

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

JUNIO 2023

IS/DE/010/23

27 de julio de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio de venta al público	17
6.2. Margen bruto de distribución	25
7. Análisis ad hoc: VALLADOLID.....	27
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	35
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	38
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	38
9.2. Margen bruto por operador	42
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
13. Glosario y notas aclaratorias	48

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso mes anterior, situándose en 1,603 €/lt (+0,5%; +0,87 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A aumentó, por primera vez en cinco meses, hasta situarse en 1,439 €/lt (+0,8%; +1,18 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 26,6 c€/lt (-3,4%, -0,94 c€/lt) para la gasolina 95 y en 24,8 c€/lt para el gasóleo A (-7,2%; -1,92 c€/lt). Se trata de la cuarta caída consecutiva para este último carburante.
- **Extra peninsulares.** En Canarias los precios se comportaron mejor que en el resto del territorio nacional al disminuir para ambos carburantes. Por el contrario, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla mostraron un peor comportamiento al aumentar los precios en mayor cuantía que el promedio peninsular.

Al igual que en Península y Baleares, los márgenes brutos disminuyeron en los tres territorios, si bien en mayor magnitud en Canarias y en menor cuantía en las Ciudades Autónomas.

- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa fueron, por sexto mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, seguidas de Cantabria por segundo mes. También se posicionaron en las dos primeras posiciones del ranking peninsular del gasóleo A, seguidas de Bizkaia.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos en Península y Baleares. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las estaciones de servicio de BP, REPSOL y GALP fueron las que más aumentaron los precios de ambos carburantes. Por su parte, las instalaciones

INDEPENDIENTES apenas variaron el precio de la gasolina 95 y disminuyeron ligeramente el del gasóleo A.

En Canarias, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO, mientras que en Ceuta y Melilla se registraron en la red de CEPSA. Los precios más bajos se establecieron en las instalaciones INDEPENDIENTES en Canarias y Ceuta y en la red de BP en Melilla.

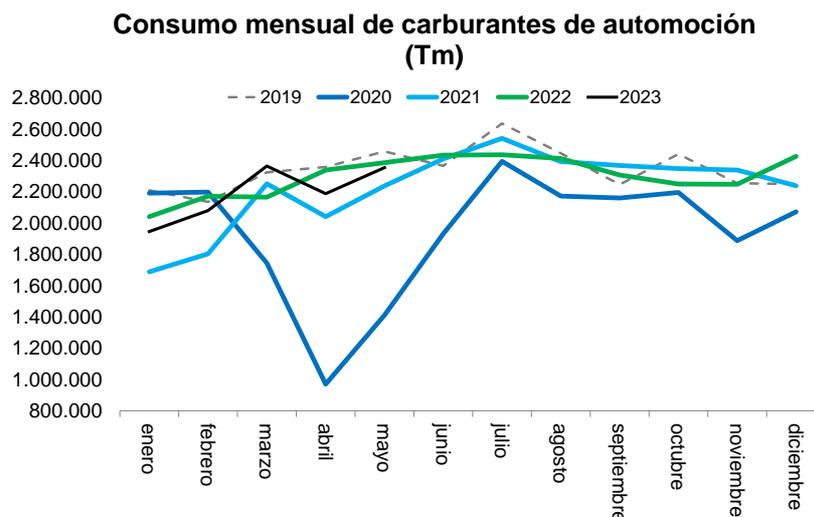
- **Análisis intermarca de margen bruto.** BP, CEPSA y REPSOL registraron, un mes más, los márgenes brutos más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Los descensos más notables de margen bruto se produjeron en las INDEPENDIENTES y los menos apreciables en la red de BP.
- **Comparativa con Europa.** España ascendió del quinto al cuarto puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y se mantuvo en la octava posición en el ranking del gasóleo A.
- **Demanda.** En mayo de 2023 (últimos datos disponibles) la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 7,6% a la del mes previo y se situó un 1,3% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Valladolid para el gasóleo A pues desde el inicio de 2023 se viene posicionando entre las provincias con el PVP más barato para este carburante. Esta posición se ha ido consolidando en los últimos meses, ocupando en junio el tercer lugar como provincia peninsular con precios más económicos y habiendo sido en abril de 2023 la provincia peninsular con el PVP más reducido.
 - A 30 de junio de 2023 se encuentran censadas un total de 173 estaciones de servicio operativas en la provincia de Valladolid. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (45,7%), a las que les siguen las de REPSOL (31,8%) y, a más distancia, las de CEPSA (11,0%), GALP ENERGÍA (4,6%), DISA PENÍNSULA (3,5%), ESERGUI (2,3%) y VALCARCE y KUWAIT (0,6% cada una).
 - A nivel promediado y para el mes de junio de 2023, el precio promedio más bajo lo establecieron las estaciones INDEPENDIENTES, seguidas de la de

KUWAIT y las de GALP. Los precios más altos correspondieron a las estaciones de VALCARCE, REPSOL y CEPESA. La horquilla de variación de precios promedio se situó en 14,5 c€/lt, cifra superior a los 13,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares.

- En términos comparativos con Península y Baleares, Valladolid presenta más instalaciones en cooperativas (instalaciones en las que, por lo general, se establecen precios más bajos) y menos instalaciones en autopistas/autovías y carreteras (instalaciones en las que, por lo general, se establecen precios más altos). Esto puede explicar, entre otros factores, que Valladolid tradicionalmente se haya posicionado en precios algo por debajo del promedio de Península y Baleares. Esta distancia se ha incrementado en los últimos meses.
- Todos los agentes que participan en la distribución minorista de carburantes en estaciones de servicio en Valladolid parecen estar presentando desde inicios de 2023 un mejor comportamiento en precios que sus homólogos en Península y Baleares, trasladando en mayor medida las bajadas y en menor medida las subidas de precios del gasóleo A. Todo ello explica que Valladolid haya descendido varias posiciones en el ranking de precios, hasta posicionarse en junio de 2023 como la tercera provincia peninsular con los precios del gasóleo A más reducidos.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>may-23</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	485.579	1.870.036
Var. mes anterior	4,7%	8,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.196.016	8.747.389
Var. año anterior	5,9%	-3,2%
Consumo año móvil (Tm)	5.565.060	21.901.725
Var. año anterior	5,5%	-2,6%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,7%
--	-------

% canal estaciones de servicio	95%	74%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,7% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 7,6% a la del mes previo y se situó un 1,3% por debajo

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

de la registrada en el mismo mes de 2022. El 95% de la gasolina 95 y el 74% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 6,5% con respecto a la de abril de 2023. Aumentó el consumo de gasóleos (+9,4%), gasolinas (+4,5%), querosenos (+3,9%) y GLP (+1,8%). Por el contrario, disminuyó el de fuelóleos (-0,7%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

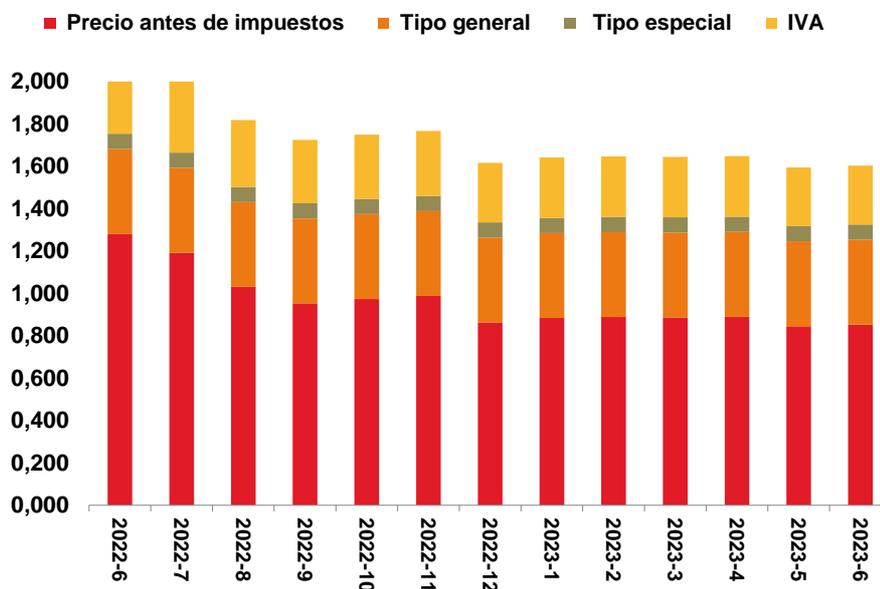
En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de junio de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En junio de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó ligeramente, tras el descenso mes anterior, situándose en 1,603 €/lt (+0,5%; +0,87 c€/lt).

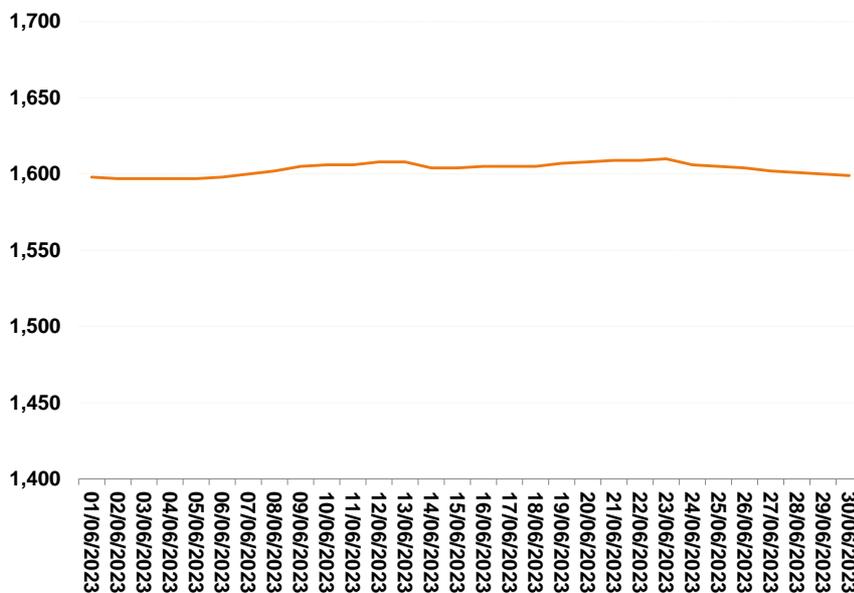
El PVP de la gasolina 95 se mantuvo en valores estables a lo largo del mes, siendo la horquilla de variación muy reducida (1,3 c€/lt). El valor mínimo mensual (1,597 €/lt) se registró del día dos al cinco del mes. A partir de entonces, el precio siguió una ligera evolución al alza hasta el alcanzar el día veintitrés el valor máximo mensual (1,610 €/lt). De ahí hasta el final del periodo el precio descendió ligeramente, pero sin superar el mínimo mensual.

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Junio 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso. Así, en Canarias los precios promedio disminuyeron mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron más que en Península y Baleares.

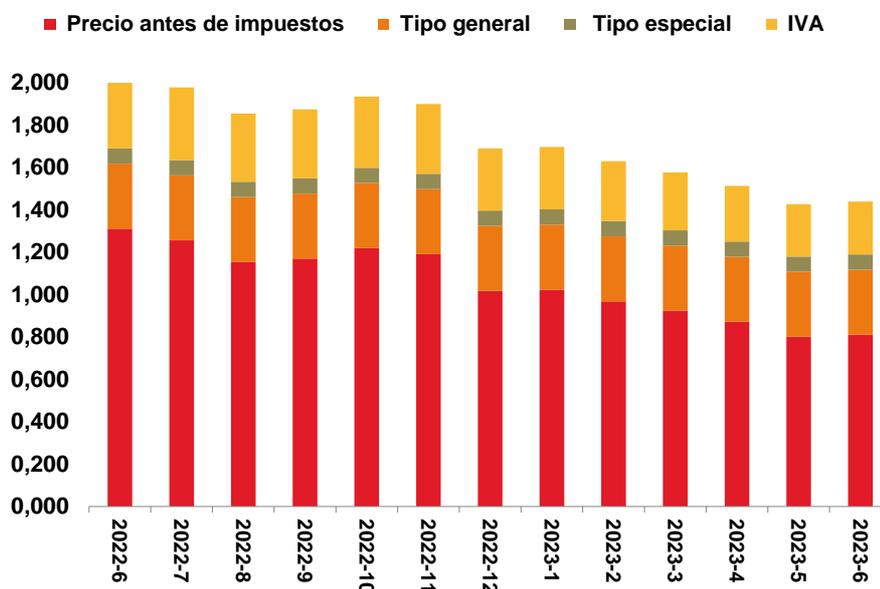
De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,246 €/lt (-2,22 c€/lt) en Canarias, en 1,309 €/lt (+1,51 c€/lt) en Ceuta y en 1,242 €/lt (+1,58 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -35,8 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -29,4 c€/lt y -36,1 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En junio de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A aumentó, por primera vez en cinco meses, hasta situarse en 1,439 €/lt (+0,8%; +1,18 c€/lt).

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

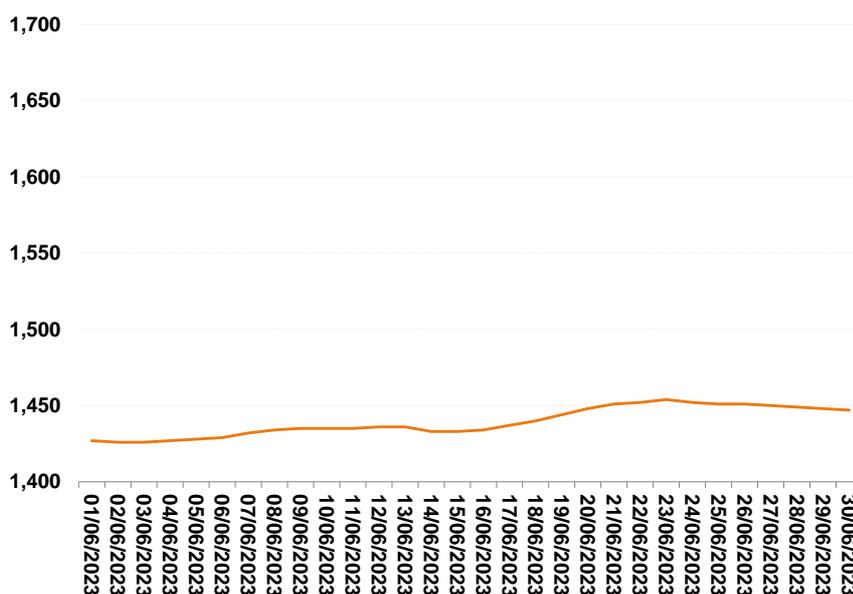


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, comenzó el mes en su valor mínimo mensual (1,426 €/lt), en concreto los días dos y tres. A partir de ahí

inició una senda al alza hasta el día veintitrés, en el que registró su máximo mensual (1,454 €/lt). El mes finalizó con ligeras bajadas de precio. La horquilla de variación fue reducida (2,8 c€/lt), si bien superior a la registrada en gasolina 95.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Junio 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo por primera vez en cinco meses, situándose en +16,4 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el comportamiento fue diverso. Así, en Canarias los precios promedio disminuyeron mientras que en Ceuta y Melilla aumentaron más que en Península y Baleares.

De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,226 €/lt (-3,69 c€/lt) en Canarias, en 1,207 €/lt (+2,00 c€/lt) en Ceuta y en 1,121 €/lt (+2,03 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -21,3 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -23,2 c€/lt y -31,9 c€/lt respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En junio de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+1,58 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también aumentó (+2,87 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, subió con respecto al mes anterior un 2,5% (+1,54 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó también un ascenso (+5,1%; +2,95 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. El dólar volvió a fortalecerse frente al euro, al igual que el mes anterior, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0840 \$/€, un 0,3% inferior al promedio de 1,0872 \$/€ registrado en mayo de 2023.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 0,8% (+0,64 c€/lt). Igualmente, el PAI del gasóleo A se incrementó un 1,2% (+0,94 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** disminuyó respecto al mes anterior, situándose en 26,6 c€/lt (-3,4%, -0,94 c€/lt). Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo por cuarto mes consecutivo (-7,2%; -1,92 c€/lt) hasta los 24,8 c€/lt.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-23 vs. May-23

Variación Junio 23 vs. Mayo 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-1,18 \$/Bbl	2,44 \$/Bbl = 1,54 c\$/lt	4,69 \$/Bbl = 2,95 c\$/lt
<i>Promedio Brent Jun-23 = 74,70 \$/Bbl</i>	-1,6%	2,5%	5,1%
Cotización internacional en euros (Ci)		2,50 €/Bbl = 1,58 c€/lt	4,56 €/Bbl = 2,87 c€/lt
		2,8%	5,4%
Precio de venta al público (PVP)		0,87 c€/lt	1,18 c€/lt
		0,5%	0,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,64 c€/lt	0,94 c€/lt
		0,8%	1,2%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,94 c€/lt	-1,92 c€/lt
		-3,4%	-7,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior (-9,5%; -3,88 c€/lt). El margen bruto del gasóleo A también se redujo (-13,9%; -6,69 c€/lt), al igual que en Península y Baleares, pero en mayor cuantía.

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-23 vs. May-23

Variación Junio 23 vs. Mayo 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-2,22 c€/lt	-3,69 c€/lt
	-1,7%	-2,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	-2,30 c€/lt	-3,82 c€/lt
	-2,4%	-3,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	-3,88 c€/lt	-6,69 c€/lt
	-9,5%	-13,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó ligeramente (-0,4%; -0,22 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-2,2%, -1,10 c€/lt). Los descensos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-23 vs. May-23

Variación Junio 23 vs. Mayo23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,51 c€/lt 1,2%	2,00 c€/lt 1,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,36 c€/lt 1,2%	1,77 c€/lt 1,7%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,22 c€/lt -0,4%	-1,10 c€/lt -2,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-0,3%; -0,13 c€/lt), al igual que el del gasóleo A (-2,0%; -0,95 c€/lt). Los descensos fueron inferiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-23 vs. May-23

Variación Junio 23 vs. Mayo 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,58 c€/lt 1,3%	2,03 c€/lt 1,8%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,45 c€/lt 1,4%	1,92 c€/lt 1,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,13 c€/lt -0,3%	-0,95 c€/lt -2,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

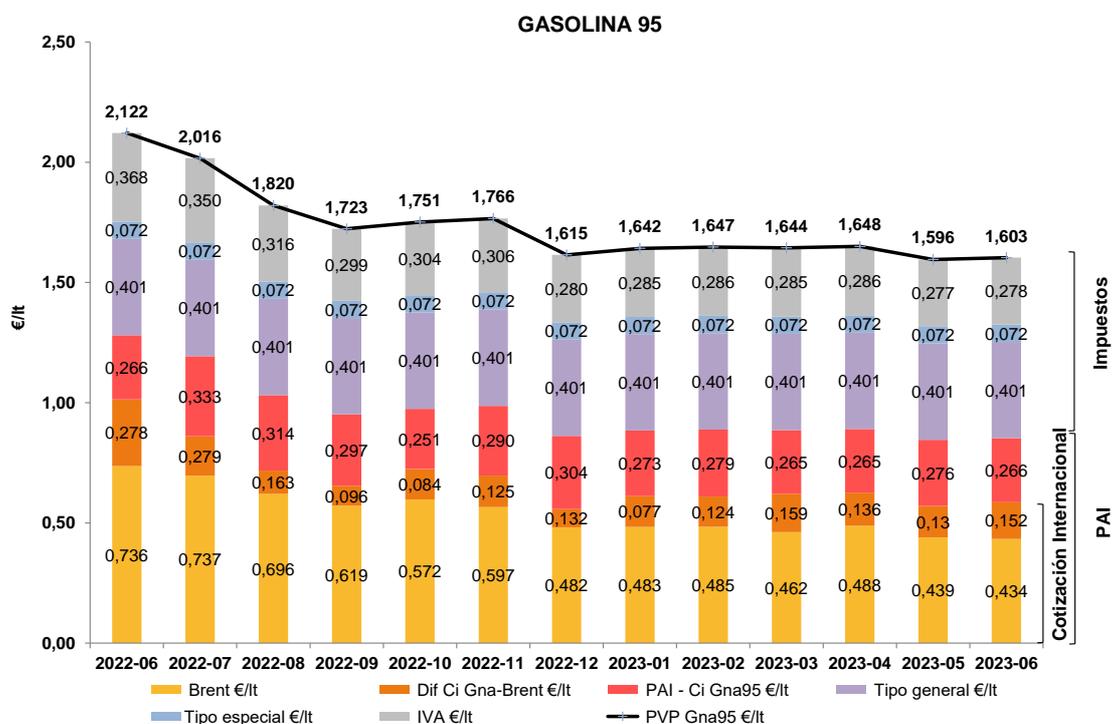
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (junio de 2023) y en los doce meses anteriores (junio de 2022 a mayo de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En junio de 2023, los impuestos supusieron el 46,8% del PVP de la gasolina 95 y el 43,7% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 36,6% y 39,2%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,6% y 17,1% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

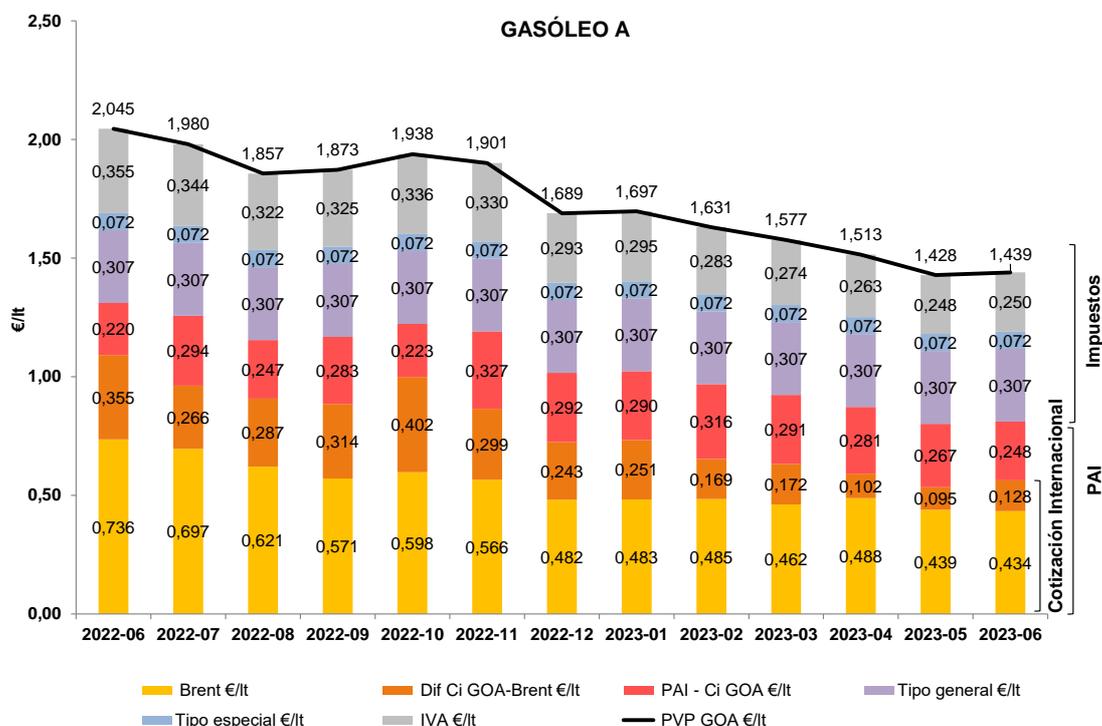
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-06	34,6%	13,2%	12,6%	18,9%	3,4%	17,4%
2023-05	27,5%	8,2%	17,3%	25,1%	4,5%	17,4%
2023-06	27,1%	9,5%	16,6%	25,0%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-06	36,0%	17,5%	10,7%	15,0%	3,5%	17,4%
2023-05	30,8%	6,7%	18,6%	21,5%	5,0%	17,4%
2023-06	30,2%	9,0%	17,1%	21,3%	5,0%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En junio de 2023, Asturias y Gipuzkoa fueron, por sexto mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, seguidas de Cantabria por segundo mes. Por su parte y al igual que el mes anterior, Lleida, Almería y Córdoba marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Asturias fue también la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, seguida por Gipuzkoa y Bizkaia. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida se posicionó como la provincia con los PVP más reducidos, seguida de Murcia y Valladolid.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de ligero ascenso en los precios de la gasolina 95, las mayores subidas se registraron en Palencia, Pontevedra y Tarragona, mientras que, por el contrario, en las provincias canarias y en Zaragoza el precio promedio descendió. En gasóleo A, en un entorno también de subida de los precios, los incrementos más apreciables se produjeron en Alicante, Asturias y Cantabria, mientras que, por el contrario, en las provincias canarias, Córdoba, Cáceres y Teruel se produjeron bajadas en los precios.

Las siguientes figuras muestran para cada carburante los precios de venta al público por provincias promedio del mes analizado y sus variaciones respecto al mes previo. En todos ellos, a efectos comparativos, se señala la información correspondiente al promedio de Península y Baleares y al del total España.

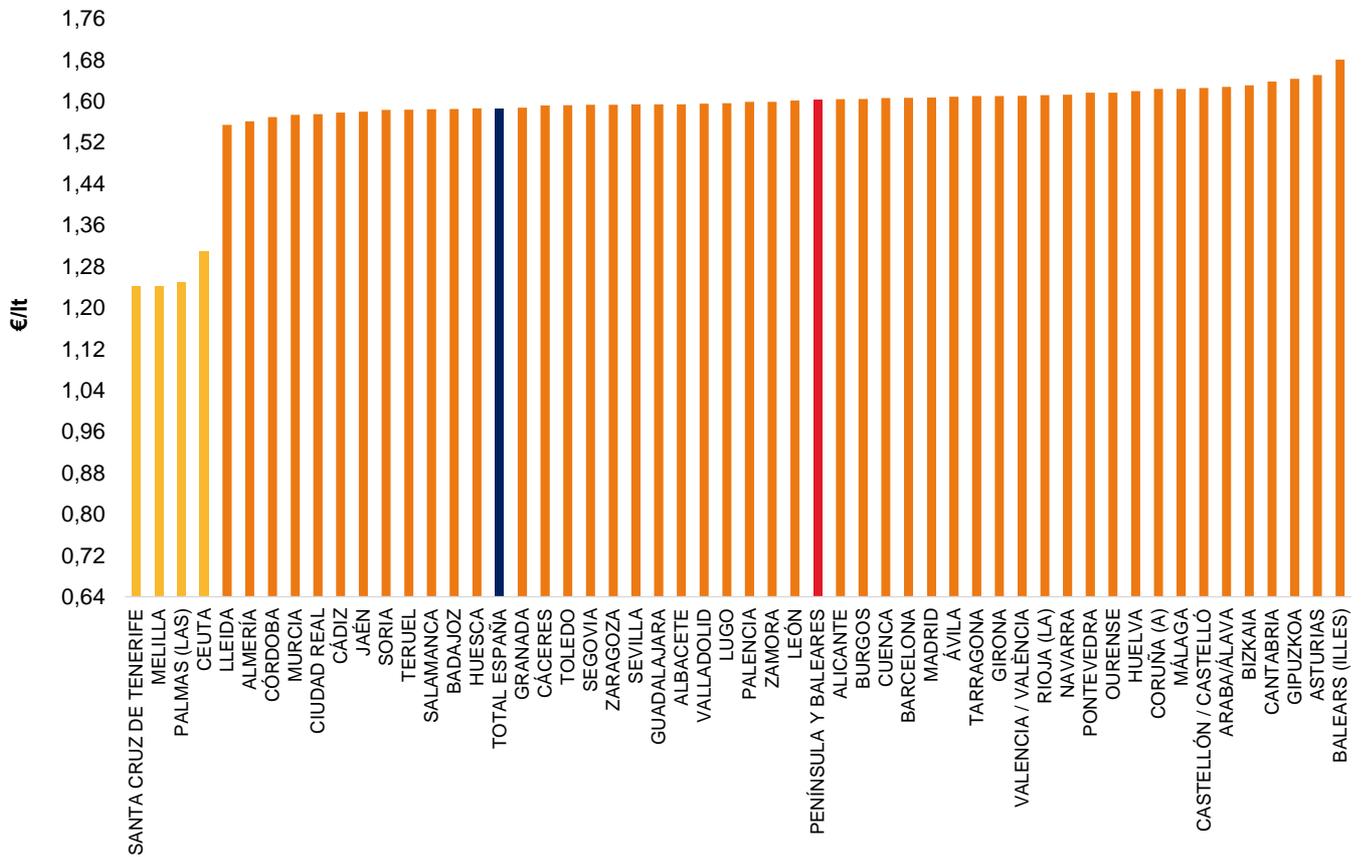
En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

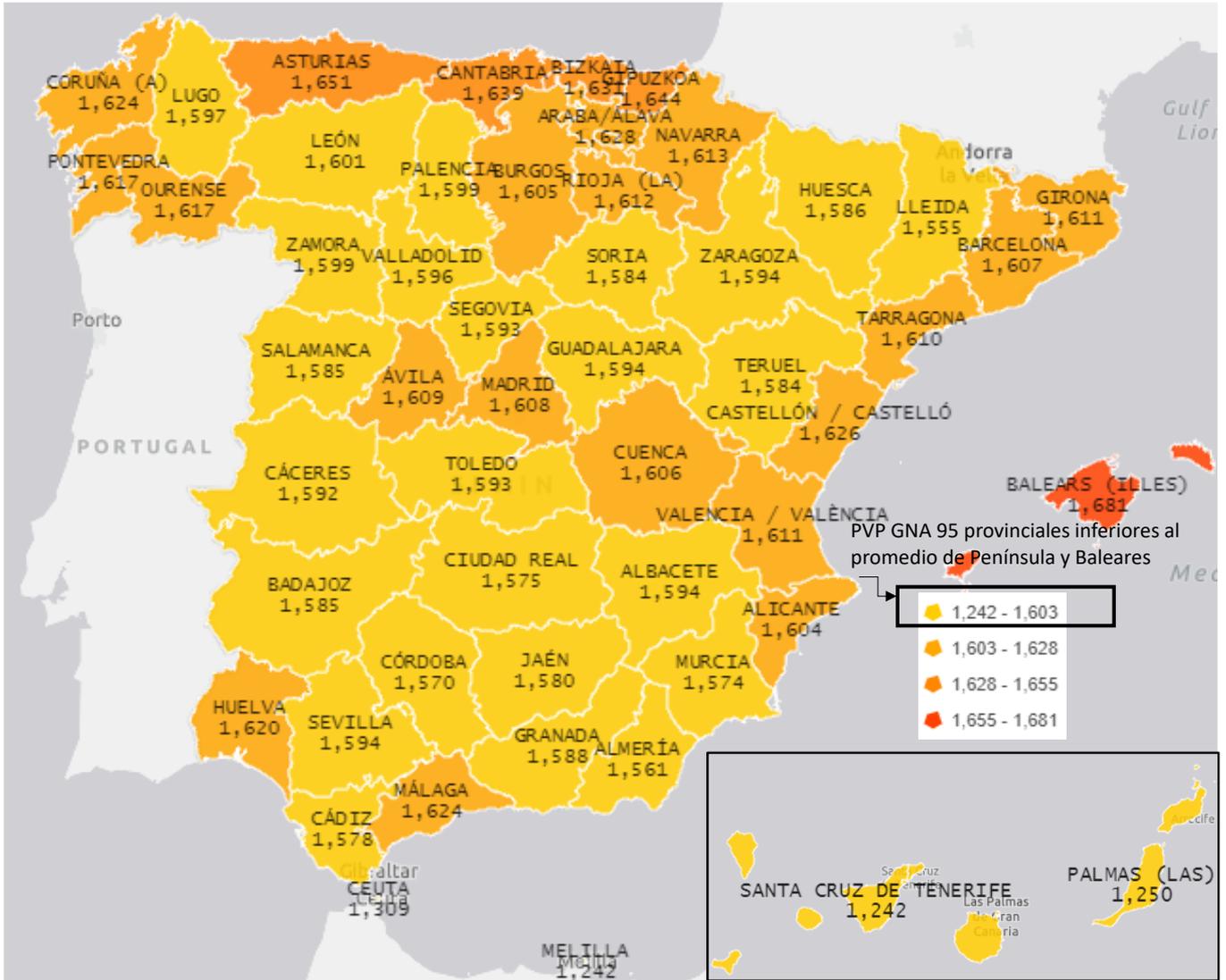
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2023

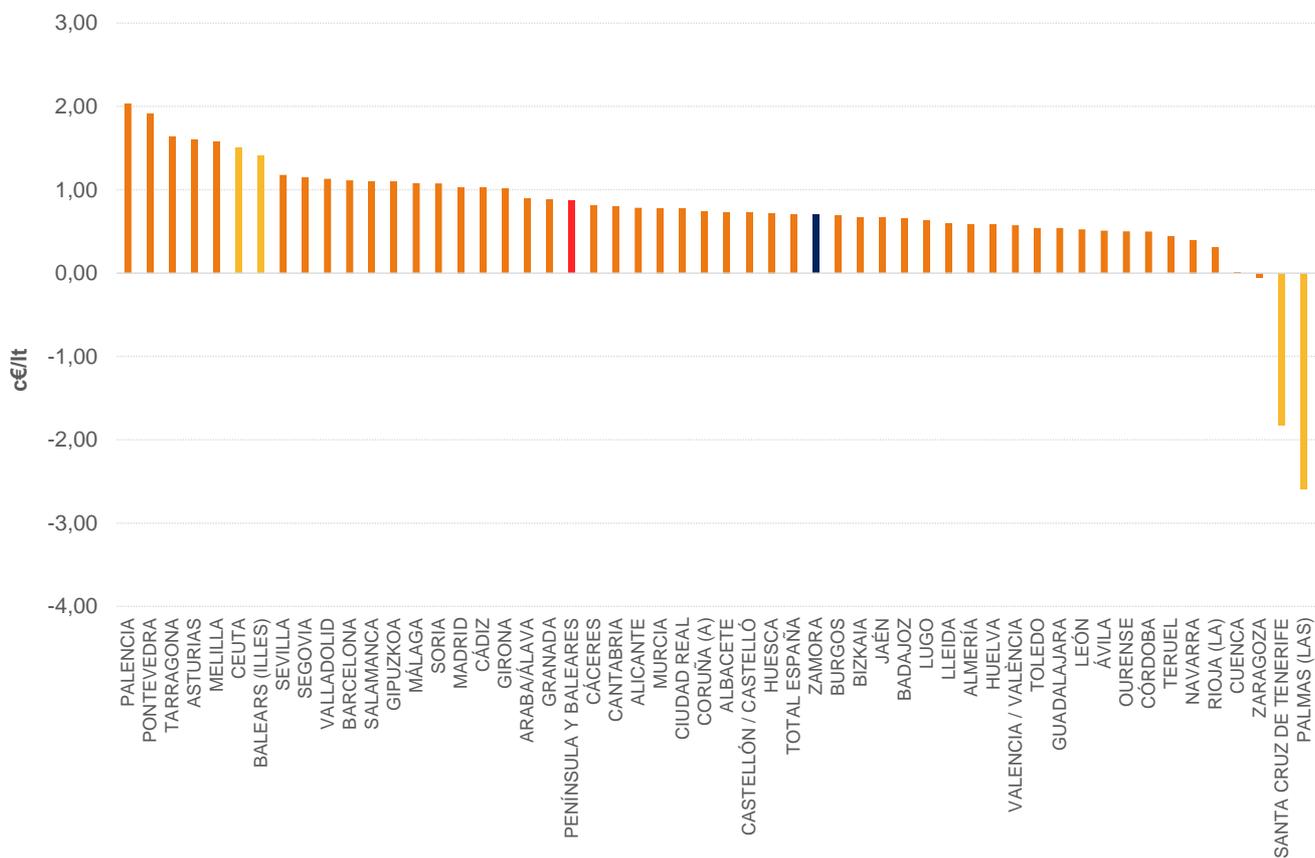


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



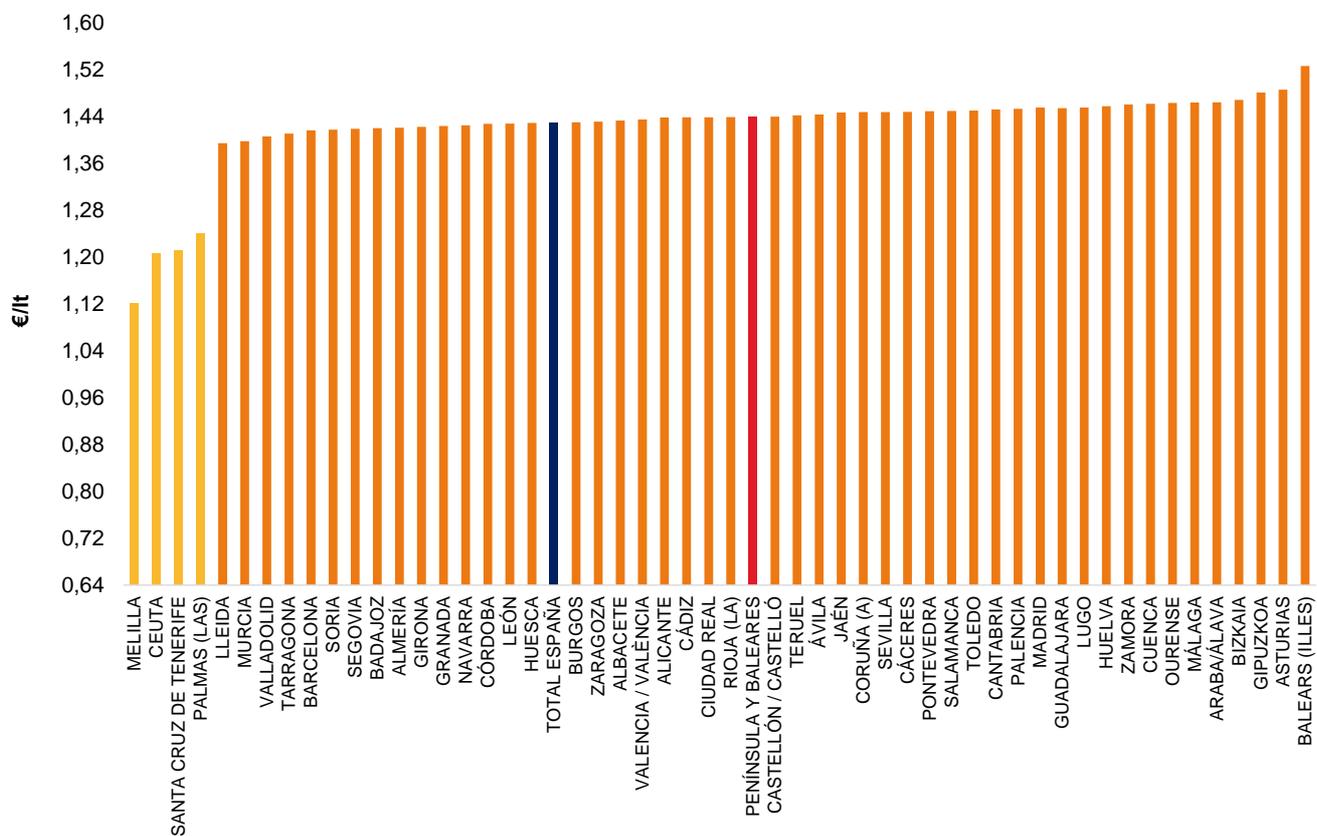
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Jun-23 vs. May-23

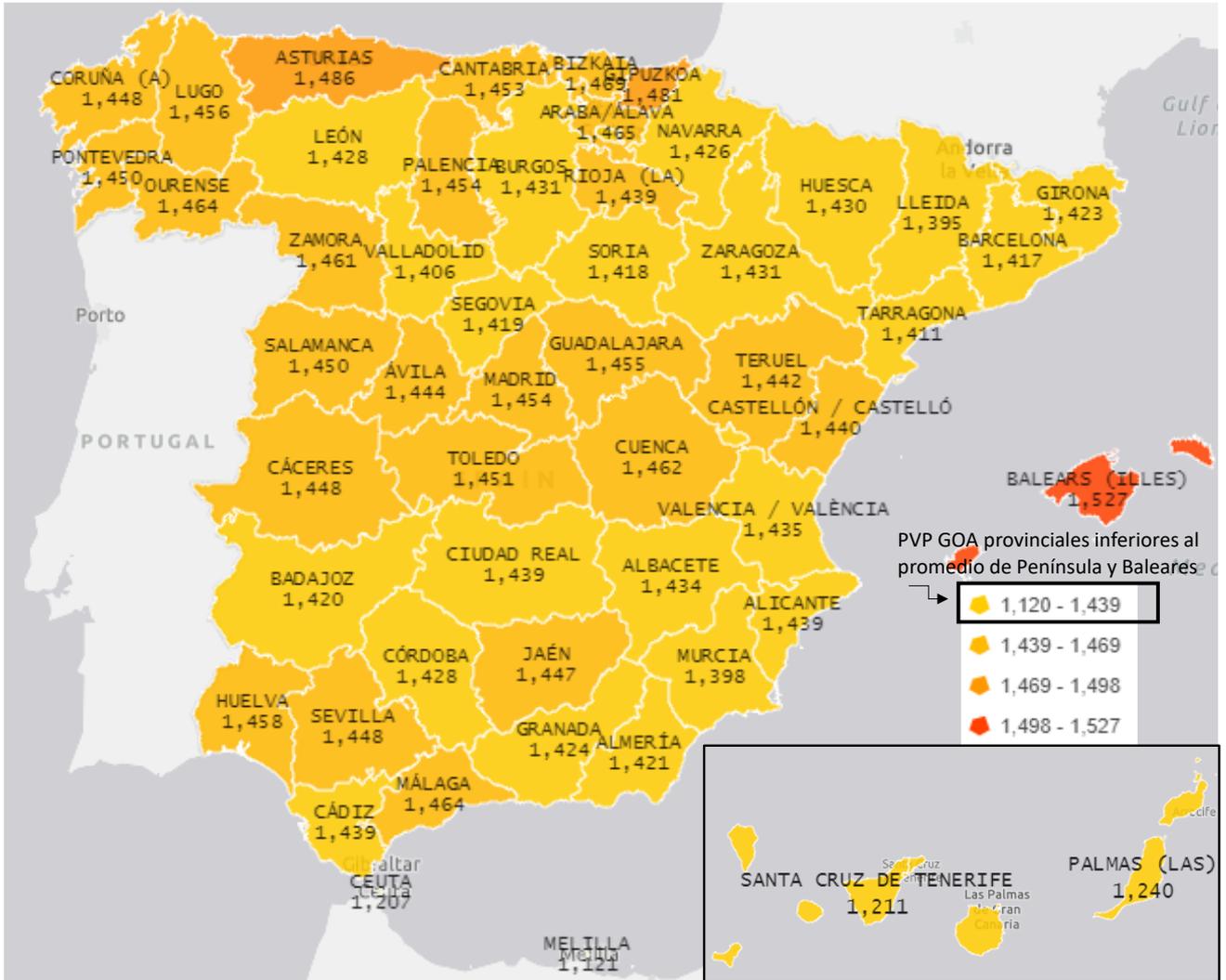


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Junio 2023

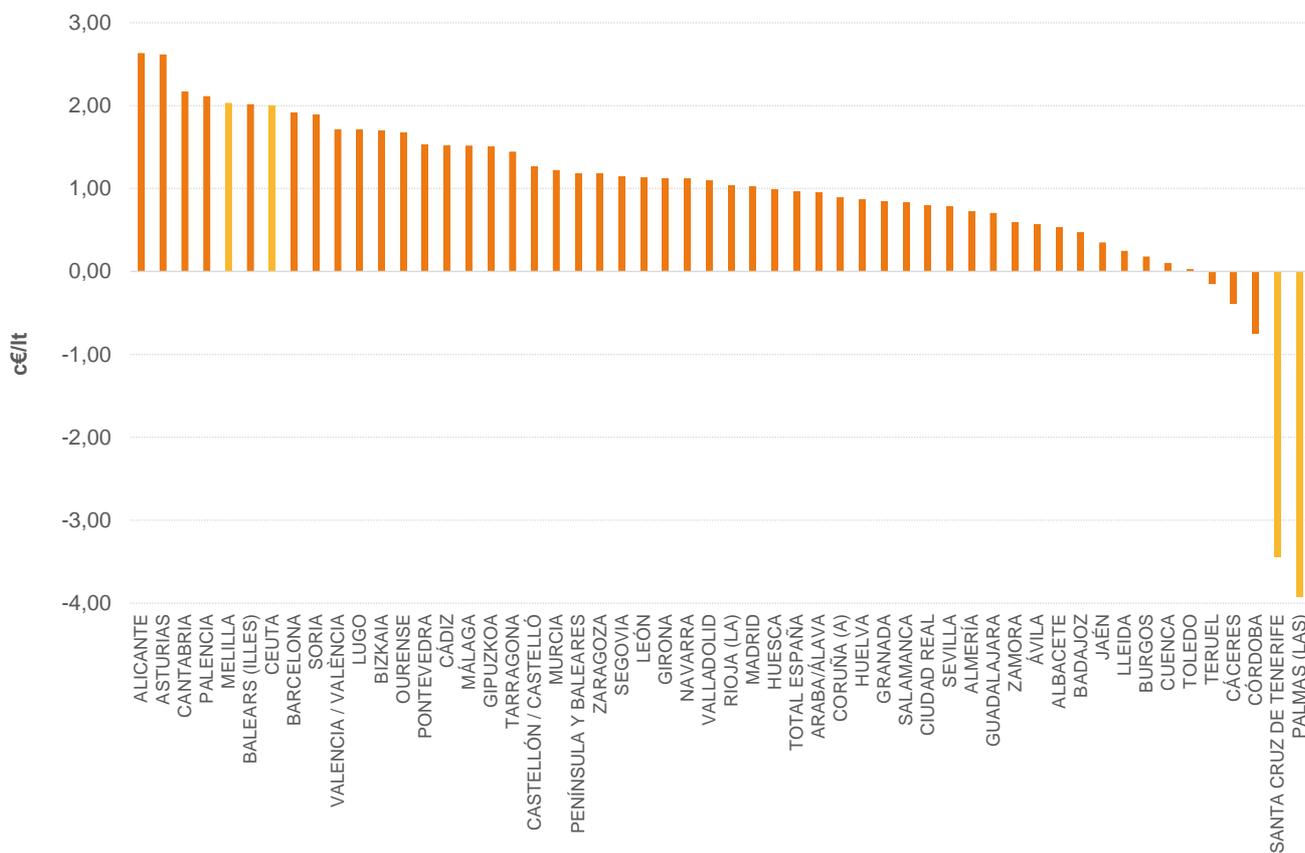


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Jun-23 vs. May-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

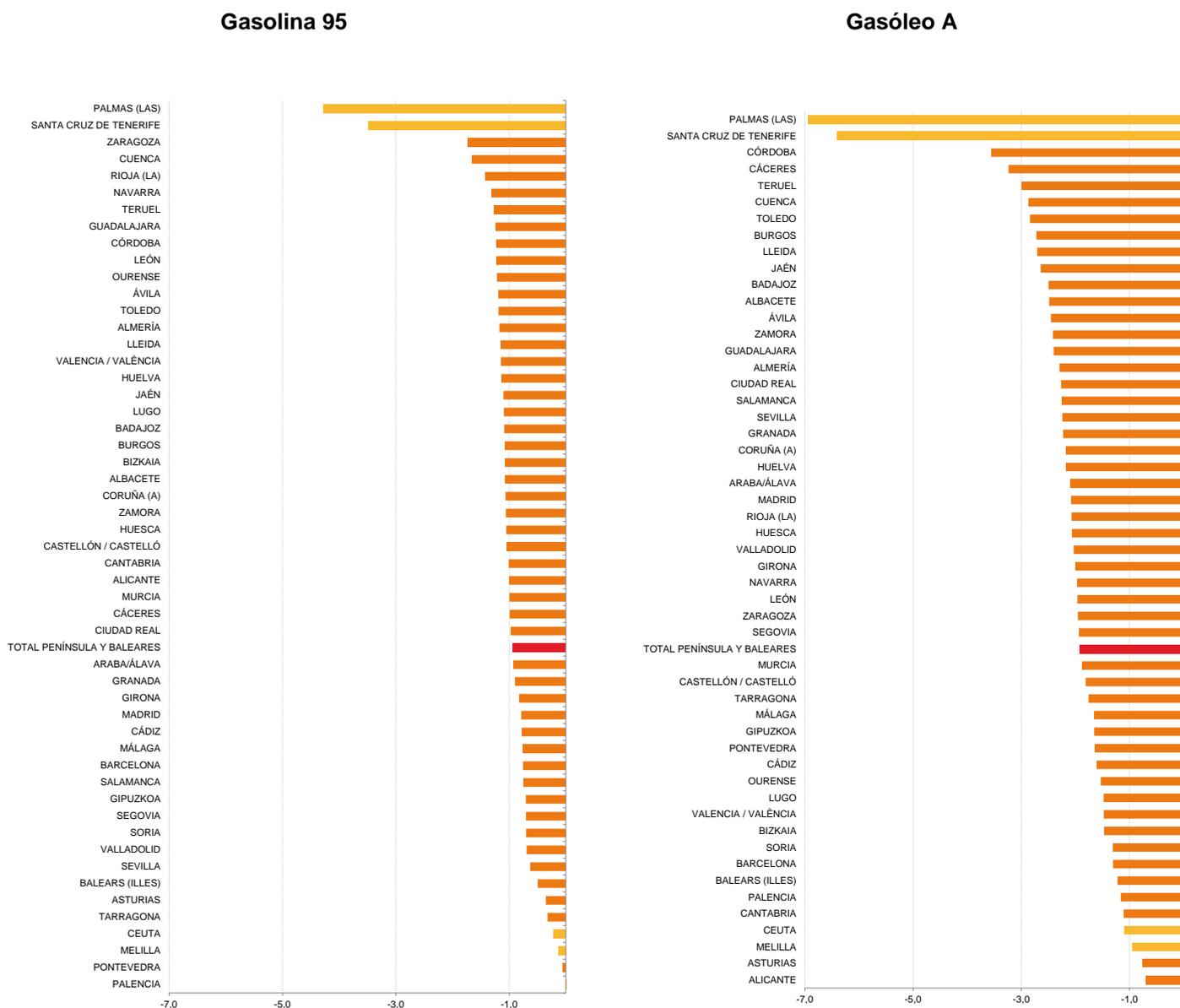
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de descenso del margen bruto, Zaragoza, Cuenca y La Rioja fueron las provincias peninsulares donde más disminuyó, mientras que en Palencia, Pontevedra y Tarragona se registraron las reducciones menos notables.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto disminuyó más que el resto del territorio nacional, mientras que en Ceuta y Melilla los descensos estuvieron entre los más reducidos.

En gasóleo A, al igual que en gasolina 95, se produjo una tendencia generalizada de descenso del margen bruto. Las provincias peninsulares en donde más disminuyó fueron Córdoba, Cáceres y Teruel, mientras que en Alicante, Asturias y Cantabria se registraron los descensos más moderados.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto disminuyó más que el resto del territorio nacional, mientras que en Ceuta y Melilla los descensos estuvieron entre los más reducidos.

**Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
 Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-23 vs. May-23**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: VALLADOLID

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Valladolid** para el **gasóleo A** pues desde el inicio de 2023 se viene posicionando entre las provincias con el PVP más barato para este carburante. Esta posición se ha ido consolidando en los últimos meses, ocupando en junio el tercer lugar como provincia peninsular con precios más económicos y habiendo sido en abril de 2023 la provincia peninsular con el PVP más reducido para el gasóleo A (figura 16).

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 30 de junio de 2023 un total de 173 estaciones de servicio operativas en la provincia de Valladolid. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (45,7% del total), a las que les siguen las de REPSOL (31,8%) y, a más distancia, CEPSA (11,0%), GALP ENERGÍA (4,6%), DISA PENÍNSULA (3,5%), ESERGUI (2,3%) y VALCARCE y KUWAIT (0,6% cada una).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Valladolid y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una similar presencia de estaciones INDEPENDIENTES y de CEPSA, GALP y DISA, así como una superior presencia de REPSOL. Adicionalmente, destaca de forma notable la ausencia de BP.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Valladolid Jun-23

	nº EES Valladolid	% red Valladolid	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	79	45,7%	45,2%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	55	31,8%	26,8%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	19	11,0%	11,8%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	8	4,6%	4,6%
DISA PENINSULA, S.L.U	6	3,5%	3,0%
ESERGUI S.A.	4	2,3%	1,1%
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1	0,6%	0,1%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1	0,6%	0,9%
Total EES censadas y operativas	173		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 173 estaciones de servicio censadas y operativas en Valladolid, 153 informaron en el mes de junio de 2023 precios para el gasóleo A destinado al público en general⁷. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 153 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de junio de 2023, el precio promedio más bajo del gasóleo A lo establecieron las estaciones INDEPENDIENTES, seguidas de la de KUWAIT y las de GALP. Los precios más altos correspondieron a las instalaciones de VALCARCE, REPSOL y CEPSA. La horquilla de variación de precios promedio⁸ se situó en 14,5 c€/lt, cifra superior a los 13,5 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁷ Parte de las 173 estaciones de servicio son cooperativas que, aunque comercializan gasóleo A, restringen sus ventas a los asociados o cooperativistas.

⁸ Diferencia entre el precio promedio máximo (VALCARCE) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 20: Precios medios del gasóleo A por operador. Valladolid. Junio 2023

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,329	62
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,336	1
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,413	8
ESERGUI S.A.	1,429	4
DISA PENINSULA, S.L.U	1,441	6
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,460	18
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,463	53
VALCARCE ATLÁNTICA, S.A.	1,474	1
Total instalaciones		153

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

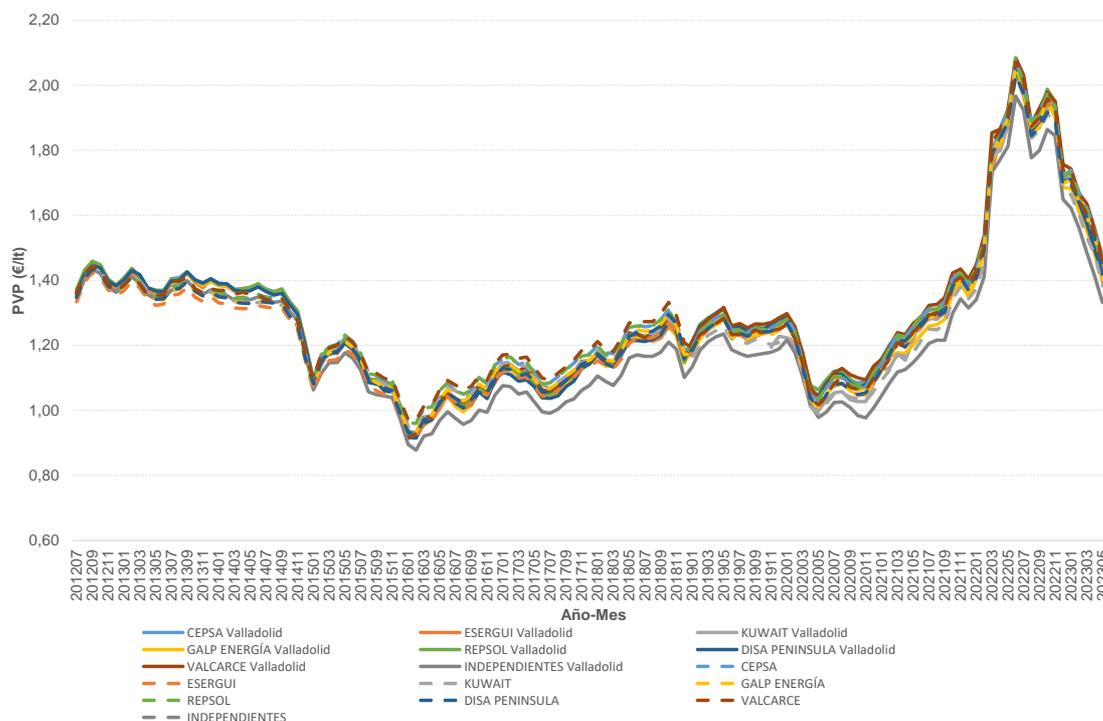
La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo julio-2012/junio-2023, del PVP promedio mensual del gasóleo A establecido por los operadores KUWAIT, GALP, ESERGUI, DISA PENÍNSULA, CEPSA, REPSOL y VALCARCE y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Valladolid (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Valladolid con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que las redes de operadores, a excepción de VALCARCE, vienen mostrando precios inferiores en Valladolid a los de sus análogos en Península y Baleares. Estas diferencias se han ido incrementando desde marzo de 2023.

De igual forma, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES en Valladolid muestran tradicionalmente en promedio precios inferiores a los de sus análogas en Península y Baleares. Estas diferencias vienen, en líneas generales, aumentando también desde el inicio de 2023.

En consecuencia, todos los agentes que participan en la distribución minorista de carburantes en estaciones de servicio en Valladolid parecen estar presentando desde inicios de 2023 un mejor comportamiento en precios que sus homólogos en Península y Baleares, trasladando en mayor medida las bajadas y en menor medida las subidas de precios del gasóleo A. Todo ello explica que Valladolid haya descendido varias posiciones en el ranking de precios, hasta posicionarse en junio de 2023 como la tercera provincia peninsular con los precios del gasóleo A más reducidos.

Figura 21: Evolución precios medios mensuales del gasóleo A en Valladolid y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Jul-12 / Jun-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en junio de 2023 los precios promedio más bajos del gasóleo A fueron las ubicadas en entornos urbanos, seguidas de las situadas en cooperativas e hipermercados. Los precios más altos correspondieron a las estaciones de servicio en autopistas, seguidas de las ubicadas en carretera.

En Valladolid, la presencia de estaciones de servicio en hipermercados es inferior a la existente en Península y Baleares (2,3% vs. 3,6%), así como la presencia en centros urbanos de menos de 50.000 habitantes (11,6% vs. 18,2%)

y la presencia en autopistas/autovías + carreteras (33,5% vs. 37,2%). Por el contrario, la presencia de cooperativas es superior (11,6% vs. 9,2%)⁹.

La mayor presencia de instalaciones en cooperativas (instalaciones en las que, por lo general, se establecen precios más bajos) y la menor presencia de instalaciones en autopistas/autovías y carreteras (instalaciones en las que, por lo general, se establecen precios más altos) es lo que puede explicar, entre otros factores, que Valladolid tradicionalmente se haya posicionado en precios algo por debajo del promedio de Península y Baleares. Como se ha comentado, esta distancia se ha incrementado en los últimos meses.

Figura 22: Precios medios del gasóleo A en Valladolid por situación. Junio 2023

Situación	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,355	20
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,360	9
Hipermercados	1,364	4
Zona de influencia urbana	1,382	20
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,388	36
Rural	1,414	9
Carretera	1,444	39
Autopista o autovía	1,474	16
Total instalaciones		153

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

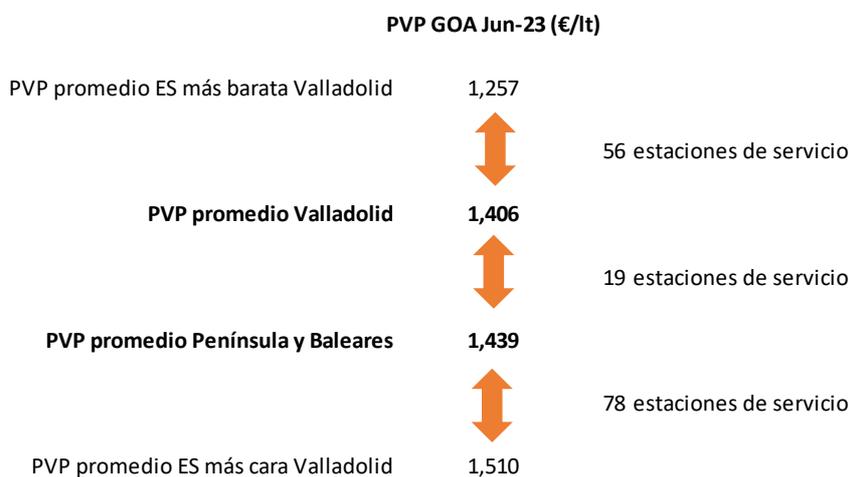
De las 173 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Valladolid, como previamente se ha señalado, 153 informaron precios del gasóleo A destinado al público en general en junio de 2023. De ellas, 56 (37%) presentaron un precio medio inferior al promedio de Valladolid y 78 (51%) un precio medio superior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 19 (12%) estaciones de servicio presentaron precios superiores al promedio de Valladolid e inferiores al promedio de Península y Baleares.

⁹ Parte de las cooperativas no realiza ventas al público en general de gasóleo A por lo que no son objeto de análisis.

De las 56 estaciones de servicio que establecieron en junio de 2023 precios del gasóleo A inferiores al promedio provincial, 51 (91,1%) son estaciones INDEPENDIENTES, 3 (5,4%) de GALP y las dos restantes de DISA PENÍNSULA Y KUWAIT.

En sentido contrario, de las 78 estaciones de servicio que establecieron en junio de 2023 precios superiores al promedio de Península y Baleares, 53 (67,9%) son de REPSOL, 16 (20,5%) de CEPSA, 3 (3,8%) INDEPENDIENTES y el resto (7,7%) de DISA, GALP, ESERGUI y VALCARCE.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Valladolid con disponibilidad de precios para el gasóleo A. Junio 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de junio de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más baratas y más caras en Valladolid para el gasóleo A. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Valladolid.
Gasóleo A. Junio de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Arroyo de la Encomienda	BALLENOIL	SALAMANCA 21	1,257	4
Valladolid	BALLENOIL	SANTIAGO LOPEZ GONZALEZ 3	1,257	56
Laguna de Duero	PLENOIL	ROBLE 1	1,259	3
Valladolid	LA ESTRELLA DE QATAR	SANTIAGO LOPEZ GONZALEZ 17	1,259	56
Valladolid	GASEXPRESS	BURGOS 82	1,259	56
Valladolid	GASEXPRESS	ZAMORA 51	1,259	56
Valladolid	PETROPRIX	GIJON 78	1,259	56
Valladolid	BALLENOIL	NORTE DE CASTILLA 54	1,259	56
Valladolid	ESPANOIL	BURGOS 50	1,259	56
Valladolid	PETROPRIX	DANIEL DEL OLMO GONZÁLEZ 16	1,259	56
Valladolid	PLENOIL	DANIEL DEL OLMO 23 23	1,259	56
Valladolid	LAS PALMERAS	FRANCISCO UMBRAL 3	1,259	56
Valladolid	PLENOIL	BURGOS 36	1,259	56
Valladolid	TEXACOIL	PIRITA 49	1,269	56
Valladolid	GASEXPRESS	ARCA7 S/N	1,270	56
Arroyo de la Encomienda	GASEXPRESS VALLADOLID 5	FELIPE II 2	1,276	4
Valladolid	PLENOIL	DE SORIA 28-B S/N	1,276	56
Villanubla	BEROIL VILLANUBLA	FUENTES CLARAS 1	1,276	2
Valladolid	TENCAR	CROMO 50	1,279	56
Valladolid	ESPECIAL OIL	HIDROGENO 83	1,279	56
Aldeamayor de San	MAXPETROL	CALVARIO 18	1,289	2
Valladolid	LA ESTRELLA DE QATAR	TURQUESA 71	1,289	56
Valladolid	LA ESTRELLA DE QATAR	TEIDE 8	1,291	56
Íscar	MAXPETROL	ISCAR-CUELLAR 17,3	1,292	2
Mojados	MAXPETROL	MIGUEL PELILLO 30	1,292	3
Pedrajas de San	E.S.PEDRAJAS	CTRA. ALCAZAREN-PEDRAJAS, KM8 CTRA. ALCAZAREN-	1,295	1
Valladolid	LOW COST SAN CRISTOBAL	PLATA 74	1,295	56
Valladolid	DST ARCA REAL	CONTINUACION ARCA REAL 111	1,298	56
Zaratán	GASEXPRESS	GIJÓN 37	1,299	4
Castrejón de Trabancos	SERVICOCETRA S.L.U.	AFUERAS 1	1,314	1
Zaratán	DST	RAMON Y CAJAL S/N	1,317	4
Valladolid	DST MERCAOLID	EURO 17 C/ EURO, 17	1,318	56
Mojados	NUÑEZ VILLARREAL	VA 404 26	1,321	3
Mayorga	COCOCEA	DISEMINADOS 17 CARRETERA DE CASTROBOL, S/N	1,323	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más reducido de toda la provincia Valladolid para el mes de junio de 2023 son dos estaciones de BALLENOIL en Arroyo de la Encomienda y Valladolid, seguidas por una de PLENOIL en Laguna de Duero.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Valladolid.
Gasóleo A. Junio de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio GOA €/lt	Nº EES por municipio
Tordesillas	SHELL	A-6 186 CTRA.N-VI (DES. VILLAVIEJA) 186	1,510	6
Vega de Valdetronco	CEPSA	A6 196 N-VI 196,9	1,495	2
Siete Iglesias de Trabancos	CEPSA	A-62 177,8	1,494	1
Cubillas de Santa Marta	REPSOL	A-62 102 CR A-62, 102 N-620 102	1,491	2
Cubillas de Santa Marta	REPSOL	A-62 102 N-620 N-620 102	1,491	2
Pedrosa del Rey	REPSOL	CR VP-6701 VILLAESTER-PEDROSA DEL REY 1 CR VP-6701	1,491	1
Tordesillas	REPSOL	DE PORTUGAL 7 AV DE PORTUGAL, 7	1,490	6
Becilla de Valderaduey	CEPSA	NACIONAL 601 ADANERO A GIJON 259,7 N-601 259,7	1,489	1
Medina del Campo	REPSOL	DEL CUARTEL 1 AV DEL CUARTEL, 1	1,489	8
Medina del Campo	REPSOL	DE LA CONSTITUCION 54 CL AVENIDA DE LA CONSTITUCION,	1,489	8
Medina del Campo	REPSOL	QUINTO CENTENARIO 2 AV DEL QUINTO CENTENARIO, 2	1,489	8
Medina del Campo	REPSOL	A - 6 MADRID-LA CORUÑA 154,100 A-6 154,1	1,488	8
San Vicente del Palacio	REPSOL	A6 147,200 CR N-6, 147,2 N-6 147,2	1,488	2
Bobadilla del Campo	AVIA	L-801 ALAEJOS-ATAQUINES 22,800 L-801 ALAEJOS-	1,486	1
Tordesillas	REPSOL	A 62 148	1,486	6
Mota del Marqués	REPSOL	A-6 202 N-6 202,2	1,484	1
Nava del Rey	LA LOBA 2000	A-62 169,6	1,482	1
San Miguel del Pino	SHELL	VP-9803 0,7	1,482	1
San Miguel del Arroyo	CEPSA	CL-601 35,5 CL-601 35,9	1,481	1
San Vicente del Palacio	VALCARCE	A-6 147	1,481	2
Cabezón de Pisuerga	REPSOL	A-62 112 CR A-62, 112,0	1,480	1
Alaejos	VALCARCE	N 620 181,700 CR CN-620 BURGOS-PORTUG. KM 181,7 CN	1,474	1
Simancas	CEPSA	A-62 138,6	1,474	3
Simancas	CEPSA	A-62 138,6 A-62 138,6	1,474	3
Mayorga	GALP	N-601 269 CRTA. N-601, KM. 269 CRTA. N-	1,473	2
Vega de Valdetronco	REPSOL	A - 6 MADRID-LA CORUÑA 193,800 A-6 193,8	1,473	2
Villanueva de los Caballeros	REPSOL	MADRID-CORUÑA 223 CR A-6, 223 N-6 223	1,472	2
Tudela de Duero	REPSOL	A-11 349 A-11 349,6	1,471	2
Villanueva de los Caballeros	REPSOL	224 CR A-6, 224,6 N-6 224,66	1,471	2
Simancas	REPSOL	A-62 132,6 CR A-62 P.K. 132,60 I	1,469	3
Serrada	REPSOL	CR C-610, 26 C-610 26	1,468	1
Tordesillas	REPSOL	A-62 142 CR A-62 P.K. 142,00 D	1,468	6
Valladolid	REPSOL	CL CAMINO CABILDO, S.N.	1,468	56
Ataquines	REPSOL	MADRID-CORUÑA 141,500 CR N-6, 141 N-6 141	1,467	2
Peñafiel	REPSOL	ESCALONA 19 AVDA. ESCALONA, 19	1,467	4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio del gasóleo A más elevado de toda la provincia de Valladolid para el mes de junio de 2023, son una estación de rótulo SHELL en Tordesillas, otra de rótulo CEPSA en Vega de Valdetronco y otra de rótulo CEPSA en Siete Iglesias de Trabancos.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Valladolid por municipios según sus precios medios del gasóleo A para el mes de junio de 2023. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasóleo A al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios del gasóleo A más reducidos son Pedrajas de San Esteban, Castrejón de Trabancos y Cigales. Aquellos con precios más elevados son Siete Iglesias de Trabancos, Cubillas de Santa Marta y Pedrosa del Rey.

Península y Baleares en el mes junio de 2023. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en junio de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron dos estaciones de rótulo CAMPSA EXPRESS en Gavá (Barcelona) y Girona (Girona) y otra de rótulo BURAN ENERGY en Don Benito (Badajoz). Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron una estación de rótulo AUTOIL PICASSENT en Picassent (Valencia) y dos de rótulo CAMPSA EXPRESS en Petrer (Alicante) y Murcia (Murcia).

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por quinto mes consecutivo, una estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), a la que siguieron, al igual que el mes anterior, la estación de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias) y la instalación E.S MIRASIERRA situada en Baza (Granada). En gasóleo A, los precios más elevados tuvieron lugar también por quinto mes consecutivo en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), seguida de la estación ESTEBAN RIVAS en Toledo (Toledo) y en la ya referida de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias). La E.S MIRASIERRA fue la sexta con precios más elevados para el gasóleo A.

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Junio 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Gavà	1,378	1,595
2	CAMPSA EXPRESS	GIRONA	Girona	1,394	1,585
3	BURAN ENERGY	BADAJEZ	Don Benito	1,399	1,507
4	E.S. SANT GUIM	LLEIDA	Sant Guim de Freixenet	1,402	1,402
5	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,408	1,523
5	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,408	1,523
5	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,408	1,523
5	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,408	1,523
9	BALLENOIL	BADAJEZ	Don Benito	1,410	1,507
9	BALLENOIL	BADAJEZ	Don Benito	1,410	1,507

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Junio 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	AUTOIL PICASSENT	VALENCIA / VALÈNCIA	Picassent	1,199	1,473
2	CAMPESA EXPRESS	ALICANTE	Petrer	1,202	1,373
3	CAMPESA EXPRESS	MURCIA	Murcia	1,206	1,401
3	PASO HONROSO	LEÓN	San Cristóbal de la Polantera	1,206	1,206
5	PETROPRIX	CANTABRIA	Santander	1,217	1,434
6	GHC SORIA	SORIA	Arcos de Jalón	1,218	1,410
6	SPLASH	ALMERÍA	Ejido (El)	1,218	1,359
8	BURAN ENERGY	BADAJOS	Don Benito	1,219	1,345
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,220	1,370
9	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,220	1,370

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Junio 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,604
2	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,639
3	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,630
4	NO TIENE	ZARAGOZA	Fayón	1,909	1,909
5	AM CARGO	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,900	1,560
5	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,900	1,619
7	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,860	1,696
8	REPSOL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	1,845	1,845
9	COSTCO	MADRID	Rozas de Madrid (Las)	1,836	1,643
10	COSTCO	MADRID	Getafe	1,833	1,629

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Junio 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,431
2	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,497
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,467
4	.ES CARBURANTES	TOLEDO	Villacañas	1,999	1,509
4	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,485
6	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,473
7	E.S.CASTEJON	NAVARRA	Castejón	1,899	1,412
8	REDOIL	GIRONA	Torroella de Fluvià	1,819	1,819
9	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,800	1,440
9	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,800	1,465

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En junio de 2023, BP estableció los precios más altos para ambos carburantes en el tradicional contexto donde las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marco precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁰ aumentó respecto al mes anterior, hasta 11,0 c€/lt en gasolina 95 y 13,5 c€/lt en gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de aumento de precios, las estaciones de servicio de BP, REPSOL y GALP fueron las que más los aumentaron, mientras que, en las redes INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES apenas hubo variaciones. Para el gasóleo A, donde también se produjo un incremento en los precios, los ascensos más apreciables se registraron en las instalaciones BP, REPSOL y GALP y los menos notables en las del grupo RESTO OPERADORES. Las estaciones INDEPENDIENTES disminuyeron ligeramente sus precios para este carburante.

¹⁰ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Junio 2023

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,641	1,5	1,490	2,3
CEPSA	1,643	1,2	1,493	1,5
BP	1,654	1,5	1,501	2,4
DISA PENÍNSULA	1,620	1,0	1,454	0,9
GALP ENERGÍA	1,624	1,3	1,469	1,8
RESTO OPERADORES	1,583	0,6	1,421	0,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Junio 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,544	0,0	1,366	-0,1
SÓLO HIPERS	1,554	0,8	1,388	0,7

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes aumentó hasta los 8,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 10,5 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia aumentó hasta los +1,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los +2,2 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Junio 2023

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,423	BONAREA	1,276
FAMILY ENERGY	1,437	FAMILY ENERGY	1,276
GM OIL	1,463	GM OIL	1,291
ESCLATOIL	1,483	E.LECLERC	1,319
SUPECO	1,494	ESCLATOIL	1,334
E.LECLERC	1,509	SUPECO	1,340
ALCAMPO	1,514	ALCAMPO	1,341
Q8	1,537	Q8	1,369
EROSKI	1,599	EROSKI	1,438
CARREFOUR	1,621	CARREFOUR	1,454

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Junio 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,640	1,2	1,490	1,7
SÓLO CARRETERAS	1,617	0,9	1,456	1,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

Las estaciones que más disminuyeron los precios de la gasolina 95 fueron las de CEPSA, REPSOL y BP, mientras que las de PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y GRUPO INSULAR OCÉANO apenas sufrieron variaciones. En gasóleo A, las disminuciones más relevantes tuvieron lugar en las estaciones de CEPSA, REPSOL y DISA RED y las menos acusadas en las de GRUPO INSULAR OCÉANO, PETROLÍFERA CANARIA e INDEPENDIENTES.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Junio 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,235	-2,4	1,242	-3,1
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,269	-2,2	1,249	-3,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,291	-1,4	1,258	-3,0
CEPSA	1,233	-3,1	1,218	-5,3
REPSOL	1,235	-2,7	1,220	-4,0
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,234	-0,2	1,222	-1,4
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,258	0,0	1,176	-2,1
PETROLIFERA CANARIA	1,290	-1,2	1,241	-2,0
INDEPENDIENTES	1,184	-1,7	1,153	-2,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL y CEPSA marcaron precios iguales en gasolina 95. En gasóleo A, CEPSA marcó los precios más altos. Las INDEPENDIENTES establecieron los precios más bajos en ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Junio 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,313	1,5	1,209	1,8
CEPSA	1,313	1,5	1,213	2,2
INDEPENDIENTES	1,295	1,6	1,195	2,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, CEPSA y DISA RETAIL marcaron los precios más elevados para ambos carburantes. Los precios más bajos correspondieron a la red de BP.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Junio 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,239	3,0	1,114	3,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,242	0,9	1,122	1,5
CEPSA	1,243	1,7	1,123	2,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En junio de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen bruto, el margen descendió en mayor medida en las estaciones de INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y DISA PENÍNSULA. En gasóleo A, también en contexto general de bajada del margen, los descensos más acusados se produjeron igualmente en las estaciones INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y DISA PENÍNSULA.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Junio 2023

Gasolina 95 E5	may-23	jun-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	31,20	30,76	-0,44	-1,41%
DISA PENÍNSULA	28,81	27,97	-0,85	-2,93%
CEPSA	30,56	29,84	-0,72	-2,36%
REPSOL	30,15	29,73	-0,42	-1,40%
GALP	28,91	28,32	-0,59	-2,04%
OTROS OPERADORES	26,10	24,94	-1,16	-4,44%
INDEPENDIENTES	23,45	21,76	-1,69	-7,20%

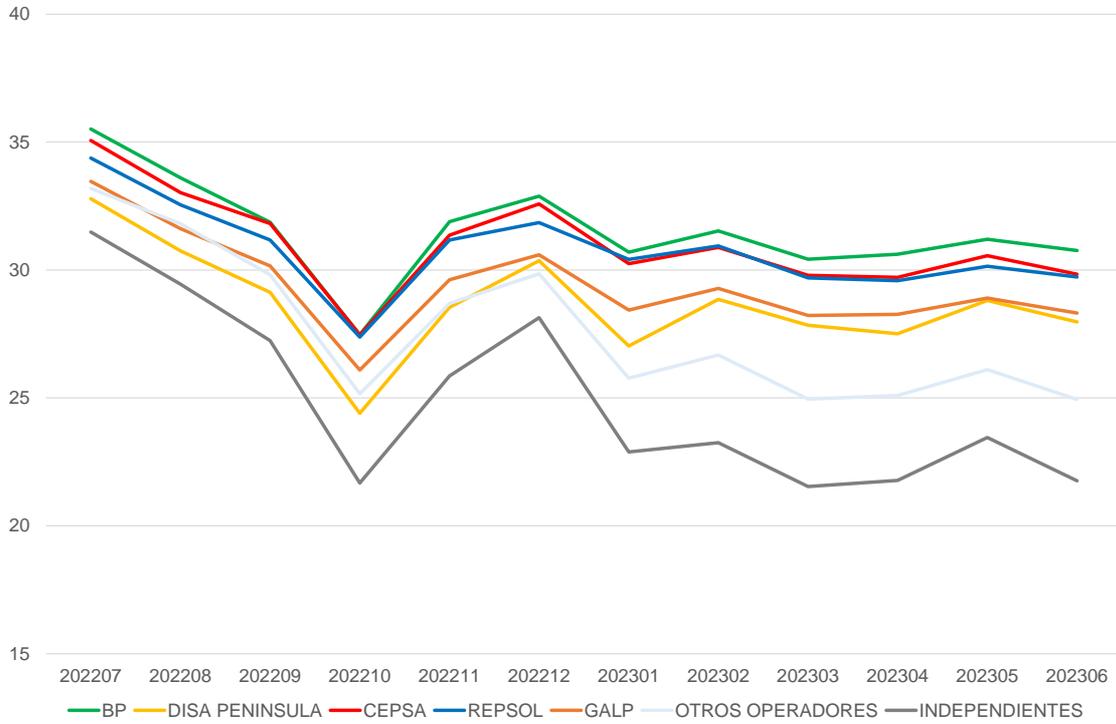
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Junio 2023

Gasóleo A habitual	may-23	jun-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	30,74	29,82	-0,92	-3,00%
DISA PENÍNSULA	28,11	25,99	-2,12	-7,54%
CEPSA	30,82	29,17	-1,65	-5,35%
REPSOL	29,94	28,90	-1,04	-3,47%
GALP	28,61	27,18	-1,43	-4,99%
OTROS OPERADORES	25,50	23,25	-2,25	-8,83%
INDEPENDIENTES	21,74	18,73	-3,01	-13,86%

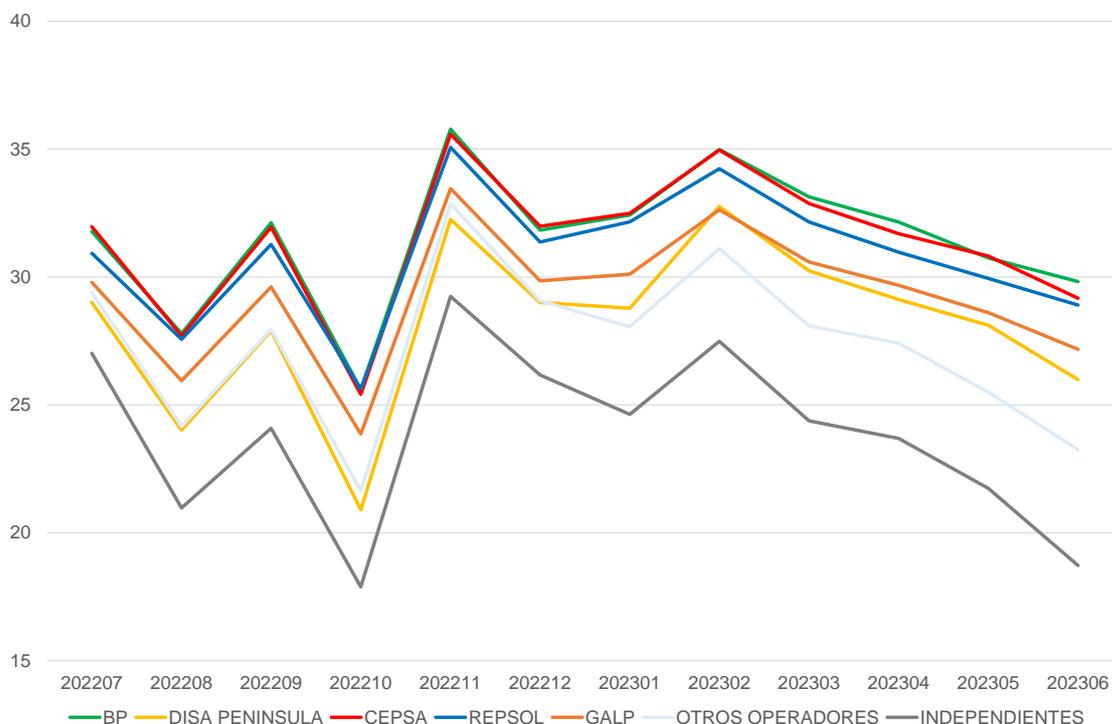
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Jul 22 – Jun 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Jul 22 – Jun 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹¹

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

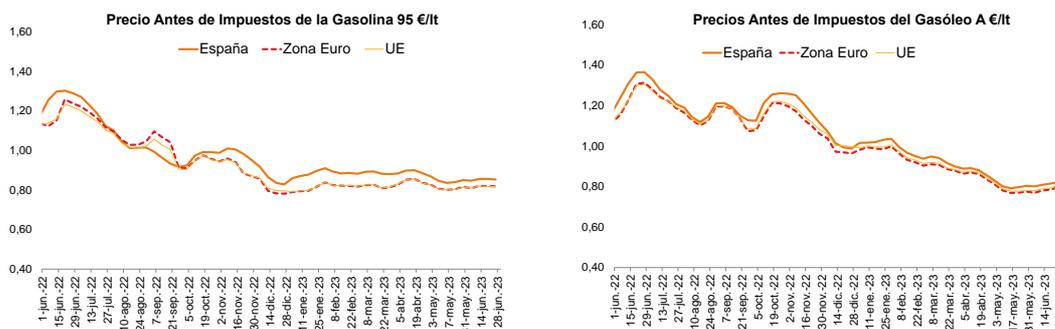
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹¹ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

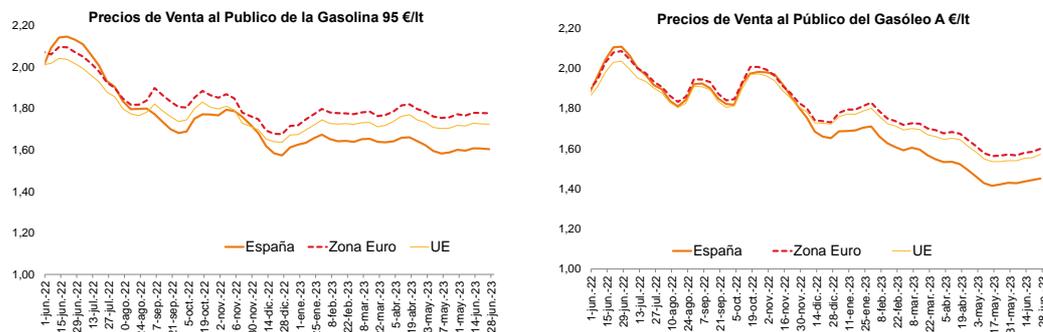
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹²

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

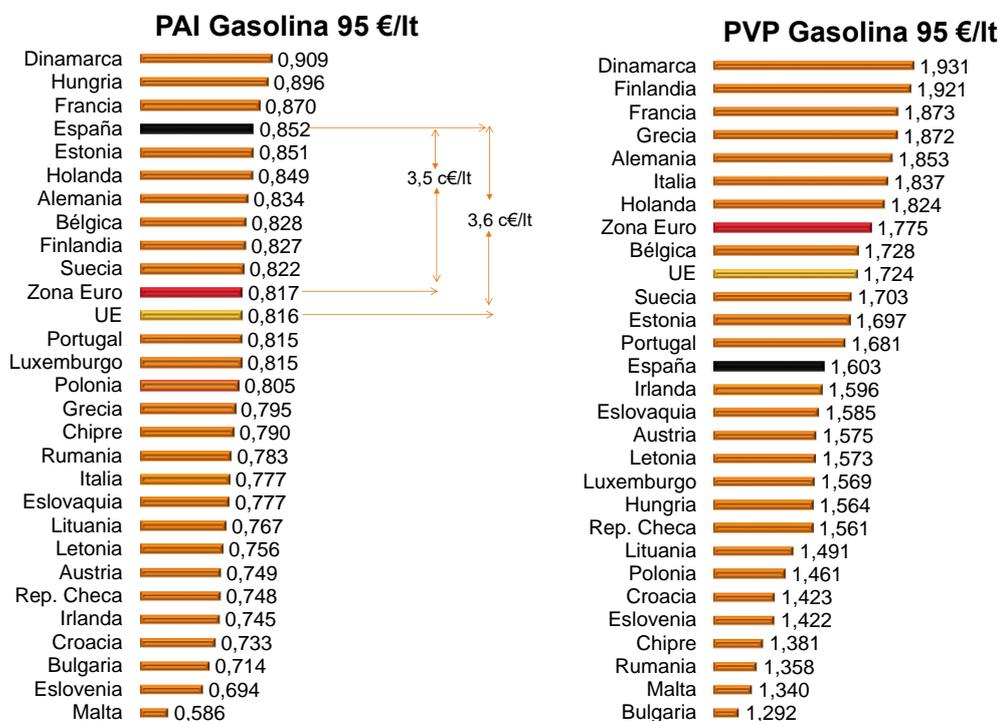


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹² Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Junio 2023

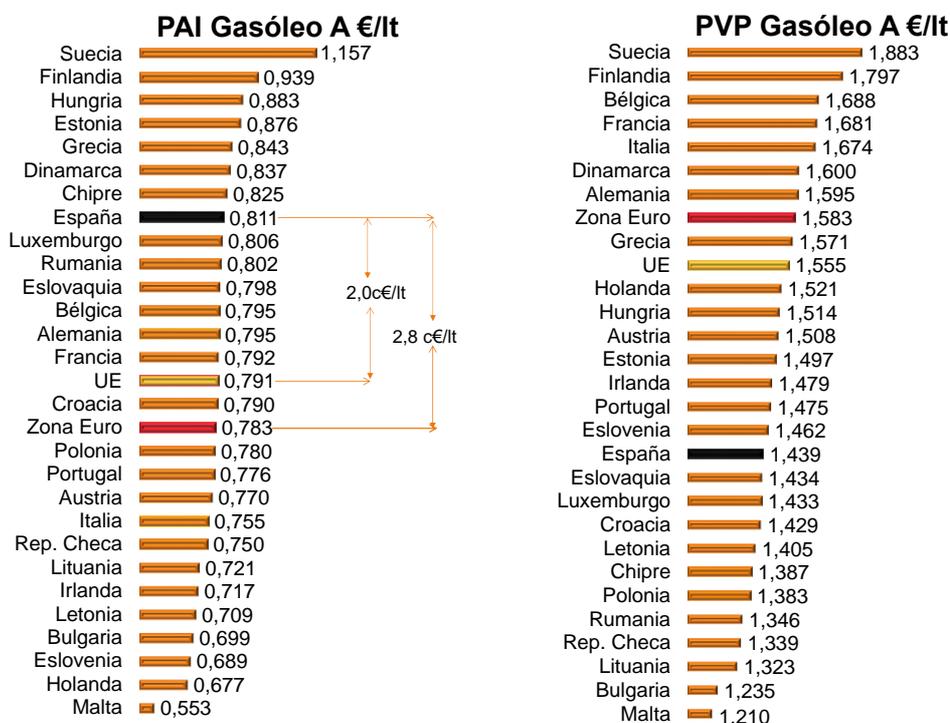


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+3,5 c€/lt vs. zona euro y +3,6 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron muy similares a las registradas el mes anterior. España ascendió del quinto al cuarto puesto en el ranking de precios.

En junio de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-17,2 c€/lt) y la UE (-12,1 c€/lt). Las diferencias fueron muy similares a las del mes anterior.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Junio 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+2,8 c€/lt vs. la zona euro y +2,0 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la octava posición del ranking de precios.

En junio de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-14,4 c€/lt) y la UE (-11,6 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las del mes anterior.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹³) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹³ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.