



CNMC

COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA

**BOLETÍN INFORMATIVO DE
LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA
DE HIDROCARBUROS
LÍQUIDOS DEL GRUPO
EXOLUM EN ESPAÑA
AÑO 2022**

EXPEDIENTE: IS/DE/009/22

15 de junio de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

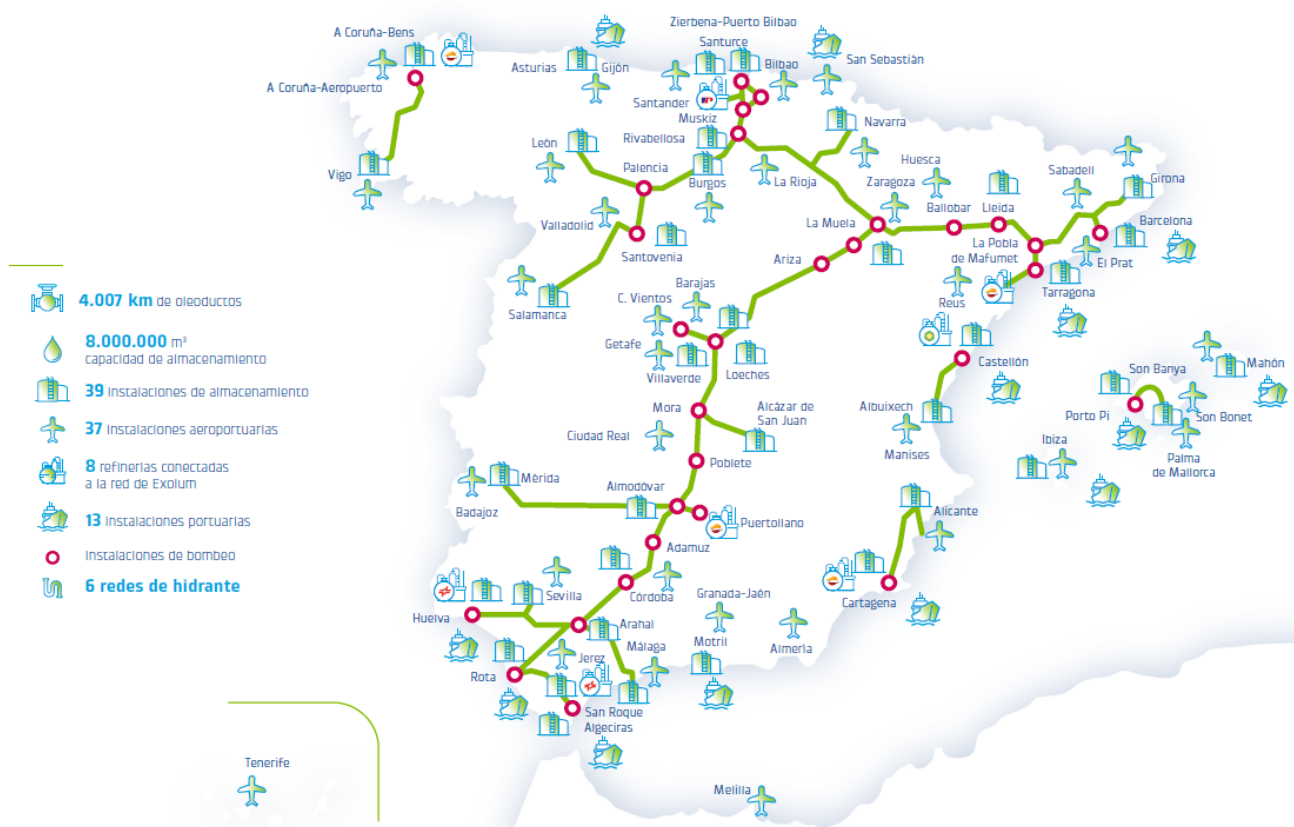
| | |
|--|----|
| 1. Introducción | 3 |
| 2. Actividad: Salidas del sistema EXOLUM..... | 5 |
| 3. Actividad: Medios de transporte propios de EXOLUM..... | 6 |
| 4. Stocks almacenados..... | 8 |
| 5. Indicadores económico-financieros | 10 |
| 6. Inversiones..... | 12 |
| 7. Hechos significativos acontecidos en 2022 y avance 2023 | 14 |

Nota:** Los datos aportados en este informe **corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España.

1. INTRODUCCIÓN

El Grupo Exolum lidera la prestación de servicios logísticos de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España. Es titular de la red de oleoductos del país, de 4.000 kilómetros de longitud, así como de 39 instalaciones de almacenamiento que totalizan casi 8 millones de metros cúbicos de capacidad. Adicionalmente, está presente en 37 instalaciones aeroportuarias en las que presta servicios de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeronaves de combustibles de aviación.

Figura 1: Infraestructura logística del Grupo Exolum en España



Fuente: Exolum

El Grupo Exolum está presente en España a través de las sociedades Exolum Corporation, S.A. (sociedad matriz del Grupo Exolum¹), Exolum Aviation, S.A. y Terminales Químicos S.A.².

A nivel internacional, el Grupo Exolum cuenta con diversas filiales y empresas participadas que, en la actualidad, desarrollan su actividad en siete países (Reino Unido, Irlanda, Panamá, Ecuador, Perú, Alemania y Países Bajos).

Los datos que se aportan en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España. Se empleará la denominación genérica Exolum para hacer referencia al conjunto de las sociedades del Grupo que operan en nuestro país y su actividad.

Cabe señalar que Exolum, al igual que el resto de los titulares de instalaciones fijas de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España, debe *“permitir el acceso de terceros mediante un procedimiento negociado, en condiciones técnicas y económicas no discriminatorias, transparentes y objetivas, aplicando precios que deberán hacer públicos”*, tal y como establece, desde el año 2000, el artículo 41 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos.

Para garantizar la efectividad de este derecho y llevar a cabo una adecuada supervisión del libre acceso y su adecuación a los criterios de no discriminación, transparencia y objetividad, las compañías logísticas deben, además, comunicar a esta Comisión *“los contratos que suscriban, la relación de precios por la utilización de las referidas instalaciones, así como las modificaciones que se produzcan en los mismos”*. Por su parte, y al objeto de dotar al sistema de una mayor transparencia, la CNMC ha de difundir esta información. Así, desde el año 2000, viene difundiendo y actualizando periódicamente en su página web la información sobre precios y condiciones de acceso a las infraestructuras logísticas de hidrocarburos líquidos en España³.

Adicionalmente, y de aplicación exclusiva para Exolum como único titular de la red de oleoductos del país, el Real Decreto 6/2000, de 23 de junio, impone

¹ En la Junta Ordinaria celebrada el 5 de mayo de 2022, se aprueba el cambio de denominación de la sociedad matriz del Grupo Exolum pasando Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. a denominarse Exolum Corporation, S.A.

² Empresa participada al 50% con Royal Vopak N.V. Se dedica a la recepción, almacenamiento y expedición de productos líquidos a granel desde sus instalaciones situadas en los puertos de Tarragona y Barcelona.

³ https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm.

limitaciones a su accionariado⁴. Tal y como viene constatando periódicamente la CNMC, desde el año 2003 hasta la actualidad se está dando cumplimiento a las mismas.

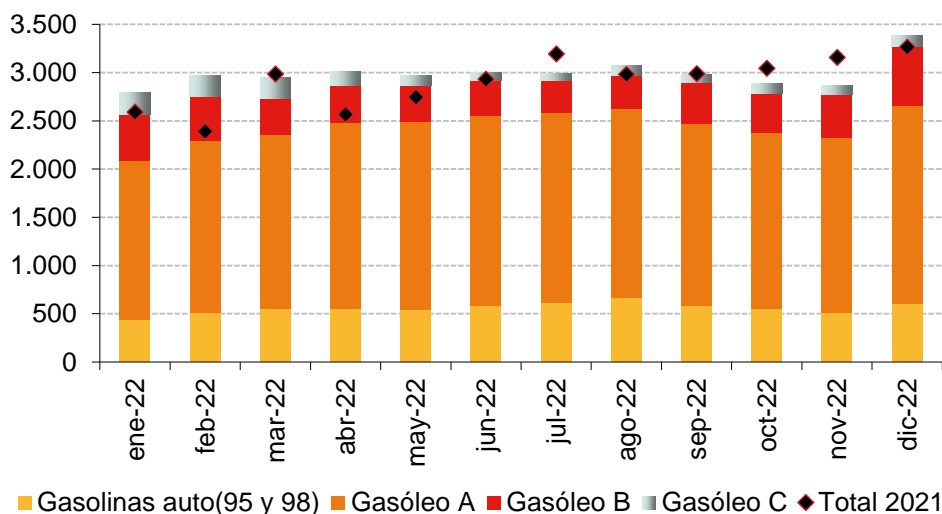
2. ACTIVIDAD: SALIDAS DEL SISTEMA EXOLUM

Aumento de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas acumuladas de gasolinas y gasóleos durante 2022 fueron superiores, en un 3,0%, a las del año anterior, debido a la progresiva recuperación de la demanda. Se situaron en 35,9 millones de m³ (Mm³), cifra en cualquier caso inferior a los niveles prepandémicos (36,5 Mm³ en 2019).

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representaron el 82% del volumen total de gasolinas y gasóleos, aumentaron un 4,3%. Las salidas de gasóleo B se incrementaron un 2,2% y las de gasóleo C disminuyeron un 14,3%.

Figura 2: Salidas de gasolinas y gasóleos del sistema EXOLUM (miles de m³)



Fuente: Exolum

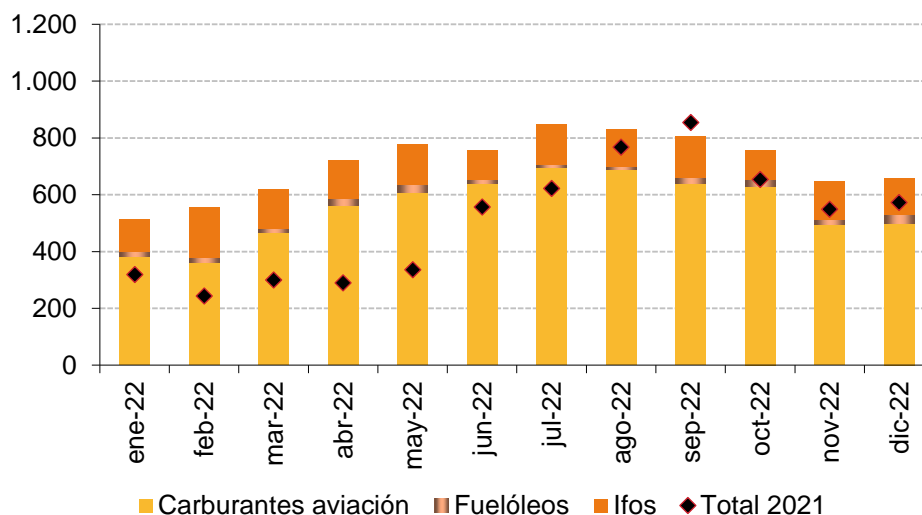
⁴ Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia en los Mercados de Bienes y Servicios. Por un lado, ninguna persona física o jurídica puede participar, directa o indirectamente, en el accionariado de Exolum Corporation, S.A. en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%.

Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs en 2022 superaron en un 40% a las del año 2021. Se situaron en 8,5 Mm³, cifra en cualquier caso inferior a los niveles prepandémicos (9,5 Mm³ en 2019).

Este incremento global se explicó por el aumento que experimentaron las salidas de fuelóleos (+21,1%) y las de carburantes de aviación (+59,4%), que compensaron la reducción registrada por las salidas acumuladas de IFOs (-5,7%).

Figura 3: Salidas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs del sistema EXOLUM (miles de m³)



Fuente: Exolum

3. ACTIVIDAD: MEDIOS DE TRANSPORTE PROPIOS DE EXOLUM

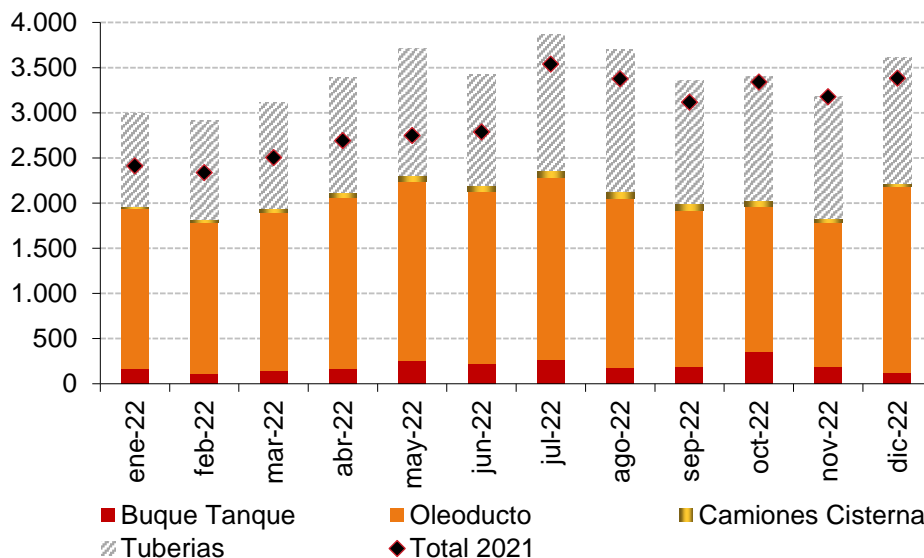
Aumento de la actividad total de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante 2022 fue superior en un 14,8% a la del año 2021. Se situó en 40,7 millones de toneladas (MTm), cifra en cualquier caso inferior a los niveles prepandémicos (43,3 MTm en 2019).

Aumentó la actividad del transporte por buque tanque (+9,9%), tubería (+18,2%), oleoducto (+12,2%) y camión cisterna (+55,4%).

Durante 2022, el 88,4% del total del transporte se realizó por oleoducto, el 9,1% por buque tanque y el 2,5% restante mediante camión cisterna (vs. 88,6%, 9,8% y 1,6 % de 2021, respectivamente).

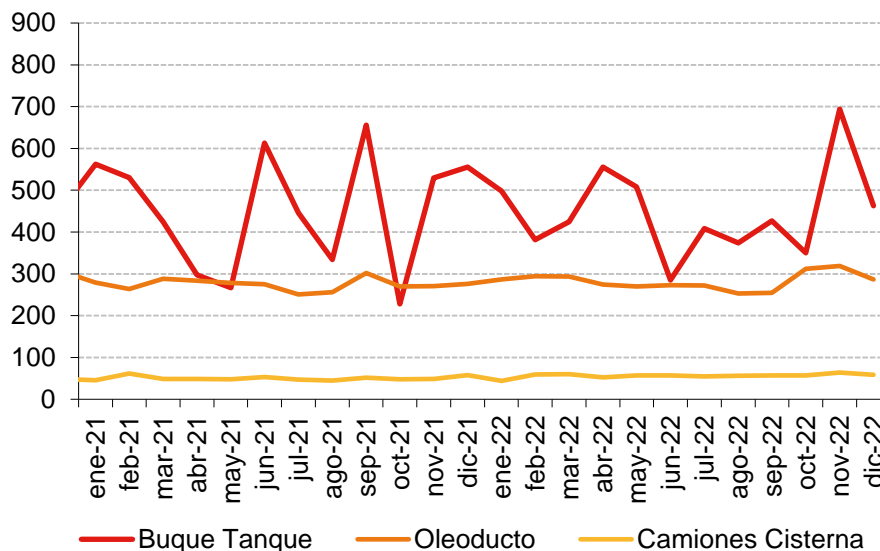
**Figura 4: Actividad de los medios de transporte propios de EXOLUM
 (miles de toneladas transportadas)**



Fuente: Exolum

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante 2022 y con relación a 2021, disminuyó la distancia media recorrida por buque tanque (de 454 a 447 km, -1,4%), mientras que se incrementó la distancia media recorrida por oleoducto (de 274 a 283 Km, +3%) y por camión cisterna (de 50 a 56 km, +12,2%).

Figura 5: Kilómetros medios recorridos por medio de transporte⁵



Fuente: Exolum

4. STOCKS ALMACENADOS

Descenso de los stocks medios almacenados

El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos⁶ durante 2022 fue inferior en un 13,4% al correspondiente al del 2021.

Las existencias operativas descendieron (-36,1%), así como las existencias mínimas de seguridad (-5,69%). Por su parte, las existencias propias de Exolum aumentaron (+41,4%).

Los productos que más se almacenaron fueron los gasóleos (70,4% del total en 2022). Les siguieron las gasolinas (13,3%) y los querosenos (13,0%).

⁵ Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por Exolum.

⁶ Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales. Se considera el promedio de las existencias al final de cada mes.

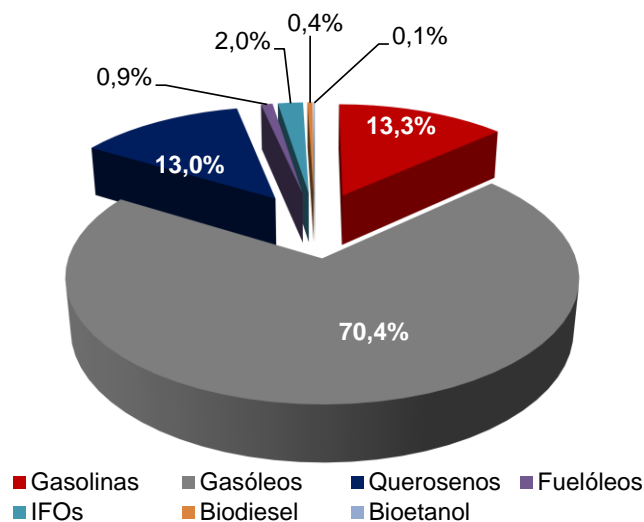
Por tipología de existencias, predominan las existencias mínimas de seguridad, que representaron en 2022 el 71,8% del volumen total almacenado. Le siguieron las existencias operativas (22,7%) y las propias de Exolum (5,5%).

Figura 6: Volumen medio almacenado por tipología de existencias. Año 2022



Fuente: Exolum

Figura 7: Volumen medio almacenado por tipología de producto. Año 2022



Fuente: Exolum

[INICIO CONFIDENCIAL]

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCIEROS

Principales magnitudes

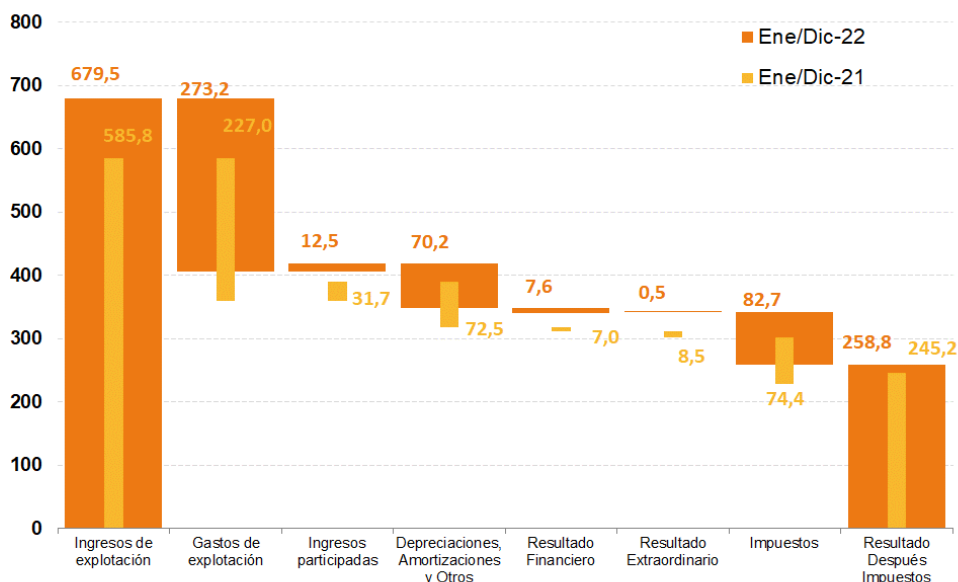
Figura 9: Principales magnitudes del Grupo Exolum en España (millones de euros).
Año 2022

| | PRINCIPALES MAGNITUDES | | |
|--|------------------------|------------------|----------------|
| | ENE/DIC-22 M€ | ENE/DIC-21 M€ | 2022/2021 % |
| Ingresos de explotación | 679,5 | 585,8 | 16,0% |
| Gastos de explotación | -273,2 | -227,0 | 20,4% |
| Ingresos de participadas | 12,5 | 31,7 | -60,6% |
| EBITDA | 418,8 | 390,6 | 7,2% |
| Depreciaciones, Amortizaciones y Otros | -70,2 | -72,5 | -3,2% |
| Resultado Financiero | -7,6 | -7,0 | 9,7% |
| Resultado Extraordinario | 0,53 | 8,47 | -93,7% |
| Resultado Antes Impuestos | 341,5 | 319,6 | 6,9% |
| Impuestos | -82,7 | -74,4 | 11,1% |
| Resultado Después Impuestos | 258,8 | 245,2 | 5,6% |

Fuente: Exolum

Comparativa cuenta de resultados 2022 vs. 2021

Figura 10: Comparativa cuenta resultados Grupo Exolum en España (millones de euros). Año 2022 vs. 2021



Fuente: Exolum

El EBITDA de 2022 se situó en 418,8 millones de euros (M€), un 7,2% por encima del correspondiente a 2021. Los ingresos de explotación aumentaron un 16% y la partida de gastos de explotación un 20,4%.

Los ingresos por logística comercial⁷ representaron el 61% de los ingresos totales de explotación del Grupo Exolum en España. En concreto, para las gasolinas y gasóleos, el precio medio efectivo de los servicios de consignación se situó en 2022 en 0,923 céntimos de euro por litro (c€/lt), nivel superior en un 2,4% al del año anterior. Esta cifra, inferior a un céntimo de euro por litro, representó, respectivamente, el 0,52% y el 0,51% del precio de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A promedio de 2022.

⁷ Consignaciones (recepción, transporte y almacenamiento y expedición) de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como prestación de servicios logísticos de fuelóleos, búnker y biocarburantes. No se incluyen en esta partida los ingresos por el almacenamiento de existencias mínimas de seguridad ni tampoco los servicios logísticos prestados por Exolum Aviation en las instalaciones aeroportuarias.

Los precios específicos para cada origen-destino de las consignaciones de Exolum de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como los precios aplicables por la prestación de servicios logísticos de los restantes productos (fuelóleos, búnker y biocarburantes) se pueden consultar en el apartado de la web de la CNMC en el que, en cumplimiento del artículo 41 de la Ley de Hidrocarburos, se publican los precios y condiciones de acceso aplicados por Exolum y por el resto de compañías logísticas de hidrocarburos líquidos existentes en España⁸.

El resultado antes de impuestos de 2022 se situó en 341,5 M€, un 6,9% superior al obtenido en 2021.

El resultado después de impuestos de 2022 se situó en 258,8 M€, un 5,6% superior al obtenido en 2021.

6. INVERSIONES

Inversiones acumuladas

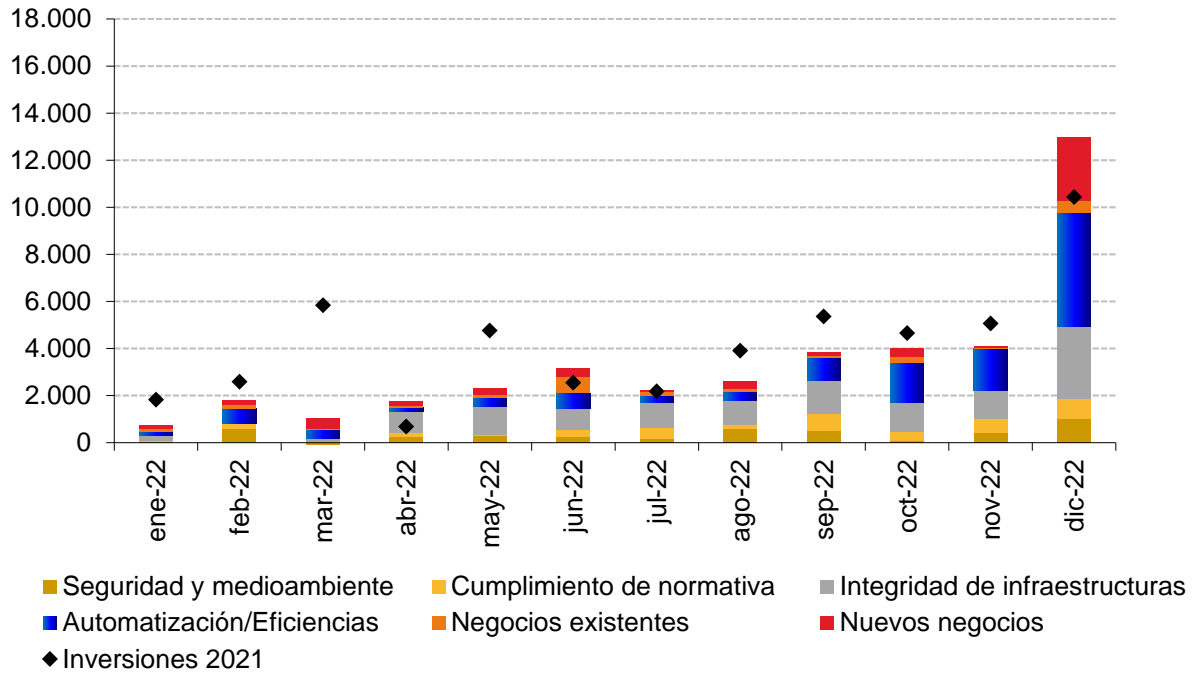
Las inversiones totales realizadas por el Grupo Exolum en España durante 2022 alcanzaron los 40,4 millones de euros (M€), cifra inferior en un 18,9% a la del año 2021. Su desglose es el siguiente:

- ✓ Inversiones en sostenibilidad: 20,4 M€ (50,4% de la inversión total)
 - Cumplimiento de la normativa: 3,9 M€ (+138,9%)
 - Seguridad y medioambiente: 4,1 M€ (-33,2%)
 - Integridad de infraestructuras: 12,4 M€ (-23,6%)

- ✓ Inversiones comerciales: 20,0 M€ (49,6% de la inversión total)
 - Automatización/Eficiencias: 12,3 M€ (-13,4%)
 - Negocios existentes: 2,5 M€ (-68,9%)
 - Nuevos negocios: 5,2 M€ (+40,3%)

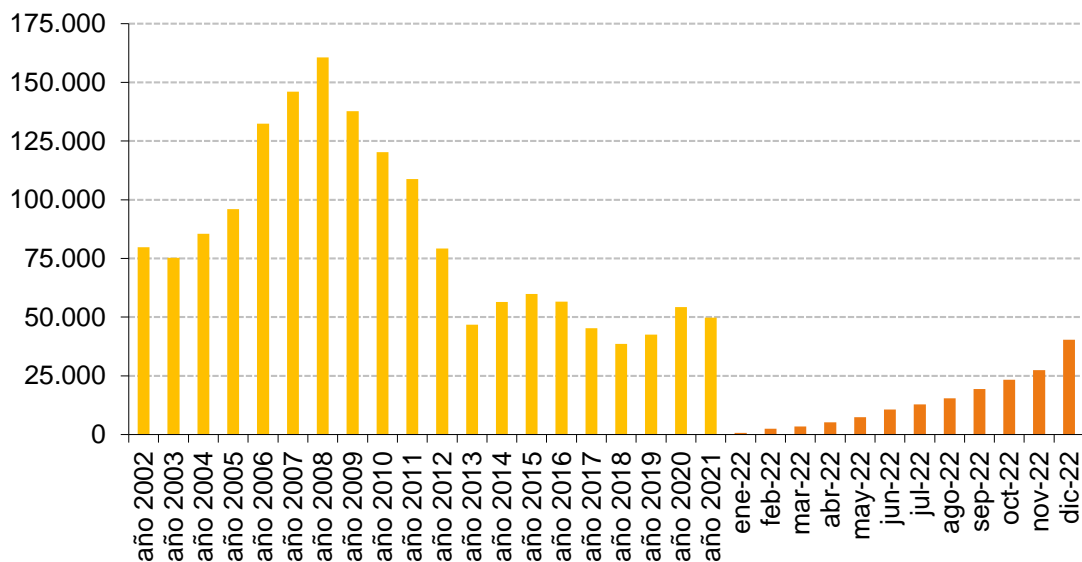
⁸ https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm

Figura 11: Inversiones del Grupo Exolum en España (miles de euros)



Fuente: Exolum

**Figura 12: Inversiones acumuladas del Grupo Exolum en España (miles de euros).
Periodo 2002-2022**



Fuente: Exolum

7. HECHOS SIGNIFICATIVOS ACONTECIDOS EN 2022 Y AVANCE 2023

Expansión internacional del Grupo Exolum

En mayo de 2022, se materializa una nueva operación de expansión internacional del Grupo Exolum, al adjudicarse la construcción y operación del nuevo sistema de suministro de combustible en el aeropuerto de Lima (Perú). La inversión asciende a más de 80 millones de dólares hasta el 2025 y estará dividida en varias fases con la previsión de poner en marcha las nuevas infraestructuras de forma escalonada.

En diciembre de 2022, el Grupo Exolum anuncia la venta de su participación en OQL, la sociedad conjunta que mantenía en Omán desde 2017 con OQ⁹, la principal empresa energética omaní con la que han diseñado, construido y gestionado una instalación de almacenamiento de 174.000 metros cúbicos de capacidad y un oleoducto de casi 300 kilómetros de longitud para suministrar combustible al aeropuerto internacional de la capital, Mascate.

Tras estas últimas operaciones, el Grupo Exolum se encuentra presente en un total de siete países, además de España, gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 68 terminales de almacenamiento y 46 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos, posicionándose como la principal empresa logística de productos líquidos en Europa.

- En **Reino Unido**, gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 24 instalaciones de almacenamiento, con 2,5 millones de metros cúbicos de capacidad. Presta servicios de almacenamiento y transporte a diferentes instalaciones militares y a algunos de los principales aeropuertos del país, así como a otros 10 aeropuertos regionales.
- En **Irlanda**, gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, que cuenta con 30.000 metros cúbicos de capacidad (tras la ampliación llevada a cabo en 2022) y una red de hidrante. Por otro lado, opera una terminal de almacenamiento de 142.000 metros cúbicos en el estuario del río Shannon, un puerto estratégico para la distribución de productos refinados y líquidos a todo el país.

⁹ 40% Exolum; 60% OQ

Adicionalmente, en marzo de 2023, Exolum ha resultado adjudicataria de la gestión de la terminal de almacenamiento del aeropuerto de Shannon, tras el concurso convocado por Shannon Airport Authority SAA. La compañía gestionará la instalación, encargándose de la recepción de combustible por buque, su almacenamiento y expedición, así como el servicio de puesta a bordo como único agente.

- En **Panamá**, opera las instalaciones aeroportuarias de suministro de combustible en seis aeropuertos, incluyendo sus dos aeropuertos internacionales más importantes, Tocumen y Marcos A. Gelabert. Gestiona un total de 18.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y una red de hidrante.
- En **Ecuador**, realiza en régimen de concesión actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo de combustibles en el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil. Gestiona una capacidad de almacenamiento de 5.800 metros cúbicos y una red de hidrante.
- En **Alemania**, gestiona dos instalaciones de almacenamiento que totalizan 313.000 metros cúbicos de capacidad y que están ubicadas en una posición estratégica junto al Rin. En estas terminales ofrece servicios de almacenamiento y manipulación de productos petrolíferos y químicos, además de contar con un acceso rápido a los puertos de Rotterdam, Ámsterdam y Amberes.
- En **Países Bajos**, ofrece servicios de almacenamiento y mezcla de productos refinados y biocombustibles en la terminal de Ámsterdam que cuenta con 614.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y que está situada en el principal hub europeo dedicado al blending de gasolinas.
- En **Perú**, Exolum está construyendo en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en Lima un nuevo sistema de hidrante y una nueva planta de almacenamiento de combustible para ampliar su capacidad, tras resultar adjudicataria del concurso convocado por LAP (Lima Airport Partners). La compañía además operará estas nuevas infraestructuras y realizará actividades de mantenimiento y puesta a bordo de combustibles.

Adicionalmente, con el objetivo de facilitar la expansión internacional del Grupo Exolum y potenciar la diversificación, el Grupo ha constituido diversas empresas en Estados Unidos y Francia para la búsqueda de nuevas oportunidades de negocio. En la actualidad estas sociedades no desarrollan, por el momento, ninguna actividad industrial.

Figura 13: Presencia internacional del Grupo Exolum



Fuente: Exolum

Inversiones

En febrero de 2022, el Exolum pone en marcha su primera planta fotovoltaica para autoconsumo energético en la instalación de Mora (Toledo), la cual cuenta con una potencia instalada de 3,54 MW y cerca de 8.000 paneles solares distribuidos en una parcela de 50.000 m². La inversión asciende a 2,1 millones de euros. Es la primera planta de las cuatro que la compañía tiene previsto construir para autoconsumo.

En mayo de 2022, el Exolum inaugura la ampliación de la instalación de almacenamiento y distribución de combustible de aviación del aeropuerto de Zaragoza y la conexión de esta instalación con la red de oleoductos de la compañía, lo que supondrá una importante reducción de emisiones de CO₂ además de la eliminación del transporte de combustibles por carretera para

abastecer al aeropuerto. La construcción de esta nueva instalación ha supuesto una inversión de 5 millones de euros.

En agosto de 2022, Exolum anuncia que ha invertido en los últimos tres años más de 32 millones de euros en proyectos ambientales en España y más de 20 millones de euros en programas de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i).

En septiembre de 2022, Exolum y Daa (operador de los aeropuertos de Dublín y Cork) completan la renovación de las instalaciones de almacenamiento de combustible en el aeropuerto de Dublín tras una inversión de 40 millones de euros.

En noviembre de 2022, Exolum anuncia que invertirá 30 millones de euros en la construcción de una planta de recuperación de hidrocarburos en el puerto de Algeciras, enmarcada dentro del concepto de economía circular. Para acometer esta inversión, Exolum ha constituido una compañía denominada Garbium y ha alcanzado un acuerdo de asociación con la empresa Naviera Murueta.

En marzo de 2023, Exolum entra en el accionariado de H2Vector, start-up tecnológica que tiene como objetivo proporcionar soluciones energéticas que permitan la descarbonización y electrificación apoyándose en el hidrógeno renovable. La inversión en H2Vector es parte de un ambicioso plan de Open Innovation mediante el cual Exolum busca establecer acuerdos estratégicos que le permitan incorporar nuevas tecnologías y nuevo talento en sus áreas de negocio relacionadas con la descarbonización.

En abril de 2023, Exolum anuncia la puesta en marcha de dos nuevos proyectos fotovoltaicos para autoconsumo energético en sus instalaciones de Algeciras y Barcelona. Así mismo está prevista la construcción de nuevas plantas solares en las instalaciones de Huelva, Poblete y Arahal. Estos proyectos permitirán producir con energía solar aproximadamente el 10% del consumo de energía total de la compañía en España.

Accionariado de Exolum

Desde noviembre de 2022, y por una reestructuración interna del Grupo APG, Zubita Investments Holding B.V. ostenta de manera directa el 9,93% del capital social de Exolum Corporation, S.A. que hasta ese momento poseía Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II, continuando APG como titular indirecto de la participación en la Compañía.

A la fecha de este informe, la estructura accionarial de Exolum Corporation, S.A., sociedad matriz del Grupo Exolum, es la siguiente:

Figura 14: Accionariado de Exolum Corporation, S.A.

| Part. directa | Part. indirecta | Prop. capital social | Prop. derechos de voto |
|---------------------------------|---|----------------------|------------------------|
| Servet Investments, S.à.r.l. | CVC | 24,84% | 25,00% |
| Borealis Spain Parent B.V. | Omers | 24,61% | 24,77% |
| MEIF 5 Rey Holdings, S.L. | Macquarie | 19,87% | 20,00% |
| Vaugirard Infra S.L. | Crédit Agricole | 9,93% | 10,00% |
| Zubita Investments Holding B.V. | APG | 9,93% | 10,00% |
| Castillo Spanish Holdings LP | The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB) | 9,93% | 10,00% |
| Otros | - | 0,89% | 0,23% |

Fuente: página web de Exolum (<https://exolum.com/accionistas-e-inversores/>)

El accionariado de Exolum Corporation, S.A. está sujeto a las limitaciones impuestas por el Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio. Como se ha precisado en el epígrafe introductorio, ninguna persona física o jurídica puede participar directa o indirectamente en el accionariado de la compañía en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%. Desde el año 2003 se viene dando cumplimiento a dichas limitaciones, tal y como constata la CNMC periódicamente.

Concretamente, en la actualidad, ninguno de los accionistas de Exolum ostenta una participación superior al 25% en el capital social ni en los derechos de voto de la Entidad. Los grupos inversores CVC Capital Partners y OMERS Administration Corporation son los accionistas mayoritarios con, respectivamente, un 24,84% y un 24,61% del capital social de Exolum (25,00% y 24,77% de los derechos de voto), confirmándose por tanto el cumplimiento de la primera limitación establecida en el artículo 1 del RD-L 6/2000. Por otro lado, ninguna compañía con capacidad de refino en España es actualmente accionista de Exolum, por lo que se confirma igualmente el cumplimiento de la segunda limitación.

Junta General Ordinaria de Accionistas

El 5 de mayo de 2022 tuvo lugar la Junta General Ordinaria de Accionistas en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

- ✓ Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2021, así como la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- ✓ Aprobar el Informe consolidado de estado de información no financiera de la Sociedad y de sus sociedades dependientes correspondiente al ejercicio 2021.
- ✓ Aprobar la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2021 de 241.730.288,53 euros, de la forma que se indica a continuación:
 - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 191.957.687,31 euros.
 - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 49.768.995,69 euros, a abonar a todas las acciones de la Compañía el día 8 de junio de 2022.
 - Destinar la cifra de 3.605,53 euros a reserva voluntaria.
- ✓ Ratificar el nombramiento por cooptación de la consejera Rosa María García García, de conformidad con lo acordado por el Consejo de Administración y reelegir el puesto de Consejo por el periodo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir a Borealis Spain Holdings B.V., Borealis Spain Parent B.V., Borealis Spain Parent 2 B.V., D. Jean Baptiste Michel Renard, Theatre Directorship Services Alpha, S.à.r.l., Theatre Directorship Services Beta, S.à.r.l. y Theatre Directorship Services Gama, S.à.r.l. como consejeros externos dominicales por el plazo estatutario de cinco años de conformidad con lo aprobado por el Consejo de Administración.
- ✓ Cambiar la denominación social de la Compañía, que pasa a denominarse Exolum Corporation, S.A. y, consecuentemente, aprobar la propuesta de modificación del artículo 1º de los Estatutos Sociales, con el texto que ha sido puesto a disposición de los accionistas y que se incorporará mediante anexo al acta de la presente Junta.
- ✓ Aprobar la propuesta de modificación de los artículos 14º y 18º de los Estatutos Sociales, para introducir la posibilidad de celebrar la Junta General

por medios telemáticos, con el texto que ha sido puesto a disposición de los accionistas y que se incorporará mediante anexo al acta de la presente Junta.

- ✓ Reelegir por un periodo de un año –ejercicio 2022-, a la firma Deloitte, S.L. como auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.
- ✓ Facultar al Consejo de Administración y especialmente a la Presidenta y a la Secretaria del citado Órgano para que, cualquiera de ellas, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos.

A la fecha de la Junta General de Accionistas de 2022 (5 de mayo) ningún accionista poseía una participación, directa o indirecta, superior al 25% (ni en el capital social ni en los derechos de voto). En consecuencia, no fue de aplicación lo previsto por el apartado 3 del artículo 1 del Real Decreto-ley 6/2000 en cuanto a la suspensión de los derechos de voto¹⁰.

Otros hechos significativos

En marzo de 2022, Exolum se adhiere a la alianza Hydrogen Europe, organización líder en Europa, que tiene como objetivo impulsar la industria europea del hidrógeno verde para alcanzar los objetivos de neutralidad climática de la UE para 2050. Esta alianza está integrada por más de 300 empresas y 30 asociaciones nacionales pertenecientes a toda la cadena de valor del hidrógeno y las pilas de combustible.

En mayo de 2022, un consorcio compuesto por 8 compañías (Exolum, AMES, Estamp, Enagás, H2Greem, H2Site, Nano4Energy y Rovalma) y 6 centros de investigación (CEIT, Centro Nacional de Hidrógeno–CNH2, CSIC, ITECAM, Tekniker y la Universidad Rovira i Virgili-URV) se unen en el proyecto GreenH2Pipes para fomentar la investigación y el desarrollo tecnológico

¹⁰ “3. Los derechos de voto correspondientes a las acciones u otros valores que posean las personas que participen en el capital de dicha sociedad excediendo de los porcentajes máximos (...) quedarán en suspenso hasta tanto no se adecue la cifra de participación en el capital o en los derechos de voto (...)”

necesario para impulsar la producción de hidrógeno, su transporte a través de la red gasista y su almacenamiento mediante portadores orgánicos líquidos.

En junio de 2022, Vueling y Exolum llegan a un acuerdo de colaboración para integrar el servicio Avikor en el proceso de compra de billetes. A través de Avikor, plataforma de Exolum, Vueling ofrece la posibilidad de que sus pasajeros hagan una pequeña contribución, de manera voluntaria, para que el mismo día de su vuelo se suministre combustible sostenible de aviación (SAF). Con la utilización de este combustible, las emisiones de CO₂ a la atmósfera se podrán ver reducidas hasta en un 80% con respecto al carburante convencional.

En junio de 2022, Exolum obtiene las certificaciones de sostenibilidad ISCC Plus e ISCC Corsia otorgadas por el organismo ISCC (International Sustainability Carbon Certification), a través de Control Union, como organismo de control. Se trata del primer plan de certificación de biomasa y bioenergía cuyo foco principal es la sostenibilidad del uso de la tierra, la trazabilidad y la verificación de gases de efecto invernadero desde el inicio hasta el final de las cadenas de suministro.

En agosto de 2022, Bizum se une a la plataforma de Exolum, Avikor, para descarbonizar sus viajes corporativos en línea con su compromiso con la sostenibilidad y que le permitirá reducir hasta en un 80% las emisiones de sus vuelos de empresa.

En octubre de 2022, Exolum firma un nuevo acuerdo de compra de energía renovable que evita la emisión de más 2.000 toneladas de CO₂. El contrato tiene una duración de 5 años y equivale al 6% del consumo de electricidad anual de la compañía.

En abril de 2023, se crea la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo en España (AST), de la que Exolum es miembro integrante, con el objeto de dar una respuesta transversal al reto de la sostenibilidad medioambiental, económica y social de la aviación.

En mayo de 2023, Exolum anuncia su Plan Director 2022-2026 que cuenta con cinco líneas de acción principales: la diversificación de los negocios alineados con la transición energética, la transformación de los equipos y de la cultura, la excelencia en seguridad y ceros daños al medioambiente, la cooperación con los grupos de interés y la línea de gobernanza.