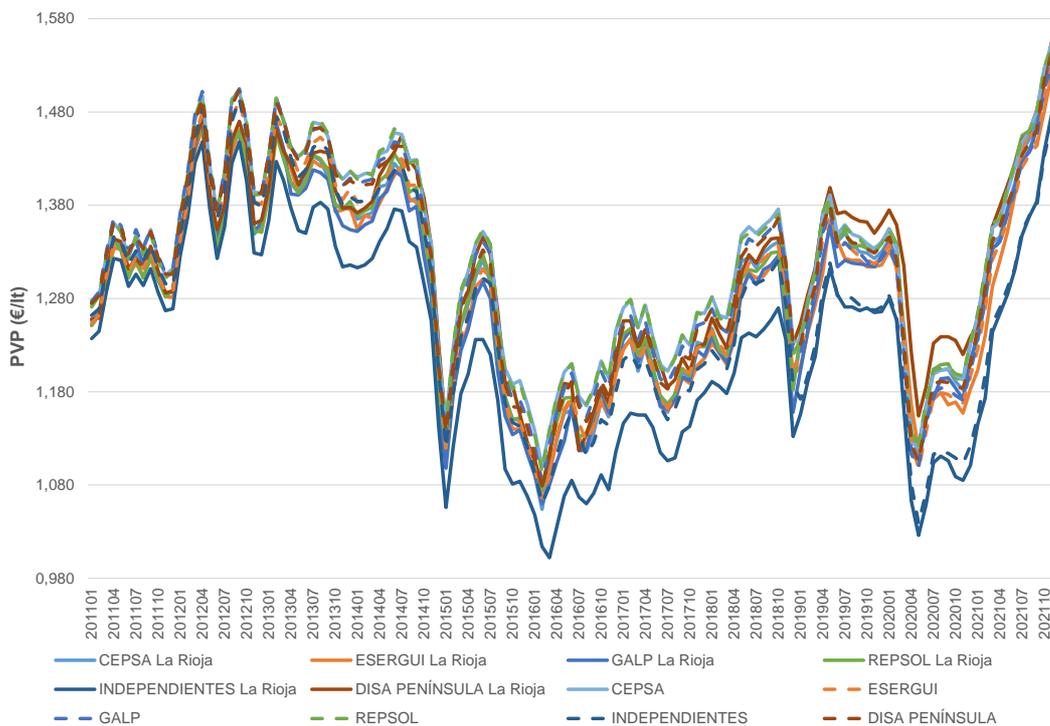
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
DISA PENINSULA, S.L.U	1,555	1
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,549	6
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,548	35
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,531	4
ESERGUI S.A.	1,521	3
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,477	28
Total instalaciones		77

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁷ Diferencia entre el precio promedio máximo (DISA PENÍNSULA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo enero-2011/noviembre-2021, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores CEPSA, ESERGUI, GALP, REPSOL y DISA y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en La Rioja (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas). Se observa en líneas generales que, en el caso de operadores, los precios de cada uno de ellos en La Rioja (líneas continuas) son muy similares a sus homólogos en Península y Baleares, a excepción de DISA PENÍNSULA, donde el precio fue superior en La Rioja. El comportamiento de las INDEPENDIENTES es, en cambio, diverso. Así, para esta tipología de estaciones, en líneas generales, el precio en La Rioja siempre fue inferior al mercado en Península y Baleares. A partir de septiembre de 2021, en cambio, la estaciones INDEPENDIENTES de La Rioja vienen marcando precios superiores a la media de las INDEPENDIENTES en Península y Baleares.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en La Rioja y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Ene-11 / Nov-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en noviembre de 2021 los precios más altos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en autopistas o autovías y las que marcaron los precios más bajos fueron las situadas en cooperativas e hipermercados. Destaca en La Rioja la alta presencia de estaciones de servicio en carretera cuyos precios son tradicionalmente más altos que la media (42,1% del total de estaciones en La Rioja frente al 29,7% en Península y Baleares).

Figura 25: Precios medios de la gasolina 95 en La Rioja por situación. Noviembre 2021

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,550	5
Carretera	1,532	37
Rural	1,522	2
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,516	9
Zona de influencia urbana	1,516	10
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,504	8
Hipermercados	1,484	5
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,478	1
Total instalaciones		77

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

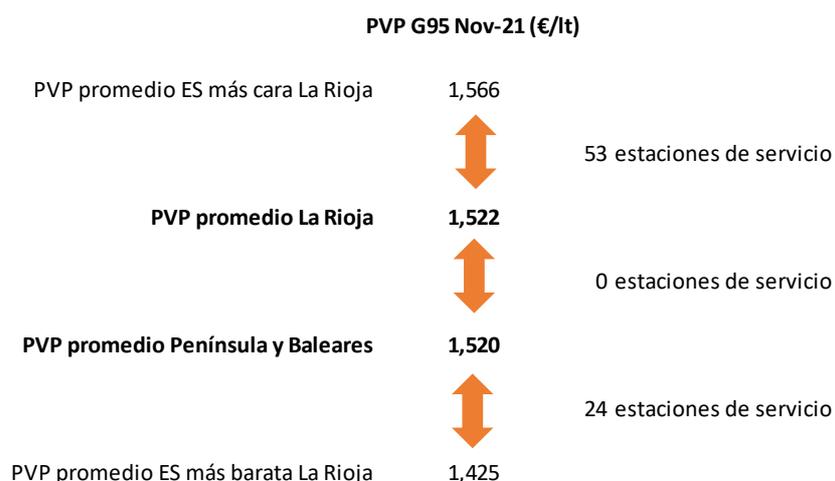
ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 95 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de La Rioja, como previamente se ha señalado, 77 informaron precios de gasolina 95 destinada al público en general en noviembre de 2021. De ellas, 53 (69%) presentaron un precio medio superior al promedio de La Rioja y 24 (31%) un precio medio inferior al de Península y Baleares. No hubo estaciones de servicio que informasen de un precio inferior al promedio de La Rioja y superior al de Península y Baleares.

De las 53 estaciones de servicio que establecieron en noviembre de 2021 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 35 (66,0%) son estaciones de REPSOL, 6 (11,3%) de CEPSA y 6 (11,3%) INDEPENDIENTES. Las 6 restantes instalaciones (11,4%) corresponden a GALP, ESERGUI y DISA.

En sentido contrario, de las 24 estaciones de servicio que establecieron en noviembre de 2021 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 22 (91,6%) son INDEPENDIENTES, 1 (4,2%) de GALP y 1 (4,2%) de ESERGUI.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de La Rioja con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Noviembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de noviembre de 2021 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio de la gasolina 95 más alto y más bajo de la provincia de La Rioja. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia de La Rioja, para el mes de noviembre de 2021, es una de rótulo CEPSA situada en el municipio de Logroño. Le siguen, con el mismo precio promedio, un conjunto de siete estaciones de servicio del Grupo REPSOL (una de rótulo PETRONOR situada en el municipio Cuzcurrita de Río Tirón, tres de rótulo también PETRONOR situadas en el municipio de Haro y tres de rótulo REPSOL situadas en el municipio de Logroño). Dentro del top 35 de instalaciones con precios más altos hay trece en Logroño, seis en Calahorra y tres en Haro.

La instalación con el PVP promedio de la gasolina 95 más bajo de toda la provincia de La Rioja, para el mes de noviembre de 2021, es una de rótulo BEROIL en el municipio de San Asensio, seguida de tres instalaciones de

Logroño de rótulos GMOIL, PETROPRIX Y EUROCAM. De las 35 instalaciones más baratas, siete se sitúan en el municipio de Logroño, tres en Agoncillo y otras tres en Alfaro.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más caras en La Rioja. Gasolina 95. Nov-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Logroño	CEPSA	POLIGONO INDUSTRIAL CANTABRIA 1, PARCELA 5	1,566	21
Cuzcurríta de Río Tirón	PETRONOR	VIA DE SERVICIO ANTIGUA N-232 1 CR N-232, 458 N-232	1,565	1
Haro	PETRONOR	LA RIOJA 4 CL AVENIDA DE LA RIOJA, 4 0	1,565	4
Haro	PETRONOR	N-124 41 CR N-124, 41 N-124 41	1,565	4
Haro	PETRONOR	N-124 41,200 N-124 N-124 41200	1,565	4
Logroño	REPSOL	CR LO-20 ,P.K. 10	1,565	21
Logroño	REPSOL	ARAGON 7 AV AVDA DE ARAGON , 7	1,565	21
Logroño	REPSOL	ARAGON 2, AV ARAGON 2BIS	1,565	21
Calahorra	REPSOL	N-232 353,700 CR N-232, 353,7 N-232 353,8	1,564	9
Calahorra	REPSOL	N-232 KM.353.700 353,700 N-232 N-232 353,7	1,564	9
Logroño	REPSOL	CL AVENIDA DE MADRID, 25 0	1,562	21
Logroño	REPSOL	CL POLIGONO PRADO VIEJO, 3	1,560	21
Albelda de Iregua	SHELL	RIO FUERTES 1 POLIGONO EL JUNCAL NACIONAL 111 307	1,555	1
San Vicente de la	PETRONOR	NACIONAL 232A 47 CR N-232, 33 N-232 33	1,554	1
Fuenmayor	AVIA	N-232 420,9 N-232 420,9	1,553	1
Logroño	AVIA	BURGOS 49 AVDA. DE BURGOS, 49 0	1,553	21
Logroño	AVIA	BURGOS 49 AVDA. DE BURGOS, 49 0	1,553	21
Logroño	AVIA	N-232 408,6 N-232 408,6	1,553	21
Logroño	REPSOL	LOBETE 46 46 CL AVENIDA LOBETE, 46 0	1,553	21
Nalda	NALDA	CR N-111, 318,5 N-111 318	1,552	1
Logroño	REPSOL	PIQUERAS 22 CL PIQUERAS, 22	1,551	21
Villamediana de Iregua	CEPSA-JUBERA	POLIGONO I-9 2	1,551	1
Calahorra	CAMPESA	CL AVENIDA NUMANCIA, S.N. 0	1,550	9
Calahorra	PETRONOR	AP-68 176,9 AU AP-68, 176,9 I	1,550	9
Calahorra	PETRONOR	AP-68 176,9 AU AP-68, 176,9 D	1,550	9
Logroño	REPSOL	AU AP-68, 136,2	1,550	21
San Asensio	PETRONOR	AU AP-68, 100	1,550	3
San Asensio	PETRONOR	AU AP-68, 100	1,550	3
Logroño	CARREFOUR	MADRE DE DIOS 109 C.C.EROSKI BERCEO C.C.EROSKI	1,548	21
Ezcaray	GALP	CTRA. HARO-PRADOLUENGO 33 CTRA. HARO-	1,547	1
Briones	CEPSA	N-232 441,5	1,546	2
Briones	CEPSA	N-232 441,5	1,546	2
Calahorra	EROSKI	CTRA. LOGROÑO S/N CTRA. LOGROÑO, S/N (C.C. EROSKI)	1,546	9
Navarrete	CEPSA	N-232 416,1 N-232 416,1	1,546	1
Arnedo	REPSOL	DE QUEL 44 CR LR-115, 26,5 LR-115 26,5	1,544	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

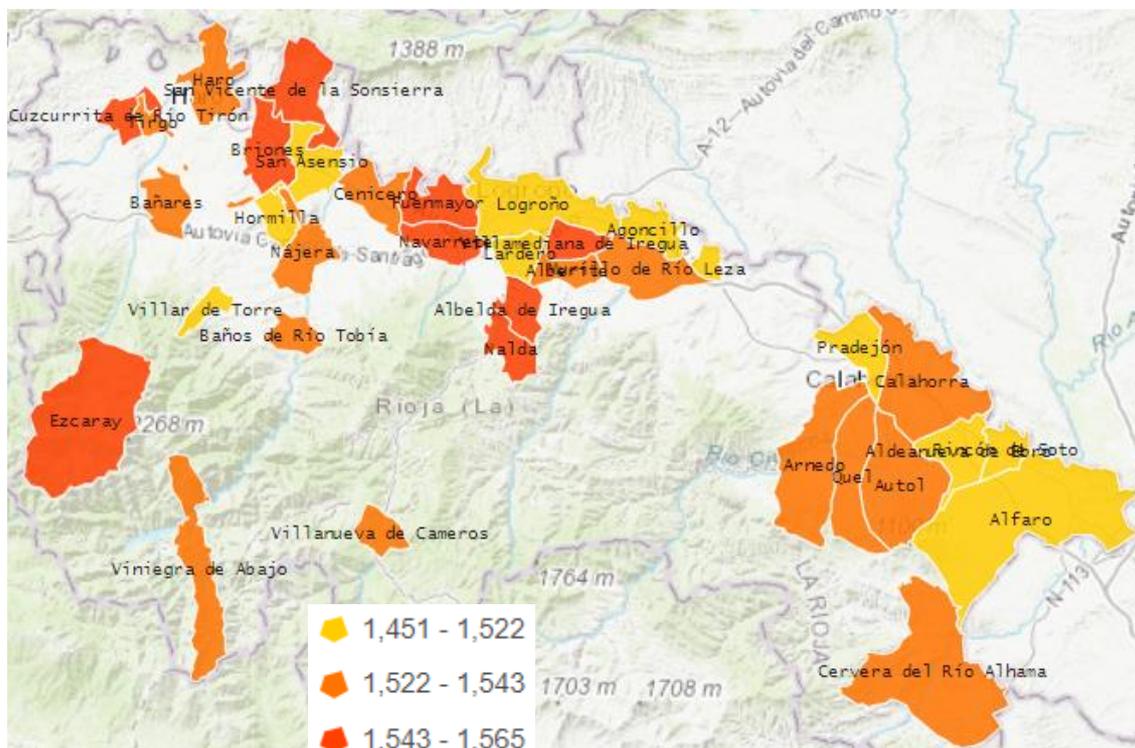
Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más baratas en La Rioja. Gasolina 95. Nov-21

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
San Asensio	BEROIL	CTRA. N-232, PK. 436,9	1,425	3
Logroño	GMOIL	CORDONERA 3	1,428	21
Logroño	PETROPRIX	CIRCUNDE 13	1,434	21
Logroño	EUROCAM	LA PORTALADA, C/CIRCUNDE 22,24	1,434	21
Rincón de Soto	AVIA	ARNEDO (DE) 1	1,435	2
Logroño	ALCAMPO	C.C.ALCAMPO.CAMINO DE LA TEJERA S/N	1,436	21
Logroño	NORPETROL LA PORTALADA	LA PORTALADA III - CL VALSALADO M2 - P4 1	1,443	21
Logroño	NAFTE	CIRCUNDE 2	1,443	21
Alfaro	NINGUNO	NAL. 232 333	1,450	3
Agoncillo	NORPETROL AGONCILLO	RIO OJA 3	1,454	4
Pradejón	ESTACIONES ARNEDO	N-232 367	1,455	2
Rincón de Soto	COCAVICA	MIGUEL SERVET 26	1,458	2
Haro	ALCAMPO	CASALAREINA 111	1,459	4
Calahorra	COMBUSTIBLES CALAHORRA S.L.	POLIGONO TEJERIAS NORTE PARCELA 9-10 C	1,466	9
Logroño	NAFTE	MENDAVIA 2	1,473	21
Aldeanueva de Ebro	A.N. ENERGETICOS-ALDEANUEVA	AVENIDA GONZALO BERCEO 88 AVDA. GONZALO DE	1,478	1
Hormilla	VALCARCE	PRINCIPAL S/N	1,478	1
Agoncillo	AVIA	N-232 399 N-232 399	1,486	4
Agoncillo	AVIA	N-232 399 N-232 399	1,489	4
Lardero	CARBURANTES RIOJA	ENTRENA 30	1,491	1
Amedo	CARMINA LOW COST	QUEL 42	1,499	2
Villar de Torre	CARISEL	LR-204 11,6 CTRA. LR-204 11,6	1,517	1
Calahorra	ADELFA	SAN ADRIAN S/N LO-652 0,35	1,518	9
Cervera del Río	E.S. RIO LINARES	LR-283 14,2 LO-683 24,6	1,518	2
Nájera	ADELFA	SAN FERNANDO 120	1,527	1
Cervera del Río	REPSOL	LR-123 11 CR LR-123, 11 LR-123 11	1,528	2
Murillo de Río Leza	REPSOL	LR.259 7,4 CR LR-259, 7,4 LR-259 7,4	1,528	1
Villanueva de Cameros	REPSOL	CR N-111, 292	1,528	1
Viniestra de Abajo	REPSOL	CR LR-113, 99,2 LR-113 24	1,528	1
Baños de Río Tobía	REPSOL	CR LR-113, 44 LR-113 44	1,529	1
Alfaro	REPSOL SA	AVDA. ZARAGOZA 15 CL AVENIDA ZARAGOZA, 15 0	1,530	3
Alfaro	REPSOL SA	CTRA. NACIONAL N-232 KM.337,80 337,80 CR N-232, 337,8	1,530	3
Cenicero	PETRONOR	CR N-232, 429,2 N-232 429	1,531	1
Quel	ADELFA	LA MORETA 4	1,532	1
Tirgo	REPSOL	LR-111 36 CR LR-111, 36 LR-111 36	1,532	1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de La Rioja por municipios según sus precios medios de la gasolina 95 para el mes de noviembre de 2021. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más altos son Cuzcurrita de Río Tirón, Albelda de Iregua y San Vicente de la Sonsierra. Aquellos con precios más bajos son Rincón de Soto, Hormilla y Aldeanueva de Ebro.

Figura 29: Mapa de calor municipios riojanos según precios de la gasolina 95. Nov-21



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 25 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las veinticinco estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes de noviembre de 2021. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en noviembre de 2021 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron, en los dos primeros lugares, la instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia) y la instalación de rótulo GAS RUNNER del municipio de Algeciras (Cádiz). En tercer lugar, se situó la instalación COOPERATIVA AGRÍCOLA SANTA BÁRBARA de Chulilla (Valencia), que aplicó el mismo precio promedio que la de rótulo MAXOIL de Gijón (Asturias).

Para el gasóleo A, las estaciones que establecieron los precios más bajos fueron la de rótulo DERBY situada en Navalvillar de Pela (Badajoz) y la instalación de rótulo SAN ISIDRO COOP V. del municipio de Cortes de Pallás (Valencia). Les siguieron un conjunto de cuatro instalaciones que establecieron el mismo precio promedio, de rótulos COOPERATIVA AGRÍCOLA SANTA BÁRBARA (Chulilla, Valencia), DERBY (Montemayor, Córdoba), DERBY (Estivella, Valencia) y REPSOL (Valencia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por decimosexto mes consecutivo, la de rótulo E.S. MIRASIERRA situada en el municipio de Baza (Granada). Por primera vez en catorce meses, esta estación no es la que marca el precio promedio más alto en gasóleo A, siendo desbancada de esta primera posición por una instalación de rótulo “sin asignar” situada en el municipio de Tarragona.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Noviembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,149	1,149
2	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,187	1,520
3	COOPERATIVA AGRICOLA STA BARBAR	VALENCIA / VALÈNCIA	Chulilla	1,229	1,229
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,229	1,526
5	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,232	1,232
5	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,232	1,388
5	PETROTER	TERUEL	Puebla de Hajar (La)	1,232	1,384
8	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,250	1,250
9	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,259	1,383
10	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,277	1,495
11	DERBY	BADAJOZ	Badajoz	1,289	1,501
11	DERBY	CÁCERES	Navalmoral de la Mata	1,289	1,476
11	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,289	1,289
14	ESTACIÓN DE SERVICIO RIBESALBES	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Ribesalbes	1,290	1,290
15	PETROCAT	BARCELONA	Sant Vicenç de Torelló	1,301	1,301
16	PETROVOLTREGÀ	BARCELONA	Masies de Voltregà (Les)	1,328	1,425
17	SMART OIL	GRANADA	Motril	1,343	1,489
18	ALCAMPO MOTRIL	GRANADA	Motril	1,344	1,489
19	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xirivella	1,345	1,400
20	E.LECLERC	ALICANTE	Torrevieja	1,347	1,479
21	PLENOIL	ALICANTE	Torrevieja	1,348	1,479
22	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Genovés	1,349	1,349
23	GALP	BARCELONA	Sant Adrià de Besòs	1,351	1,509
24	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,352	1,368
24	PETROMOTRIL	GRANADA	Motril	1,352	1,489

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Noviembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	DERBY	BADAJOS	Navalvillar de Pela	1,039	1,238
2	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,047	1,047
3	COOPERATIVA AGRICOLA SANTA BARE	VALENCIA / VALÈNCIA	Chullilla	1,109	1,109
3	DERBY	CÓRDOBA	Montemayor	1,109	1,273
3	DERBY	VALENCIA / VALÈNCIA	Estivella	1,109	1,109
3	REPSOL	VALENCIA / VALÈNCIA	Valencia	1,109	1,369
7	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,110	1,110
7	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,110	1,263
7	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,110	1,262
10	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,116	1,279
11	GAS RUNNER	CÁDIZ	Algeciras	1,128	1,373
12	DERBY	BADAJOS	Badajoz	1,139	1,384
12	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	1,139	1,387
14	(SIN RÓTULO)	ARABA/ÁLAVA	Arraia-Maeztu	1,145	1,145
15	FAMILY ENERGY, S.L	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,150	1,285
16	VCC ONTINYENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,151	1,285
17	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,163	1,285
17	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Ontinyent	1,163	1,285
19	FAMILY ENERGY,SL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,193	1,279
20	LA UNION CHIVANA	VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	1,195	1,374
21	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Xirivella	1,197	1,280
22	COARVAL CARBURANTS	VALENCIA / VALÈNCIA	Montaverner	1,199	1,224
22	MUZA	VALENCIA / VALÈNCIA	Benifaió	1,199	1,339
22	SMART OIL	GRANADA	Motril	1,199	1,346
25	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	1,205	1,423

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Noviembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,805	1,554
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,755	1,755
3	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,679	1,501
4	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	1,654	1,622
4	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	1,654	1,622
6	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,643	1,562
7	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,641	1,551
7	GALP	CORUÑA (A)	Padrón	1,641	1,622
7	SHELL	BARCELONA	Barcelona	1,641	1,562
10	CEPSA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,640	1,503
10	CEPSA	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,640	1,503
10	GALP	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	1,640	1,551
13	BP	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,639	1,503
13	BP DANI	BARCELONA	Barcelona	1,639	1,562
13	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,639	1,562
13	CEPSA	BARCELONA	Barcelona	1,639	1,562
13	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,639	1,580
13	CEPSA	GIPUZKOA	Oiartzun	1,639	1,580
13	CEPSA	MADRID	Alcobendas	1,639	1,557
13	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,639	1,553
13	ENI	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Cabanes	1,639	1,553
13	GALP	TARRAGONA	Altafulla	1,639	1,587
13	GALP	TARRAGONA	Arboç (L')	1,639	1,594
24	ENI	TARRAGONA	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Ir	1,636	1,491
25	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,635	1,616
25	ENI	TARRAGONA	Aldea (L)	1,635	1,616
25	REPSOL	BARCELONA	Barcelona	1,635	1,562
25	REPSOL	CORUÑA (A)	Negreira	1,635	1,635
25	REPSOL	CORUÑA (A)	Padrón	1,635	1,622
25	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,635	1,561
25	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	1,635	1,561

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Noviembre 2021

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	SIN ASIGNAR	TARRAGONA	Tarragona	1,660	1,384
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,649	1,405
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,625	1,625
4	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,547	1,384
5	BP SANTA EULALIA - IBIZA	BALEARIS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,530	1,501
6	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Eivissa	1,521	1,511
6	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,521	1,513
8	BP SANT JORDI	BALEARIS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,517	1,513
8	SHELL	BALEARIS (ILLES)	Eivissa	1,517	1,511
10	BP	BALEARIS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,516	1,501
11	REPSOL	BALEARIS (ILLES)	Eivissa	1,515	1,511
11	REPSOL	BALEARIS (ILLES)	Eivissa	1,515	1,511
13	REPSOL	BALEARIS (ILLES)	Eivissa	1,514	1,511
13	REPSOL	BALEARIS (ILLES)	Sant Joan de Labritja	1,514	1,514
13	REPSOL	BALEARIS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,514	1,501
16	BP	BALEARIS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,513	1,513
16	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,513	1,513
18	CEPSA	TARRAGONA	Valls	1,510	1,399
19	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,509	1,513
19	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Sant Josep de sa Talaia	1,509	1,513
19	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Santa Eulalia del Río	1,509	1,501
19	REPSOL	BALEARIS (ILLES)	Sant Antoni de Portmany	1,509	1,513
23	REPSOL	MADRID	Madrid	1,506	1,431
24	CEPSA	BALEARIS (ILLES)	Formentera	1,505	1,502
25	GALP	BALEARIS (ILLES)	Mercadal (Es)	1,503	1,483

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN

PENÍNSULA Y BALEARES

En noviembre de 2021, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP volvieron a marcar los precios promedio más altos de la gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, los precios promedio más altos se establecieron en las estaciones de CEPSA, seguidas de las de BP y REPSOL. Los PVP más bajos de ambos carburantes se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

La horquilla de variación de precios promedio⁸ disminuyó para ambos carburantes respecto al mes anterior, situándose en 9,4 c€/lt para la gasolina 95 y 8,7 c€/lt en el caso del gasóleo A.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Las estaciones de servicio que más aumentaron sus precios fueron las INDEPENDIENTES para ambos carburantes. Los incrementos de precios menos acusados tuvieron lugar en las estaciones de la red de REPSOL.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Noviembre 2021

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,549	2,1	1,422	1,6
CEPSA	1,553	2,6	1,426	2,1
BP	1,561	2,4	1,425	2,3
DISA PENÍNSULA	1,543	2,9	1,410	2,9
GALP ENERGÍA	1,529	2,4	1,400	2,0
RESTO OPERADORES	1,509	2,9	1,389	3,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Noviembre 2021

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,467	3,4	1,339	3,5
SÓLO HIPERS	1,478	3,8	1,348	3,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁸ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En noviembre de 2021, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó, hasta los 7,4 c€/lt para la gasolina 95 y los 7,3 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES. Los precios en hipermercados superaron a los del resto de INDEPENDIENTES en 1,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 0,9 c€/lt en gasóleo A, siendo estas diferencias superiores a la del mes pasado.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Noviembre 2021

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,362	BONAREA	1,237
PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	1,374	PETROLIS INDEPENDENTS - PETRO7	1,253
FAMILY ENERGY	1,406	GM OIL	1,273
GM OIL	1,407	FAMILY ENERGY	1,278
ESCLATOIL	1,421	ESCLATOIL	1,302
E.LECLERC	1,445	E.LECLERC	1,312
ALCAMPO	1,446	ALCAMPO	1,317
SUPECO	1,460	SUPECO	1,331
Q8	1,501	EROSKI	1,375
EROSKI	1,508	Q8	1,376
COSTCO	1,519	COSTCO	1,381
CARREFOUR	1,541	CARREFOUR	1,413

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Noviembre 2021

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,552	2,3	1,426	1,9
SÓLO CARRETERAS	1,527	2,7	1,401	2,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, como viene siendo habitual, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y GRUPO INSULAR OCÉANO fueron las que más aumentaron sus precios, mientras que las de BP y DISA RETAIL registraron los aumentos más moderados en ambos carburantes.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Noviembre 2021

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,169	2,3	1,093	2,8
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,193	3,0	1,122	3,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,175	2,7	1,105	2,8
CEPSA	1,158	3,0	1,090	3,0
REPSOL	1,146	2,8	1,083	3,0
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,169	3,5	1,107	4,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,178	4,4	1,117	4,2
PETROLIFERA CANARIA	1,138	3,2	1,077	3,1
INDEPENDIENTES	1,126	2,8	1,065	2,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, los precios promedio de DISA RETAIL ATLÁNTICO y CEPSA fueron iguales entre sí para ambos carburantes. Las instalaciones INDEPENDIENTES establecieron precios más reducidos que los anteriores. Los aumentos registrados en gasolina 95 fueron muy similares en todas las estaciones. Los mismo ocurrió con los descensos registrados en los precios del gasóleo A.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Noviembre 2021

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,245	1,7	1,149	-0,3
CEPSA	1,245	1,7	1,149	-0,4
INDEPENDIENTES	1,226	1,8	1,129	-0,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, tanto la para la gasolina 95 como en gasóleo A, los precios establecidos en las redes de los tres operadores fueron muy similares entre sí. La red de BP en gasolina 95 destacó como aquella en la que más se incrementaron los precios.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Noviembre 2021

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,171	2,4	1,044	0,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,170	2,1	1,045	0,0
CEPSA	1,171	2,2	1,045	0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO⁹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

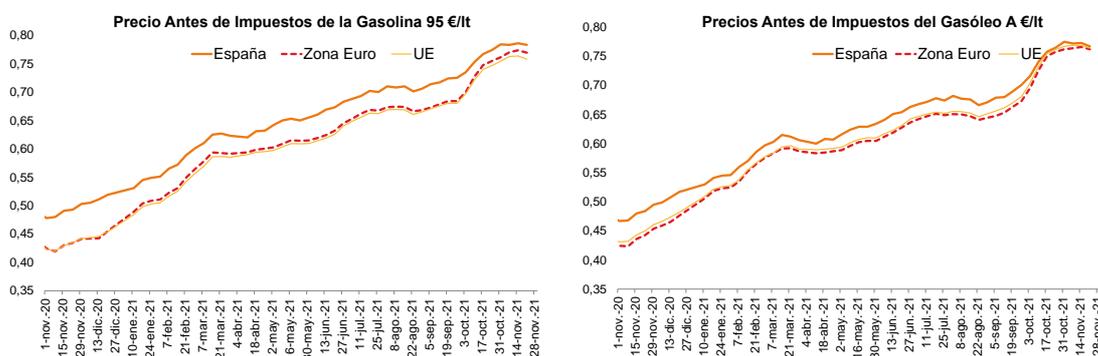
[FIN CONFIDENCIAL]

⁹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

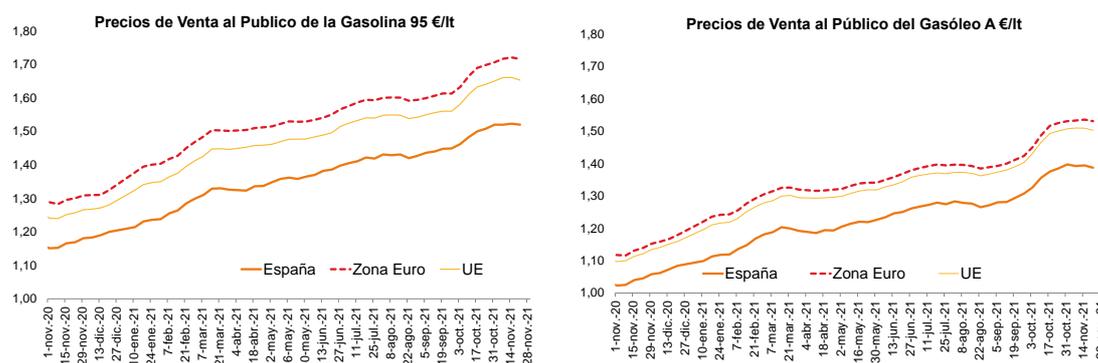
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 48: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



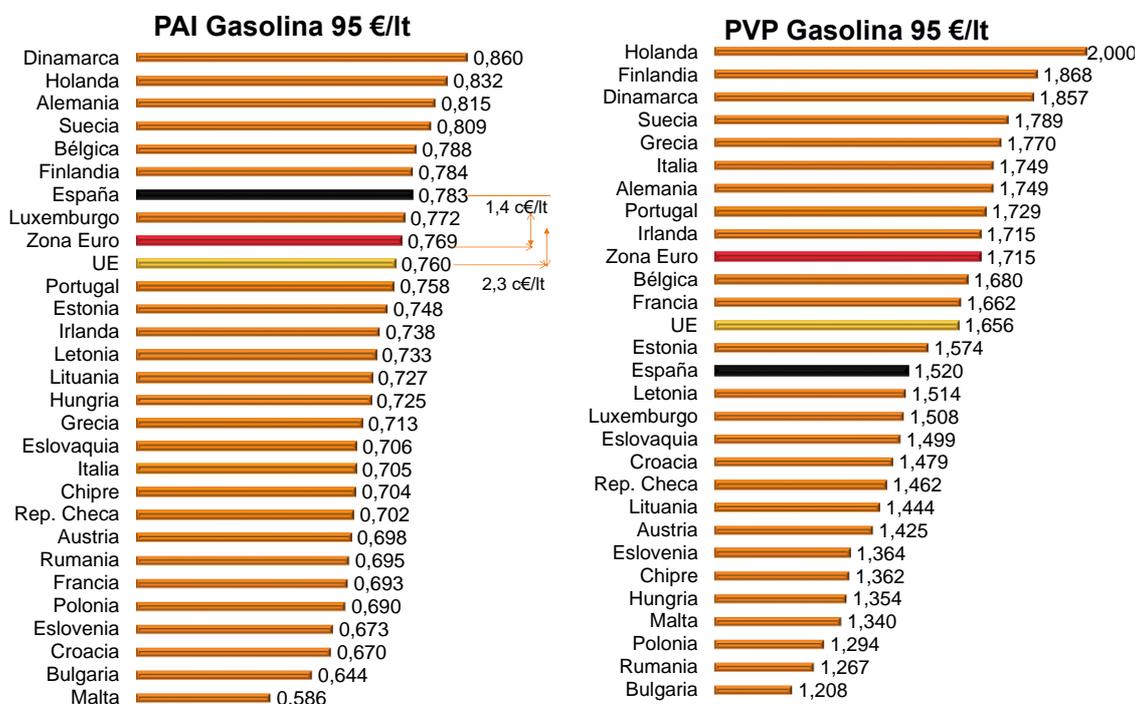
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 49: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Noviembre 2021

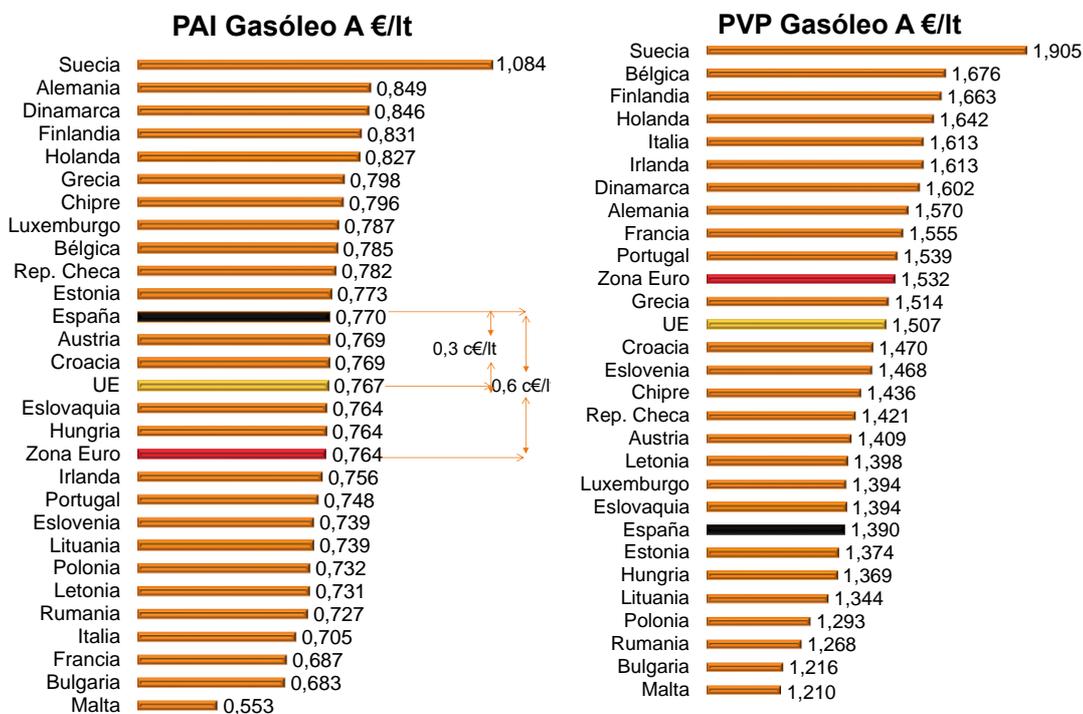


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2021, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+1,4 c€/lt vs. la zona euro y +2,3 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió del quinto al séptimo puesto en el ranking de precios.

En noviembre de 2021, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-19,5 c€/lt) y la UE (-13,6 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Noviembre 2021



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2021, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+0,6 c€/lt vs. la zona euro y +0,3 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la undécima a la duodécima posición del ranking de precios.

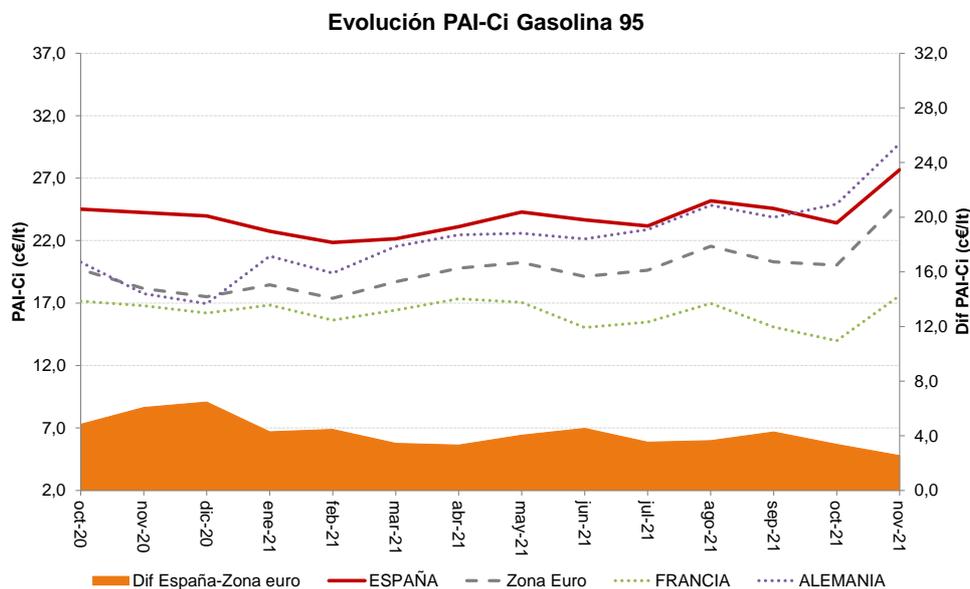
En noviembre de 2021, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-14,2 c€/lt) y la UE (-11,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12.2. Margen bruto de distribución

En noviembre de 2021 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 2,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 1,2 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes.

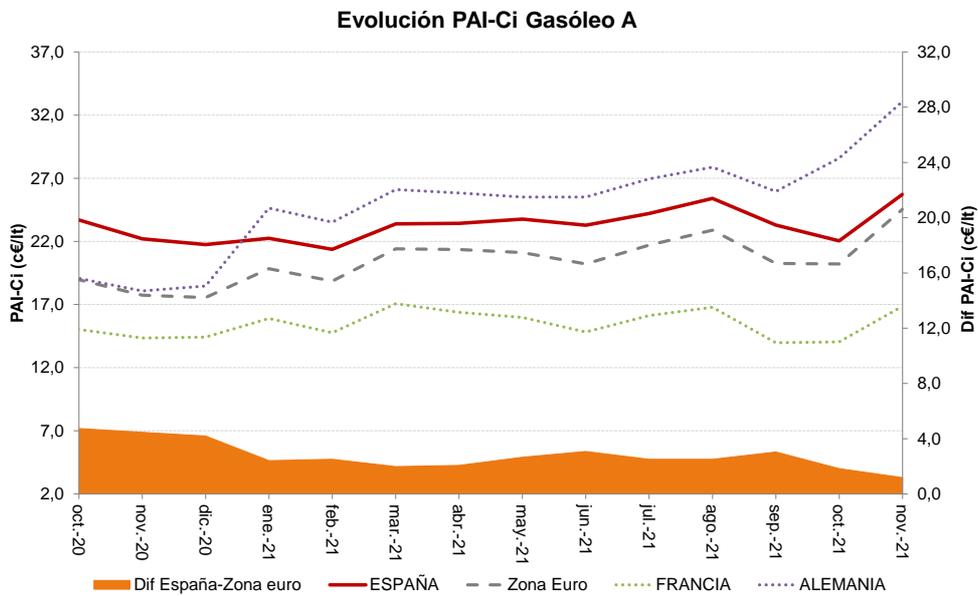
En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, en relación a Francia, en noviembre de 2021, el margen bruto en España fue superior en 10,1 c€/lt para la gasolina 95 y en 8,9 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España se situó 2,1 c€/lt por debajo para la gasolina 95 y 7,4 c€/lt por debajo para el gasóleo A. Las diferencias, respecto a las registradas el mes previo, fueron superiores en valor absoluto siendo el margen en España aún más bajo que en Alemania.

Figura 52: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁰) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹⁰ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

