

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

JUNIO 2022

IS/DE/010/22

8 de septiembre de 2022

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	11
5. Desglose del PVP por componentes.....	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio antes y después de impuestos.....	17
6.2. Margen bruto de distribución	27
7. Análisis ad hoc: TOLEDO.....	30
8. Top 25 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	38
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por	41
operador	41
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	41
9.2. Margen bruto por operador	45
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	48
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional	48
Cuarta de la Ley 8/2015	48
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	48
12.1. Precio antes y después de impuestos.....	49
12.2. Margen bruto de distribución	52
13. Glosario y notas aclaratorias.....	54

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- En junio de 2022, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 y del gasóleo A aumentó por sexto mes consecutivo. El de la gasolina 95 se situó en 2,123 €/lt (+10,0%; +19,38 c€/lt) y el del gasóleo A en 2,046 €/lt (+8,3%; +15,71 c€/lt). Para ambos productos, el PVP promedio mensual supera por primera vez la cota de los 2 €/lt.

En los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla, el PVP promedio mensual de los carburantes también aumentó. En gasolina 95 los aumentos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares. En gasóleo A, los incrementos fueron también inferiores en Canarias, mientras que los de Ceuta y Melilla superaron a los de Península y Baleares.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó con respecto al del mes anterior un 22,4% (+4,88 c€/lt), situándose en 26,6 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 17,9% (-4,79 c€/lt), situándose en 22,0 c€/lt.

En Canarias, el margen bruto de ambos carburantes se redujo, siendo significativa la caída del margen del gasóleo A. En las Ciudades Autónomas el incremento del margen bruto de la gasolina 95 fue menor que el de Península y Baleares, siendo la reducción del margen del gasóleo A también inferior.

- En junio de 2022, los impuestos supusieron el 39,6% del PVP de la gasolina 95 y el 35,9% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 47,8% y 53,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 12,6% y 10,7% restante.
- En junio de 2022, por segundo mes consecutivo, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de A Coruña y Araba/Álava. En gasóleo A, Gipuzkoa, también fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Bizkaia y Ourense.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal. Ceuta y Melilla continuaron siendo los

territorios con los precios antes de impuestos más elevados. Sin embargo, a diferencia de otros meses, las provincias canarias no se situaron entre estas posiciones.

- El análisis ad hoc se dedica a la provincia de Toledo para el gasóleo A, por ser en junio de 2022 la sexta provincia peninsular más cara en gasóleo A y haber ocupado durante 2022 posiciones elevadas en el ranking. Además, es relevante por su proximidad a la capital, existiendo un importante desplazamiento diario desde Toledo a Madrid. A destacar:
 - A 30 junio de 2022 se encuentran censadas un total de 342 estaciones de servicio operativas en la provincia de Toledo. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (53,5%), a las que les siguen las de REPSOL (25,7%), CEPSA (8,8%), GALP (3,5%), BP (2,9%), ESERGUI (2,6%), DISA PENÍNSULA (2,3%) y FUEL IBERIA y KUWAIT.
 - En junio de 2022, el precio promedio más alto del gasóleo A lo estableció la estación de FUEL IBERIA, seguida de las de REPSOL y CEPSA. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI y GALP. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 10,2 c€/lt, cifra superior a los 8,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.
 - En general se observa, sobre todo en 2022, que los precios de todos los grupos de estaciones de servicio en Toledo son superiores a los correspondientes a las mismas redes en Península y Baleares. En KUWAIT y en las INDEPENDIENTES es donde se aprecian las mayores diferencias.
 - Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en junio de 2022 los precios promedio más altos fueron las ubicadas en autopistas y autovías, mientras que los más bajos se marcaron en hipermercados y cooperativas. En Toledo destaca el alto porcentaje de estaciones censadas situadas en cooperativas (26,3% frente al 9,4% en Península y Baleares).
- En junio de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de REPSOL, seguidas de las de BP y CEPSA, marcaron los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las INDEPENDIENTES. La horquilla de variación de precios promedio

disminuyó, situándose en 8,7 c€/lt para la gasolina 95 y 8,6 c€/lt para el gasóleo A.

En un contexto de subida notable de precios, las estaciones que más los incrementaron fueron las del grupo RESTO OPERADORES, las INDEPENDIENTES y las de CEPSA para la gasolina 95. Las que más aumentaron los precios del gasóleo A fueron las de REPSOL, GALP y BP.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de GRUPO INSULAR OCEANO. Las estaciones de servicio de CEPSA marcaron los precios más altos de ambos carburantes en Ceuta y Melilla.

- En junio de 2022, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de REPSOL, CEPSA y BP para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.
- España se mantuvo en el cuarto puesto del ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. En gasóleo A, España ascendió del séptimo al quinto puesto. España se posiciona en PVP por encima de las medias europeas para ambos carburantes¹.
- En mayo de 2022 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 6,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior y fue superior en un 2,3% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

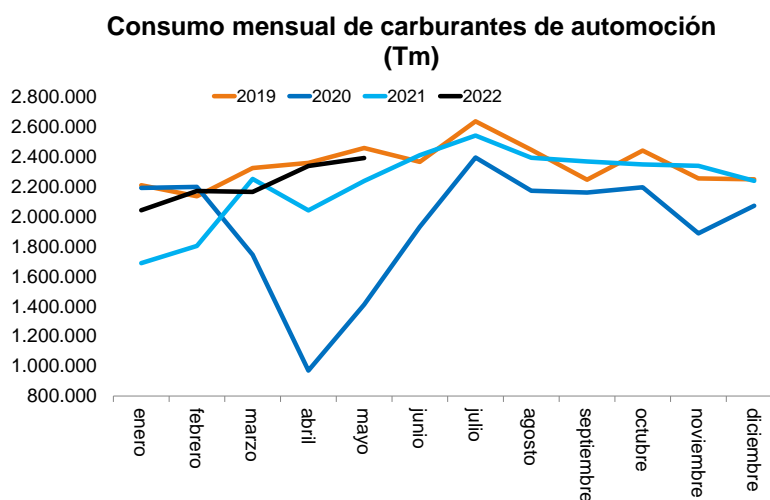
Nota: Los precios analizados en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes aplicable desde el 1 de abril de 2022 y aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022².

¹ La disparidad de criterios con la que los Estados Miembros reportan sus precios, tras las medidas implementadas para paliar el impacto sobre el precio de los carburantes del conflicto Rusia/Ucrania, resta homogeneidad a la comparativa europea.

² Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>may-22</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	452.881	1.939.620
Var. mes anterior	1,3%	2,5%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.073.348	9.040.645
Var. año anterior	24,2%	8,1%
Consumo año móvil (Tm)	5.273.816	22.489.039
Var. año anterior	23,0%	9,4%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,8%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	75%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2022³ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,8% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Se situó un 6,8% por encima de la registrada en el mismo mes del año

³ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos-cnmc>

anterior y fue superior en un 2,3% a la del mes previo. El 95% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos aumentó en mayo de 2022 un 3,0% respecto al mes anterior. Se incrementó el consumo de fuelóleos (+11,2%), querosenos (+7,1%) gasóleos (+1,7%) y gasolinas (+1,5%). Por el contrario, disminuyó el de GLP (-23,9%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de junio de 2022, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

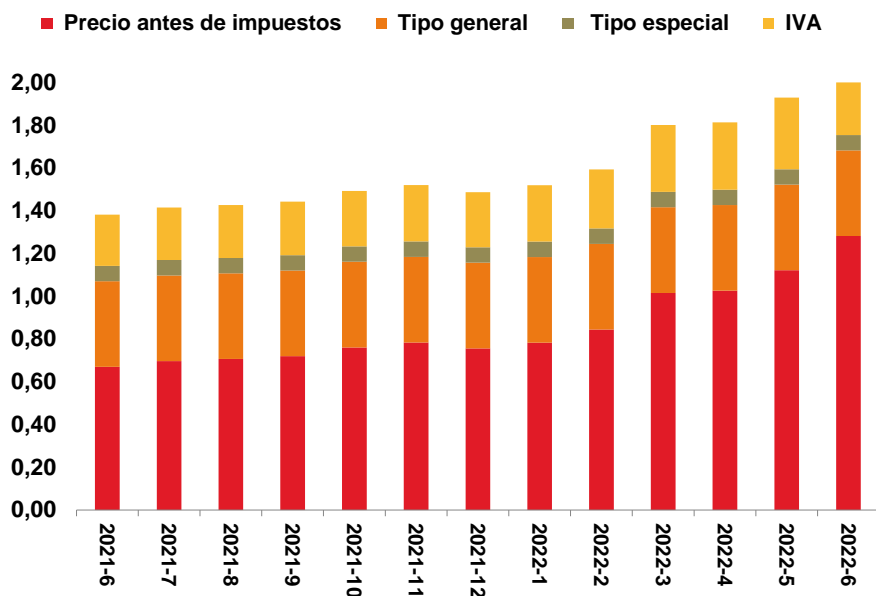
3.1. Gasolina 95

En junio de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por sexto mes consecutivo, situándose en 2,123 €/lt (+10,0%; +19,38 c€/lt). El PVP promedio mensual supera por primera vez los 2 €/lt.

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una notable tendencia ascendente hasta el día dieciocho. Así, el valor mínimo del mes se registró el día uno (2,029 €/lt) y el máximo el dieciocho (2,154 €/lt). A partir del día diecinueve, el PVP experimenta un ligero descenso hasta el final del periodo analizado, no compensándose los incrementos iniciales.

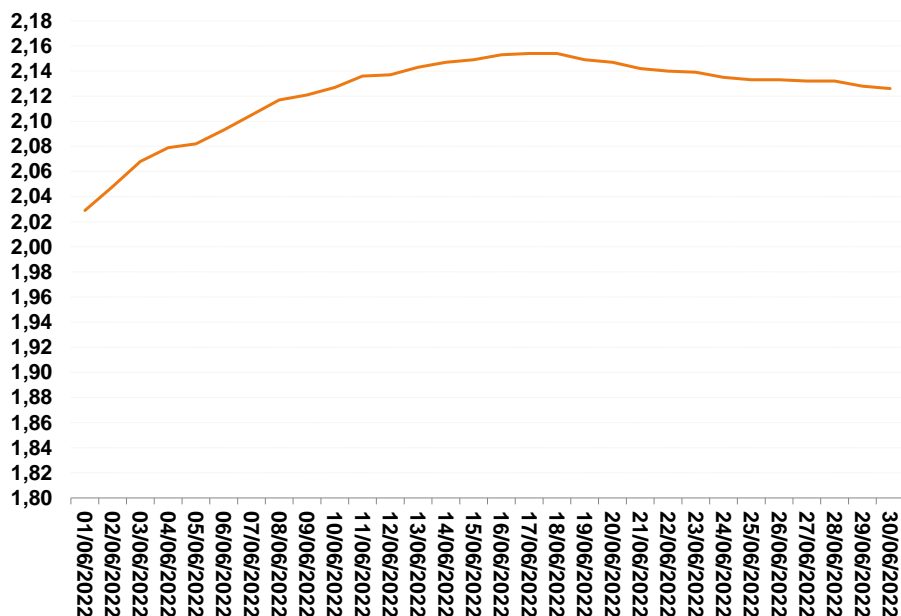
Los mayores ascensos diarios se registraron los días tres (+0,98%), dos (+0,94%) y siete y ocho (+0,57%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Junio 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

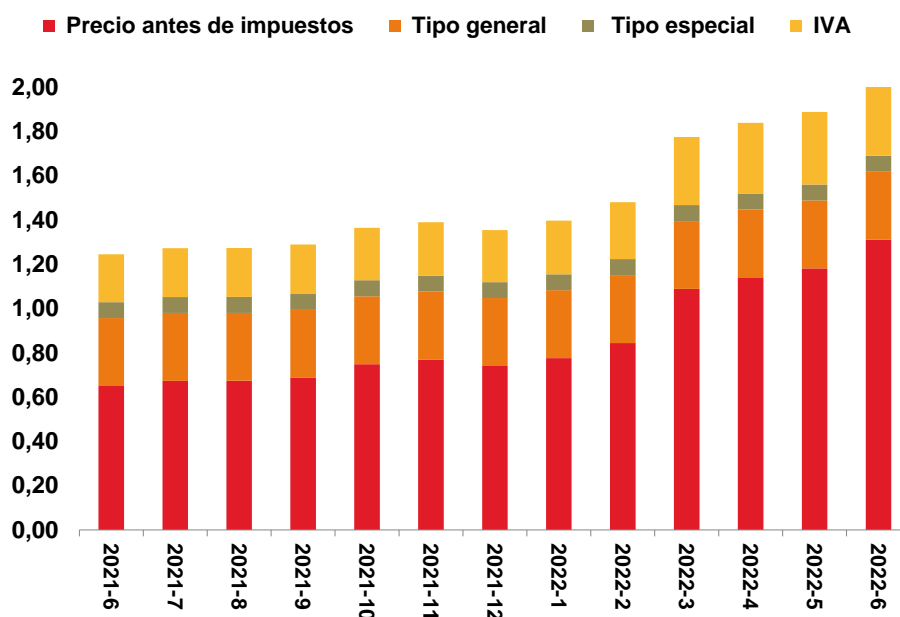
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios, si bien en los tres casos fue inferior al de Península y Baleares. En Canarias, el precio promedio mensual alcanzó los 1,587 €/lt (+9,87 c€/lt), en Ceuta 1,730 €/lt (+12,95 c€/lt) y en Melilla 1,676 €/lt (+14,17 c€/lt).

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -53,6 c€/lt, y también ascendió en Ceuta y Melilla, hasta los -39,3 c€/lt y -44,6 c€/lt, respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En junio de 2022, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó (+8,3%; +15,71 c€/lt), por sexto mes consecutivo, situándose en 2,046 €/lt. Al igual que en gasolina 95, el PVP promedio mensual supera por primera vez los 2 €/lt.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

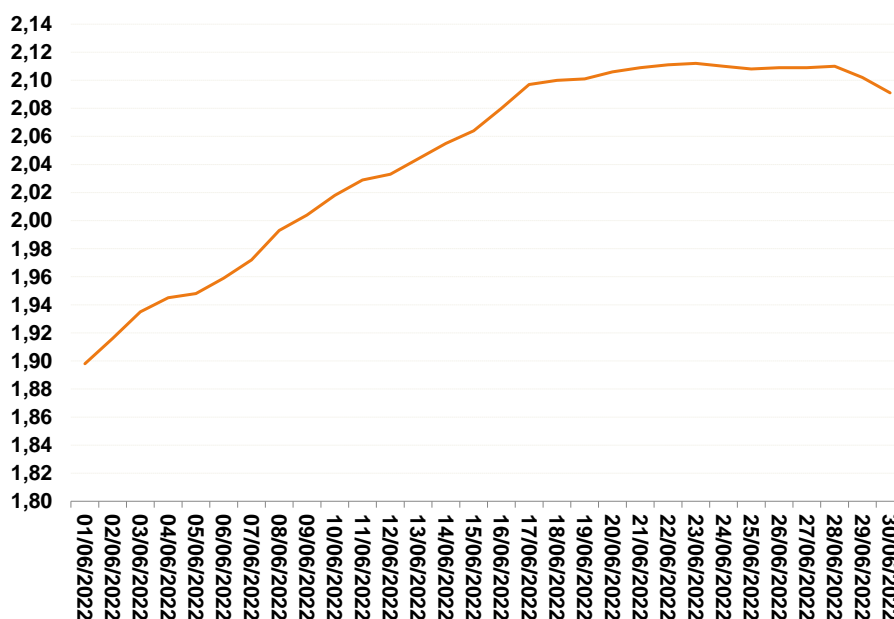


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma similar a la gasolina 95, el PVP del gasóleo A experimentó un apreciable ascenso hasta el día dieciocho del mes. Al contrario que la gasolina

95, el PVP continuó en incremento, aunque de forma más leve, hasta el día veintitrés. El valor máximo se registró este día (2,112 €/lt) y el mínimo el primer día del mes (1,898 €/lt). Los mayores incrementos diarios tuvieron lugar los días tres (+0,99%), dos (+0,95%) y diecisiete (+0,82%)

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Junio 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, alcanzando los 7,7 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** también se registró un ascenso en los precios. En Canarias, el precio promedio mensual aumentó en menor medida que en Península y Baleares (+8,13 c€/lt), hasta situarse en 1,558 €/lt. Por el contrario, en las Ciudades Autónomas, el precio promedio mensual se incrementó en mayor cuantía que en Península y Baleares, alcanzando los 1,715 €/lt (+16,20 c€/lt) en Ceuta y los 1,632 €/lt (+16,72 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -48,7 c€/lt, y disminuyó en Ceuta y Melilla, hasta los -33,0 c€/lt y -41,4 c€/lt, respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁴

En junio de 2022 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto a los valores del mes anterior (+11,05 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también ascendió aún en mayor cuantía (+17,68 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó respecto al mes anterior un 12,1% (+11,55 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un ascenso (+19,2%; +18,54 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por cuarto mes consecutivo, en junio de 2022, el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0566 \$/€, un 0,1% inferior al promedio de 1,0579 \$/€ registrado en mayo de 2022.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares se incrementó un 14,2% (+15,93 c€/lt). Por su parte, el PAI del gasóleo A ascendió un 10,9% (+12,90 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁵ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se incrementó con respecto al del mes anterior un 22,4% (+4,88 c€/lt), situándose en 26,6 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó un 17,9% (-4,79 c€/lt) situándose en 22,0 c€/lt.

⁴ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

⁵ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-22 vs. May-22

Variación Junio 22 vs. Mayo 22			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	10,61 \$/Bbl 9,4%	18,36 \$/Bbl = 11,55 c\$/lt 12,1%	29,45 \$/Bbl = 18,54 c\$/lt 19,2%
Cotización internacional en euros (Ci)		17,56 €/Bbl = 11,05 c€/lt 12,2%	28,09 €/Bbl = 17,68 c€/lt 19,3%
Precio de venta al público (PVP)		19,38 c€/lt 10,0%	15,71 c€/lt 8,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		15,93 c€/lt 14,2%	12,90 c€/lt 10,9%
Margen bruto (PAI-Ci)		4,88 c€/lt 22,4%	-4,79 c€/lt -17,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-4,0%; -1,16 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares. El margen bruto promedio del gasóleo A también disminuyó y de forma más notable que en el resto del territorio nacional (-30,1%; -9,50 c€/lt).

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-22 vs. May-22

Variación Junio 22 vs. Mayo 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	9,87 c€/lt 6,6%	8,13 c€/lt 5,5%
Precio antes de impuestos (PAI)	9,89 c€/lt 8,3%	8,18 c€/lt 6,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-1,16 c€/lt -4,0%	-9,50 c€/lt -30,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior (+3,4%; +1,65 c€/lt), en menor medida que en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó (-3,6%; -1,73 c€/lt) en menor cuantía que Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-22 vs. May-22

Variación Junio 22 vs. Mayo 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	12,95 c€/lt 8,1%	16,20 c€/lt 10,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	12,70 c€/lt 9,1%	15,95 c€/lt 11,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,65 c€/lt 3,4%	-1,73 c€/lt -3,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al del mes anterior (+4,7%; +2,01 c€/lt), en menor cuantía que en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A disminuyó en menor magnitud que en Península y Baleares (-2,26 c€/lt; -5,3%).

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-22 vs. May-22

Variación Junio 22 vs. Mayo 22		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	14,17 c€/lt 9,2%	16,72 c€/lt 11,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	13,06 c€/lt 9,8%	15,42 c€/lt 11,5%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,01 c€/lt 4,7%	-2,26 c€/lt -5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

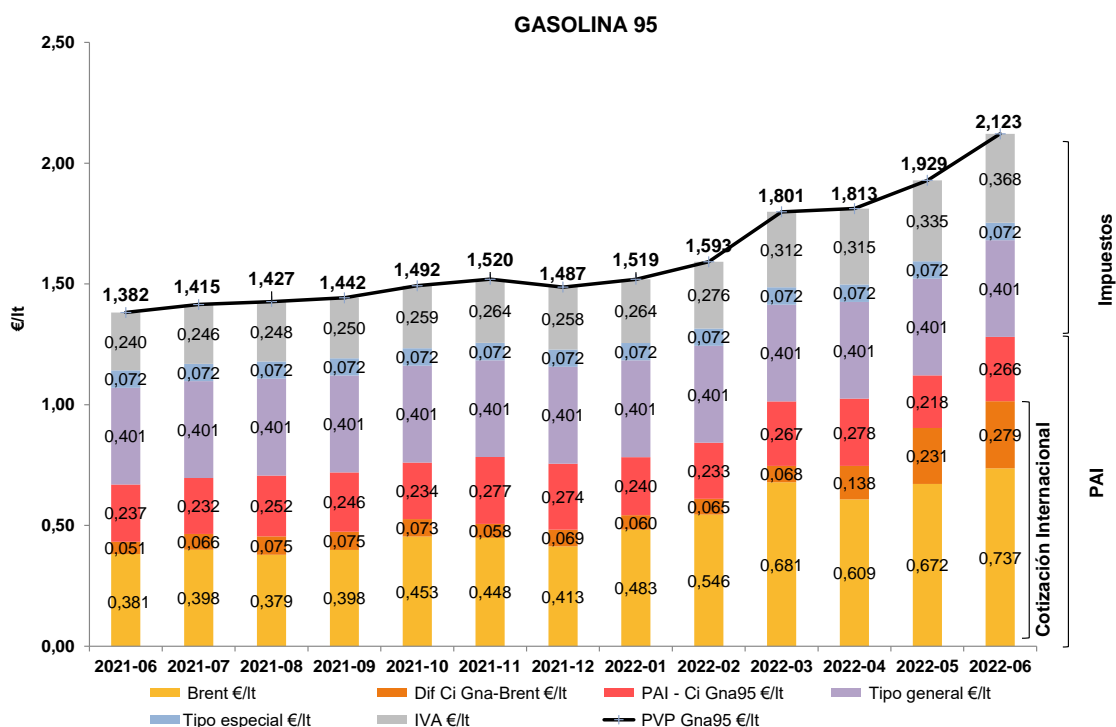
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (junio de 2022) y en los doce meses anteriores (junio 2021 a mayo de 2022). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En junio de 2022, los impuestos supusieron el 39,6% del PVP de la gasolina 95 y el 35,9% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 47,8% y 53,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 12,6% y 10,7% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

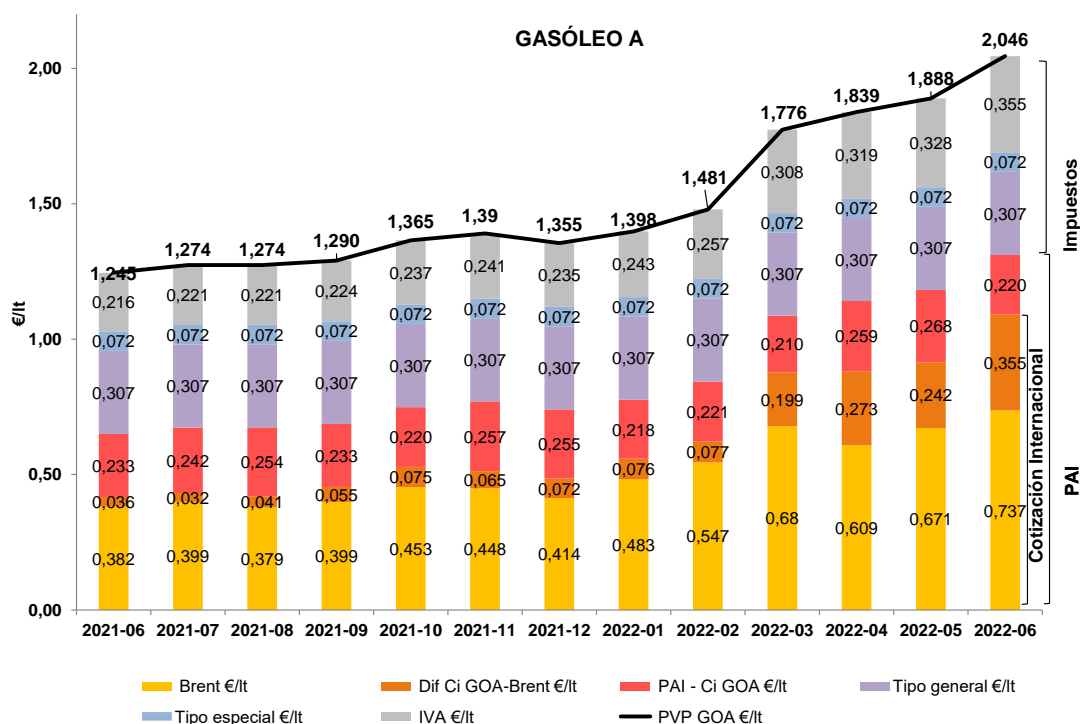
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-06	27,6%	3,7%	17,1%	29,0%	5,2%	17,4%
2022-05	35,0%	12,0%	11,2%	20,8%	3,7%	17,4%
2022-06	34,6%	13,2%	12,6%	18,9%	3,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2021-06	30,7%	2,9%	18,7%	24,7%	5,8%	17,4%
2022-05	35,7%	12,8%	14,1%	16,3%	3,8%	17,4%
2022-06	36,0%	17,5%	10,7%	15,0%	3,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio antes y después de impuestos

En junio de 2022, por segundo mes consecutivo, Gipuzkoa fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto de la gasolina 95, seguida de A Coruña y Araba/Álava. Teruel se posicionó como la provincia peninsular con el PVP más bajo para este carburante seguida de Lleida y Almería.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, también fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Bizkaia y Ourense. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se situó como la provincia peninsular más barata, a la que siguieron Teruel y Almería.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁶. Ceuta y Melilla volvieron a ser los territorios con los precios

⁶ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en

antes de impuestos más elevados en ambos carburantes. Sin embargo, a diferencia de otros meses, las provincias canarias no se situaron entre aquellas con los precios antes de impuestos más elevados.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de aumento en los precios, los mayores incrementos para la gasolina 95 se registraron en A Coruña, Cantabria y Ourense y los ascensos menos acusados en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta y Melilla. Respecto al gasóleo A, los aumentos más apreciables se registraron en Zamora, Melilla y Salamanca y los menos notables en Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Lleida.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. Tras los gráficos dedicados a los precios de venta al público, se exponen los gráficos de precios antes de impuestos. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

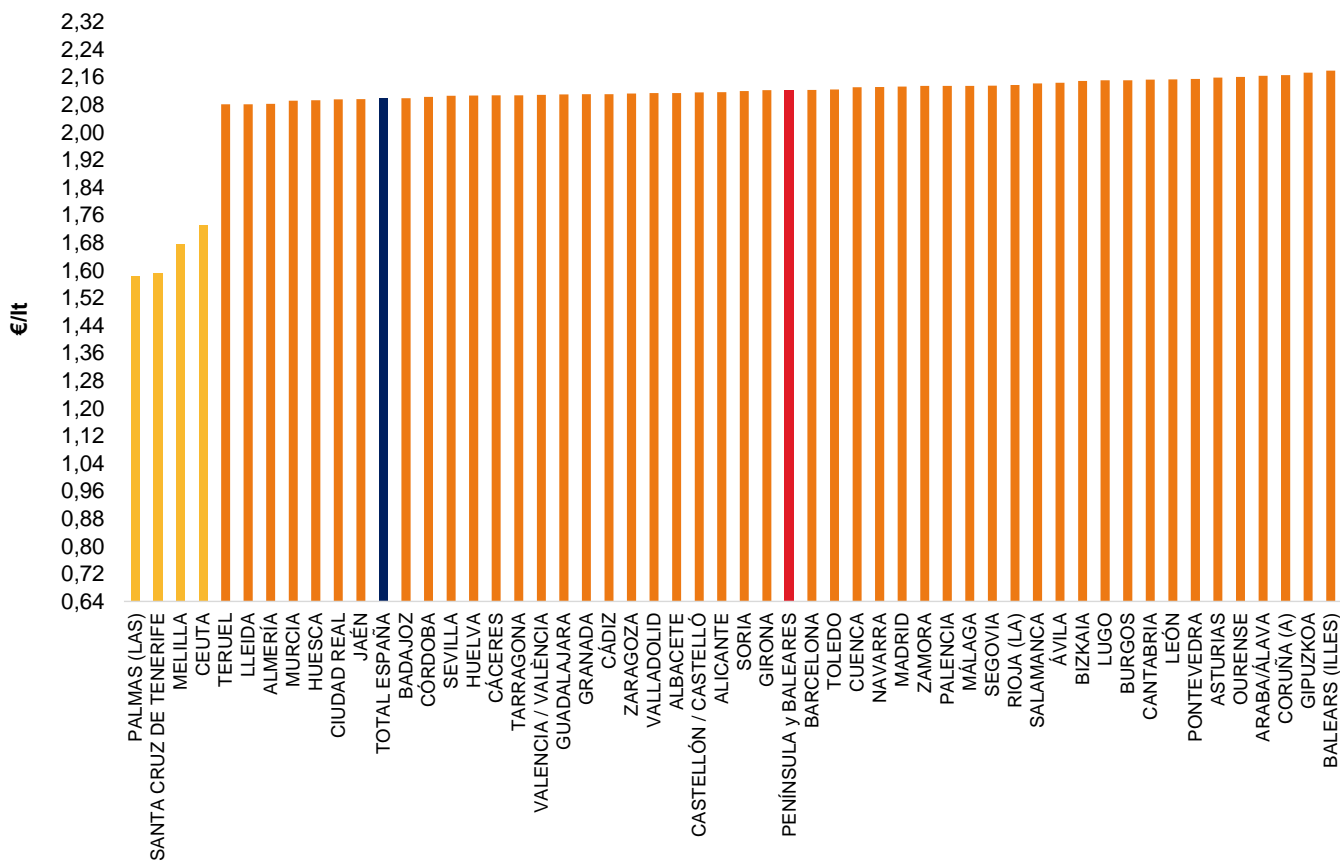
La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

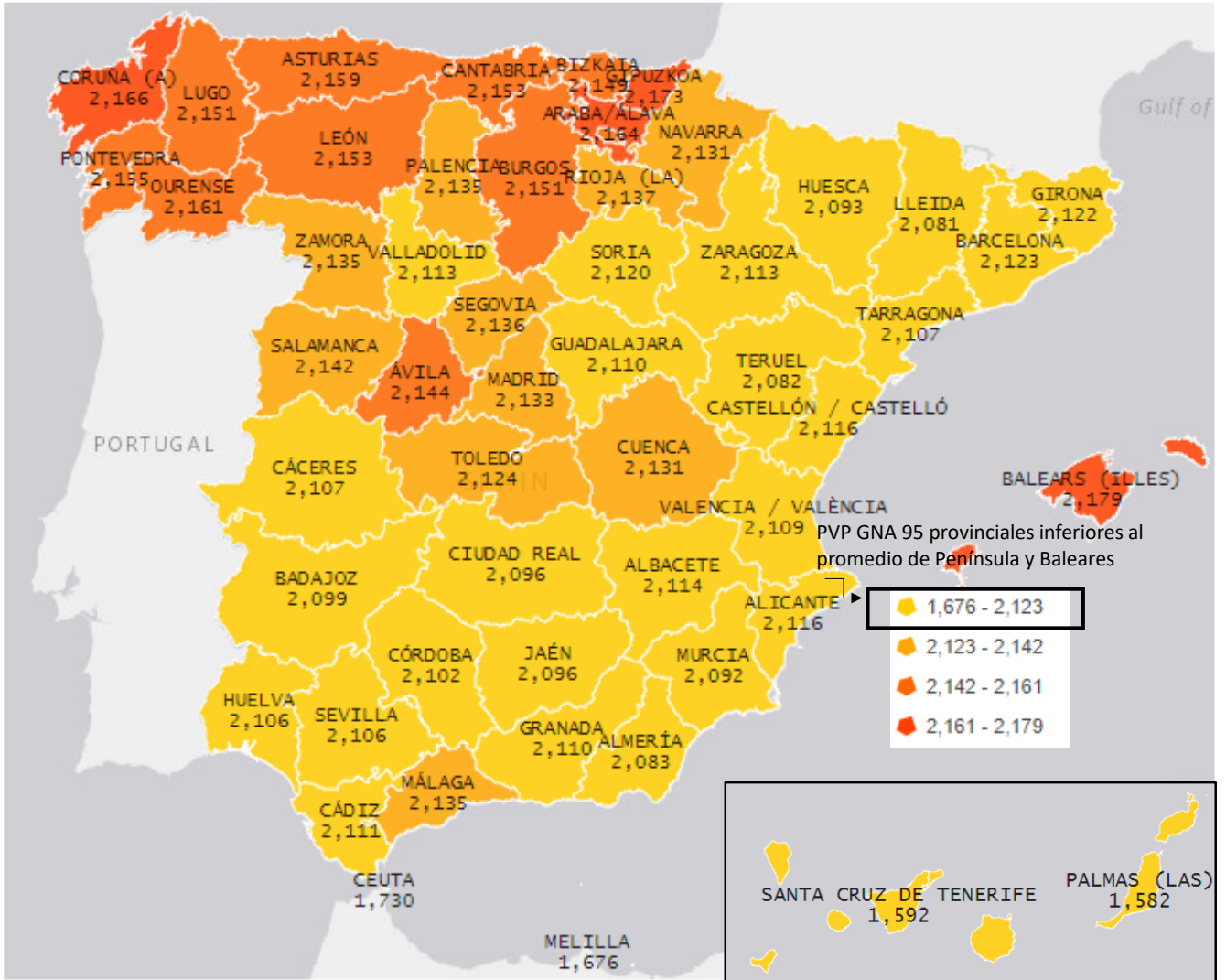
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2022

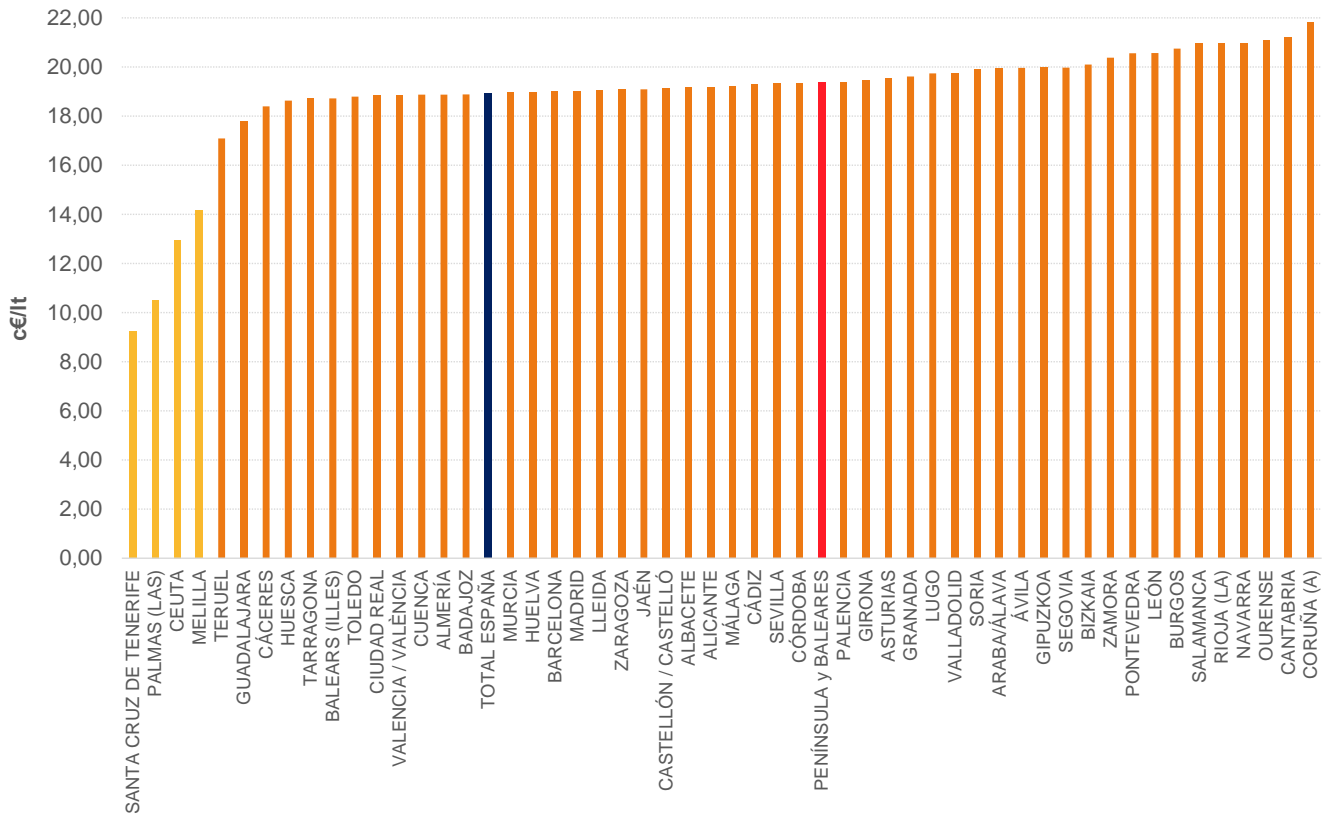


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



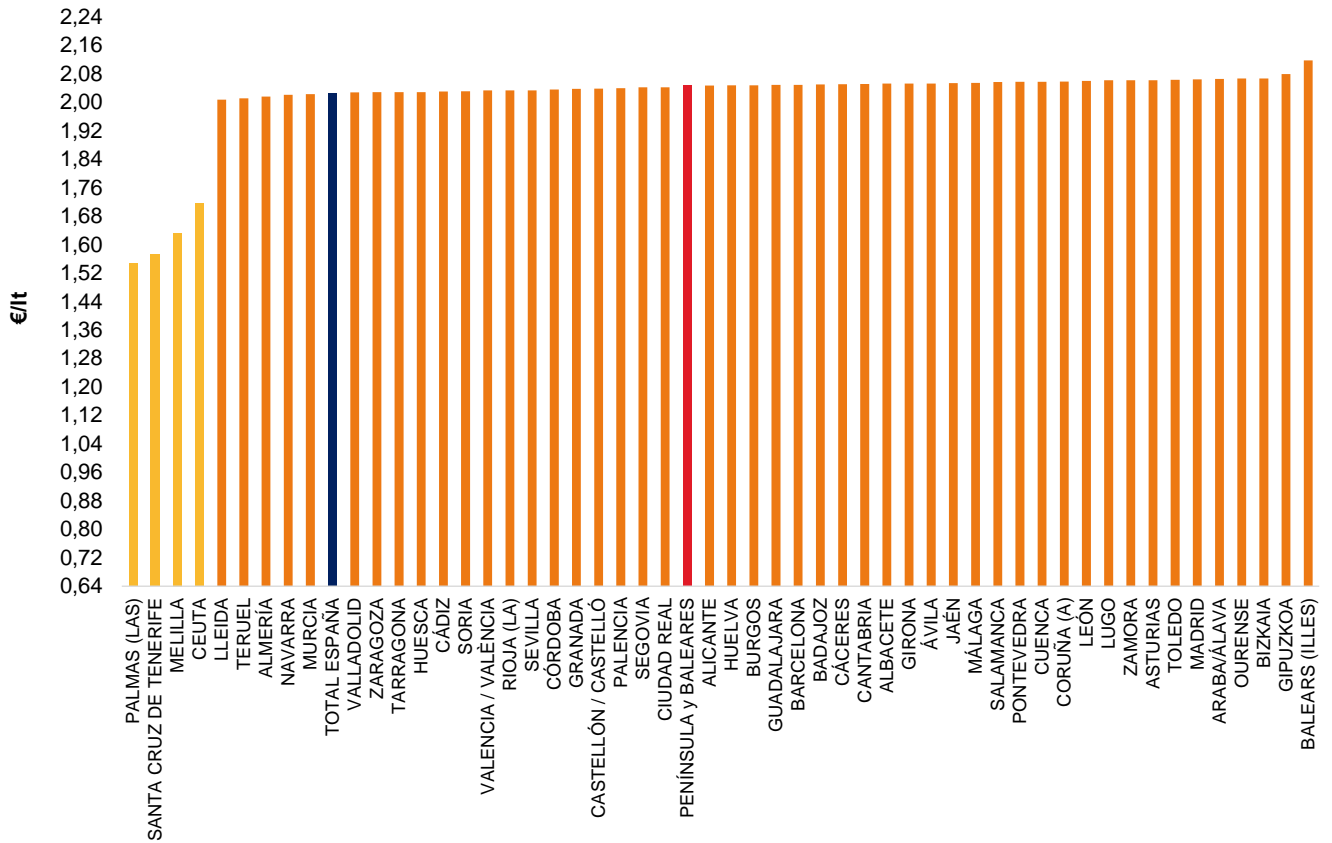
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Jun-22 vs. May-22

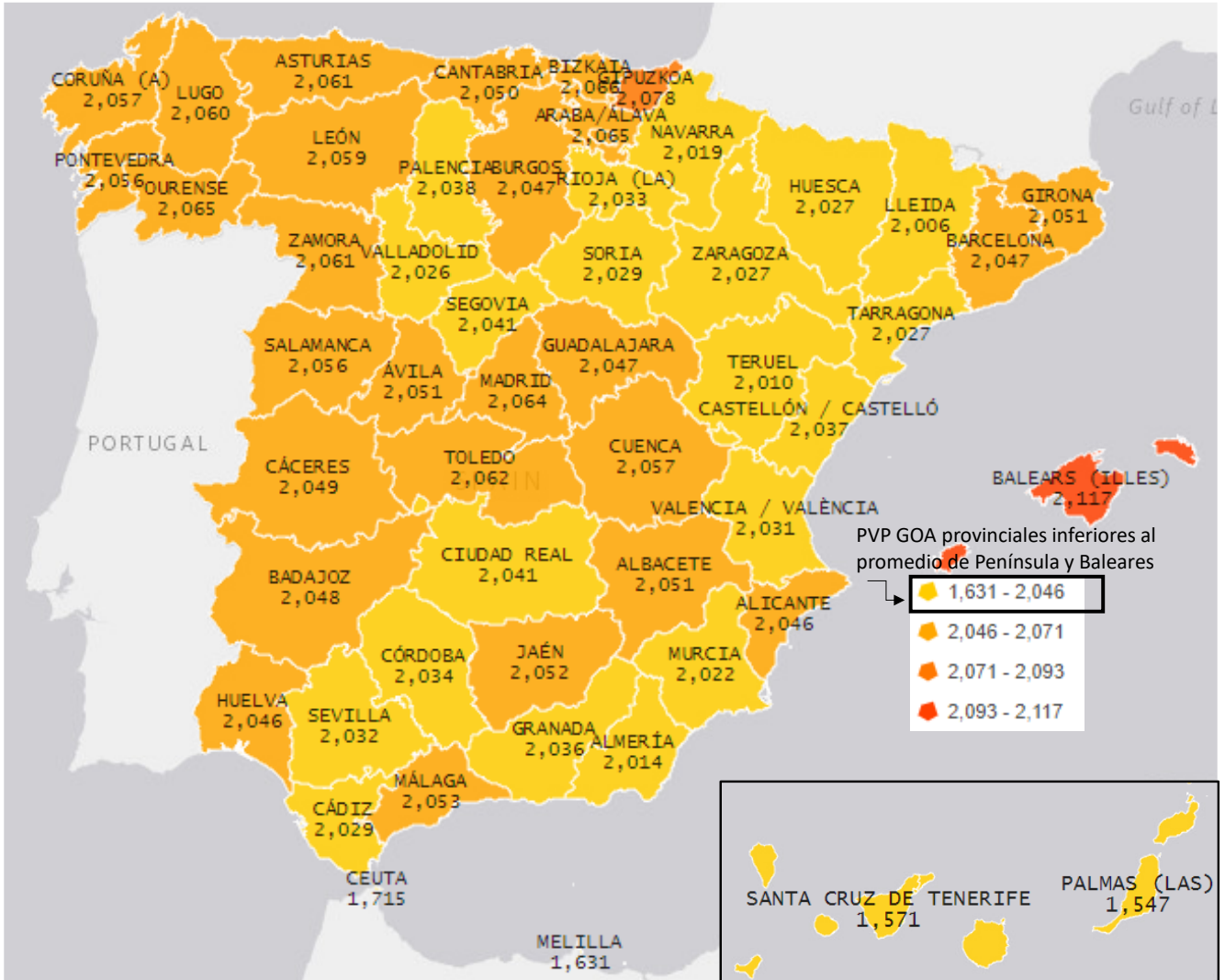


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Junio 2022

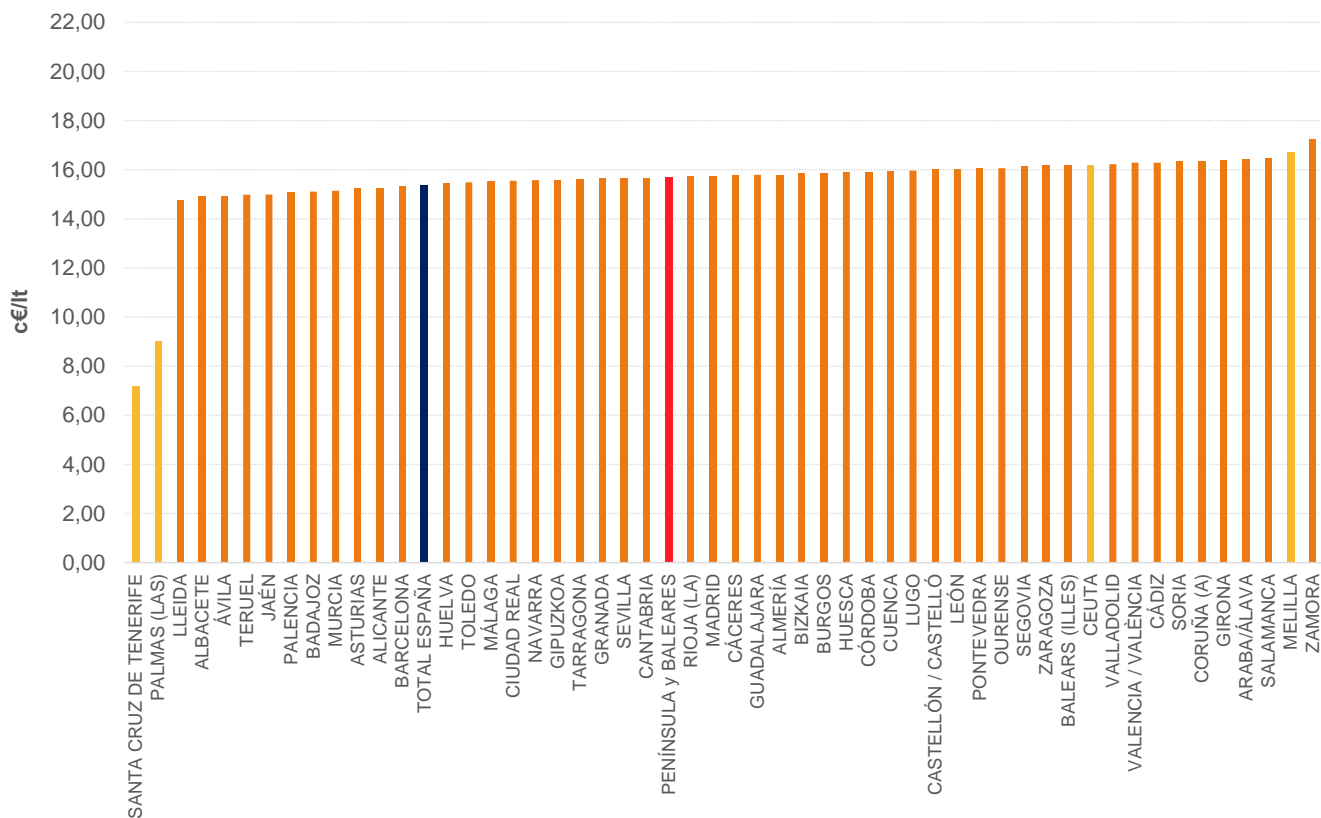


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



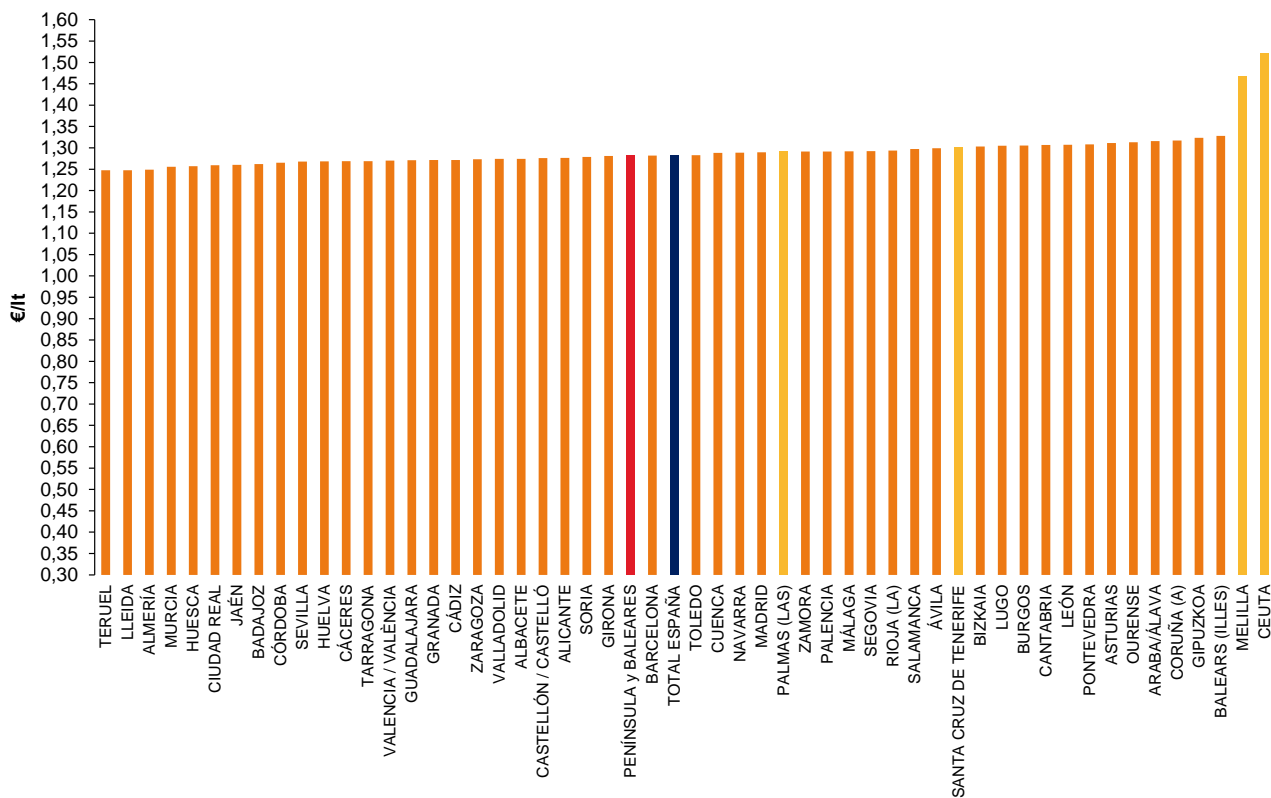
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Jun-22 vs. May-22



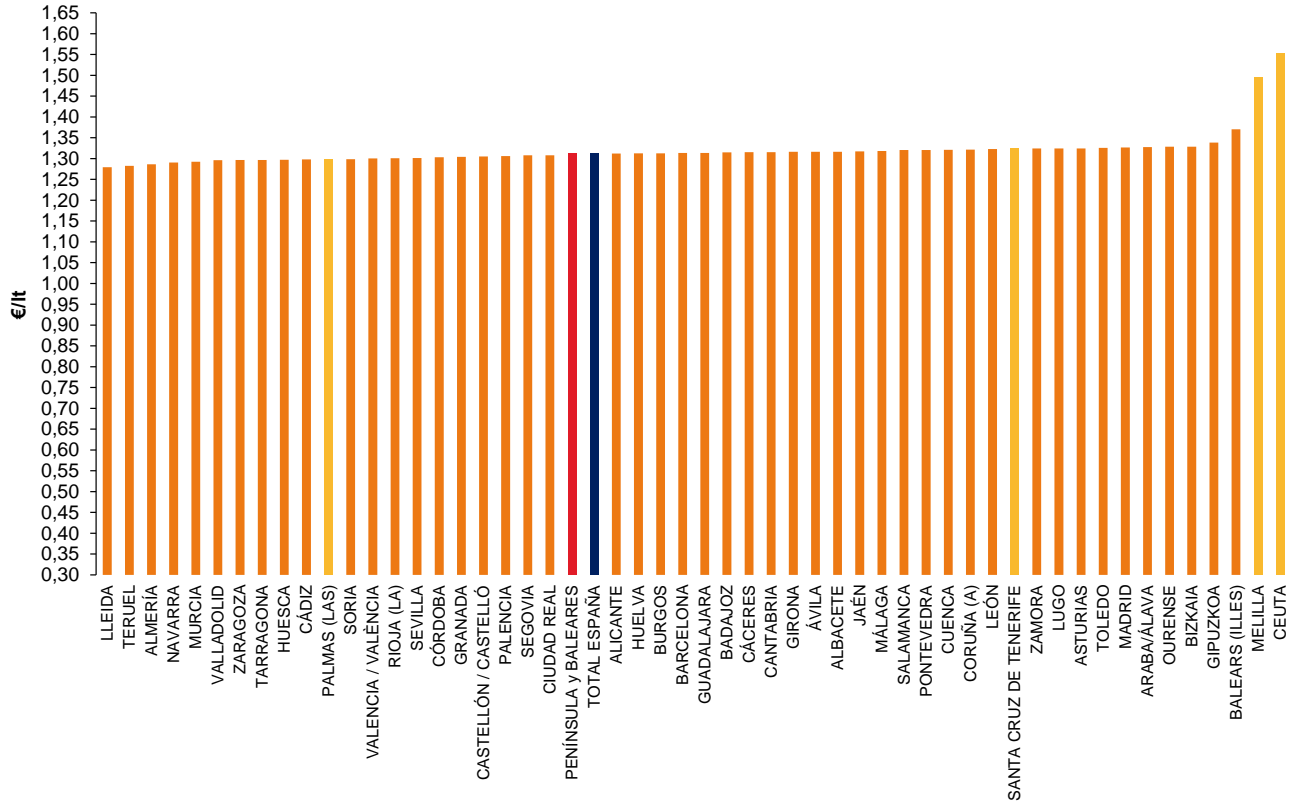
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Precios antes de impuestos de la gasolina 95 por provincias. Junio 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Precios antes de impuestos del gasóleo A por provincias. Junio 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

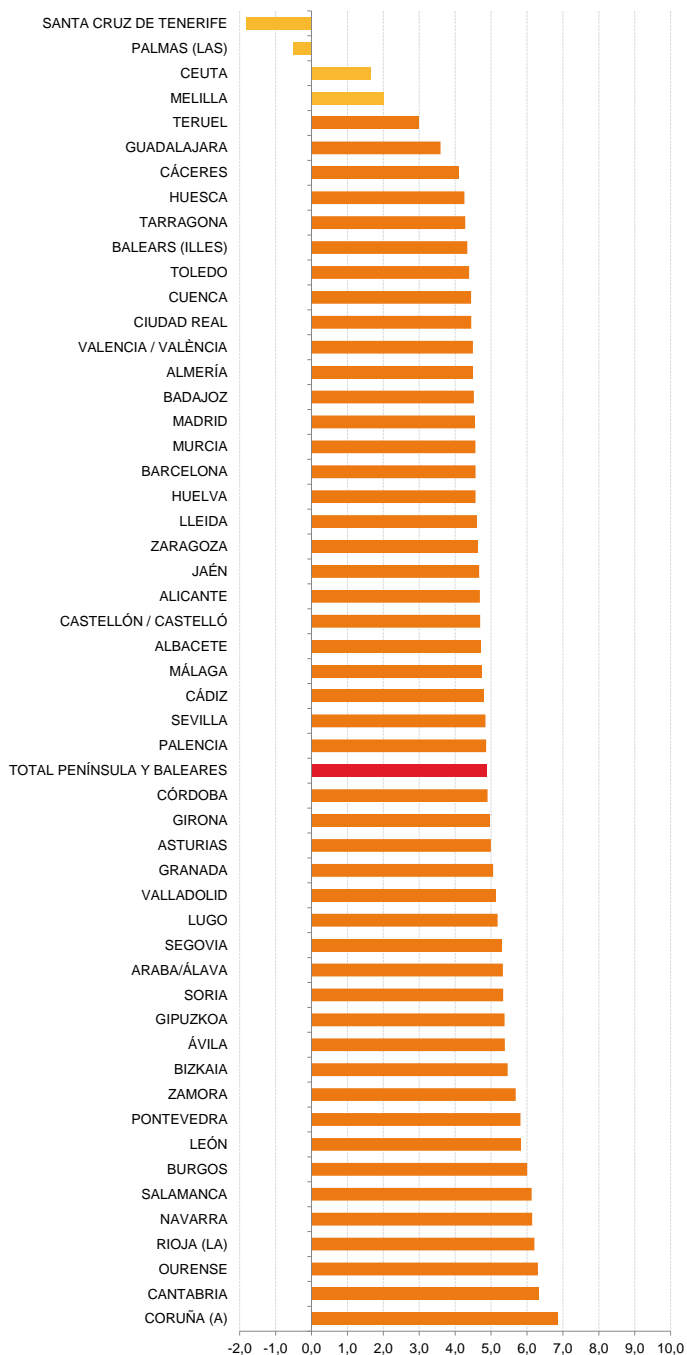
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de incremento del margen bruto, Teruel, Guadalajara y Cáceres fueron las provincias peninsulares que menos aumentaron sus márgenes. En A Coruña, Cantabria y Ourense se registraron los aumentos más apreciables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias y al contrario que en el resto del territorio nacional, se produjeron reducciones en los márgenes. En Ceuta y Melilla los aumentos fueron inferiores a los de las provincias de Península y Baleares.

Al contrario que en gasolina 95, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de descenso del margen bruto. Lleida, Albacete y Teruel fueron las provincias peninsulares con mayores descensos, mientras que las bajadas menos notables se registraron en Zamora, Salamanca y Araba/Álava.

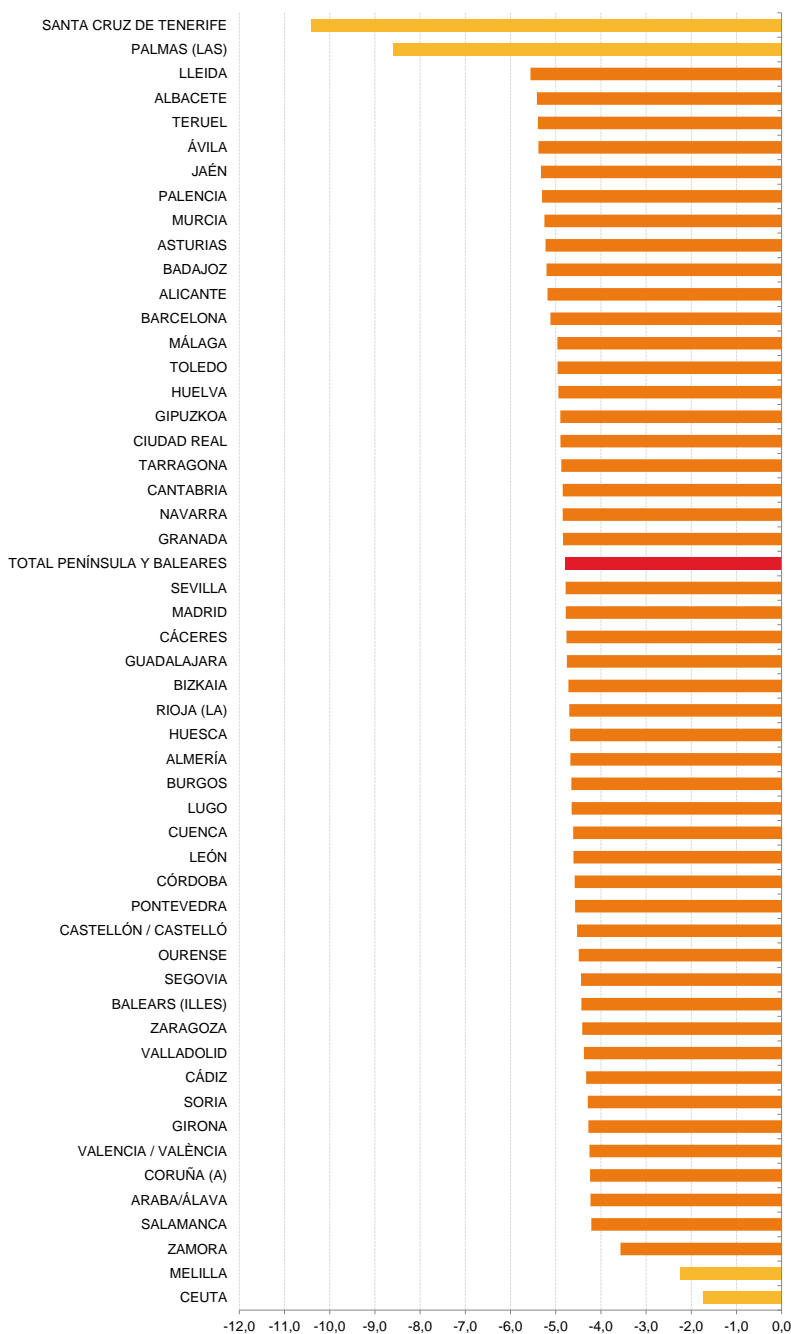
Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias los descensos en los márgenes fueron sensiblemente mayores que los de Península y Baleares. En las dos Ciudades Autónomas, en cambio, la reducción del margen bruto fue menos acusada que en el resto del territorio nacional.

Figura 20: Variación del margen bruto de distribución de la gasolina 95 (c€/lt) por provincias. Jun-22 vs. May-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Variación del margen bruto de distribución del gasóleo A (c€/lt) por provincias. Jun-22 vs. May-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: TOLEDO

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Toledo** para **el gasóleo A**, por ser en junio de 2022 la sexta provincia peninsular más cara en gasóleo A y haber ocupado durante 2022 posiciones elevadas en el ranking. Además, es relevante por su proximidad a la capital, existiendo un importante desplazamiento diario desde Toledo a Madrid.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁷ se encuentran censadas a 30 de junio de 2022 un total de 342 estaciones de servicio operativas en la provincia de Toledo. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (53,5% del total), a las que les siguen las de REPSOL (25,7%), CEPSA (8,8%), GALP (3,5%), BP (2,9%), ESERGUI (2,6%), DISA PENÍNSULA (2,3%) y FUEL IBERIA y KUWAIT con una estación de servicio cada uno de ellos.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Toledo y se compara el porcentaje de presencia⁸ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, la mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES, una menor presencia de REPSOL, CEPSA y BP a la existente en Península y Baleares.

⁷ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁸ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 22: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Toledo Junio 2022

	nº EES Toledo	% red Toledo	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	183	53,5%	44,2%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	88	25,7%	27,2%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	30	8,8%	11,7%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	12	3,5%	4,6%
BP OIL ESPAÑA S.A.	10	2,9%	5,9%
ESERGUI S.A.	9	2,6%	1,2%
DISA PENINSULA, S.L.U	8	2,3%	3,1%
FUEL IBERIA S.L.U.	1	0,3%	0,2%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,3%	0,9%
Total EES censadas y operativas	342		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 342 estaciones de servicio censadas y operativas en Toledo, 240 informaron en el mes de junio de 2022 precios para el gasóleo A destinado al público en general. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 240 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de junio de 2022, el precio promedio más alto del gasóleo A lo estableció la estación de FUEL IBERIA, seguida de las de REPSOL y CEPSA. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de ESERGUI y GALP. La horquilla de variación de precios promedio⁹ se situó en 10,2 c€/lt, cifra superior a los 8,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁹ Diferencia entre el precio promedio máximo (FUEL IBERIA) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 23: Precios medios del gasóleo A en Toledo por operador. Junio 2022

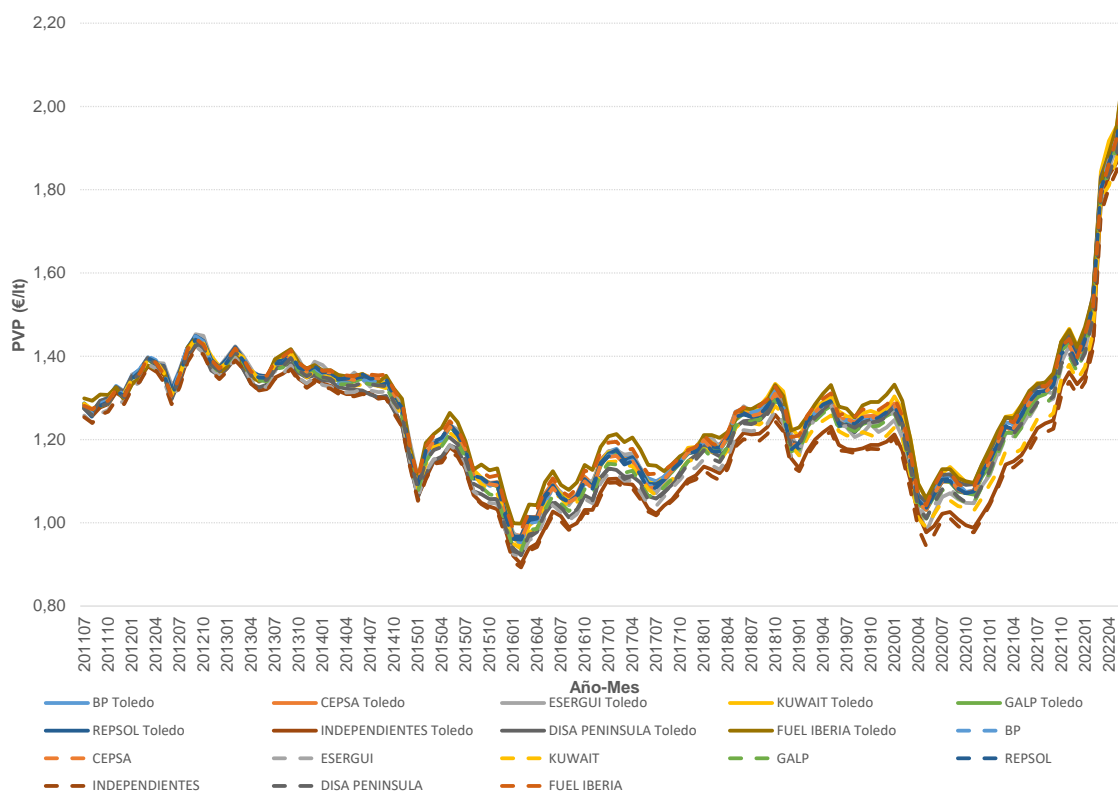
OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
FUEL IBERIA S.L.U.	2,112	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	2,098	85
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	2,091	29
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	2,090	1
DISA PENINSULA, S.L.U	2,084	8
BP OIL ESPAÑA S.A.	2,081	10
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	2,078	12
ESERGUI S.A.	2,047	9
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	2,010	85
Total instalaciones		240

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo julio-2011/junio-2022, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores FUEL IBERIA, REPSOL, CEPSA, KUWAIT, DISA PENÍNSULA, BP, GALP Y ESERGUI y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Toledo (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

En general se observa, sobre todo en 2022, que los precios de todos los grupos de estaciones de servicio en Toledo son superiores a los correspondientes a las mismas redes en Península y Baleares. Este hecho explica que Toledo esté entre las provincias con el PVP promedio más elevado. Es en la estación de KUWAIT y en las INDEPENDIENTES donde las diferencias son superiores.

Figura 24: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Toledo y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Jul-11 / Jun-22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en junio de 2022 los precios promedio más altos en gasóleo A fueron las ubicadas en autopistas y autovías. Los precios más bajos se marcaron en hipermercados y cooperativas. En Toledo resalta el hecho del alto porcentaje de estaciones censadas situadas en cooperativas, 26,3% en la provincia frente al 9,4% en Península y Baleares. Por otra parte, la presencia en hipermercados es significativamente menor, 1,5% frente al 3,8%.

Figura 25: Precios medios del gasóleo A en Toledo por situación. Junio 2022

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	2,102	43
Sin Asignar	2,097	3
Carretera	2,063	78
Ciudad de más de 50.000 hab.	2,06	19
Zona de influencia urbana	2,049	27
Rural	2,047	6
Ciudad de menos de 50.000 hab.	2,041	57
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	2,031	3
Hipermercados	2,025	4
Total instalaciones		240

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 342 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Toledo, como previamente se ha señalado, 240 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en junio de 2022. De ellas, 135 (56%) presentaron un precio medio superior al promedio de Toledo y 80 (33%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 25 estaciones de servicio (10%) presentaron precios inferiores al promedio de Toledo y superiores al promedio de Península y Baleares.

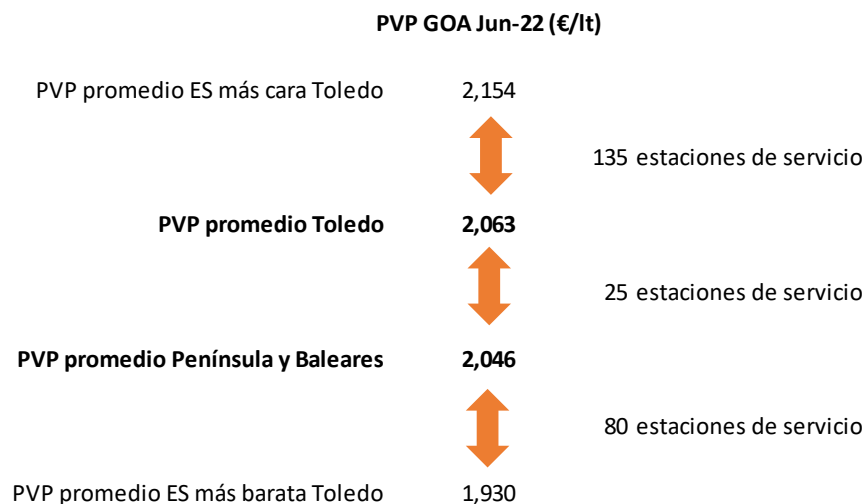
De las 135 estaciones de servicio que establecieron en junio de 2022 precios del gasóleo A superiores al promedio provincial, 76 (56,3%) son estaciones de REPSOL, 27 (20,0%) de CEPSA, 8 (5,9%) de GALP, 8 (5,9%) de BP, 7 (5,2%) de DISA PENÍNSULA, 5 (3,7%) INDEPENDIENTES y el resto de ESERGUI, KUWAIT y FUEL IBERIA.

En sentido contrario, de las 80 estaciones de servicio que establecieron en junio de 2022 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 69 (80,3%) son INDEPENDIENTES, 4 (5,0%) de ESERGUI, 4 (5,0%) de REPSOL y el resto de GALP y DISA PENÍNSULA.

La importante presencia de estaciones INDEPENDIENTES puede considerarse relevante a la hora de disciplinar los precios en Toledo, si bien existe una alta

variabilidad de precios en este tipo de estaciones, sobre todo las situadas en hipermercados.

Figura 26: Red de estaciones de servicio de Toledo con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Junio 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de junio de 2022 el top 35 de las estaciones de servicio con el precio medio del gasóleo A más alto y más bajo de la provincia de Toledo. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo más caro de toda la provincia de Toledo para el mes de junio de 2022 son una instalación de rótulo REPSOL en Toledo y tres estaciones de CEPSA en Seseña y Corral de Almaguer.

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más bajo de toda la provincia de Toledo, para el mes de junio de 2022, son una estación de rótulo CARBUNOR en el municipio de Maqueda, otra de rótulo BRÍO CARBURANTES en San Martín de Montalbán y otra de rótulo CARBURANTES ARGÉS, en Argés, la cual marca el mismo precio promedio que otras dos ubicadas en Madridejos y Ontígola respectivamente.

Figura 27: Top 35 estaciones de servicio más caras en Toledo. Gasóleo A. Jun-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Toledo	REPSOL	NACIONAL 400 10800 CR N-400, 10,80 N-400 10,8	2,154	17
Corral de Almaguer	CEPSA	AP-36 (MRG.IZDO.) 34 AP-36 (MRG.IZDO.) 34	2,144	3
Seseña	CEPSA	R-4 (MRG.IZDO.) 19,7 R-4 (MRG.IZDO.) 19,7	2,144	9
Corral de Almaguer	CEPSA	AP-36 (MRG.DCHO.) 34 AP-36 (MRG.DCHO.) 34	2,124	3
Talavera de la Reina	REPSOL	N-V 123,7 CR ANTIGUA N-V PK. 123,7 ANTIGUA N-V 123,7	2,123	24
Pepino	REPSOL	COMARCAL 5100 5,300 A-5 115,3	2,122	2
Méntrida	REPSOL	CM-610 6,700 CR M-610, 6,7 M-610 6,7	2,121	1
Seseña	REPSOL	A-4 36,5 CR A-4, 36,5 A-4 36,5	2,121	9
Seseña	REPSOL	A-4 36,5 N-4 N-4 36,5	2,121	9
Toledo	REPSOL	CL JARAMA (POLG. INDUST.PAR,22), S.	2,121	17
Esquivias	REPSOL	CL PASEO GALATEA, 35 TO-423 10,9	2,120	1
Guardia (La)	REPSOL	A-4 84,700 CR A-4 P.K. 84,7 M.I. A-4 84,7	2,120	3
Talavera de la Reina	REPSOL	N-502 120 CR N-502, 69 N-502 69	2,120	24
Caizada de Oropesa	REPSOL	A-5 162 CR A-5, 162,1 A-5 162	2,119	2
Caizada de Oropesa	REPSOL	CR A-5, 159	2,119	2
Talavera de la Reina	REPSOL	A-V 125,750 CR A-5, 126,6 A-5 126,6	2,119	24
Talavera de la Reina	REPSOL	CARRETERA N-5 113,6	2,119	24
Toledo	REPSOL	CL NOGUERAS, 5	2,119	17
Alameda de la Sagra	REPSOL	CASTILLA LA MANCHA 8 L-14 L-14 34,3	2,118	1
Castillo de Bayuela	GALP	TO-9312 0,8	2,118	1
Oliás del Rey	REPSOL	CR A-42 P.K. 63,30 D	2,118	5
Oliás del Rey	REPSOL	CR A-42, 63,30 I	2,118	5
Seseña	CEPSA	R-4 (MRG.DCHO.) 19,7 R-4 (MRG.DCHO.) 19,7	2,118	9
Talavera de la Reina	EDAN (REPSOL)	EXTREMADURA 25 AVENIDA DE EXTREMADURA 25	2,117	24
Calera y Chozas	REPSOL	A5 134 CR A-5 ,P.K. 134 A-5 134	2,116	3
Cazalegas	REPSOL	CR A-5, 103,2	2,116	5
Cazalegas	REPSOL	CR A-5, 104,3	2,116	5
Cerralbos (Los)	REPSOL	CR A-5, 91,9	2,116	2
Illescas	REPSOL	CASTILLA LA MANCHA 79 CL AVENIDA CASTILLA LA	2,116	8
Oropesa	REPSOL	ANTIGUA DE EXTREMADURA 148 N-VA 148,9	2,116	2
Talavera de la Reina	REPSOL	ALCAUDETE 1,550 CR N-502, 118,6 N-502 118,6	2,116	24
Illescas	REPSOL	CR A-42, 32,8	2,114	8
Pantoja	REPSOL	PORTUGAL S/N L-14 OCAÑA-PTE. PEDRERA L-14 OCAÑA-	2,114	1
Yuncler	REPSOL	CR A-42, 47,3	2,114	2
Yuncos	REPSOL	CR A-42, 42,8	2,114	3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 35 estaciones de servicio más baratas en Toledo. Gasóleo A. Jun-22

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Maqueda	CARBUNOR	N-403 42	1,930	2
San Martín de	BRIO CARBURANTES	TORRIJOS A BEHOJAR 53 CTRA.TORRIJOS-ABENOJAR	1,932	1
Argés	CARBURANTES ARGÉS, S.L.	DEL MORO 6	1,949	2
Madridejos	E.S. ABOX-OIL	CARRETERA DE VILLACAÑAS 14	1,949	7
Ontigola	REPSOL	ARANJUEZ- ONTIGOLA 2,700 ARANJUEZ-ONTIGOLA 2	1,949	3
Consuegra	ABOX-OIL	INDUSTRIAS 22	1,953	4
Madridejos	BURAN ENERGY	ANTIGUA CARRETERA N-IV KM 119 SN N-IVA 119	1,960	7
Talavera de la Reina	U.S. TORREHIERRO	CERAMICA, LA 232	1,965	24
Talavera de la Reina	ITV LA FLORESTA	PORTUGAL 97	1,965	24
Villacañas	DELFINOIL	PEÑUELA 13	1,966	4
Ocaña	V.O.	CTRA.N-301 67 CTRA. N-301	1,968	4
Consuegra	E.S. EL DESVIO	TOLEDO-ALCAZAR 0,5	1,969	4
Casar de Escalona	SAN ROQUE (LOW COST)	TO-9311-V 1 COMANDANTE BARRON, 17	1,970	1
Toledo	PETROPRIX	RIO JARAMA 74	1,970	17
Villacañas	.ES CARBURANTES	ORTIGOSA 43	1,971	4
Malpica de Tajo	.ES CARBURANTES	SAN MARTIN DE PUSA A SANTA OLALLA 6	1,974	1
Toledo	ALCAMPO	42 65	1,976	17
Carpio de Tajo (EI)	FARRUCO S.A.	CM-4000 CM-4000 P.K.39,2	1,977	1
Cebolla	FARRUCO S.A.	CM-4000 CM-4000 P.K.50,6	1,977	1
Talavera de la Reina	DREAMFUEL	PORTUGAL 53	1,977	24
Talavera de la Reina	BALLENOIL	CARPINTEROS 24	1,979	24
Santo Domingo-	FARRUCO S.A.	CN-403 CN-403 P.K. 36,7	1,980	1
Talavera de la Reina	BALLENOIL	VICENTE LEIVA 33	1,980	24
Fuensalida	FARRUCO S.A.	TO-4421-V TO-4421-V P.K.10,2	1,981	4
Mascaraque	HERMANOS FERNANDEZ GARCIA SA	CR C-400, 24 C-400 24	1,982	1
Mora	HNOS.FERNANDEZ	CL/ TOLEDO 85 C-400 30,7	1,982	5
Torrijos	SUPECO	CALLE TEJAR 67	1,984	6
Polán	BERMUDEZ	CM-401 A 14,500 CR C-401 P.K. 16,80 D C-401 16,8	1,985	1
Illescas	BALLENOIL	TILO 54	1,986	8
Illescas	BALLENOIL	COMERCIO 49	1,987	8
Talavera de la Reina	AZUL-OIL	PORTUGAL 63	1,987	24
Fuensalida	FARRUCO S.A.	RAMON Y CAJAL 46 C/RAMON Y CAJAL, 46 C/RAMON Y	1,988	4
Gálvez	BERMUDEZ	CM 401 28,300 CR C-401 P.K. 28,30 D C-401 28,30	1,989	1
Miguel Esteban	COOP. SAN ISIDRO DE MIGUEL	CHARCO 69 CALLE CHARCO, 69	1,990	3
Torrijos	FARRUCO S.A.	CM-4009 CM-4009 P.K.14,4	1,990	6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Toledo por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de junio de 2022. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más altos son Corral de Almaguer, Méntrida y Esquivias. Aquellos con precios más bajos son San Martín de Montalbán, El Casar de Escalona y Malpica de Tajo.

en el municipio de Castellote y las dos de rótulo PETROTER de Albalate del Arzobispo y La Puebla de Híjar (Teruel).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue una estación de rótulo OLLOKI en Esteribar (Navarra), seguida de una instalación de rótulo COSTCO en Sestao (Bizkaia) y otra de rótulo REPSOL en Villares de la Reina (Salamanca). La estación de rótulo E.S. MIRASIERRA volvió a marcar el precio promedio más alto en gasóleo A, seguida de una estación de rótulo BLANCO en Talamanca del Jarama (Madrid) y otra de rótulo ABOIL en Albacete.

Figura 30: Top 25 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Junio 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	COOPHUELVA	HUELVA	Lucena del Puerto	1,597	1,597
2	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,685	1,685
2	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,685	1,910
2	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,685	1,908
5	BP	MADRID	Humanes de Madrid	1,829	2,089
6	ESTACION DE SERVICIO PRADESOL	NAVARRA	Cintruénigo	1,830	2,087
7	PETROMAX	VALENCIA / VALÈNCIA	Paterna	1,859	2,122
8	SEGRE OIL	LLEIDA	Camarasa	1,860	1,860
9	DPC OIL	TARRAGONA	Corbera d'Ebre	1,863	1,863
10	LOW COST 24	LLEIDA	Balaguer	1,876	2,097
11	PETROPRIX	JAÉN	Martos	1,884	2,028
12	ESTACION SERVICIO MUNICIPAL	HUESCA	Huerto	1,891	1,891
13	SHELL	JAÉN	Martos	1,893	2,028
14	ALIMERKA	ASTURIAS	Tapia de Casariego	1,897	2,080
15	AREA CABRERÈS	BARCELONA	Santa María de Corcó	1,899	1,899
16	BP	VALENCIA / VALÈNCIA	Massalfassar	1,909	2,116
16	LA HITA-MORRASTELAS	MURCIA	Torre-Pacheco	1,909	2,071
16	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,909	1,909
19	PETROPRIX	MURCIA	Torre-Pacheco	1,911	2,071
20	24H	MURCIA	Archena	1,912	2,064
21	PLENOIL	GUADALAJARA	Guadalajara	1,914	2,065
22	CEPSA	ALMERÍA	Cuevas del Almanzora	1,916	2,063
23	PETROPRIX	GUADALAJARA	Guadalajara	1,917	2,065
24	E.S. PARAMOS	CORUÑA (A)	Val do Dubra	1,920	2,206
25	GASAMP	TARRAGONA	Amposta	1,922	2,051

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 31: Top 25 gasolineras más baratas Gasóleo A. Junio 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	BIOTERUEL S.L.	TERUEL	Castellote	1,750	1,750
1	PETROTER	TERUEL	Albalate del Arzobispo	1,750	1,898
1	PETROTER	TERUEL	Puebla de Híjar (La)	1,750	1,902
4	COOP. NTRA. SRA. DE LA PAZ	CIUDAD REAL	Villarta de San Juan	1,760	2,054
5	BP	VALENCIA / VALÈNCIA	Massalfassar	1,799	2,022
6	PETROSORIA	SORIA	Rábanos (Los)	1,802	1,894
7	COOPHUELVA	HUELVA	Lucena del Puerto	1,804	1,804
8	LANJATRANS	GRANADA	Lanjarón	1,823	1,929
9	AUTOSERVEI PUIGCERDÀ	GIRONA	Puigcerdà	1,829	2,070
10	SEGRE OIL	LLEIDA	Camarasa	1,830	1,830
11	PETROPRIX	JAÉN	Martos	1,832	1,977
12	ESTACION DE SERVICIO PRADESOL	NAVARRA	Cintruénigo	1,835	1,993
13	LIBRESOIL	MURCIA	Puerto Lumbreras	1,839	2,023
14	SAT 2563 NIÑO JESUS	ZARAGOZA	Aniñón	1,841	1,841
14	SHELL	JAÉN	Martos	1,841	1,977
16	LA HITA-MORRASTELAS	MURCIA	Torre-Pacheco	1,847	2,008
17	SAN ISIDRO COOP. V.	VALENCIA / VALÈNCIA	Cortes de Pallás	1,849	1,849
18	PETROPRIX	MURCIA	Torre-Pacheco	1,851	2,008
19	COMATRA	CIUDAD REAL	Campo de Criptana	1,859	2,006
19	PETROMAX	VALENCIA / VALÈNCIA	Paterna	1,859	2,027
19	SUMA	SEVILLA	Sevilla	1,859	2,046
22	LOW COST 24	LLEIDA	Balaguer	1,865	1,996
23	CIUDAD EJIDO,S.C.A.	ALMERÍA	Ejido (EI)	1,869	1,992
23	REPSOL	GIRONA	Llagostera	1,869	2,082
25	COOPERATIVA SAN ISIDRO LABRADOR BADAJOZ	BADAJOZ	Navalvillar de Pela	1,870	2,033

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Top 25 gasolineras más caras Gasolina 95. Junio 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	OLLOKI	NAVARRA	Esteribar	2,329	2,163
2	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	2,326	2,202
3	REPSOL	SALAMANCA	Villares de la Reina	2,297	2,155
4	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,277	2,119
5	CEPSA	BIZKAIA	Gernika-Lumo	2,275	2,215
6	BLANCO	MADRID	Talamanca de Jarama	2,272	2,272
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	2,272	2,181
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Formentera	2,271	2,248
8	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	2,271	2,256
8	CEPSA	CORUÑA (A)	Padrón	2,271	2,256
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Negreira	2,271	2,271
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Padrón	2,271	2,256
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
8	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,271	2,193
20	GALP	CORUÑA (A)	Padrón	2,270	2,256
21	REPSOL	CORUÑA (A)	Santiago de Compostela	2,267	2,193
22	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	2,266	2,182
22	PONTEULLA	CORUÑA (A)	Vedra	2,266	2,264
24	REPSOL	CORUÑA (A)	Val do Dubra	2,264	2,206
25	CEPSA	CORUÑA (A)	Baña (A)	2,263	2,253
25	REPSOL	CORUÑA (A)	Culleredo	2,263	2,142

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 33: Top 25 gasolineras más caras Gasóleo A. Junio 2022

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	2,261	2,052
2	BLANCO	MADRID	Talamanca de Jarama	2,239	2,239
3	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,198	2,043
4	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Fomentera	2,197	2,177
5	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	2,193	2,100
5	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	2,193	2,040
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	2,192	2,119
8	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	2,188	2,119
9	TRANSPORTES LAS MARAVILLAS	MURCIA	Murcia	2,179	2,026
10	'	LLEIDA	Alfés	2,176	2,140
10	'	LLEIDA	Alfés	2,176	2,140
10	ESTACION SERVICIO UBACH SA	BARCELONA	Barcelona	2,176	2,071
13	BP SAN LUIS	BALEARS (ILLES)	Sant Lluís	2,170	2,149
14	BP E.S.BAELO	SEVILLA	Alcalá de Guadaira	2,167	2,030
14	CAMINO DE SANTIAGO	ZAMORA	Benavente	2,167	2,075
16	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	2,165	2,043
17	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Bunyola	2,162	2,160
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	2,160	2,142
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	2,160	2,142
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Eivissa	2,160	2,142
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Inca	2,160	2,123
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Mahón	2,160	2,119
18	REPSOL	BALEARS (ILLES)	Santa Eulalia del Rio	2,160	2,134
24	AGRARIA COMARCAL ORDES SCG	CORUÑA (A)	Ordes	2,159	2,092
24	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Bunyola	2,159	2,160
24	CEPSA	TARRAGONA	Valls	2,159	2,054
24	ESTACIÓ SERRA CADI, S.L.	BARCELONA	Guardiola de Berguedà	2,159	2,159
24	REPSOL SAN FERNANDO 365	MADRID	San Fernando de Henares	2,159	2,111

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En junio de 2022, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de REPSOL, seguidas de las de BP y CEPSA, marcaron los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores en gasolina 95. En relación con el gasóleo A, DISA PENÍNSULA fue el operador que marcó precios más reducidos.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁰ disminuyó respecto al mes anterior para ambos carburantes, situándose en 8,7 c€/lt para la gasolina 95 y 8,6 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de subida notable de precios, las estaciones que más los incrementaron fueron las del grupo RESTO OPERADORES, las INDEPENDIENTES y las de CEPSA. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las de REPSOL y GALP. En cuanto al gasóleo A, las estaciones que más aumentaron sus precios fueron las de REPSOL, GALP y BP. Los incrementos más reducidos se registraron en las de DISA PENÍNSULA, RESTO OPERADORES e INDEPENDIENTES.

Figura 34: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Jun-22

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	2,159	18,7	2,084	16,6
CEPSA	2,156	19,5	2,076	15,3
BP	2,157	19,1	2,083	15,9
DISA PENÍNSULA	2,115	19,1	2,032	14,5
GALP ENERGÍA	2,138	19,0	2,060	16,2
RESTO OPERADORES	2,113	20,4	2,035	15,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 35: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Junio 2022

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	2,072	20,1	1,998	15,2
SÓLO HIPERS	2,082	19,8	2,011	16,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁰ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

En junio de 2022, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 6,8 c€/lt para la gasolina 95 y aumentó hasta los 6,4 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto del grupo de INDEPENDIENTES, en 1,0 c€/lt para la gasolina 95 y 1,3 c€/lt en gasóleo A.

Figura 36: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Junio 2022

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,958	BONAREA	1,916
FAMILY ENERGY	1,969	FAMILY ENERGY	1,937
GM OIL	2,002	GM OIL	1,943
SUPECO	2,034	SUPECO	1,951
ALCAMPO	2,035	ALCAMPO	1,957
ESCLATOIL	2,041	E.LECLERC	1,988
E.LECLERC	2,079	ESCLATOIL	1,997
Q8	2,099	EROSKI	2,035
EROSKI	2,118	Q8	2,035
CARREFOUR	2,149	CARREFOUR	2,071

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 37: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Junio 2022

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	2,156	18,9	2,081	16,1
SÓLO CARRETERAS	2,134	19,5	2,056	15,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de GRUPO INSULAR OCEANO y los más bajos a las instalaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las instalaciones de REPSOL, BP y PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO fueron las que más aumentaron sus precios en gasolina 95 y las de BP, REPSOL y CEPSA en gasóleo A. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en las estaciones de CEPSA para la gasolina 95 y en las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO para el gasóleo A.

Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Junio 2022

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,598	10,5	1,570	9,2
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,599	9,7	1,567	7,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,598	10,2	1,560	7,7
CEPSA	1,574	9,2	1,551	8,4
REPSOL	1,585	10,9	1,557	9,1
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,605	9,9	1,584	7,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,576	10,4	1,562	6,2
PETROLIFERA CANARIA	1,576	9,3	1,540	6,8
INDEPENDIENTES	1,550	9,3	1,528	8,0

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que marcaron los precios promedio más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos para ambos carburantes. En gasolina 95, los incrementos de precios más notables se produjeron en la red de DISA, mientras que los del gasóleo A fueron muy similares en todos los grupos de estaciones de servicio.

Figura 39: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Junio 2022

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,734	13,1	1,719	16,2
CEPSA	1,736	12,6	1,721	16,2
INDEPENDIENTES	1,714	12,9	1,701	16,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, todos los grupos de estaciones de servicio marcaron precios promedio muy similares en gasolina 95. En relación al gasóleo A, los precios más altos se registraron en las instalaciones de la red de CEPSA y los más bajos en la de BP. Los incrementos más apreciables se produjeron en las redes de BP y DISA en gasolina 95 y en las de DISA y CEPSA en gasóleo A.

Figura 40: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Junio 2022

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,675	14,3	1,628	16,2
DISA RETAIL ATLANTICO	1,676	14,3	1,632	16,9
CEPSA	1,677	13,9	1,634	16,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En junio de 2022, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de REPSOL, CEPSA y BP para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales en gasolina 95. En gasóleo A el operador con márgenes brutos más reducidos fue DISA PENÍNSULA.

En un entorno general de aumento del margen bruto para la gasolina 95, los mayores ascensos se registraron en las instalaciones de OTROS OPERADORES e INDEPENDIENTES y los de menor magnitud en las estaciones de REPSOL. Con respecto al gasóleo A, en un contexto de bajada del margen bruto, los descensos más acusados tuvieron lugar en las redes de DISA PENÍNSULA e INDEPENDIENTES, mientras que los más reducidos se correspondieron a las estaciones de servicio de REPSOL.

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Junio 2022

Gasolina 95 E5	may-22	jun-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	24,86	29,54	4,68	18,81%
DISA PENÍNSULA	21,53	26,12	4,59	21,33%
CEPSA	24,45	29,36	4,91	20,10%
REPSOL	25,25	29,56	4,31	17,09%
GALP	23,31	27,94	4,63	19,86%
OTROS OPERADORES	20,18	25,88	5,70	28,27%
INDEPENDIENTES	17,09	22,50	5,41	31,65%

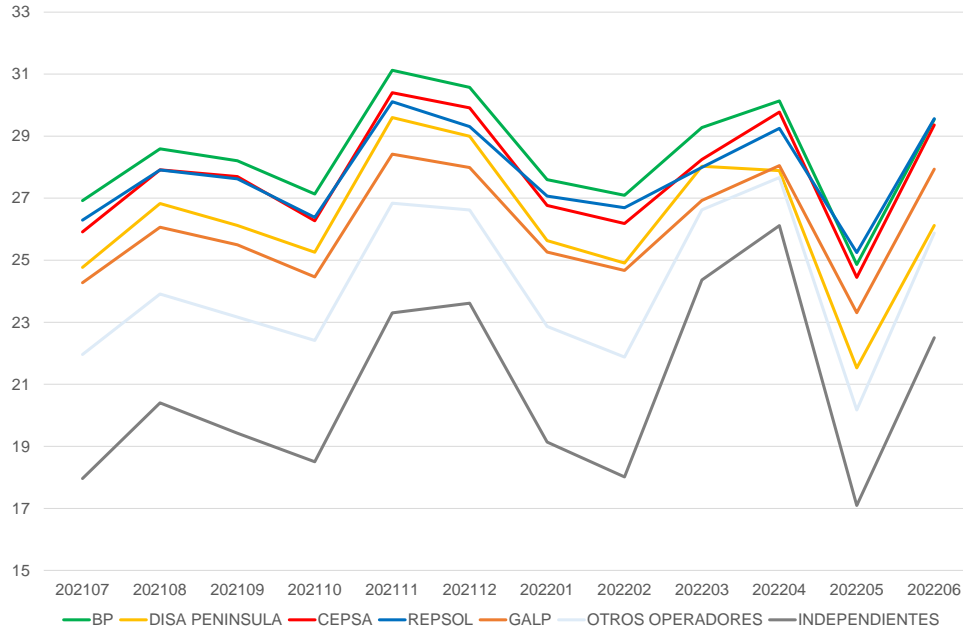
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Junio 2022

Gasóleo A habitual	may-22	jun-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	29,74	25,05	-4,70	-15,80%
DISA PENÍNSULA	26,64	21,01	-5,63	-21,14%
CEPSA	29,61	24,47	-5,14	-17,36%
REPSOL	29,21	24,99	-4,22	-14,43%
GALP	27,54	23,14	-4,40	-15,98%
OTROS OPERADORES	26,36	21,22	-5,14	-19,50%
INDEPENDIENTES	23,27	18,06	-5,21	-22,40%

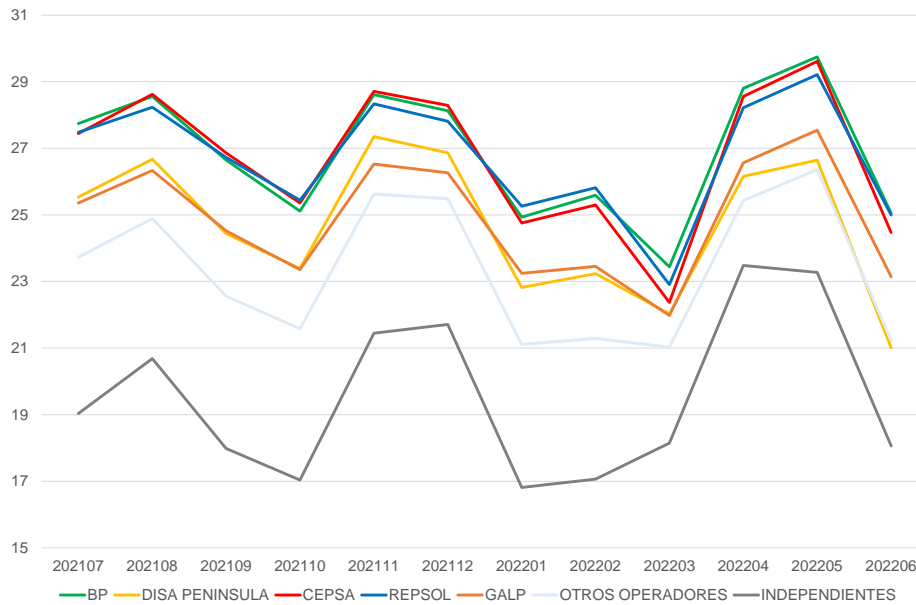
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 43: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Jul 21 – Jun 22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 44: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Jul 21 – Jun 22



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹¹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. COMPARACIÓN CON EUROPA

Adviértase que los PVP mostrados para España, tanto de la gasolina 95 como del gasóleo A, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal, aplicada en la factura final de compra, según lo establecido en el RDL 6/2022. Sin embargo, los PVP mostrados para otros países si incluyen bien las bonificaciones aprobadas o bien la bajada temporal de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE han implementado con el mismo objetivo de mitigar el impacto del conflicto bélico en los precios finales de los carburantes.¹² La

¹¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

¹² A efectos de la comparativa europea del PVP mostrada en este epígrafe hay que tener en cuenta que a lo largo del mes de jun-22, cinco países de la UE implementaron bajadas de impuestos especiales para la gasolina 95 y el gasóleo A como respuesta al conflicto Rusia-Ucrania. Son los siguientes: Portugal (-1,90 c€/lt para gasolina 95 y -0,69 para gasóleo A), República Checa (-7,35 c€/lt para gasolina 95 y gasóleo A), Croacia (-6,64 c€/lt para gasolina 95 y -3,32 c€/lt para gasóleo A), Alemania (-35,16 c€/lt para gasolina 95 y -16,71 c€/lt para gasóleo A) y Eslovenia (-5,56 c€/lt para gasolina 95 y -6,24 c€/lt para gasóleo A). Las cifras aportadas responden a la bajada de impuesto especial después de IVA).

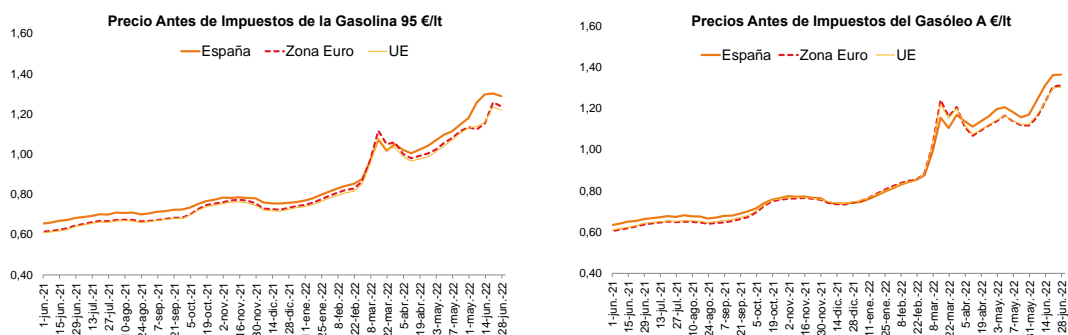
Estas bajadas impositivas se unen a las ya implementadas en los tres meses anteriores:

- May-22: Portugal (-19,21 c€/lt para gasolina 95 y -15,70 c€/lt para gasóleo A) y Suecia (-22,07 c€/lt para gasolina 95 y -21,94 c€/lt para gasóleo A).
- Abr-22: Irlanda (-1,00 c€/lt), Luxemburgo (-7,50 c€/lt) y Holanda (-20,93 c€/lt para gasolina 95 y -13,43 c€/lt para gasóleo A).
- Mar-22: Bélgica (-17,50 c€/lt), Chipre (-8,33 c€/lt), Hungría (-4,87 c€/lt para gasolina 95 y -5,03 c€/lt para gasóleo A), Irlanda (-20,00 c€/lt para gasolina 95 y -15,00 c€/lt para gasóleo A), Italia (-30,50 c€/lt) y Portugal (-2,06 c€/lt para gasolina 95 y -4,57 c€/lt para gasóleo A).

disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros resta homogeneidad a la comparativa europea.

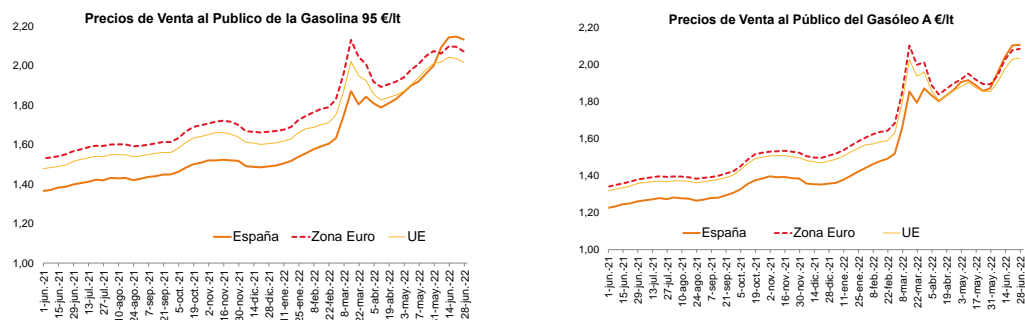
12.1. Precio antes y después de impuestos

Figura 52: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 53: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

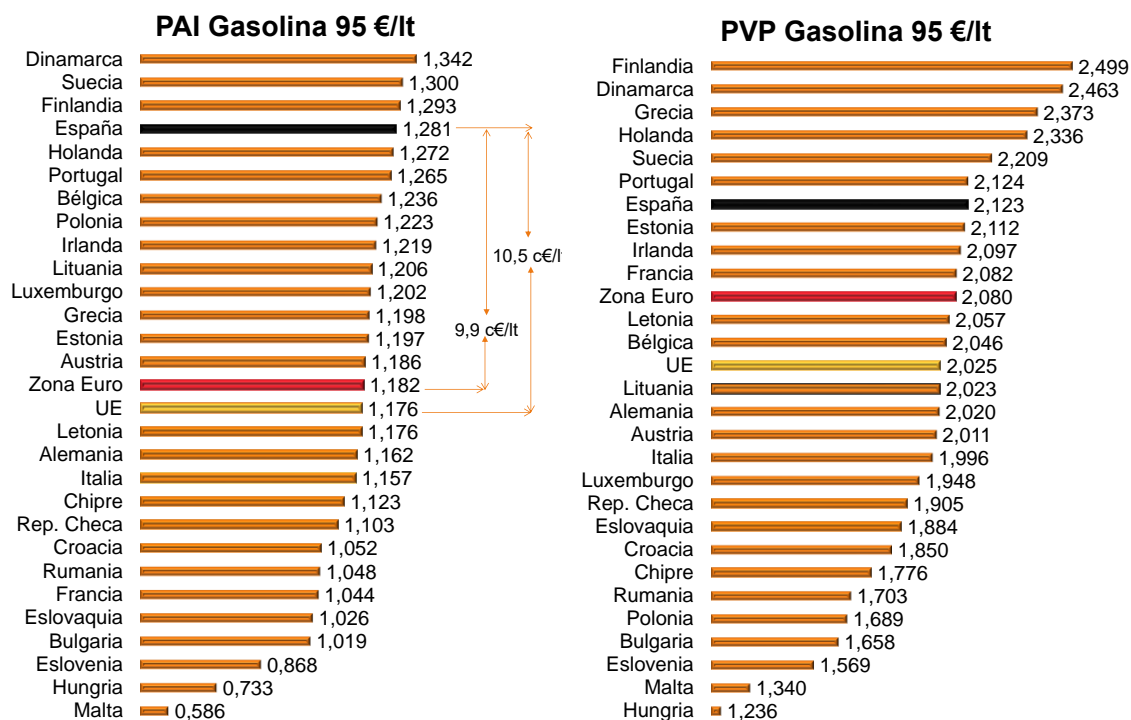


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En todos los casos, las cifras aportadas corresponden a la bajada de impuesto especial después de IVA.

Cabe señalar que, adicionalmente, el 7-feb-22 Polonia modificó el IVA, pasando del 23% al 8%.

Figura 54: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Junio 2022



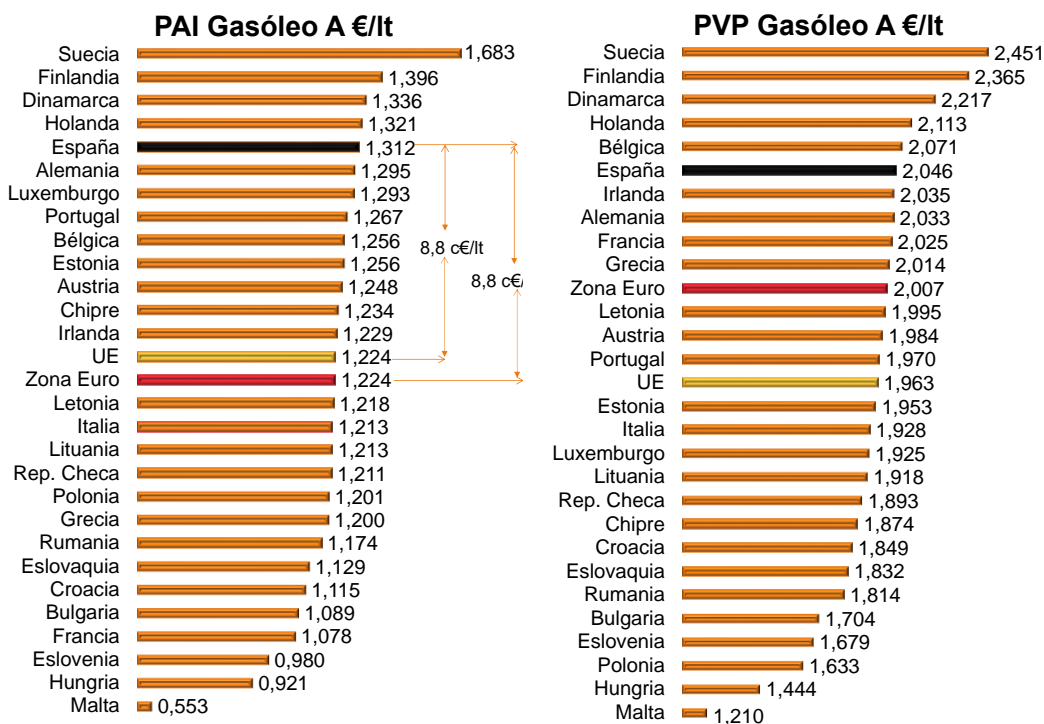
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2022, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias ponderadas europeas (+9,9 c€/lt vs. la zona euro y +10,5 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el cuarto puesto en el ranking de precios.

En junio de 2022, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por primera vez por encima de los de la zona euro (+4,3 c€/lt) y, por segundo mes consecutivo, por encima de los de la UE (+9,8 c€/lt).

España se posiciona en PVP por encima de las medias europeas, situación no habitual. No obstante, se reitera que dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania, las comparaciones en PVP podrían no ser consistentes.

Figura 55: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Junio 2022



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2022, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron por encima de los de las medias ponderadas europeas (+8,8 c€/lt vs. la zona euro y +8,8 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la séptima posición a la quinta del ranking de precios.

En junio de 2022, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por primera vez por encima de la zona euro (+3,9 c€/lt) y, por segundo mes consecutivo, por encima de los de la UE (+8,3 c€/lt).

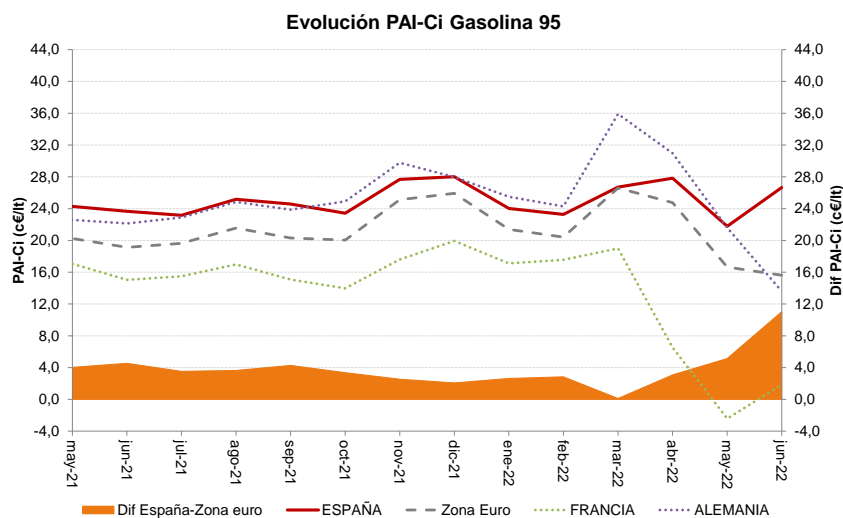
Al igual que en gasolina 95, España se posiciona en PVP por encima de las medias europeas, situación no habitual. No obstante, se reitera que dada la disparidad de criterios con la que los países están reportando sus precios tras las medidas implementadas para paliar los efectos del conflicto Rusia/Ucrania, las comparaciones en PVP podrían no ser consistentes.

12.2. Margen bruto de distribución

En junio de 2022 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la Zona Euro en 11,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 7,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de dos de los países más relevantes de la Zona Euro, cabe destacar que, con relación a Francia, en junio de 2022, el margen bruto en España fue superior en 24,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 22,3 c€/lt para el gasóleo A¹³. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior para ambos carburantes. En relación con Alemania, el margen bruto en España fue superior en 13,0 c€/lt para la gasolina 95 y en 0,7 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores al mes anterior para ambos carburantes.

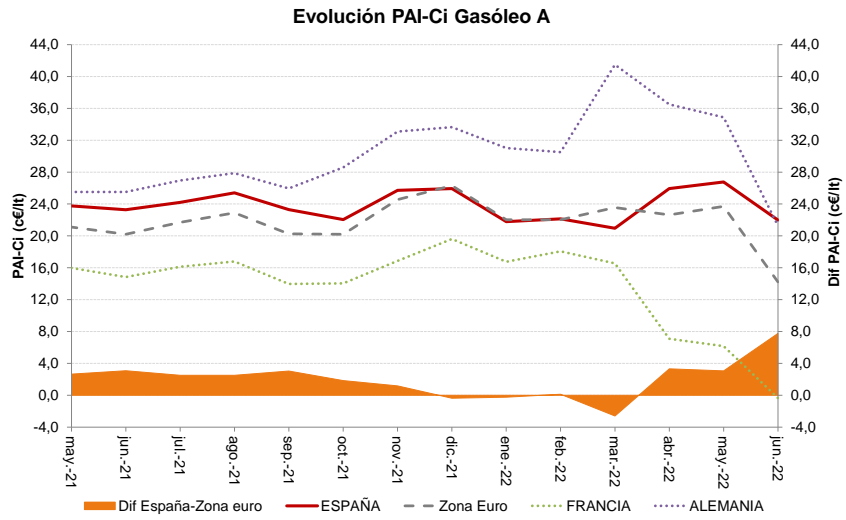
Figura 56: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹³ Desde abril de 2022 Francia reporta sus precios, tanto antes como después de impuestos, teniendo en cuenta la bonificación de 15 c€/lt aprobada para paliar los efectos sobre los precios de los carburantes del conflicto Rusia/Ucrania. Este hecho explica el significativo distanciamiento que desde entonces se observa entre el margen bruto español y francés para ambos productos.

Figura 57: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁴) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.