

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

MARZO 2023

IS/DE/010/23

11 de mayo de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio después de impuestos	17
6.2. Margen bruto de distribución	25
7. Análisis ad hoc: CÓRDOBA	27
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	36
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	38
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	38
9.2. Margen bruto por operador	42
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
13. Glosario y notas aclaratorias	48

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó ligeramente, tras el ascenso del mes anterior, situándose en 1,64 €/lt (-0,26 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A descendió, por segundo mes consecutivo, hasta 1,58 €/lt (-5,28 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó para ambos carburantes, situándose en 26,5 c€/lt (-1,40 c€/lt) para la gasolina 95 y en 29,1 c€/lt (-2,52 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Extra peninsulares.** En las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla los precios se comportaron peor que en el resto del territorio nacional, al aumentar los de la gasolina 95 y reducirse los del gasóleo A en menor cuantía. Se incrementó el margen bruto de ambos carburantes en Melilla y el de la gasolina 95 en Ceuta.

En Canarias, el precio y margen bruto de ambos carburantes disminuyó, mostrando solo la gasolina 95 un mejor comportamiento que el resto.

- **Análisis provincial.** Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto para ambos carburantes. Le siguió Gipuzkoa.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL establecieron de nuevo los precios promedio más altos. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las instalaciones que más bajaron los precios fueron las INDEPENDIENTES y las del grupo RESTO OPERADORES para ambos carburantes. En gasolina 95, las redes de CEPSA, BP, DISA PENÍNSULA y GALP aumentaron ligeramente sus precios, al contrario que el resto. En gasóleo A, las estaciones de BP, GALP y REPSOL fueron las que menos los redujeron.

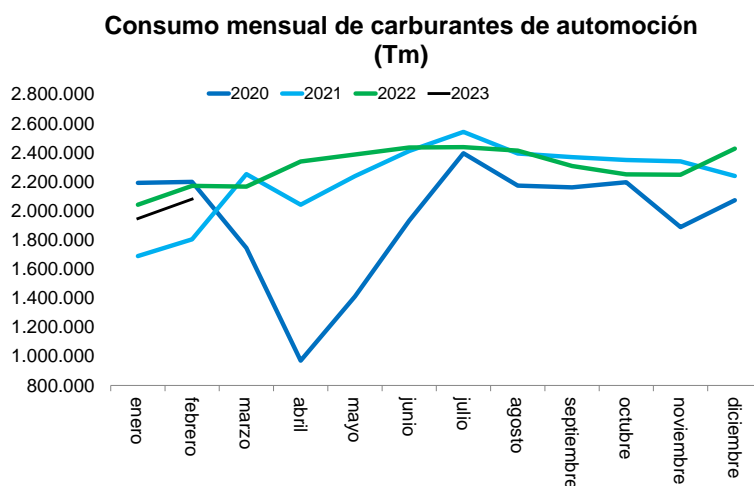
En Canarias y Ceuta, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de DISA RETAIL y CEPSA, respectivamente, y los más bajos a las INDEPENDIENTES. En Melilla, DISA RETAIL y CEPSA establecieron precios muy similares entre sí y ligeramente distanciados de los de BP.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** BP, CEPSA y REPSOL registraron, un mes más, los márgenes brutos más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. En un contexto general de disminución de márgenes, los mayores descensos tuvieron lugar en las instalaciones INDEPENDIENTES y del grupo RESTO OPERADORES. Los descensos más moderados se registraron en la red de DISA PENÍNSULA y GALP en gasolina 95 y en la de BP y GALP en gasóleo A.
- **Comparativa con Europa.** España se comportó peor que la media de los países europeos y ascendió del quinto al cuarto puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y de la décima a la octava posición en el ranking del gasóleo A.
- **Demanda.** En febrero de 2023 (últimos datos disponibles) la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,9% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,9% a la del mes previo y se situó un 4,2% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2022. El 94% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Córdoba para la gasolina 95, pues viene descendiendo posiciones en el ranking de precios provinciales en los últimos meses, convirtiéndose en marzo de 2023 en la quinta provincia peninsular con el precio promedio de la gasolina 95 más reducido.
 - A 31 de marzo de 2023 se encuentran censadas un total de 276 estaciones de servicio operativas en la provincia de Córdoba. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (57,6%), a las que les siguen las de REPSOL (24,6%), CEPSA (10,5%), BP (2,5%), DISA PENÍNSULA (1,8%), KUWAIT (1,4%), ESERGUI (0,7%) y GALP y MEROIL (0,4% cada uno).
 - A nivel promediado y para el mes de marzo de 2023, el precio promedio más bajo lo establecieron las estaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de DISA PENÍNSULA y KUWAIT. Los precios más altos correspondieron a las estaciones de BP, GALP y REPSOL.

- Tradicionalmente Córdoba marca precios inferiores a los de otras provincias por la elevada presencia de instalaciones INDEPENDIENTES, que generan un efecto competitivo en el mercado. Gran parte de estas INDEPENDIENTES son cooperativas, que tienden a fijar precios aún más bajos. Contribuye también el menor porcentaje de estaciones ubicadas en autopistas/autovías y carreteras, en relación al resto del territorio nacional, pues esta tipología de instalaciones, por lo general, establecen precios más altos que el resto.
- Por los motivos anteriores, la gran mayoría de las redes de distribución de la provincia marcan precios inferiores a los de sus homónimas en Península y Baleares. La diferencia se ha ampliado de forma notable en los últimos meses, sobre todo en las redes abanderadas probablemente por la presión competitiva ejercida por las independientes, lo que explica el descenso de Córdoba observado en el ranking de precios.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



feb-23	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	401.708	1.679.233
Var. mes anterior	6,4%	7,0%
Consumo anual acumulado (Tm)	779.231	3.248.403
Var. año anterior	2,1%	-5,9%
Consumo año móvil (Tm)	5.458.670	21.985.783
Var. año anterior	7,3%	-1,5%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,9%
--	-------

% canal estaciones de servicio	94%	75%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 51,9% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,9% a la del mes previo y se situó un 4,2% por debajo

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

de la registrada en el mismo mes de 2022. El 94% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 3,2% con respecto a la de enero de 2023. Aumentó el consumo de gasóleos (+9,2%) y gasolinas (+6,4%) y disminuyó el de fuelóleos (-14,0%), querosenos (-7,4%) y GLP (-1,9%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de marzo de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

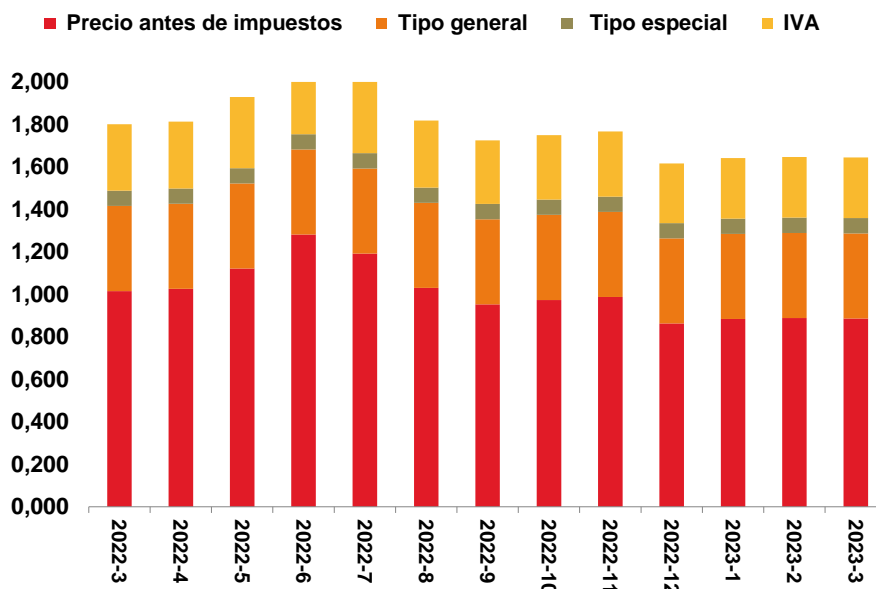
3.1. Gasolina 95

En marzo de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó ligeramente, tras el ascenso del mes anterior, situándose en 1,644 €/lt (-0,2%; -0,26 c€/lt).

El PVP de la gasolina 95 se mantuvo en una horquilla muy reducida de variación de precios (2 c€/lt). Los incrementos de precio que tuvieron lugar durante la primera mitad del mes compensaron las disminuciones registradas a partir del día catorce. El precio máximo se estableció en los días del ocho al trece (1,654 c€/lt) y el mínimo el día veintitrés (1,634 €/lt).

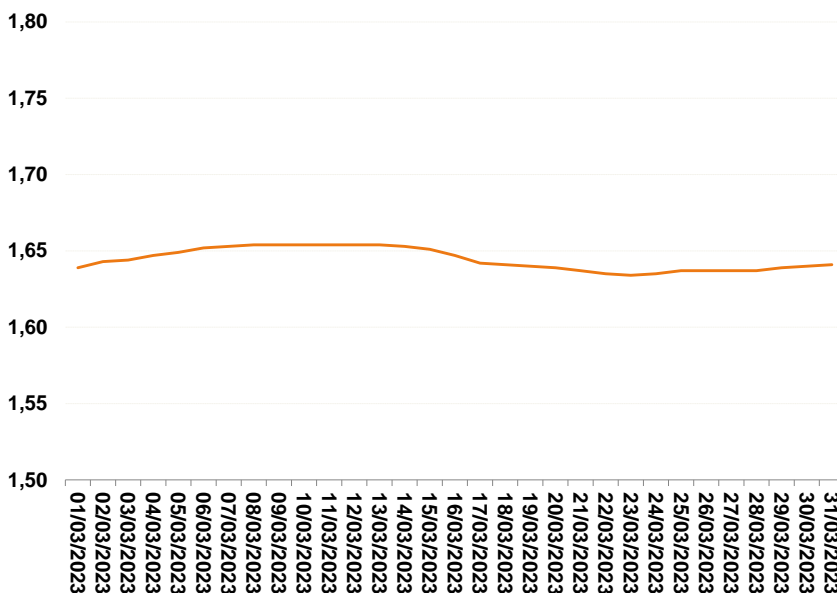
El mayor descenso diario se registró día diecisiete (-0,30%) y el mayor incremento diario el día dos (+0,24%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

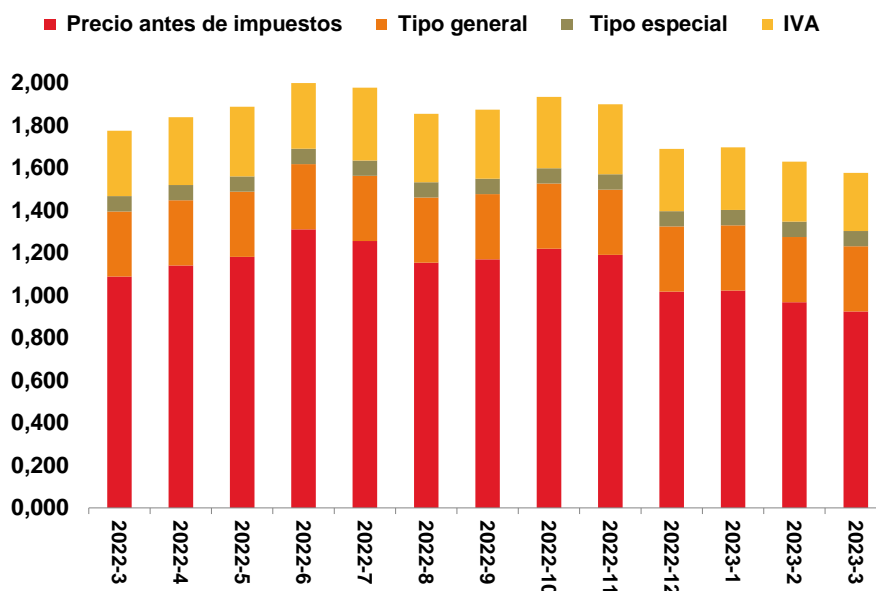
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el comportamiento de los precios fue diverso. En Canarias, al igual que en Península y Baleares, el precio promedio se redujo si bien en mayor cuantía. En Ceuta y Melilla, al contrario que en Península y Baleares, el precio promedio aumentó. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,294 €/lt (-2,71 c€/lt) en Canarias, en 1,344 €/lt (+1,59 c€/lt) en Ceuta y en 1,276 €/lt (+2,62 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -35,0 c€/lt, y descendió hasta los -30,0 c€/lt en Ceuta y los -36,8 c€/lt en Melilla.

3.2. Gasóleo A

En marzo de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A descendió, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,577 €/lt (-3,2%; -5,28 c€/lt). El PVP promedio mensual del gasóleo A volvió a situarse en su posición habitual por debajo del PVP promedio de la gasolina 95.

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

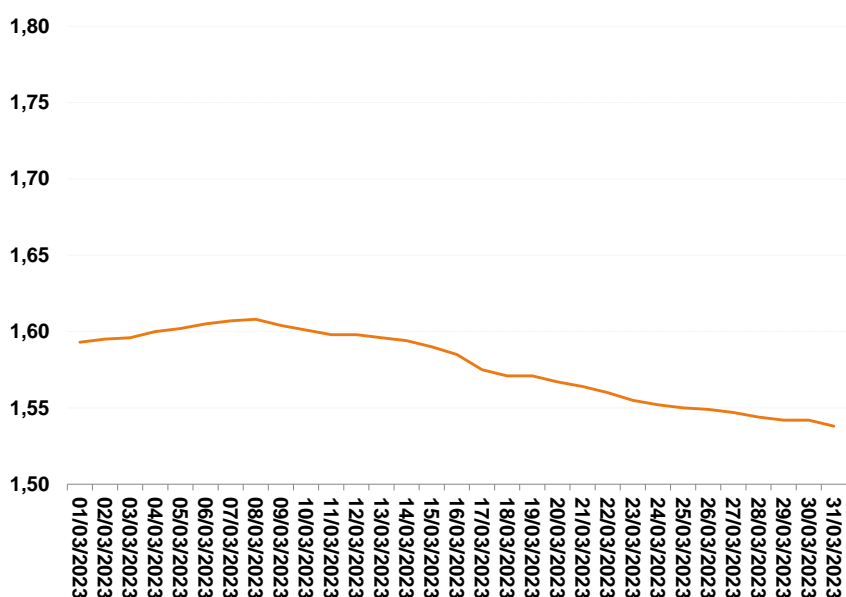


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A mostró una ligera evolución al alza hasta el día ocho del mes. A partir de entonces comenzó una senda a la baja hasta el final del periodo analizado. El valor máximo mensual se registró el día ocho (1,608 €/lt) y el valor mínimo el día treintauno (1,538 €/lt).

El mayor descenso diario tuvo lugar el día diecisiete (-0,63%) y el mayor incremento el día cuatro (+0,25%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A volvió a registrar, como se ha comentado anteriormente, un valor positivo (+6,7 c€/lt), superior al del mes anterior.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el precio promedio del gasóleo A también descendió, si bien en cuantías inferiores. Así, el precio promedio se situó en 1,323 €/lt (-4,37 c€/lt) en Canarias, 1,309 €/lt (-2,10 c€/lt) en Ceuta y 1,226 (-0,90 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -25,5 c€/lt. De igual forma, disminuyó en Ceuta y Melilla, hasta los -26,8 c€/lt y -35,2 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En marzo de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+1,14 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A, por el contrario, disminuyó (-1,97 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, subió con respecto al mes anterior un 1,8% (+1,17 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un descenso (-3,1%; -2,19 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, en marzo de 2023, el dólar se fortaleció frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0706 \$/€, un 0,5% inferior al promedio de 1,0715 \$/€ registrado en febrero de 2023.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 0,3% (-0,26 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A descendió un 4,6% (-4,49 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** descendió (-5,0%; -1,40 c€/lt), situándose en 26,5 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A también se redujo (-8,0%; -2,52 c€/lt), situándose en 29,1 c€/lt.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-23 vs. Feb-23

Variación Marzo 23 vs. Febrero 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-3,93 \$/Bbl	1,87 \$/Bbl = 1,17 c\$/lt	-3,48 \$/Bbl = -2,19 c\$/lt
<i>Promedio Brent Mar-23 = 78,56 \$/Bbl</i>	-4,8%	1,8%	-3,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		1,81 €/Bbl = 1,14 c€/lt	-3,13 €/Bbl = -1,97 c€/lt
		1,9%	-3,0%
Precio de venta al público (PVP)		-0,26 c€/lt	-5,28 c€/lt
		-0,2%	-3,2%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,26 c€/lt	-4,49 c€/lt
		-0,3%	-4,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,40 c€/lt	-2,52 c€/lt
		-5,0%	-8,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior (-9,3%; -3,90 c€/lt) y de forma más acusada que en Península y Baleares. El margen bruto del gasóleo A también disminuyó (-5,3%; -2,46 c€/lt), en cuantía similar a la registrada en Península y Baleares.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-23 vs. Feb-23

Variación Marzo 23 vs. Febrero 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-2,71 c€/lt	-4,37 c€/lt
	-2,1%	-3,2%
Precio antes de impuestos (PAI)	-2,76 c€/lt	-4,43 c€/lt
	-2,7%	-4,0%
Margen bruto (PAI-Ci)	-3,90 c€/lt	-2,46 c€/lt
	-9,3%	-5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó (+1,3%; +0,67 c€/lt), al contrario que en Península y Baleares. Por su parte, el margen bruto del gasóleo A se mantuvo en niveles muy similares a los del mes anterior.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-23 vs. Feb-23

Variación Marzo 23 vs. Febrero 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,59 c€/lt 1,2%	-2,10 c€/lt -1,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,81 c€/lt 1,6%	-2,05 c€/lt -1,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,67 c€/lt 1,3%	-0,08 c€/lt -0,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió (+3,3%; +1,49 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (+2,3%; +1,10 c€/lt). Esta evolución fue, por tanto, de signo contrario a la que tuvo lugar en Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-23 vs. Feb-23

Variación Marzo 23 vs. Febrero 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	2,62 c€/lt 2,1%	-0,90 c€/lt -0,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	2,63 c€/lt 2,5%	-0,87 c€/lt -0,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,49 c€/lt 3,3%	1,10 c€/lt 2,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

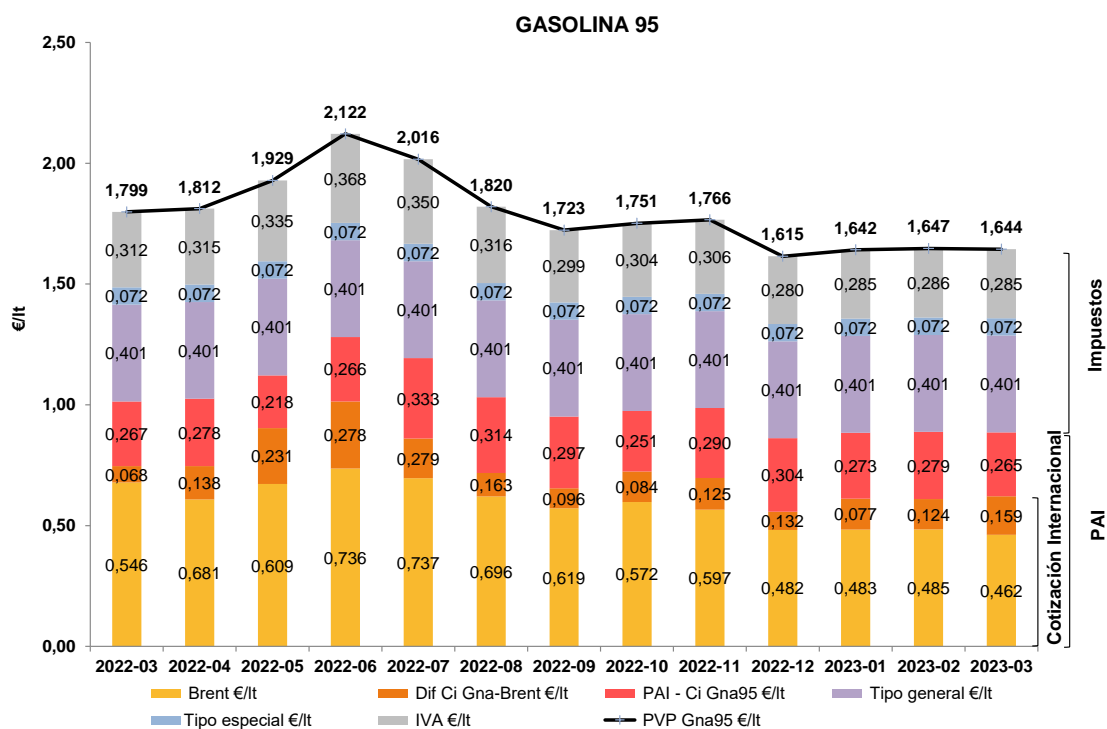
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (marzo de 2023) y en los doce meses anteriores (marzo de 2022 a febrero de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En marzo de 2023, los impuestos supusieron el 46,1% del PVP de la gasolina 95 y el 41,4% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 37,8% y 40,3%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,1% y 18,3% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

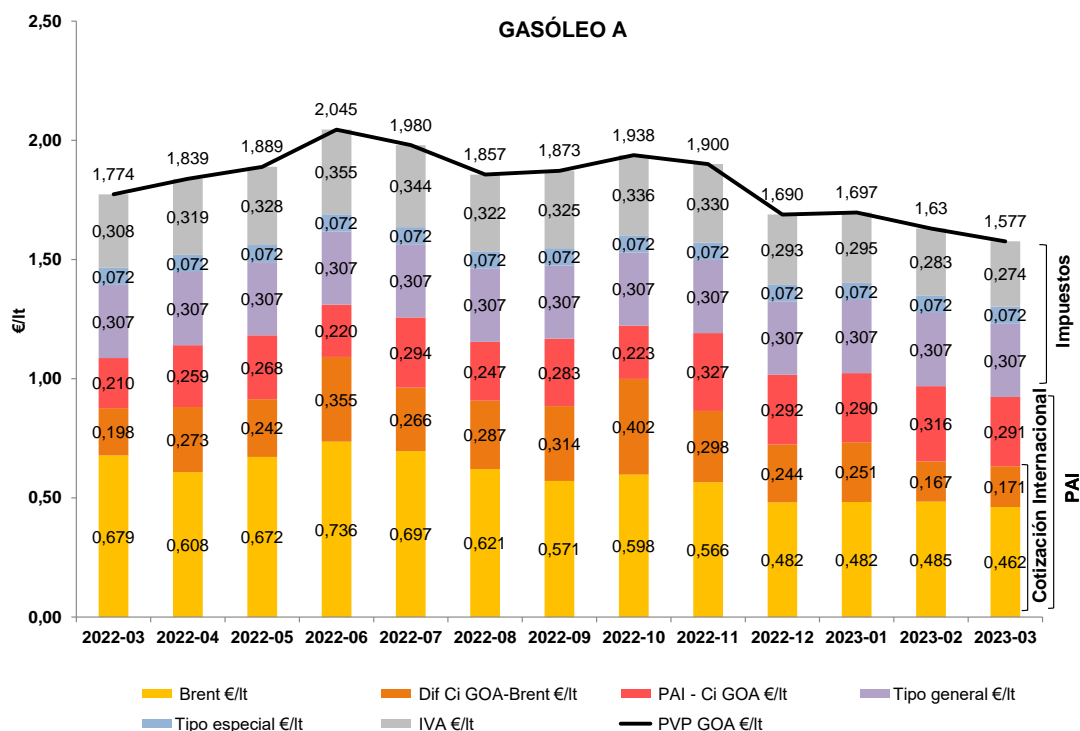
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-03	37,8%	3,9%	14,7%	22,3%	4,0%	17,4%
2023-02	29,4%	7,6%	16,9%	24,3%	4,4%	17,4%
2023-03	28,1%	9,7%	16,1%	24,4%	4,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-02	36,8%	5,2%	15,0%	20,7%	4,9%	17,4%
2023-02	29,8%	10,2%	19,4%	18,8%	4,4%	17,4%
2023-03	29,3%	11,1%	18,3%	19,5%	4,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio después de impuestos

En marzo de 2023, Asturias, Gipuzkoa y Bizkaia fueron las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, mientras que Almería, Lleida y Cádiz fueron las que marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Asturias, desbancando a Gipuzkoa, también fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida de Gipuzkoa y Guadalajara. Respecto a la parte baja del ranking, Murcia fue la provincia con los PVP más reducidos, seguida de Lleida y Barcelona.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de ligero descenso en los precios de la gasolina 95, las mayores bajadas se registraron en Las Palmas, Burgos y Santa Cruz de Tenerife. Por el contrario, de forma opuesta a la tendencia generalizada, en Melilla, Castellón y Ceuta se incrementaron los precios de forma notable. Respecto al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, en un entorno de descenso de los precios, las bajadas más apreciables correspondieron a Cantabria, Valladolid y Cádiz. En los territorios de Ceuta y Melilla las reducciones de precios fueron inferiores a las del resto del territorio nacional. Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife también se situaron entre las provincias con disminuciones menos acusadas.

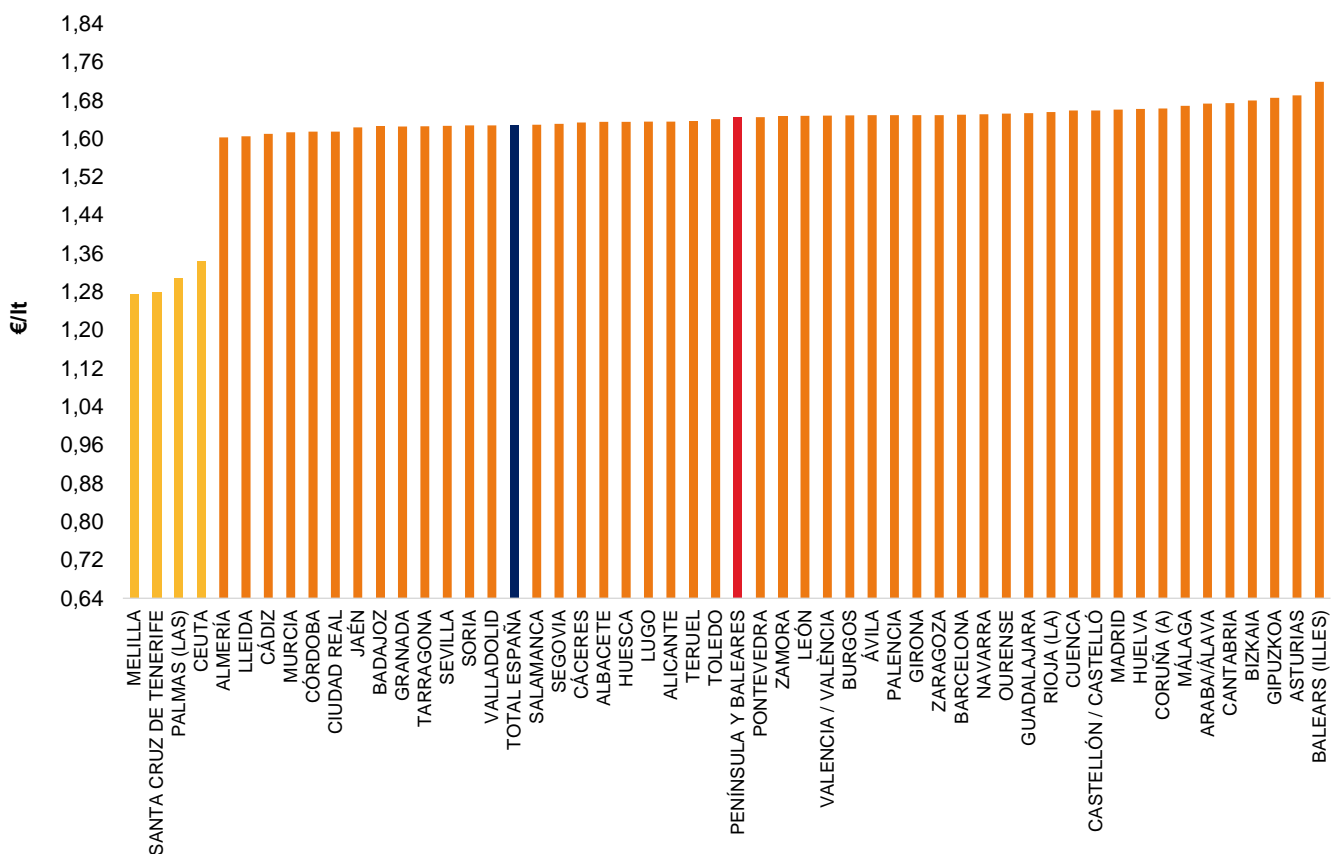
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

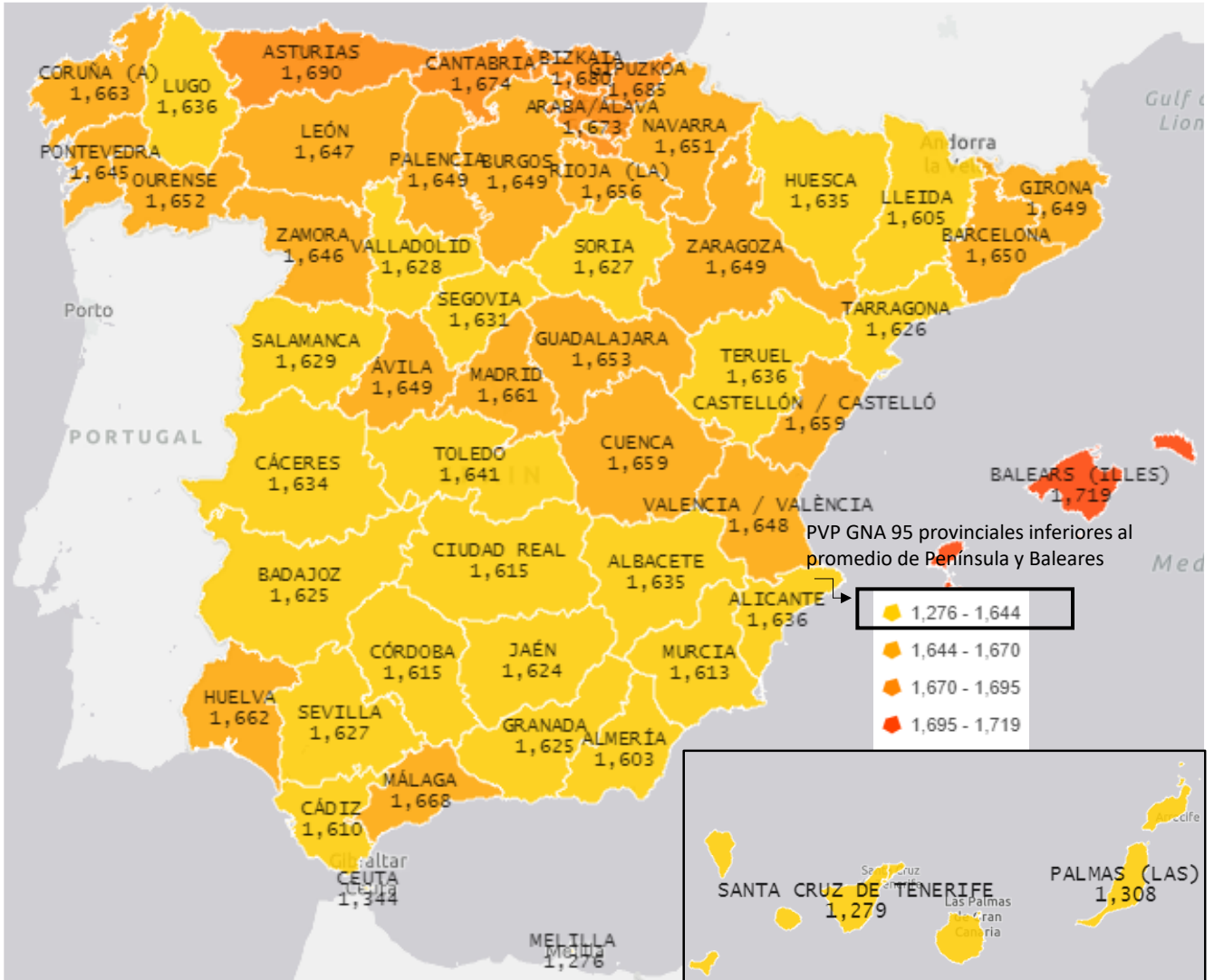
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2023

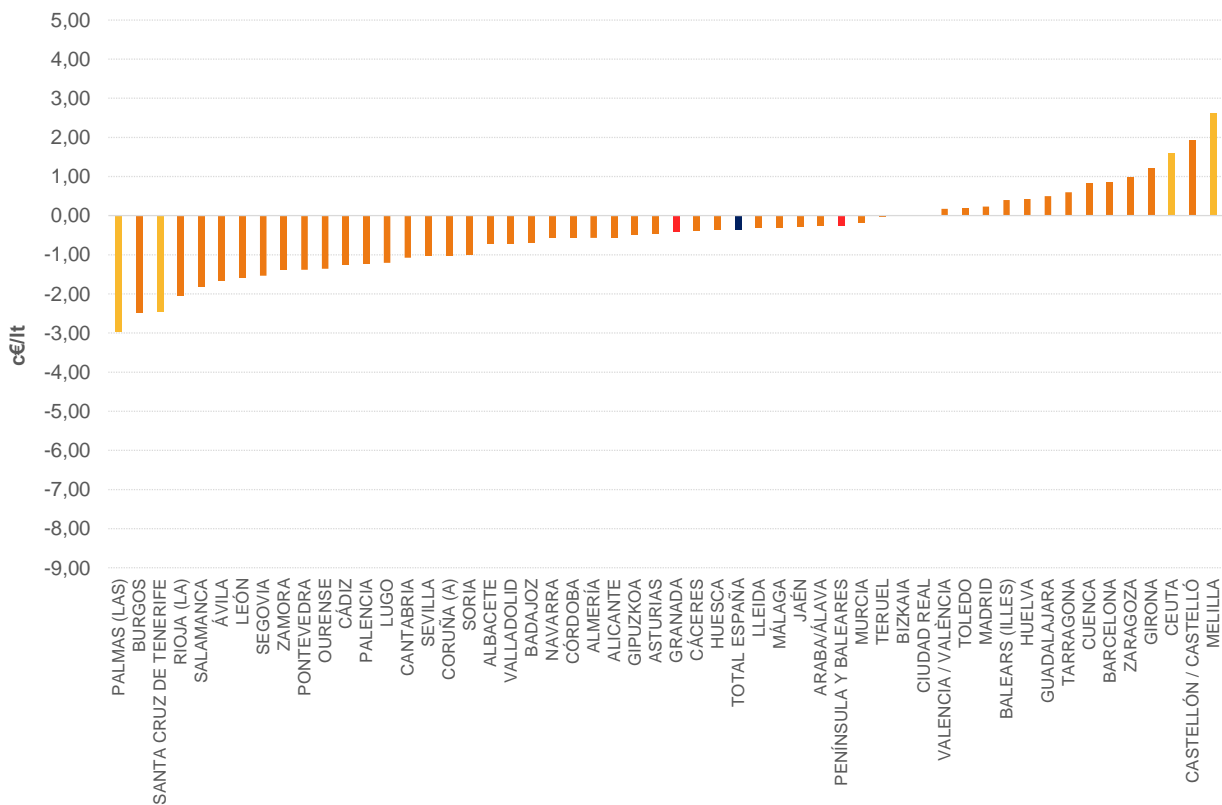


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



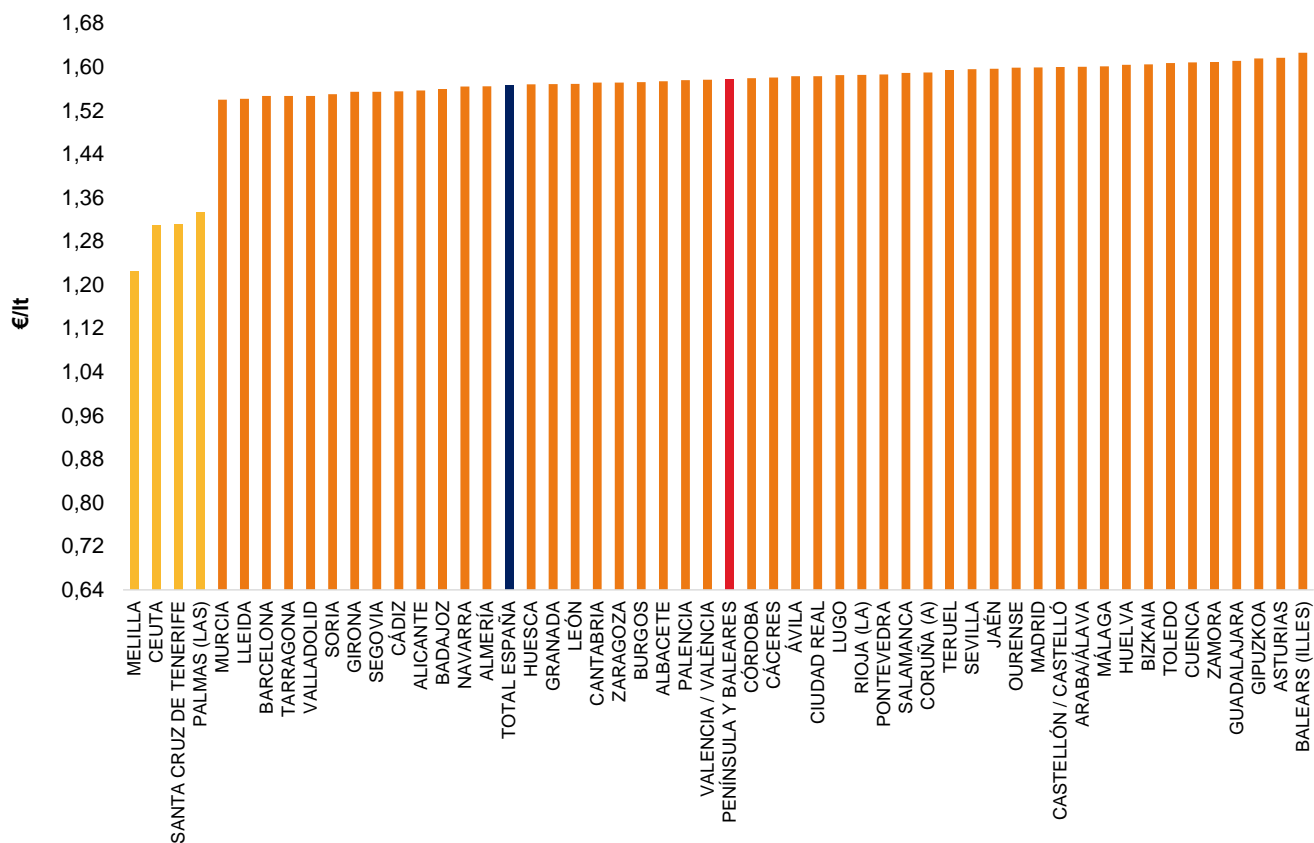
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Mar-23 vs. Feb-23

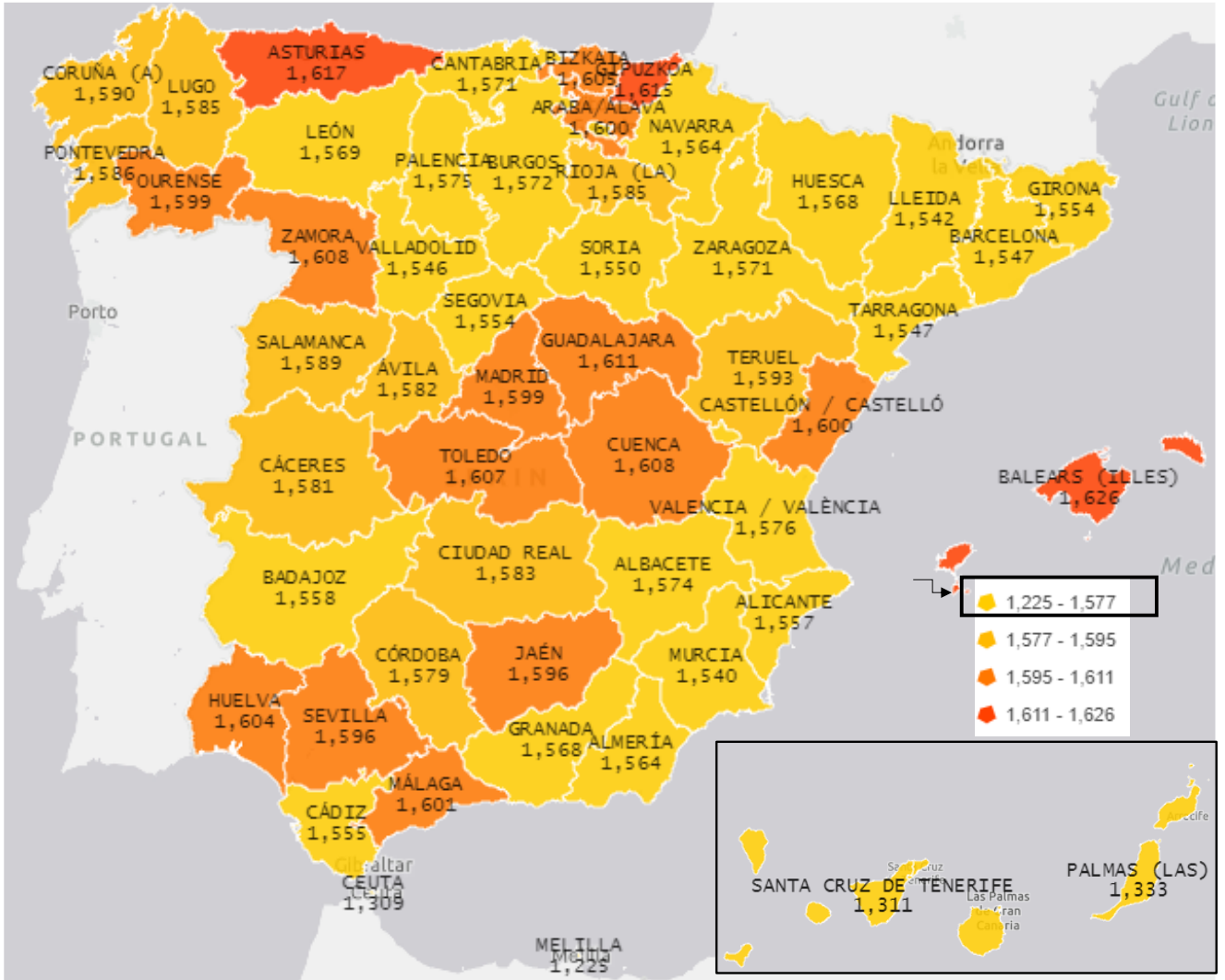


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Marzo 2023

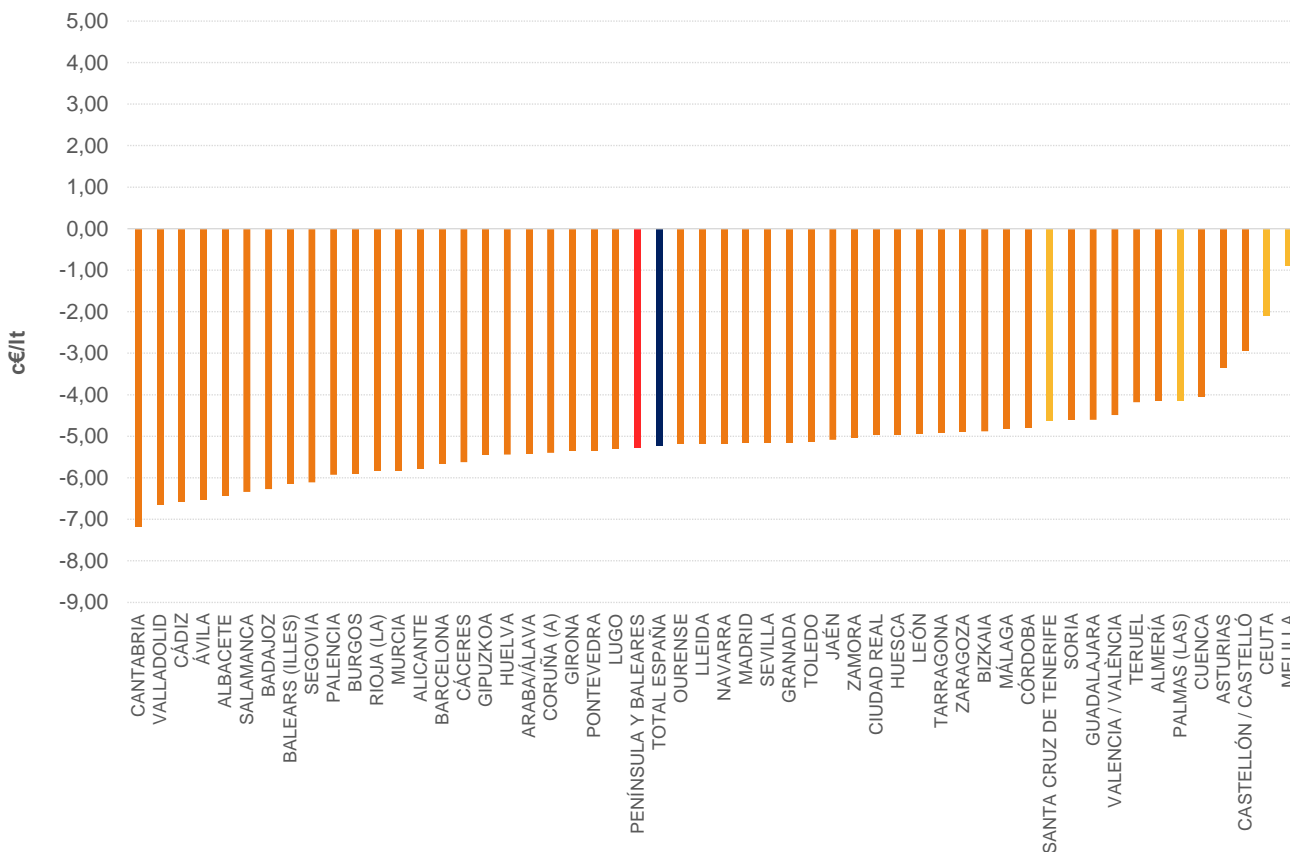


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Mar-23 vs. Feb-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

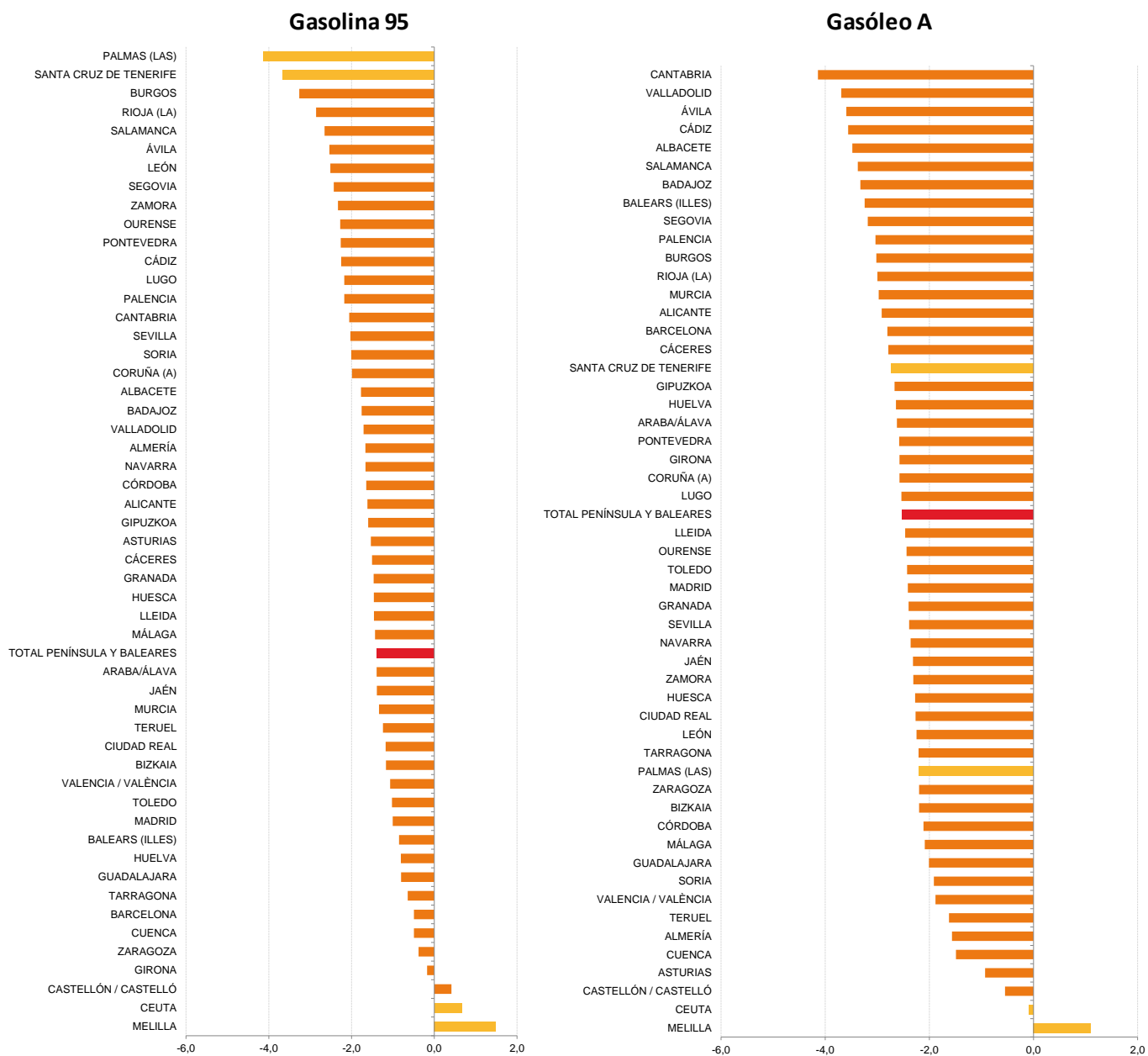
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de reducción del margen bruto, Burgos, La Rioja y Salamanca fueron las provincias peninsulares con mayores descensos de margen, mientras que en Girona, Zaragoza y Cuenca se registraron los descensos menos notables. Castellón fue la única provincia peninsular en la que el margen bruto aumentó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto descendió en mayor medida que en el resto del territorio nacional. En Ceuta y Melilla el margen bruto aumentó.

Al igual que en gasolina 95, en gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de descenso del margen bruto. Las provincias peninsulares en donde más disminuyó el margen fueron Cantabria, Valladolid y Ávila. En Castellón, Asturias y Cuenca tuvieron lugar las reducciones menos apreciables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Melilla, al contrario que en el resto del territorio nacional, el margen aumentó. En Ceuta el margen permaneció prácticamente invariable. En las provincias canarias, en cambio, el comportamiento estuvo en línea con lo observado en Península y Baleares.

Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt). Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-23 vs. Feb-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: CÓRDOBA

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Córdoba** para la **gasolina 95**, pues viene descendiendo posiciones en el ranking de precios provinciales en los últimos meses, convirtiéndose en marzo de 2023 en la quinta provincia peninsular con el precio promedio de la gasolina 95 más reducido.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 31 de marzo de 2023 un total de 276 estaciones de servicio operativas en la provincia de Córdoba. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (57,6% del total), a las que les siguen las de REPSOL (24,6%), CEPSA (10,5%), BP (2,5%), DISA PENÍNSULA (1,8%), KUWAIT (1,4%), ESERGUI (0,7%) y GALP y MEROIL (0,4% cada uno).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Córdoba y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES, una ligera menor presencia de REPSOL y CEPSA y una presencia sensiblemente menor de BP, DISA y GALP.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Córdoba. Mar-23

	nº EES Córdoba	% red Córdoba	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	159	57,6%	45,1%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	68	24,6%	26,7%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	29	10,5%	11,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	7	2,5%	5,7%
DISA PENINSULA, S.L.U	5	1,8%	3,1%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	4	1,4%	0,9%
ESERGUI S.A.	2	0,7%	1,1%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1	0,4%	4,6%
MEROIL, S.A.	1	0,4%	0,4%
Total EES censadas y operativas	276		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 276 estaciones de servicio censadas y operativas en Córdoba, 196 informaron en el mes de marzo de 2023 precios para la gasolina 95 destinada al público en general⁷. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 196 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de marzo de 2023, el precio promedio más bajo de la gasolina 95 lo establecieron las estaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las de DISA PENÍNSULA y las de KUWAIT. Los precios más altos correspondieron a las estaciones de BP, GALP ENERGÍA y REPSOL. La horquilla de variación de precios promedio⁸ se situó en 8,2 c€/lt, cifra inferior a los 10,8 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9). Esto está motivado principalmente por la mayor presencia de INDEPENDIENTES que tienden a reducir el precio de las otras estaciones propensas a marcar precios más altos. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES en Córdoba generan un efecto competitivo en el mercado.

⁷ La notable diferencia se debe a que parte de las 276 estaciones de servicio son cooperativas que sólo comercializan gasóleo A. Otras son cooperativas que, aunque comercializan gasolina 95, restringen sus ventas a los asociados o cooperativistas.

⁸ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 20: Precios medios de la gasolina 95 por operador. Córdoba. Marzo 2023

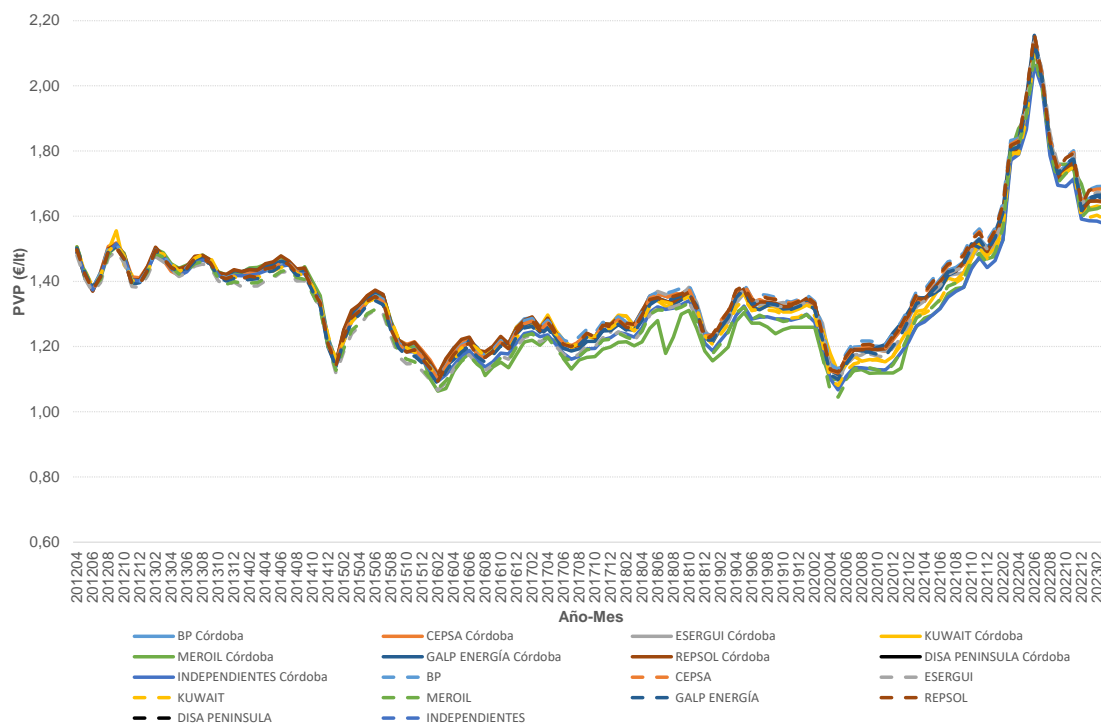
OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,576	83
DISA PENINSULA, S.L.U	1,613	5
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,626	4
ESERGUI S.A.	1,630	2
MEROIL, S.A.	1,633	1
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,642	27
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,645	67
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,650	1
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,658	6
Total instalaciones		196

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo abril-2012/marzo-2023, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores REPSOL, CEPSA, BP, DISA PENÍNSULA, ESERGUI, GALP, KUWAIT y MEROIL y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Córdoba (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Córdoba con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, todas las redes, a excepción de las de KUWAIT y MEROIL, marcan precios inferiores en Córdoba que en Península y Baleares. Estas diferencias, sobre todo en las redes de operadores, se han venido ampliando en los últimos meses. La importante presencia de INDEPENDIENTES, como se ha señalado anteriormente, disciplina al mercado hacia precios más reducidos, incluso en aquellos operadores que podrían tender a marcar precios más elevados.

Figura 21: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Córdoba y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Abr-12 / Mar-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en marzo de 2023 los precios promedio más bajos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en cooperativas, seguidas de las situadas en núcleos urbanos de tamaño no muy elevado. Al contrario de lo habitual, los hipermercados no se situaron entre las instalaciones con precios más reducidos. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones ubicadas en autopistas/autovías y carreteras.

En Córdoba la presencia de estaciones de servicio en cooperativas es superior a la existente en Península y Baleares (23,6% vs. 9,6%), sin embargo, la mayoría de ellas no realiza ventas al público en general de gasolina 95 por lo que no son objeto de análisis. La presencia de estaciones de servicio en hipermercados (1,8%) es inferior a la existente en Península y Baleares (3,8%), al igual que el porcentaje de instalaciones en carreteras y autopistas/autovías (29,0% vs. 36,8%). Esta menor presencia de estaciones en autopistas/autovías y carreteras

(instalaciones con precios comparativamente más altos que el resto) también puede explicar que los precios promedio de la gasolina 95 en Córdoba sean inferiores a los del promedio de Península y Baleares.

Figura 22: Precios medios de la gasolina 95 en Córdoba por situación. Marzo 2023

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,576	3
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,590	56
Zona de influencia urbana	1,616	27
Hipermercados	1,621	5
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,622	25
Rural	1,623	8
Carretera	1,627	61
Autopista o autovía	1,646	11
Total instalaciones		196

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

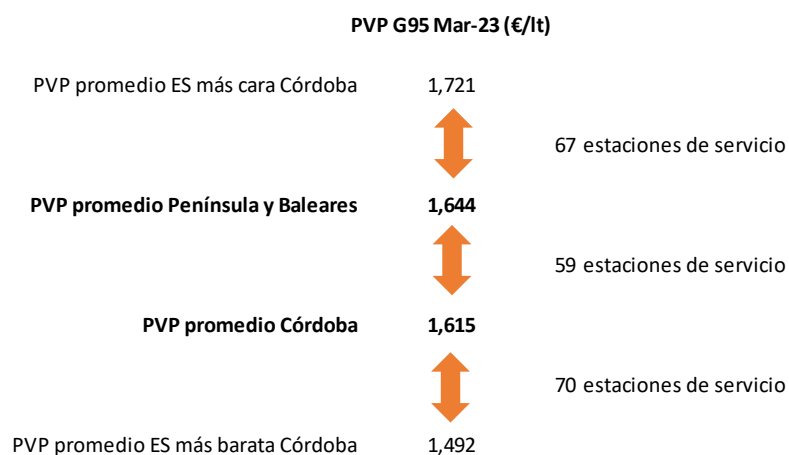
ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

De las 276 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Córdoba, como previamente se ha señalado, 196 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en marzo de 2023. De ellas, 70 (36%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Córdoba y 67 (34%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 59 (30%) estaciones de servicio presentaron precios superiores al promedio de Córdoba e inferiores al promedio de Península y Baleares.

De las 70 estaciones de servicio que establecieron en marzo de 2023 precios de la gasolina 95 inferiores al promedio provincial, 64 (91,4%) son estaciones INDEPENDIENTES y 2 (2,9%) de DISA. El resto son 4 estaciones de KUWAIT, ESERGUI, REPSOL y CEPSA, respectivamente.

En sentido contrario, de las 67 estaciones de servicio que establecieron en marzo de 2023 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 37 (55,2%) son estaciones de REPSOL, 15 (22,4%) de CEPSA, 6 (9,0%) INDEPENDIENTES y 5 (7,5%) de BP. El resto son 4 estaciones de GALP, DISA, KUWAIT y ESERGUI, respectivamente.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Córdoba con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Marzo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de marzo de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más caras y más baratas en Córdoba para la gasolina 95. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Córdoba.
Gasolina 95. Marzo de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Montoro	EL POLIGONO	CAMINO DE MORENTE 91	1,492	3
Lucena	COOPERATIVA LUCENA	DE LA INFANCIA 15 CARRETERA DE RUTE 0,3	1,503	13
Lucena	ENERPLUS	AVDA. GUARDIA CIVIL, S/N 0	1,504	13
Puente Genil	MINOIL	ESTEPA-GUADIX 8,5	1,507	9
Montoro	CG CARBURANTES DEL SUR	IND CAMINO MORENTE 1	1,508	3
Peñarroya-Pueblonuevo	SECSA	EL ANTOLIN S/N	1,509	4
Puente Genil	PLENOIL	LA RAMBLA 2	1,510	9
Córdoba	PLENOIL	CARRETERA PALMA DEL RIO S/N	1,515	55
Priego de Córdoba	PLENOIL	GRANADA 15	1,515	7
Puente Genil	M3 PETROLEOS	LA PALMERA 18	1,521	9
Fernán-Núñez	PLENOIL	JUAN CARLOS I 30	1,529	2
Puente Genil	PETROMARKT	MEMBRILLERAS 5 POLIGONO HUERTO FRANCES 0	1,529	9
Carlota (La)	E.S. LA CARLOTA	CARLOS III 234 AV CARLOS III KM 230-232 AV CARLOS III KM	1,531	10
Córdoba	ENERPLUS	LONJAS S/N CTRA. N-IV CTRA. N-IV 401	1,532	55
Puente Genil	PETROSOL	LA RAMBLA S/N POL. IND. LAS FLORES 0,3	1,532	9
Córdoba	PETROPRIX	ESTEBAN DE CABRERA 8	1,535	55
Córdoba	PLENOIL	LAPISLÁZULI 10	1,535	55
Peñarroya-Pueblonuevo	GPB	ANDALUCIA S/N CL AVENIDA ANDALUCIA, S.N.	1,535	4
Peñarroya-Pueblonuevo	RS PETROL	LOS PINOS 13	1,537	4
Rute	MIRASIERRA	DE RUTE A ENCINAS REALES 0,2 CR CO-210 P.K. 0,20 I CO-	1,539	3
Rute	F.DEL MORAL	BLAS INFANTE S/N BLAS INFANTE, 2 0	1,539	3
Rute	GEDS	GRANADA 69	1,539	3
Almedinilla	FITO	INDUSTRIAL LOS BERMEJALES VIAL 2 C/ CAÑADA 18/19	1,540	1
Puente Genil	ENERGY LA VARIANTE	ESTEPA-GUADIX 12 ESTEPA-GUADIX 12	1,542	9
Cabra	DISPESUBBÉTICA S.L.	A-340 53	1,547	5
Priego de Córdoba	E.S. LA MILANA AGLA	A339 24	1,550	7
Castro del Río	RIOSOL	NORTE S/N RONDA NORTE S/N RONDA NORTE S/N	1,554	3
Lucena	HISPANIA DE CARBURANTES	DE LA INFANCIA S/N	1,559	13
Palma del Río	HRUIZ	CALLE NARANJA SALUSTIANA 1	1,561	5
Córdoba	PETROL & GO	LOS ARTESANOS 7	1,563	55
Baena	GEDS	ALEMANIA 1	1,564	4
Fuente Obejuna	RSPETROL	FUENTE LAS DOS, CALLE 2 11	1,567	2
Lucena	ECONOIL	TERUEL 2	1,568	13
Almodóvar del Río	GEDS ALMODOVAR	LLANOS DE SAN ANDRES 1	1,569	3
Cabra	FC GO	CR. A-343 KM 10,7 10 CR. A-343 10,7	1,569	5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más reducido de toda la provincia Córdoba para el mes de marzo de 2023 son una estación de rótulo EL POLÍGONO en Montoro y dos estaciones de rótulos COOPERATIVA LUCENA y ENERPLUS, respectivamente, situadas en Lucena.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Córdoba.
Gasolina 95. Marzo de 2023**

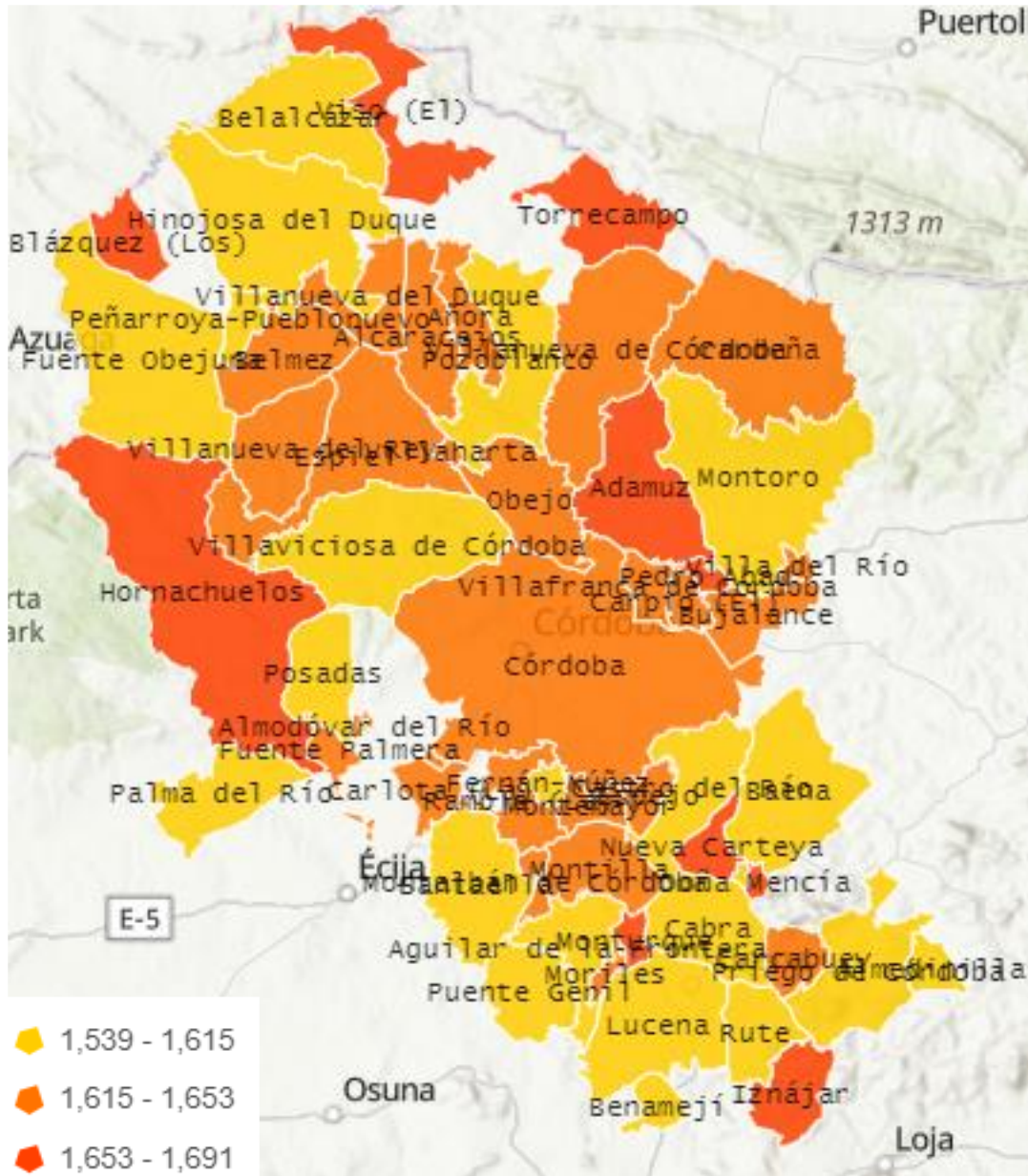
MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Nueva Carteya	REPSOL	MONTILLA-NUEVA CARTEYA 17500 CR C-282, 17,3 C-282 17,3	1,721	2
Doña Mencía	REPSOL	CABRA-BAENA 92 CR C-327, 92 C-327 92	1,691	1
Adamuz	REPSOL	CO-412 12,700 CR-CO 412 12.7	1,689	1
Cabra	CEPSA	DIPUTACION S/N PLAZA DIPUTACION, S/N 0	1,689	5
Fuente Palmera	REPSOL	ECUJA-POSADAS 8,8 CR CP-246 P.K. 8,8 SE-138 8,8	1,687	3
Carlota (La)	MAXOIL	JUAN DE LA CIERVA 2	1,679	10
Lucena	REPSOL	A-45 51	1,677	13
Lucena	REPSOL	A-45 51	1,677	13
Iznájar	BP LAS TRES PROVINCIAS	A-333 ALCAUDETE A ARCHIDONA POR PRIEGO DE	1,672	2
Iznájar	AGLA	A333 34 CRTA LUCENA LOJA 34	1,672	2
Córdoba	BP LAS VEGAS	MADRID NACIONAL IV(ALCOLE 387,5 CR N-IV MADRID-CADIZ	1,669	55
Córdoba	REPSOL	CAMINO DE TURRUÑUELOS, PARCELA 4.1 S/N	1,669	55
Córdoba	REPSOL	N-432 276,500 N-432 276,5	1,667	55
Cabra	CEPSA	ANDUJAR-LUCENA 103,9 CTRA. ANDUJAR-LUCENA 103,9	1,666	5
Córdoba	CEPSA	CAMPO DE LA VERDAD S/N S/N AVDA. CAMPO DE LA	1,666	55
Córdoba	REPSOL	N-432 269,2 CR N-432, 269,2	1,666	55
Córdoba	REPSOL	ENRIQUE PUGA SN CL ENRIQUE PUGA, S.N.	1,666	55
Monturque	AGLA	N331 N331 60,0	1,666	1
Córdoba	REPSOL	CR N-432, 298,4 N-432 298,4	1,665	55
Córdoba	REPSOL	BADAJOZ-GRANADA 265 BADAJOZ-GRANADA 265	1,664	55
Hornachuelos	CEPSA	CO-141 7.6	1,664	2
Montilla	CEPSA	N-331A 45 N-331A 45	1,663	6
Montilla	CEPSA	MARQUES DE LA VEGA DE ARMIJO S/N AVDA. MARQUES	1,663	6
Córdoba	REPSOL	ARTESANOS 8 PG P.IND.PEDROCHES,PAR.8S I-2, S/N. 0	1,662	55
Córdoba	REPSOL	CADIZ 74 CL AVENIDA DE CADIZ, 74	1,662	55
Pedro Abad	BP	A-4 370 A-4 MADRID-SEVILLA 367	1,662	1
Blázquez (Los)	Q8	A-3227 0750	1,661	1
Córdoba	REPSOL	REPUBLICA ARGENTINA S/N AVDA. REPUBLICA ARGENTINA	1,661	55
Córdoba	REPSOL	PALMA DEL RIO 4	1,660	55
Córdoba	REPSOL	CRA. N-432 BADAJOZ - GRANADA 239,5 CRA. N-432	1,659	55
Córdoba	REPSOL	NACIONAL IV 419 CR N-4, 419,9 N-4 419,9	1,659	55
Córdoba	REPSOL	CR N-4, 412	1,659	55
Córdoba	REPSOL	N-4 412 CR N-4, 412	1,659	55
Córdoba	REPSOL	CR N-4, 398,3 N-4 398,3	1,657	55
Córdoba	REPSOL	N-4 668,6 CR N-4, 398,3	1,657	55

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia de Córdoba, para el mes de marzo de 2023, son tres estaciones de REPSOL en los municipios de Nueva Carteya, Doña Mencía y Adamuz. Esta última instalación marca el mismo precio promedio que otra de CEPSA situada en el municipio de Cabra.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Córdoba por municipios según sus precios medios de gasolina 95 para el mes de marzo de 2023. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más bajos son Belalcázar, Hinojosa del Duque y Fuente Obejuna. Aquellos con precios más altos son Doña Mencía, Adamuz e Iznájar.

Figura 26: Mapa de calor municipios cordobeses según precios de la gasolina 95. Mar-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes marzo de 2023. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en marzo de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron tres estaciones de PETROPRIX y dos de PLENOIL, todas ellas en Jaén. Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron una estación de rótulo HAFESA OIL en Calders (Barcelona), otra de rótulo LOW COST ALZIRA en Alzira (Valencia) y otra de rótulo FAMILY ENERGY en Carcaixent (Valencia).

Por su parte, las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron, por segundo mes consecutivo, una estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete) y otra sin rótulo en Bembibre (León), a la que siguió una de rótulo E.S. MONTEAGUDO en Murcia (Murcia). En gasóleo A los precios más elevados tuvieron lugar también en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete) y en dos de rótulo PRIMAFRIO en Lepe (Huelva) y Alhama de Murcia (Murcia) con el mismo precio promedio. La E.S MIRASIERRA situada en Baza (Granada), que marcó en 2022 los precios peninsulares más elevados tanto en gasolina 95 como en gasóleo A, continuó situándose en posiciones altas del ranking.

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Marzo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,407	1,554
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,407	1,554
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,407	1,554
4	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,414	1,554
4	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,414	1,554
6	FISCOGAS	JAÉN	Jaén	1,418	1,554
7	ENERGY CARBURANTES	JAÉN	Jaén	1,430	1,554
8	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,432	1,549
8	PETROPRIX	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,432	1,549
8	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,432	1,549
8	PLENOIL	ALICANTE	Sant Joan d'Alacant	1,432	1,549

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Marzo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	HAFESA OIL!	BARCELONA	Calders	1,333	1,333
2	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,350	1,506
3	FAMILY ENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,351	1,496
4	PLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,354	1,506
5	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,355	1,506
6	GHC SORIA	SORIA	Arcos de Jalón	1,360	1,550
7	SUBIGAS	TERUEL	Cella	1,369	1,531
8	PETROPRIX	ALICANTE	Alicante/Alacant	1,370	1,554
9	GASOLEOS TULLY	SALAMANCA	Carbajosa de la Sagrada	1,377	1,461
10	ENERXAT	VALENCIA / VALÈNCIA	Xàtiva	1,379	1,491

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Marzo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,647
2	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,120	1,796
3	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,618
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,100	1,681
5	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,680
6	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,649
7	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,912	1,644
8	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,902	1,753
9	AM CARGO	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,900	1,637
10	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1.883	1.696

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Marzo 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,569
2	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	2,200	1,609
2	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	2,200	1,647
4	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,647
5	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,537
6	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	2,000	1,704
6	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,603
8	.ES CARBURANTES	TOLEDO	Villacañas	1,999	1,659
8	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,601
10	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,596

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En marzo de 2023, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marco precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio⁹ aumentó respecto al mes anterior en ambos carburantes, situándose en 10,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 10,5 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de ligero descenso de precios, las estaciones de servicio de CEPSA, BP, DISA PENÍNSULA y GALP aumentaron levemente sus precios, al contrario de las del grupo RESTO OPERADORES y las INDEPENDIENTES que los redujeron. Para el gasóleo A, donde el descenso de precios fue más acusado que en gasolina 95, las bajadas más apreciables se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES, seguidas de las del grupo RESTO OPERADORES y las de DISA PENÍNSULA. Las estaciones de BP, GALP y REPSOL fueron las que menos redujeron sus precios.

⁹ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Mar-23

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,683	-0,1	1,615	-4,7
CEPSA	1,684	0,1	1,623	-4,9
BP	1,692	0,1	1,626	-4,5
DISA PENÍNSULA	1,660	0,1	1,592	-5,4
GALP ENERGÍA	1,665	0,1	1,596	-4,6
RESTO OPERADORES	1,626	-0,7	1,566	-5,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Marzo 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,584	-0,7	1,521	-6,1
SÓLO HIPERS	1,602	-0,4	1,536	-5,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 8,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia aumentó hasta los +1,8 c€/lt para la gasolina 95 y los +1,5 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Marzo 2023

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,488	BONAREA	1,421
FAMILY ENERGY	1,519	GM OIL	1,439
GM OIL	1,519	E.LECLERC	1,462
SUPECO	1,548	FAMILY ENERGY	1,470
E.LECLERC	1,551	ESCLATOIL	1,487
ESCLATOIL	1,552	ALCAMPO	1,491
ALCAMPO	1,558	SUPECO	1,512
Q8	1,575	Q8	1,513
EROSKI	1,645	EROSKI	1,576
CARREFOUR	1,666	CARREFOUR	1,600

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Marzo 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,681	0,0	1,620	-4,7
SÓLO CARRETERAS	1,656	-0,3	1,591	-5,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES.

Para ambos carburantes la tendencia fue de descenso en los precios de todos los grupos de estaciones de servicio. En gasolina 95, los descensos más acusados tuvieron lugar en las estaciones de BP, DISA RED y REPSOL y los menos notables en las de GRUPO INSULAR OCÉANO, PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y PETROLÍFERA CANARIA. En gasóleo A, las disminuciones más relevantes se registraron en las estaciones de DISA RETAIL, BP, DISA RED y REPSOL y las menos acusadas en las de GRUPO INSULAR OCÉANO, PETROLÍFERA CANARIA y CEPSA.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Marzo 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,279	-4,5	1,324	-4,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,314	-3,0	1,342	-4,5
DISA RETAIL ATLANTICO	1,333	-2,6	1,349	-5,0
CEPSA	1,294	-2,5	1,324	-3,8
REPSOL	1,288	-2,8	1,313	-4,5
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,264	-0,2	1,322	-2,9
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,290	-0,3	1,292	-4,3
PETROLIFERA CANARIA	1,321	-1,6	1,334	-3,6
INDEPENDIENTES	1,230	-1,3	1,259	-4,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, las estaciones de CEPSA y DISA RETAIL marcaron los precios más altos, siendo coincidentes en gasóleo A, y las INDEPENDIENTES los más bajos.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Marzo 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,347	1,4	1,313	-2,2
CEPSA	1,350	2,0	1,313	-1,8
INDEPENDIENTES	1,329	1,6	1,294	-2,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, DISA RETAIL y CEPSA establecieron precios muy similares entre sí, siendo inferiores a los de BP en gasolina 95 e inferiores en gasóleo A.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Marzo 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,271	2,0	1,227	-1,0
DISA RETAIL ATLANTICO	1,278	2,7	1,225	-0,9
CEPSA	1,277	2,9	1,224	-0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En marzo de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen bruto, las mayores disminuciones se registraron en las instalaciones INDEPENDIENTES y del grupo OTROS OPERADORES, mientras que los descensos menos notables tuvieron lugar en las redes de DISA PENÍNSULA y GALP. En gasóleo A, también en un contexto general de bajada del margen, los descensos más acusados se produjeron en las estaciones INDEPENDIENTES y del grupo RESTO OPERADORES, siendo las estaciones de BP y GALP las que registraron las menores bajadas.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Marzo 2023

Gasolina 95 E5	feb-23	mar-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	31,53	30,42	-1,10	-3,49%
DISA PENÍNSULA	28,85	27,84	-1,01	-3,51%
CEPSA	30,89	29,79	-1,10	-3,55%
REPSOL	30,94	29,69	-1,25	-4,03%
GALP	29,28	28,22	-1,06	-3,61%
OTROS OPERADORES	26,68	24,95	-1,72	-6,46%
INDEPENDIENTES	23,25	21,54	-1,71	-7,37%

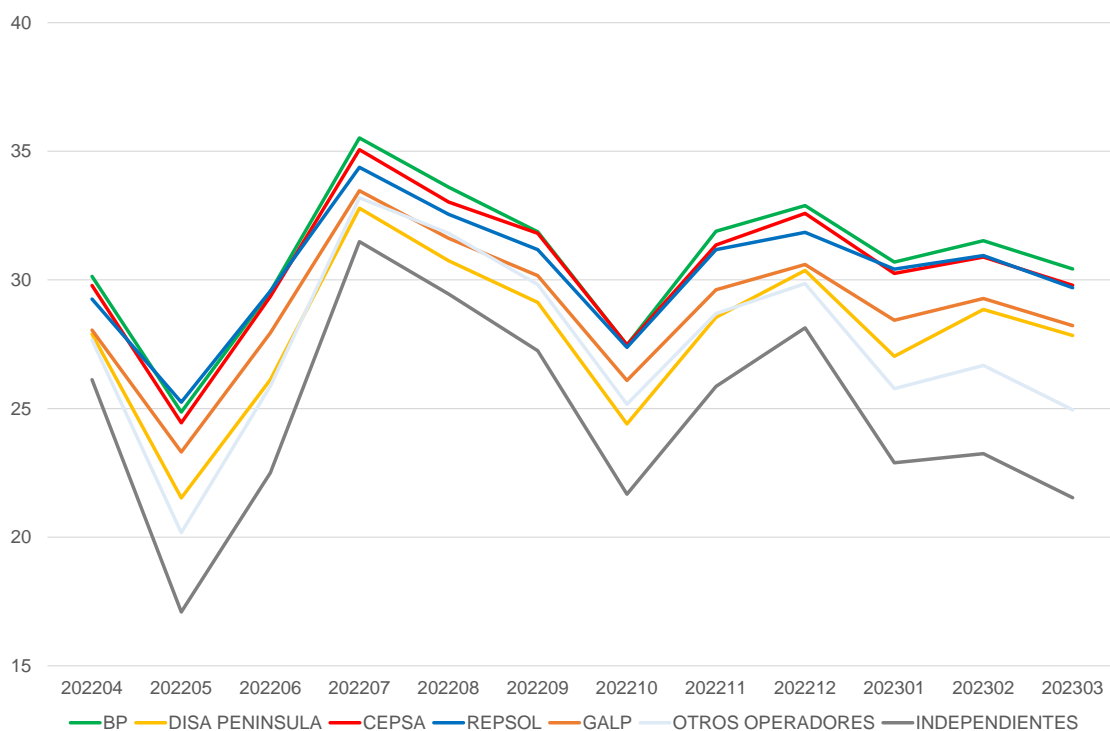
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Marzo 2023

Gasóleo A habitual	feb-23	mar-22	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	34,98	33,13	-1,85	-5,29%
DISA PENÍNSULA	32,76	30,24	-2,51	-7,67%
CEPSA	34,96	32,87	-2,09	-5,98%
REPSOL	34,23	32,15	-2,08	-6,08%
GALP	32,63	30,59	-2,04	-6,26%
OTROS OPERADORES	31,11	28,09	-3,01	-9,69%
INDEPENDIENTES	27,48	24,38	-3,11	-11,31%

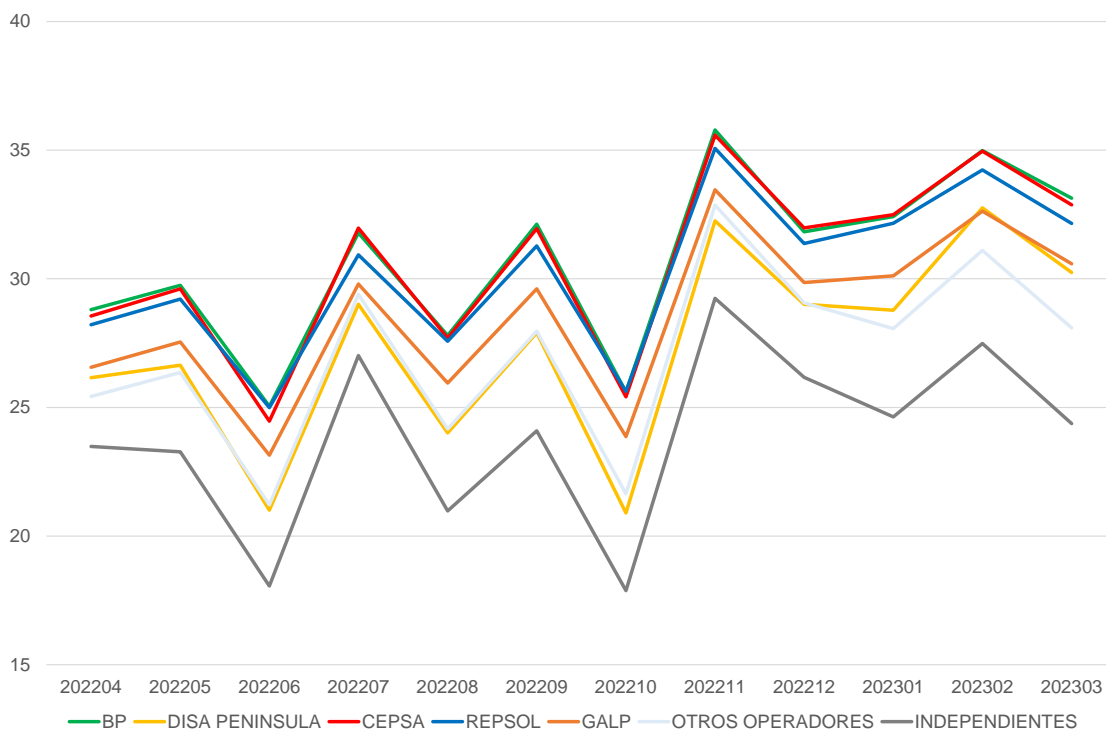
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Abr 22 – Mar 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Abr 22 – Mar 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹⁰

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

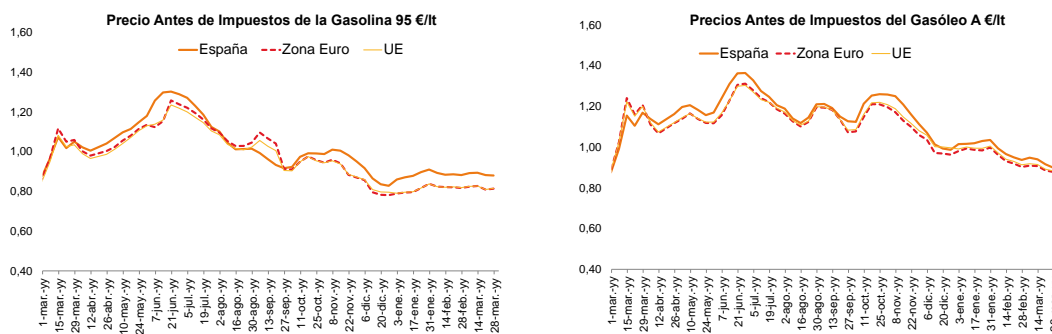
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

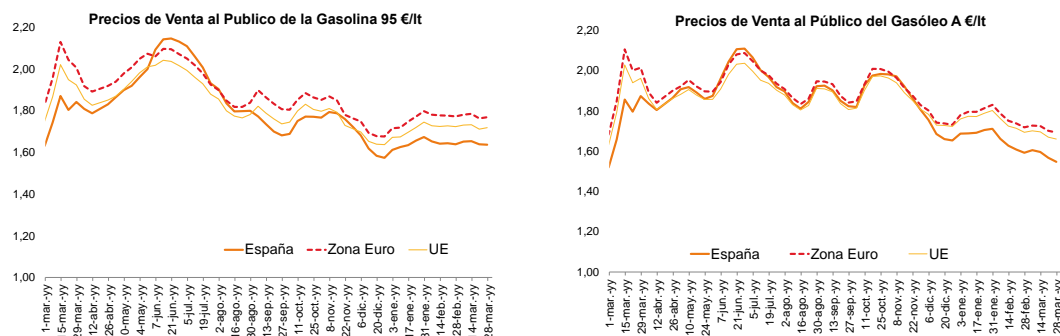
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹¹

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

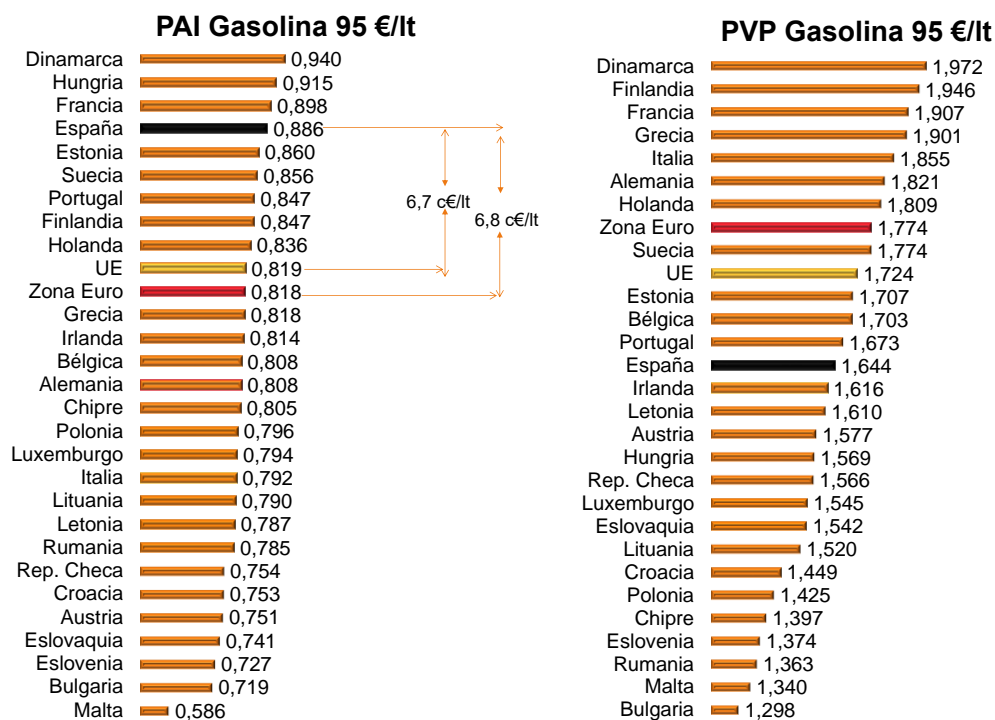


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹¹ Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Marzo 2023

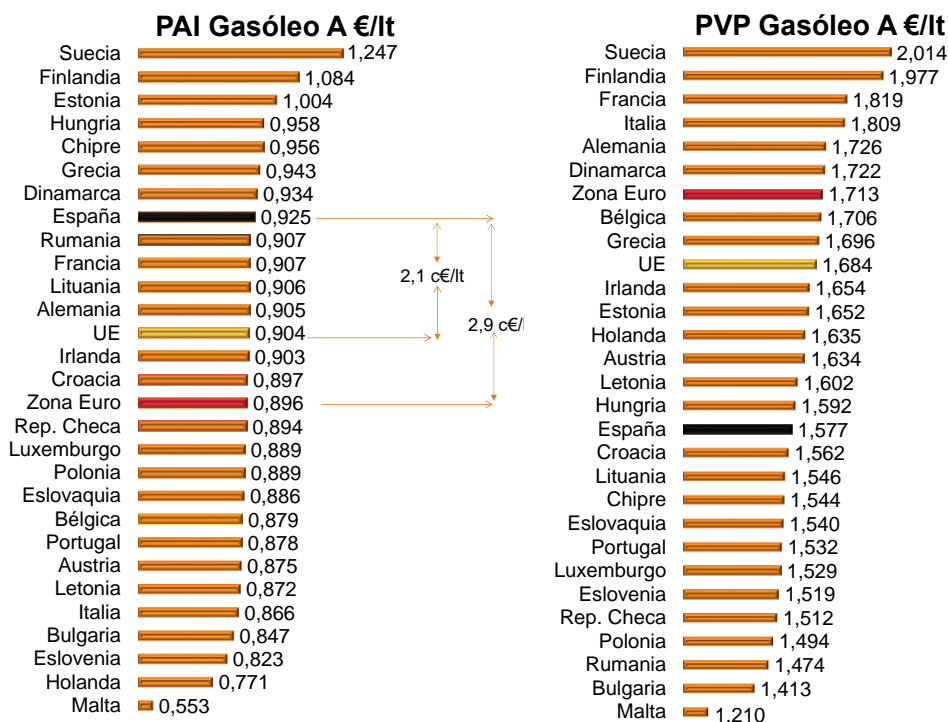


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+6,8 c€/lt vs. zona euro y +6,7 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se comportó peor que la media de los países europeos ascendiendo del quinto al cuarto puesto en el ranking de precios.

En marzo de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-13,0 c€/lt) y la UE (-8,0 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las del mes anterior.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Marzo 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+2,9 c€/lt vs. la zona euro y +2,1 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se comportó peor que la media de los países europeos ascendiendo de la décima a la octava posición del ranking de precios.

En marzo de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-13,6 c€/lt) y la UE (-10,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las del mes anterior.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

Este informe será publicado en la página web de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en su versión no confidencial (www.cnmc.es).