



CNMC

**COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA**

**BOLETÍN INFORMATIVO DE
LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA
DE HIDROCARBUROS
LÍQUIDOS DEL GRUPO
EXOLUM EN ESPAÑA
PRIMER SEMESTRE 2023**

EXPEDIENTE: IS/DE/009/23

26 de octubre de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

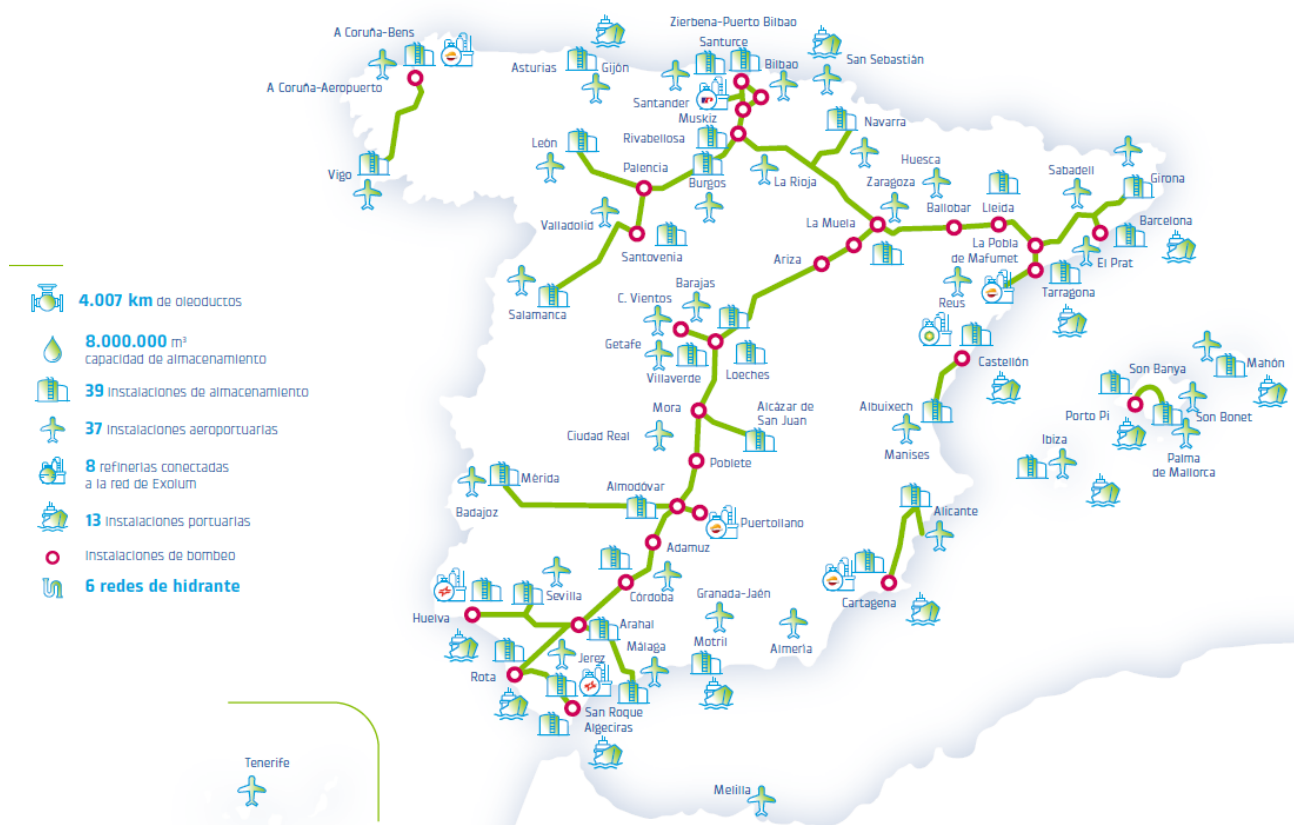
1. Introducción	3
2. Actividad: Salidas del sistema EXOLUM.....	5
3. Actividad: Medios de transporte propios de EXOLUM.....	6
4. Stocks almacenados.....	8
5. Indicadores económico-financieros	10
6. Inversiones.....	11
7. Hechos significativos acontecidos en el primer semestre de 2023 y avance del segundo semestre	13

Nota:** Los datos aportados en este informe **corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España.

1. INTRODUCCIÓN

El Grupo Exolum lidera la prestación de servicios logísticos de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España. Es titular de la red de oleoductos del país, de 4.000 kilómetros de longitud, así como de 39 instalaciones de almacenamiento que totalizan casi 8 millones de metros cúbicos de capacidad. Adicionalmente, está presente en 37 instalaciones aeroportuarias en las que presta servicios de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeronaves de combustibles de aviación.

Figura 1: Infraestructura logística del Grupo Exolum en España



Fuente: Exolum

El Grupo Exolum está presente en España a través de las sociedades Exolum Corporation, S.A. (sociedad matriz del Grupo Exolum¹), Exolum Aviation, S.A. y Terminales Químicos S.A.².

A nivel internacional, el Grupo Exolum cuenta con diversas filiales y empresas participadas que, en la actualidad, desarrollan su actividad en ocho países (Reino Unido, Irlanda, Panamá, Ecuador, Perú, Alemania, Países Bajos y, desde julio de 2023, Portugal).

Los datos que se aportan en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España. Se empleará la denominación genérica Exolum para hacer referencia al conjunto de las sociedades del Grupo que operan en nuestro país y su actividad.

Cabe señalar que Exolum, al igual que el resto de los titulares de instalaciones fijas de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España, debe *“permitir el acceso de terceros mediante un procedimiento negociado, en condiciones técnicas y económicas no discriminatorias, transparentes y objetivas, aplicando precios que deberán hacer públicos”*, tal y como establece, desde el año 2000, el artículo 41 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos.

Para garantizar la efectividad de este derecho y llevar a cabo una adecuada supervisión del libre acceso y su adecuación a los criterios de no discriminación, transparencia y objetividad, las compañías logísticas deben, además, comunicar a esta Comisión *“los contratos que suscriban, la relación de precios por la utilización de las referidas instalaciones, así como las modificaciones que se produzcan en los mismos”*. Por su parte, y al objeto de dotar al sistema de una mayor transparencia, la CNMC ha de difundir esta información. Así, desde el año 2000, viene difundiendo y actualizando periódicamente en su página web la información sobre precios y condiciones de acceso a las infraestructuras logísticas de hidrocarburos líquidos en España³.

Adicionalmente, y de aplicación exclusiva para Exolum como único titular de la red de oleoductos del país, el Real Decreto 6/2000, de 23 de junio, impone

¹ En la Junta Ordinaria celebrada el 5 de mayo de 2022, se aprueba el cambio de denominación de la sociedad matriz del Grupo Exolum pasando Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. a denominarse Exolum Corporation, S.A.

² Empresa participada al 50% con Royal Vopak N.V. Se dedica a la recepción, almacenamiento y expedición de productos líquidos a granel desde sus instalaciones situadas en los puertos de Tarragona y Barcelona.

³ https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm.

limitaciones a su accionariado⁴. Tal y como viene constatando periódicamente la CNMC, desde el año 2003 hasta la actualidad se está dando cumplimiento a las mismas.

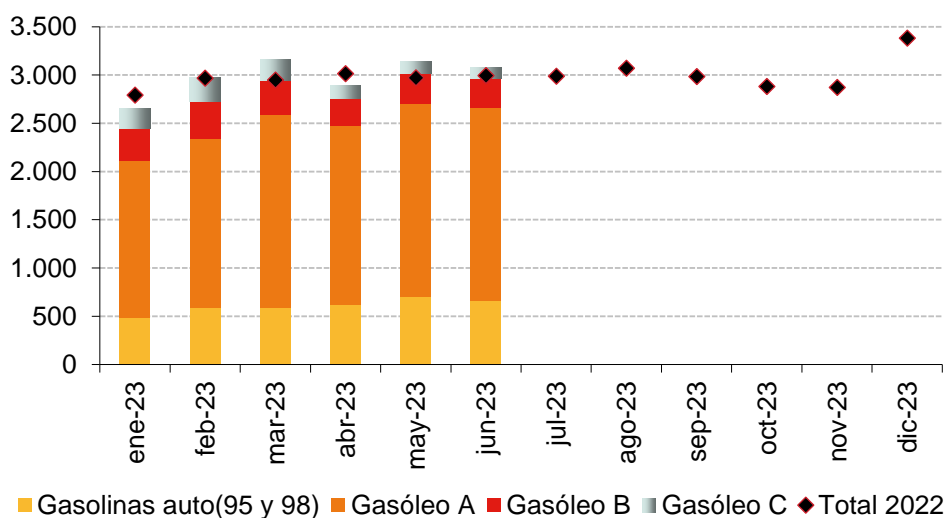
2. ACTIVIDAD: SALIDAS DEL SISTEMA EXOLUM

Aumento de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas acumuladas de gasolinas y gasóleos durante el primer semestre de 2023 fueron superiores, en un 1,1%, a las del mismo periodo del año anterior, debido a la progresiva recuperación de la demanda. Se situaron en 17,9 millones de m³ (Mm³), cifra en cualquier caso inferior a los niveles prepandémicos (18,2 Mm³ en el primer semestre de 2019).

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representaron el 83% del volumen total de gasolinas y gasóleos, aumentaron un 4,3%. Las salidas de gasóleo B disminuyeron un 19,2% y las de gasóleo C se incrementaron un 4,8%.

Figura 2: Salidas de gasolinas y gasóleos del sistema EXOLUM (miles de m³)



Fuente: Exolum

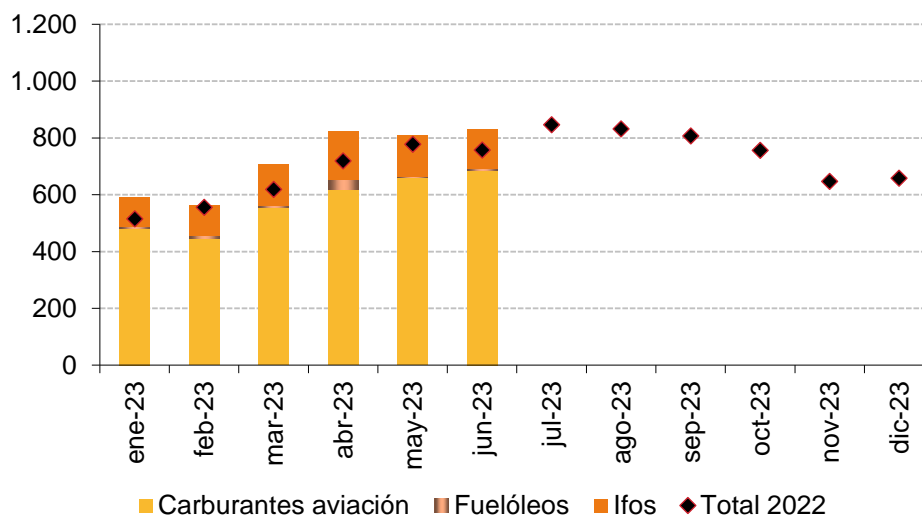
⁴ Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia en los Mercados de Bienes y Servicios. Por un lado, ninguna persona física o jurídica puede participar, directa o indirectamente, en el accionariado de Exolum Corporation, S.A. en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%.

Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs durante el primer semestre de 2023 fueron superiores en un 9,7% a las del mismo periodo del año anterior. Se situaron en 4,3 Mm³, cifra en cualquier caso inferior a los niveles prepandémicos (4,6 Mm³ en el primer semestre de 2019).

Este incremento global se explicó por el aumento que experimentaron las salidas de los carburantes de aviación (+14,1%), que compensaron la reducción registrada por las salidas acumuladas de fuelóleos (-38,8%) e IFOs (-0,1%).

Figura 3: Salidas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs del sistema EXOLUM (miles de m³)



Fuente: Exolum

3. ACTIVIDAD: MEDIOS DE TRANSPORTE PROPIOS DE EXOLUM

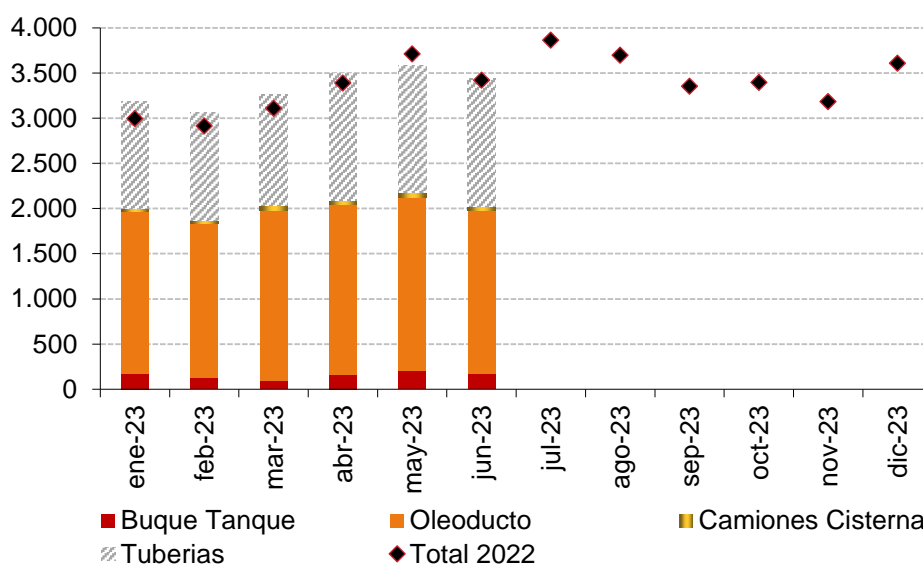
Aumento de la actividad total de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante el primer semestre de 2023 fue superior en un 2,5% a la correspondiente al mismo periodo del año anterior. Se situó en 20,0 millones de toneladas (MTm), cifra en cualquier caso inferior a los niveles prepandémicos (21,3 MTm en el primer semestre de 2019).

Aumentó la actividad del transporte por tubería (+8,6%) y oleoducto (+0,1%), mientras que disminuyó la del transporte por camión cisterna (-3,9%) y buque tanque (-12,6%).

Durante el primer semestre de 2023, el 90,5% del total del transporte se realizó por oleoducto, el 7,4% por buque tanque y el 2,1% restante mediante camión cisterna (vs. 89,8%, 8,1% y 2,1 % de 2022, respectivamente).

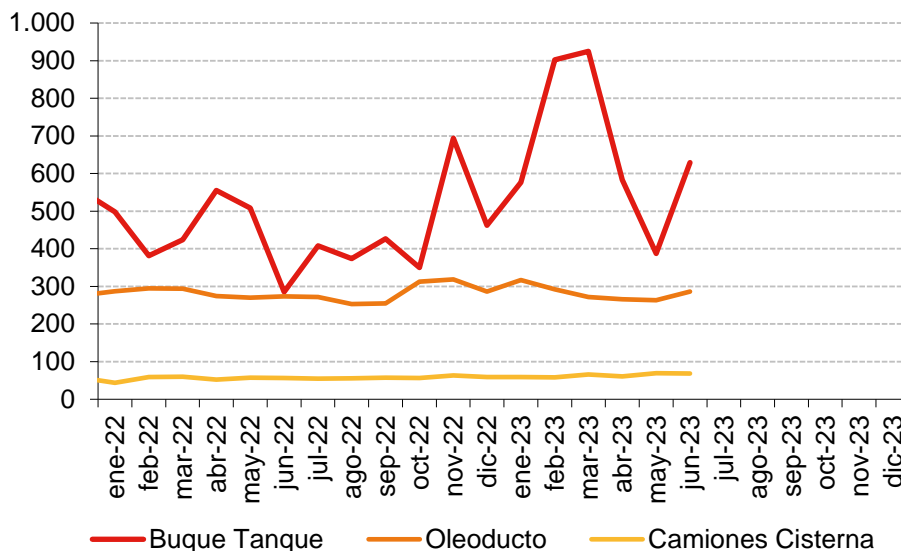
**Figura 4: Actividad de los medios de transporte propios de EXOLUM
(miles de toneladas transportadas)**



Fuente: Exolum

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante el primer semestre de 2023 destaca el incremento de la distancia media recorrida por buque tanque en relación con el mismo periodo del año 2022 (de 442 a 667 km, +50,9%), por oleoducto (de 282 a 283 Km, +0,2%) y por camión cisterna (de 55 a 64 km, +16,0%).

Figura 5: Kilómetros medios recorridos por medio de transporte⁵



Fuente: Exolum

4. STOCKS ALMACENADOS

Aumento de los stocks medios almacenados

El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos⁶ durante el primer semestre de 2023 fue superior en un 11,5% al correspondiente al del mismo periodo de 2022.

Las existencias operativas aumentaron (+37,4%), así como las existencias mínimas de seguridad (+0,6%) y las existencias propias de Exolum (+70,4%).

Los productos que más se almacenaron fueron los gasóleos (69,9% del total en el primer semestre 2023). Les siguieron los querosenos (13,5%) y las gasolinás (13,3%).

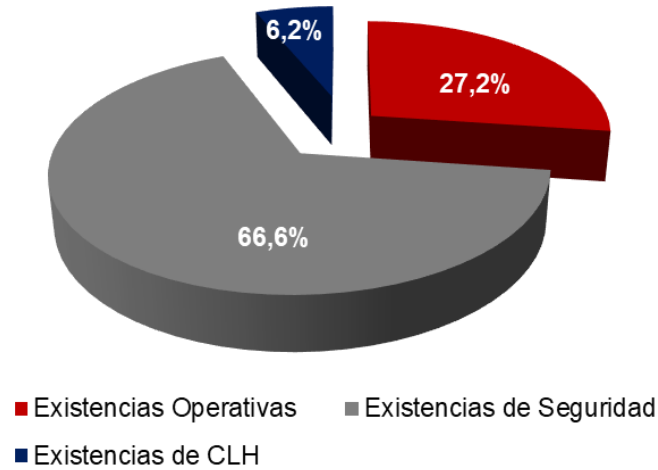
Por tipología de existencias, predominan las existencias mínimas de seguridad, que representaron en el primer semestre en 2023 el 66,6% del volumen total

⁵ Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por Exolum.

⁶ Gasolinás, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes. No se incluyen las existencias de Agencias internacionales. Se considera el promedio de las existencias al final de cada mes.

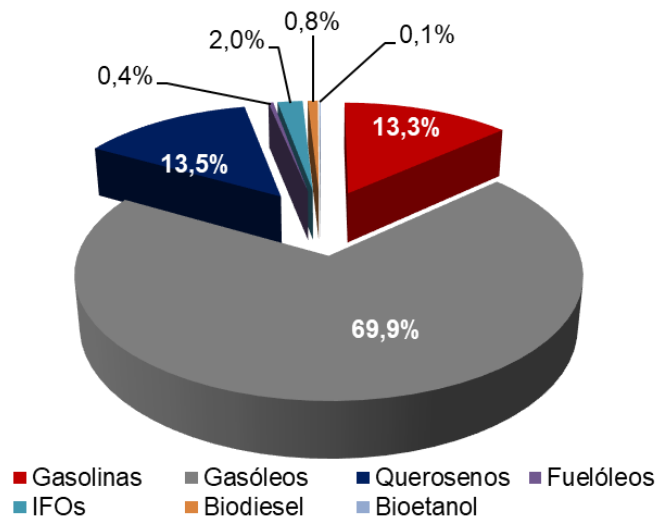
almacenado. Le siguieron las existencias operativas (27,2%) y las propias de Exolum (6,2%).

Figura 6: Volumen medio almacenado por tipología de existencias. Enero/Junio 2023



Fuente: Exolum

Figura 7: Volumen medio almacenado por tipología de producto. Enero/Junio 2023



Fuente: Exolum

[INICIO CONFIDENCIAL]

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCIEROS

Principales magnitudes

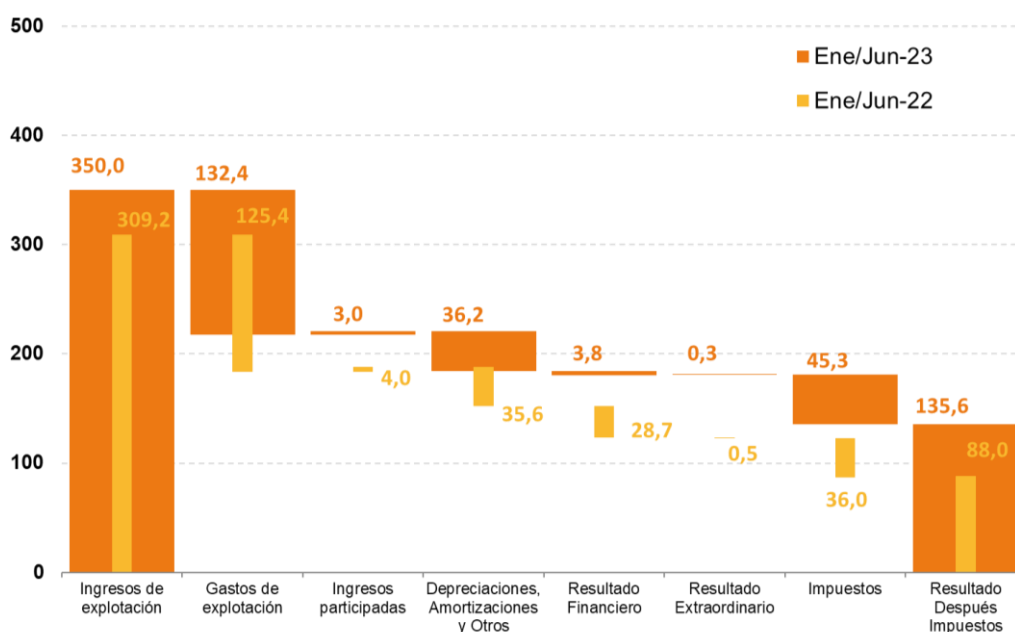
Figura 9: Principales magnitudes del Grupo Exolum en España (millones de euros).
Primer semestre 2023

	PRINCIPALES MAGNITUDES		
	ENE/JUN-23 M€	ENE/JUN-22 M€	2023/2022 %
Ingresos de explotación	350,0	309,2	13,2%
Gastos de explotación	-132,4	-125,4	5,5%
Ingresos de participadas	3,0	4,0	-24,7%
EBITDA	220,6	187,8	17,5%
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	-36,2	-35,6	1,6%
Resultado Financiero	-3,8	-28,7	-86,7%
Resultado Extraordinario	0,32	0,51	-36,7%
Resultado Antes Impuestos	180,9	124,0	45,9%
Impuestos	-45,3	-36,0	25,7%
Resultado Después Impuestos	135,6	88,0	54,1%

Fuente: Exolum

Comparativa cuenta de resultados 1S-2023 vs. 1S-2022

Figura 10: Comparativa cuenta resultados Grupo Exolum en España (millones de euros).
Primer semestre 2023 vs. Primer semestre 2022



Fuente: Exolum

El EBITDA del primer semestre de 2023 se situó en 220,6 millones de euros (M€), un 17,5% por encima del correspondiente al mismo semestre de 2022. Los ingresos de explotación aumentaron un 13,2% y la partida de gastos de explotación un 5,5%. Los ingresos por logística comercial⁷ representaron el 62% de los ingresos totales de explotación del Grupo Exolum en España.

Los precios específicos para cada origen-destino de las consignaciones de Exolum de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como los precios aplicables por la prestación de servicios logísticos de los restantes productos (fuelóleos, búnker y biocarburantes) se pueden consultar en el apartado de la web de la CNMC en el que, en cumplimiento del artículo 41 de la Ley de Hidrocarburos, se publican los precios y condiciones de acceso aplicados por Exolum y por el resto de compañías logísticas de hidrocarburos líquidos existentes en España⁸.

El resultado antes de impuestos del primer semestre de 2023 se situó en 180,9 M€ y el resultado después de impuestos en 135,6 M€, cifras superiores en un 45,9% y 54,1%, respectivamente, a las del mismo periodo en 2022.

6. INVERSIONES

Inversiones acumuladas

Las inversiones totales realizadas por el Grupo Exolum en España durante el primer semestre de 2023 alcanzaron los 22,6 millones de euros (M€), cifra superior en un 112,2% a la del mismo periodo del año 2022. Su desglose es el siguiente:

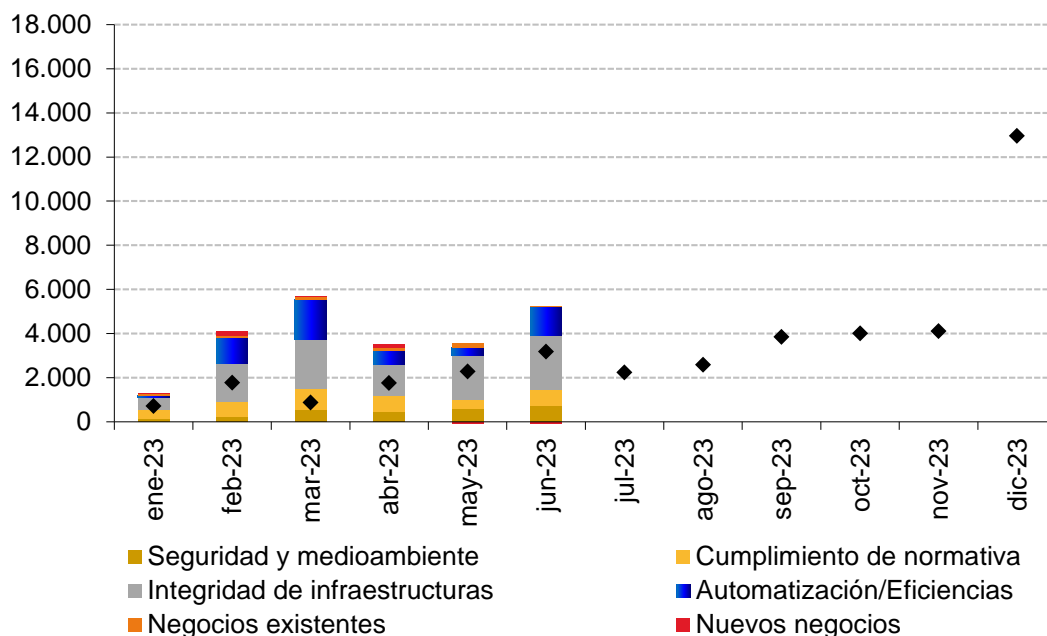
- ✓ Inversiones en sostenibilidad: 17,0 M€ (75,3% de la inversión total)
 - Cumplimiento de la normativa: 3,8 M€ (+395,3%)
 - Seguridad y medioambiente: 2,8 M€ (+120,1%)
 - Integridad de infraestructuras: 10,4 M€ (+210,3%)

- ✓ Inversiones comerciales: 5,6 M€ (24,7% de la inversión total)
 - Automatización/Eficiencias: 5,3 M€ (+126,2%)
 - Negocios existentes: 0,7 M€ (-46,6%)
 - Nuevos negocios: -0,4 M€ (-126,2%)

⁷ Consignaciones (recepción, transporte y almacenamiento y expedición) de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como prestación de servicios logísticos de fuelóleos, búnker y biocarburantes. No se incluyen en esta partida los ingresos por el almacenamiento de existencias mínimas de seguridad ni tampoco los servicios logísticos prestados por Exolum Aviation en las instalaciones aeroportuarias.

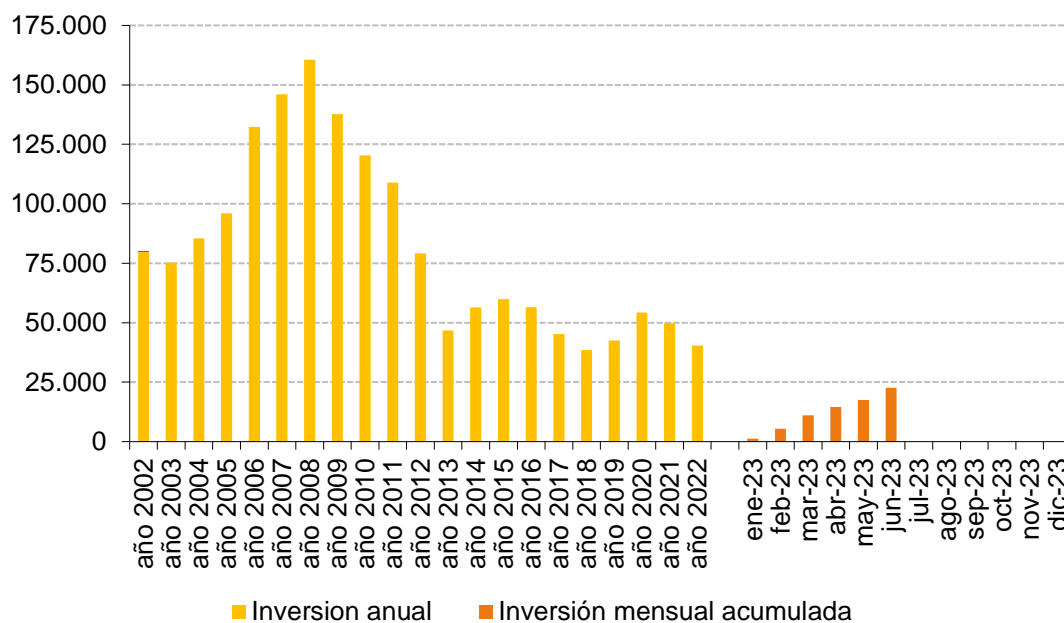
⁸ https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm

Figura 11: Inversiones mensuales del Grupo Exolum en España 2023 (miles de euros)



Fuente: Exolum

**Figura 12: Inversiones del Grupo Exolum en España (miles de euros).
 Inversión anual 2002-2022 y mensual acumulada 2023**



Fuente: Exolum

7. HECHOS SIGNIFICATIVOS ACONTECIDOS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2023 Y AVANCE DEL SEGUNDO SEMESTRE

Expansión internacional del Grupo Exolum

Desde el 5 de julio de 2023, Exolum opera la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto Humberto Delgado en Lisboa, tras resultar adjudicataria del concurso convocado por ANA (Aeroportos de Portugal VINCI Airports).

Tras esta última operación, el Grupo Exolum se encuentra presente en un total de ocho países, además de España, gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 68 terminales de almacenamiento y 47 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos, posicionándose como la principal empresa logística de productos líquidos en Europa.

- En **Reino Unido**, gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 24 instalaciones de almacenamiento, con 2,5 millones de metros cúbicos de capacidad. Presta servicios de almacenamiento y transporte a diferentes instalaciones militares y a algunos de los principales aeropuertos del país, así como a otros 10 aeropuertos regionales.
- En **Irlanda**, gestiona la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto de Dublín, que cuenta con 30.000 metros cúbicos de capacidad (tras la ampliación llevada a cabo en 2022) y una red de hidrante. Por otro lado, opera una terminal de almacenamiento de 142.000 metros cúbicos en el estuario del río Shannon, un puerto estratégico para la distribución de productos refinados y líquidos a todo el país.
Adicionalmente, en marzo de 2023, Exolum resulta adjudicataria de la gestión de la terminal de almacenamiento del aeropuerto de Shannon, tras el concurso convocado por Shannon Airport Authority SAA. La compañía gestionará la instalación, encargándose de la recepción de combustible por buque, su almacenamiento y expedición, así como el servicio de puesta a bordo como único agente.
- En **Panamá**, opera las instalaciones aeroportuarias de suministro de combustible en seis aeropuertos, incluyendo sus dos aeropuertos internacionales más importantes, Tocumen y Marcos A. Gelabert. Gestiona un total de 18.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y una red de hidrante.
- En **Ecuador**, realiza en régimen de concesión actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo de combustibles en el Aeropuerto

Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil. Gestiona una capacidad de almacenamiento de 5.800 metros cúbicos y una red de hidrante.

- En **Alemania**, gestiona dos instalaciones de almacenamiento que totalizan 313.000 metros cúbicos de capacidad y que están ubicadas en una posición estratégica junto al Rin. En estas terminales ofrece servicios de almacenamiento y manipulación de productos petrolíferos y químicos, además de contar con un acceso rápido a los puertos de Rotterdam, Ámsterdam y Amberes.
- En **Países Bajos**, ofrece servicios de almacenamiento y mezcla de productos refinados y biocombustibles en la terminal de Ámsterdam que cuenta con 614.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y que está situada en el principal hub europeo dedicado al blending de gasolinas.
- En **Perú**, está construyendo en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en Lima un nuevo sistema de hidrante y una nueva planta de almacenamiento de combustible para ampliar su capacidad, tras resultar adjudicataria del concurso convocado por LAP (Lima Airport Partners). La compañía además operará estas nuevas infraestructuras y realizará actividades de mantenimiento y puesta a bordo de combustibles.
- En **Portugal**, opera la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto Humberto Delgado en Lisboa, tras resultar adjudicataria del concurso convocado por ANA – Aeroportos de Portugal VINCI Airports. La compañía gestiona y mantiene la instalación de almacenamiento de combustible, así como la infraestructura de la red de hidrante. Adicionalmente, realizará mejoras que permitirán el suministro de biocombustibles como el SAF (combustible de aviación sostenible).

Adicionalmente, con el objetivo de facilitar la expansión internacional del Grupo Exolum y potenciar la diversificación, el Grupo ha constituido diversas empresas en Estados Unidos y Francia para la búsqueda de nuevas oportunidades de negocio. En la actualidad estas sociedades no desarrollan, por el momento, ninguna actividad industrial.

Figura 13: Presencia internacional del Grupo Exolum



Nota: No se representa Portugal, por tratarse de un país de reciente presencia (jul-23)

Fuente: Exolum

Inversiones

En marzo de 2023, Exolum entra en el accionariado de H2Vector, start-up tecnológica que tiene como objetivo proporcionar soluciones energéticas que permitan la descarbonización y electrificación apoyándose en el hidrógeno renovable. La inversión en H2Vector es parte de un ambicioso plan de Open Innovation mediante el cual Exolum busca establecer acuerdos estratégicos que le permitan incorporar nuevas tecnologías y nuevo talento en sus áreas de negocio relacionadas con la descarbonización.

En abril de 2023, Exolum anuncia la puesta en marcha de dos nuevos proyectos fotovoltaicos para autoconsumo energético en sus instalaciones de Algeciras y Barcelona. Así mismo está prevista la construcción de nuevas plantas solares en las instalaciones de Huelva, Poblete y Arahal. Estos proyectos permitirán

producir con energía solar aproximadamente el 10% del consumo de energía total de la compañía en España.

En julio de 2023, Exolum y Vopak Ventures entran en el accionariado de la start-up francesa HSL Technologies para el desarrollo de la logística del hidrógeno. La tecnología patentada de HSL Technologies consiste en introducir moléculas de hidrógeno en un soporte líquido a base de sílice, donde el hidrógeno puede liberarse a demanda. Las primeras pruebas han demostrado que este portador es estable y puede transportarse y almacenarse con seguridad en las infraestructuras existentes a presión y temperatura ambiente. Esta tecnología requiere energía para fijar el hidrógeno en el portador, pero ninguna para liberarlo, a diferencia de las soluciones existentes actualmente.

En septiembre de 2023, Exolum pone en servicio una nueva planta fotovoltaica para autoconsumo energético en su terminal de Huelva con 3,88 MW de potencia instalada. La construcción ha requerido una inversión de 2,3 millones de euros y garantiza el suministro de energía 100% renovable equivalente al 32% del consumo total de electricidad de esta instalación de almacenamiento. Se trata de la cuarta planta que la compañía pone en marcha para autoabastecer de energía limpia y sostenible a sus infraestructuras.

Accionariado de Exolum

Desde noviembre de 2022, fecha en el que, por una reestructuración interna del Grupo APG, Zubita Investments Holding B.V. pasó a ostentar de manera directa el 9,93% del capital social de Exolum Corporation, S.A. que hasta ese momento poseía Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II, no se han producido modificaciones en el accionariado de la Compañía.

A la fecha de este informe, la estructura accionarial de Exolum Corporation, S.A., sociedad matriz del Grupo Exolum, es la siguiente:

Figura 14: Accionariado de Exolum Corporation, S.A.

Part. directa	Part. indirecta	Prop. capital social	Prop. derechos de voto
Servet Investments, S.à.r.l.	CVC	24,84%	25,00%
Borealis Spain Parent B.V.	Omers	24,61%	24,77%
MEIF 5 Rey Holdings, S.L.	Macquarie	19,87%	20,00%
Vaugirard Infra S.L.	Crédit Agricole	9,93%	10,00%
Zubita Investments Holding B.V.	APG	9,93%	10,00%
Castillo Spanish Holdings LP	The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)	9,93%	10,00%
Otros	-	0,89%	0,23%

Fuente: página web de Exolum (<https://exolum.com/accionistas-e-inversores/>)

El accionariado de Exolum Corporation, S.A. está sujeto a las limitaciones impuestas por el Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio. Como se ha precisado en el epígrafe introductorio, ninguna persona física o jurídica puede participar directa o indirectamente en el accionariado de la compañía en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%. Desde el año 2003 se viene dando cumplimiento a dichas limitaciones, tal y como constata la CNMC periódicamente.

Concretamente, en la actualidad, ninguno de los accionistas de Exolum ostenta una participación superior al 25% en el capital social ni en los derechos de voto de la Entidad. Los grupos inversores CVC Capital Partners y OMERS Administration Corporation son los accionistas mayoritarios con, respectivamente, un 24,84% y un 24,61% del capital social de Exolum (25,00% y 24,77% de los derechos de voto), confirmándose por tanto el cumplimiento de la primera limitación establecida en el artículo 1 del RD-L 6/2000. Por otro lado, ninguna compañía con capacidad de refino en España es actualmente accionista de Exolum, por lo que se confirma igualmente el cumplimiento de la segunda limitación.

Junta General Ordinaria de Accionistas

El 4 de mayo de 2023 tuvo lugar la Junta General Ordinaria de Accionistas en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

- ✓ Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2022, así como de la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- ✓ Aprobar el Informe consolidado de estado de información no financiera de la Sociedad y de sus sociedades dependientes correspondiente al ejercicio 2022.
- ✓ Aprobar la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2022 de 294.675.636,22 euros, de la forma que se indica a continuación:
 - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 159.953.761,79 euros.
 - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 97.020.274,01 euros, que se abonará a todas las acciones de la Compañía el día 23 de mayo de 2023.
 - Destinar la cifra de 37.701.600,42 euros a reserva voluntaria.
- ✓ Ratificar el nombramiento por cooptación de D^a. Zina Omontoyin Firdaus Adou como consejera externa dominical de conformidad con lo aprobado por el Consejo de Administración y reelegir el puesto de Consejo por el periodo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir a MEIF 5 Co-Invest Rey Investments, S.à.r.l., MEIF 5 Rey Holdings, S.L., MEIF 5 Rey Investments, S.à.r.l., MEIF 5 Rey Ventures, S.à.r.l., Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II y D. Juan Rodríguez Inciarte como consejeros externos dominicales por el plazo estatutario de cinco años.
- ✓ Aprobar la propuesta de modificación de los artículos 3º, 29º, 33º, 35º bis y 36 de los Estatutos Sociales de la Compañía.
- ✓ Reelegir por un periodo de un año –ejercicio 2023-, a la firma Deloitte, S.L. como auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.
- ✓ Facultar al Consejo de Administración y especialmente a la Presidenta y a la Secretaria del citado Órgano para que, cualquiera de ellas, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de

errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos.

A la fecha de la Junta General de Accionistas de 2023 (4 de mayo) ningún accionista poseía una participación, directa o indirecta, superior al 25% (ni en el capital social ni en los derechos de voto). En consecuencia, no fue de aplicación lo previsto por el apartado 3 del artículo 1 del Real Decreto-ley 6/2000 en cuanto a la suspensión de los derechos de voto⁹.

Otros hechos significativos

En abril de 2023, se crea la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo en España (AST), de la que Exolum es miembro integrante, con el objeto de dar una respuesta transversal al reto de la sostenibilidad medioambiental, económica y social de la aviación.

En mayo de 2023, Exolum anuncia su Plan Director 2022-2026 que cuenta con cinco líneas de acción principales: la diversificación de los negocios alineados con la transición energética, la transformación de los equipos y de la cultura, la excelencia en seguridad y ceros daños al medioambiente, la cooperación con los grupos de interés y la línea de gobernanza.

En agosto de 2023, Exolum anuncia que en su Plan director 2022-2026 se adelanta a 2040 su objetivo de neutralidad climática.

En septiembre de 2023, se informa a los accionistas de Exolum Corporation, S.A. que el Consejo de Administración de la Sociedad ha acordado realizar una oferta de recompra de las 465.846 acciones de Clase B (sin derecho a voto), haciendo uso de la autorización conferida por la Junta General de la Sociedad celebrada el 17 de junio de 2019 para la compra de acciones propias.

Este informe será publicado en la página web de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en su versión no confidencial (www.cnmc.es)

⁹ “3. Los derechos de voto correspondientes a las acciones u otros valores que posean las personas que participen en el capital de dicha sociedad excediendo de los porcentajes máximos (...) quedarán en suspenso hasta tanto no se adecue la cifra de participación en el capital o en los derechos de voto (...).”