

# **INFORME SOBRE LA PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DE LA DGPEM POR LA QUE SE RECONOCE LA RETRIBUCIÓN DEFINITIVA DEL GASODUCTO “RAMAL A LA MARIÑA LUCENSE”, PUESTO EN SERVICIO EN LOS AÑOS 2014 Y 2015, PROPIEDAD DE GAS NATURAL TRANSPORTE, SDG, S.L.**

Expediente INF/DE/140/22

## **CONSEJO. SALA DE SUPERVISIÓN REGULATORIA**

### **Presidenta**

D<sup>a</sup> Pilar Sánchez Núñez

### **Consejeros**

D. Josep Maria Salas Prat

D. Carlos Aguilar Paredes

### **Secretario**

D. Miguel Bordiu García-Ovies

En Madrid, a 11 de enero de 2024

De acuerdo con la Disposición transitoria tercera, sobre procedimientos iniciados con anterioridad a la entrada en vigor del Real Decreto-ley 1/2019, de 11 de enero, y la función establecida en el artículo 7.35 de la Ley 3/2013, de 4 de junio, de creación de la CNMC, y con lo dispuesto en el apartado 4 del artículo 2 del Real Decreto 326/2008, de 29 de febrero, la Sala de la Supervisión Regulatoria, de conformidad con lo establecido en el artículo 21.2 de la Ley 3/2013, así como el artículo 14.1.b) del Real Decreto 657/2013, de 30 de agosto, por el que se aprueba su Estatuto Orgánico, emite el siguiente informe:

## **1. ANTECEDENTES**

Con fecha 14 de julio de 2022, tiene entrada en esta Comisión escrito de la Subdirección General de Hidrocarburos y Nuevos Combustibles de la Dirección General de Política Energética y Minas (en adelante DGPEM), por el que solicita informe sobre la retribución definitiva en el Régimen Retributivo del Sistema Gasista del gasoducto de transporte primario Ramal a la Mariña Lucense (en adelante Gasoducto MARIÑA LUCENSE), ubicado en la provincia de Lugo y puesto en servicio entre los años 2014 y 2015, cuya titularidad corresponde a GAS NATURAL TRANSPORTE SDG, S.L., (en adelante, GN TRANSPORTE).

Anexo a la Propuesta de Resolución, la DGPEM remite la documentación, relativa al expediente:

- Escrito de GN TRANSPORTE de solicitud de retribución definitiva e inclusión en el Régimen del Sistema Gasista, de 17 de mayo de 2021.
- Siete “Certificados de hechos concretos”, de fecha 17 de mayo de 2021, relativos a los importes de las inversiones efectuadas en el proyecto del Gasoducto MARIÑA LUCENSE, elaborados por el Economista-Auditor nº de R.O.A.C 09325 (en adelante, el Auditor), que actualiza los datos de inversión declarados en la primera auditoria, de fecha 3 de mayo de 2016, en la que recogían costes estimados, pendientes de justificación.
- Resolución de la DGPEM, de 9 de octubre de 2017, de retribución definitiva del Gasoducto MARIÑA LUCENSE, en la que se recogen los valores auditados y reconocidos, conforme lo establecido en la información sobre la inversión realizada, de 3 de mayo de 2016, elaborada por el referido Auditor, si bien no se tuvieron en consideración ciertos costes pendientes de justificación.

## 2. CONSIDERACIÓN PREVIA

Con fecha 15 de junio de 2017, esta Comisión emitió informe sobre la inclusión en el régimen retributivo de las instalaciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE<sup>1</sup>. Al objeto de no reiterar lo ya informado, se realizan consideraciones en este informe a los efectos de la nueva información aportada al expediente, o por las nuevas disposiciones de carácter económico que sean aplicables, o por las incidencias observadas en el mismo.

## 3. NORMATIVA APLICABLE

Esta Comisión se remite a lo indicado al respecto en el citado informe de la CNMC, de fecha 15 de junio de 2017. No obstante, por el tiempo transcurrido, se han de considerar las Ordenes ETU/1283/2017, de 22 de diciembre, y TEC/1367/2018, de 20 de diciembre, que establecen, entre otros, la retribución de las actividades reguladas para los años 2018 y 2019, respectivamente.

---

<sup>1</sup> “Acuerdo por el que se emite informe sobre la propuesta de la DGPEM de retribución del Gasoducto Ramal a la Mariña Lucense, propiedad de GAS NATURAL TRANSPORTE SDG, S.L.” (INF/DE/087/17).

## 4. CONSIDERACIONES

### 4.1. Sobre el alcance de la propuesta de resolución de inclusión definitiva en el régimen retributivo

Se considera adecuado que la propuesta de resolución se refiera exclusivamente a los importes de retribución hasta el año 2019, toda vez que, en virtud de la redacción dada por el Real Decreto-ley 1/2019, de 11 de enero, al artículo 7.1 bis de la Ley 3/2013, de 4 de junio, le corresponde a esta Comisión aprobar, mediante resolución, la retribución a partir de 2020 de las actividades de transporte y distribución de gas natural y de las plantas de gas natural licuado<sup>2</sup>.

En consecuencia, las retribuciones del año 2020 y los años de gas<sup>3</sup> 2021, 2022, 2023 y 2024, será aprobada mediante Resolución de la CNMC con posterioridad a la publicación de la resolución objeto de este informe.

### 4.2. Sobre las instalaciones objeto de retribución

El Gasoducto de transporte primario MARIÑA LUCENSE, está autorizado para operar a una presión máxima de 80 bar, y su trazado discurre por los municipios de Ribadeo, Barreiros, Foz, Burela, Cervo, Xove y Viveiro, todos ellos en la provincia de Lugo.

Tiene una longitud de 65.776,24 metros divididos en tres tramos de 16 pulgadas – el primero entre la Pos.01 Ribadeo y la Pos.02 Ribadeo (7.375,34 metros), el segundo entre la Pos.02 Ribadeo y la Pos.08 Xove (51.719,55 metros), y el tercero entre la Pos.08 Xove y la Pos.09 Viveiro (6.680,55 metros) – y un cuarto de 0,80 metros y 10 pulgadas que habilita la conexión con la posición de ENAGAS en Ribadeo. Además, consta de 9 posiciones, 7 de derivación (D) y 2 trampas de rascadores (TR), de 8 estaciones de regulación y medida (ERM), 1 ERM del tipo G-65, 3 ERM del tipo del tipo G-100, 3 ERM del tipo G-160 y 1 ERM del tipo G-400, y de 1 estación de medida (EM), del tipo G-1000.

---

<sup>2</sup> Asimismo, el artículo 63.2 de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, dispone que corresponderá a la CNMC la aprobación la retribución para cada año de empresas titulares de instalaciones, plantas de gas natural licuado, transporte y distribución de conformidad con la Ley 3/2013, de 4 de junio.

<sup>3</sup> El año gasista empieza el 1 de octubre del año “n” y finaliza el 30 de septiembre del año “n+1”.

### 4.3. Sobre los costes de inversión de las instalaciones objeto de retribución

La Resolución de la DGPEM de 9 de octubre de 2017 de inclusión definitiva<sup>4</sup>, estableció en concepto de valores de inversión auditados admitidos recogidos en la Tabla 1. Asimismo, contempló la posibilidad de reconocer posteriormente los costes provisionados como consecuencia de sentencias firmes dictadas en los recursos judiciales relacionados con la construcción de las instalaciones pendientes de resolver.

Atendiendo a lo anterior, GN TRANSPORTE remitió a la DGPEM siete “Certificados de hechos concretos” (informes de auditoría), de fecha 17 de mayo de 2021, que constatan que la cifra final de costes incurridos en la construcción del Gasoducto MARIÑA LUCENSE asciende a **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL]€**.

**Tabla 1. Valores de inversión auditados admitidos por Resolución 9 Octubre 2017**  
**[INICIO CONFIDENCIAL]**  
**[FIN CONFIDENCIAL]**

*Fuente: Elaboración Propia*

De acuerdo con los informes de auditoría referidos, el Auditor señala que se ha verificado que el importe acumulado se corresponde con las inversiones llevadas a cabo desde el 31 de marzo de 2016 hasta el 27 de octubre de 2020, en aquellas instalaciones, que se encontraban en proceso administrativo, pendiente de resolución.

Adicionalmente, el Auditor indica que los informes auditados certifican que las inversiones realizadas por la Sociedad se contabilizan en los registros contables mediante las denominadas “Órdenes de trabajo”, que son la acumulación de los costes imputados a un proyecto de inversión, sin incluir el IVA correspondiente, conforme a lo establecido en el Plan General de Contabilidad. Asimismo, se verifica que el importe acumulado para dichas inversiones corresponde con la suma de las “Órdenes de trabajo” incluidas en los registros contables de GN TRANSPORTE.

Por su parte, las fichas de auditoría anexas a los Certificados de hechos concretos del Auditor se realizan de forma individualizada para cada una de las instalaciones objeto de retribución, si bien, proporciona el coste agregado, por el total de los tramos.

---

<sup>4</sup> Resolución de la DGPEM, relativa a la inclusión en el régimen retributivo del sistema gasista de la actividad de transporte Ramal a la Mariña Lucense, puesto en servicio en los años 2014 y 2015, propiedad de GAS NATURAL TRANSPORTE SDG, S.L.

- **Nuevo valor de inversión realizada**

Para calcular el valor de inversión reconocido, la Resolución de la DGPEM de retribución definitiva de 9 de octubre de 2017 así como el informe preceptivo de esta Comisión, tomaron, como importes de inversión los valores recogidos en los informes auditados, de 3 de mayo de 2016<sup>5</sup>, por valor de **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL] €**., a sabiendas que, de acuerdo con la declaración del representante de GN TRANSPORTE, **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL]**, en los informes de auditoría remitidos no se contemplan todas las inversiones previstas, como son expropiaciones pendientes de resolver judicialmente y aquellas que se encuentran pendientes de pago, y cuya cuantía estimada ascendía en aquel momento a **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL] €**.

En su nuevo escrito de solicitud, GN TRANSPORTE pide a la DGPEM la inclusión definitiva del Gasoducto MARIÑA LUCENSE, una vez tomados en consideración los nuevos valores de inversión según los informes auditados de fecha 17 de mayo de 2021, que imputan un total de **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL] €** adicionales que se repercuten ente los diferentes tramos de obra lineal y las posiciones P-001, P-003, P-004, P-005, P-006 y P-009.

**Tabla 2. Evolución de los costes auditados del Gto MARIÑA LUCENSE presentados**  
**[INICIO CONFIDENCIAL]**  
**[FIN CONFIDENCIAL]**

*Fuente: Auditor nº R.O.A.C 09325. Elaboración Propia*

El nuevo informe auditado pone de manifiesto que el importe presentado, por valor de **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL]€**, viene a ser aproximadamente un **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL] %** superior al recogido en la anterior auditoría, por valor de **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL]€** y un **[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL] %** superior al valor que resultaría (**[INICIO CONFIDENCIAL] [FIN CONFIDENCIAL]€**) de tener en cuenta la estimación de costes pendientes de pago realizada por la empresa

Analizando los valores de inversión auditados considerados en la Propuesta, y en coherencia con los precedentes existentes, se considera adecuada la solución establecida en la Propuesta de Resolución en lo relativo a la obra lineal,

---

<sup>5</sup> GN TRANSPORTE presentó a la DGPEM 19 *Certificados de hechos concretos*, uno por instalación, en relación con los importes de las inversiones efectuadas en el proyecto del Gasoducto MARIÑA LUCENSE, todos ellos realizados por el economista-auditor con nº de R.O.A.C 09325

<sup>6</sup> Motivo por el que solicitó a la DGPEM que, una vez resueltos dichos expedientes y auditados los pagos, se consideraran como una inversión adicional a la construcción del Gasoducto MARIÑA LUCENSE, y pudiera ser incluida como definitiva.

al haber realizado un reparto de costes entre cada uno de los tramos que la componen según el peso de cada uno de los mismos, de acuerdo con sus valores unitarios de referencia de inversión.

**Tabla 2. Costes auditados y considerados por instalación**

**[INICIO CONFIDENCIAL]**  
**[FIN CONFIDENCIAL]**

*Fuente: Auditor nº R.O.A.C 09325. Elaboración Propia*

#### **4.4. Sobre el cálculo de la retribución**

La retribución que le corresponde a las instalaciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE se calcula a partir de los datos y la información económica aportada por GN TRANSPORTE, junto con las consideraciones realizadas por esta Comisión, y con la metodologías que establecen el Real Decreto 326/2008 y el Anexo XI de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, donde se recoge la metodología retributiva de las instalaciones de gas natural desde el 5 de julio de 2014 hasta el 31 de diciembre de 2020, que, posteriormente, fue complementado por la Orden IET/2355/2014, de 12 de diciembre.

La metodología retributiva del Anexo XI establece dos tipos de retribución, la retribución por disponibilidad (RD) que es el resultado las retribuciones por amortización, retribución financiera y costes de O&M de las instalaciones con retribución individualizada; y la retribución por continuidad de suministro (RCS) que se trata de un importe anual para el conjunto del sistema gasista que se actualiza en función de la demanda de gas transportada y se reparte en función del valor de reposición entre las instalaciones incluidas en el régimen retributivo que estaban en servicio el año anterior al de su devengo.

Para el periodo 5-jul-2014 a 31-dic-2019, la propuesta se refiere únicamente a la retribución por disponibilidad (RD), dado que, entre otros motivos, la retribución por continuidad de suministro (RCS) no se ve alterada por los nuevos valores de inversión auditada.

##### **4.4.1. Principales parámetros de cálculo**

###### **Activos a retribuir y fechas de inicio devengo:**

Los activos a retribuir son el Gasoducto MARIÑA LUCENSE (4 tramos), sus 9 posiciones (POS-001, POS-002, POS-003, POS-004, POS-005, POS-006, POS-007, Pos-008 y Pos-009) y las ERM asociadas a ellas (la ERM G-65 de la POS-008; las 3 ERM G-100, de las posiciones POS-002, POS-004 y POS-009; las 3 ERM G-160, de las POS-003, POS-005 y POS-006; y la ERM G-400 y la EM G-1000, de la POS-007).



El primer tramo de la obra lineal, entre la POS.002 Ribadeo-POS.008 Xove, las 9 posiciones y todas las ERMs salvo la ERM G-100 asociada a la POS-009, tienen fecha de puesta en servicio, e inicio de devengo, el 17 de diciembre de 2014.

Por su parte, los otros tres tramos de la obra lineal tienen la fecha de puesta en marcha, e inicio de devengo, el 12 de enero de 2015; y la ERM G-100 asociada a la POS-009, el 16 de marzo de 2015.

### **Tasa retribución financiera (Tr)**

En aplicación de lo dispuesto en la disposición final cuarta de la Ley 8/2015, de 21 de mayo, que modifica parcialmente el artículo 65.2 de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, la Tr a aplicar para el cálculo de la retribución financiera, desde el 5 de julio de 2014 hasta el final del primer periodo regulatorio, será de 5,09%.

### **Valores unitarios de inversión y O&M**

Para las instalaciones de transporte objeto de este informe, con puesta en marcha en los años 2014 y 2015, los valores unitarios de inversión, así como los valores unitarios de operación y mantenimiento (O&M) de dichos años, aplicables son los recogidos en la Orden IET/2446/2013<sup>7</sup>, según lo dispuesto en la disposición adicional quinta de la Orden IET/2445/2014.

Los valores unitarios de O&M para el periodo 2016-2019 son los recogidos en la Orden IET/2446/2013, según lo establecido en las respectivas Ordenes que establecen la retribución de dichos años<sup>8</sup>.

La siguiente tabla recoge los valores unitarios a aplicar a estas instalaciones, con fechas de puesta en marcha durante los años 2014 y 2015:

**Tabla 3. Valores Unitarios aplicables instalaciones Gasoducto MARIÑA LUCENSE**

Instalación	Valor Unitario				Coeficientes de Inversión (CCTInv)				Coeficientes de O&M (CCTO&M)		
	Unidades	Inversión		O&M		Primario/ Secundario	Subtipo Posición	EM/ERM	Simultaneo/ Posterior	Primario/ Secundario	EM/ERM
		2014	2014	2015	2016 a 2019						
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo	€/m/''	24,66	0,4808	0,4808	0,4808	1	n.a.	n.a.	n.a.	1,00	n.a.
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.02 Ribadeo-Pos.08 Xove	€/m/''	24,66	0,4808	0,4808	0,4808	1	n.a.	n.a.	n.a.	1,00	n.a.
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.08 Xove-Pos.09 Vivero	€/m/''	24,66	0,4808	0,4808	0,4808	1	n.a.	n.a.	n.a.	1,00	n.a.
Gto Mariña Lucense 10", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo	€/m/''	24,66	0,4808	0,4808	0,4808	1	n.a.	n.a.	n.a.	1,00	n.a.

<sup>7</sup> En el caso de las instalaciones objeto de este informe, con puesta en marcha en 2014, no devengan costes de inversión hasta el año 2015 (art. 6.1 del Real Decreto 326/2008), si bien, los valores unitarios para el cálculo del valor de inversión necesario para calcular la inversión en 2015 y siguientes años se toman de la Orden IET/2446/2013.

<sup>8</sup> Disposición adicional segunda de la Orden IET/2736/2015, de 17 de diciembre, disposición transitoria cuarta de la Orden ETU/1977/2016, de 23 de diciembre, artículo 1.3 de la Orden ETU/1283/2017, de 22 de diciembre y artículo 1.2 de la Orden TEC/1367/2018, de 20 de diciembre.

POS-001, en el t.m. de Ribadeo	€/Posición	394.138				1	2,82	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-002, en el t.m. de Ribadeo	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-003, en el t.m. de Barreiros	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-004, en el t.m. de Foz	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-005, en el t.m. de Burela	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-006, en el t.m. de Cervo	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-007, en el t.m. de Cervo	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-008, en el t.m. de Xove	€/Posición	394.138				1	1,52	n.a.	1	n.a.	n.a.
POS-009, en el t.m. de Viveiro	€/Posición	394.138				1	2,82	n.a.	1	n.a.	n.a.
ERM G-100 en POS-002 (Ribadeo)	€/ERM	264.818	43.201	43.201	43.201	1	n.a.	1	1	1	1
ERM G-160 en POS-003 (Barreiros)	€/ERM	270.494	47.746	47.746	47.746	1	n.a.	1	1	1	1
ERM G-100 en POS-004 (Foz)	€/ERM	264.818	43.201	43.201	43.201	1	n.a.	1	1	1	1
ERM G-160 en POS-005 (Burela)	€/ERM	270.494	47.746	47.746	47.746	1	n.a.	1	1	1	1
ERM G-160 en POS-006 (Cervo)	€/ERM	270.494	47.746	47.746	47.746	1	n.a.	1	1	1	1
ERM G-400 en POS-007 (Cervo)	€/ERM	294.357	53.299	53.299	53.299	1	n.a.	1	1	1	1
EM G-1000 en POS-007 (Cervo)	€/EM	362.100	67.930	67.930	67.930	1	n.a.	1	0,86	1	0,75
ERM G-65 en POS-008 (Xove)	€/ERM	261.560	39.701	39.701	39.701	1	n.a.	1	1	1	1
ERM G-100 en POS-009 (Viveiro)	€/ERM	264.88	43.201	43.201	43.201	1	n.a.	1	1	1	1

Fuente: Órdenes Ministeriales

### **Valor de inversión reconocido:**

Visto el nuevo informe de auditoría, y según lo analizado, el valor auditado total a considerar es de 26.292.018,19 €, coincidente con el determinado por la DGPEM en su Propuesta de Resolución.

Por otra parte, dado que las fichas de auditoría anexas a los “Certificados de hechos concretos” del Auditor se realizan de forma individualizada para cada una de las instalaciones objeto de retribución que han visto modificado su valor de inversión salvo para los tramos de la obra lineal, cuyo valor es global para todos ellos; esta Comisión considera adecuada la metodología establecida en la Propuesta, mediante la cual se ha repartido de manera proporcional el incremento de coste asignado a la obra lineal (1.356.764,36 €) entre los cuatro tramos que la integran (línea principal y tres ramales), según el peso de cada uno de ellos de acuerdo con sus valores unitarios de referencia de inversión.



A continuación, se detalla el valor de inversión reconocido para cada instalación:

**Tabla 4. Valor de inversión reconocido**

Denominación	Valor de inversión (€)		
	VA Unitarios	VA Auditado	VA a Reconocer
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo			
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.02 Ribadeo-Pos.08 Xove			
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.08 Xove-Pos.09 Viveiro			
Gto Mariña Lucense 10", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo			
POS-001, en el t.m. de Ribadeo			
POS-002, en el t.m. de Ribadeo			
POS-003, en el t.m. de Barreiros			
POS-004, en el t.m. de Foz			
POS-005, en el t.m. de Burela			
POS-006, en el t.m. de Cervo			
POS-007, en el t.m. de Cervo			
POS-008, en el t.m. de Xove			
POS-009, en el t.m. de Viveiro			
ERM G-100 en POS-002 (Ribadeo)			
ERM G-160 en POS-003 (Barreiros)			
ERM G-100 en POS-004 (Foz)			
ERM G-160 en POS-005 (Burela)			
ERM G-160 en POS-006 (Cervo)			
ERM G-400 en POS-007 (Cervo)			
EM G-1000 en POS-007 (Cervo)			
ERM G-65 en POS-008 (Xove)			
ERM G-100 en POS-009 (Viveiro)			
<b>Total instalaciones Gasoducto MARIÑA LUCENSE</b>			

Fuente: Elaboración Propia

#### 4.4.2. Resultados del cálculo de la retribución

De acuerdo con la metodología de cálculo, la Tabla 5 recoge la retribución definitiva a percibir por las instalaciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE hasta el año 2019. En el Anexo I, se recogen los cálculos desglosados por concepto retributivo de todas las instalaciones.

#### 4.5. Retribución pendiente de liquidar

De acuerdo con la normativa, la retribución efectiva pendiente de liquidar, recogida en la

Tabla 7, se determina sustrayendo de la retribución definitiva (ver la Tabla 5) la retribución que ya ha sido percibida por el titular (ver la

Tabla 6) por las instalaciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE.

**Tabla 5. Retribución definitiva de las instalaciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE – 2014-2019**

Denominación instalación	IET/2445/2014		Año 2014	IET/2445/2014	IET/2736/2015	ETU/1977/2016	ETU/1283/2017	TEC/1367/2018	Total retribución 2014-2019
	01-ene a 04-jul	05-jul a 31-dic		Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo				52.008,95	259.455,29	256.056,62	252.657,95	249.259,28	<b>1.069.438,08</b>
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.02 Ribadeo-Pos.08 Xove				1.819.428,69	1.795.595,55	1.771.762,40	1.747.929,25	1.724.096,11	<b>8.858.812,00</b>
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.08 Xove-Pos.09 Viveiro				47.109,46	235.013,34	231.934,85	228.856,35	225.777,85	<b>968.691,84</b>
Gto Mariña Lucense 10", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo				3,53	17,59	17,36	17,13	16,90	<b>72,50</b>
POS-001, en el t.m. de Ribadeo				54.666,14	53.749,63	52.833,13	51.916,63	51.000,12	<b>264.165,65</b>
POS-002, en el t.m. de Ribadeo				30.914,05	30.395,76	29.877,47	29.359,18	28.840,89	<b>149.387,35</b>
POS-003, en el t.m. de Barreiros				31.602,12	31.072,30	30.542,47	30.012,65	29.482,82	<b>152.712,37</b>
POS-004, en el t.m. de Foz				32.335,94	31.793,81	31.251,68	30.709,55	30.167,43	<b>156.258,41</b>
POS-005, en el t.m. de Burela				32.259,30	31.718,46	31.177,62	30.636,78	30.095,93	<b>155.888,10</b>
POS-006, en el t.m. de Cervo				31.685,44	31.154,22	30.623,00	30.091,78	29.560,56	<b>153.115,00</b>
POS-007, en el t.m. de Cervo				36.421,92	35.811,29	35.200,66	34.590,03	33.979,39	<b>176.003,28</b>
POS-008, en el t.m. de Xove				32.927,46	32.375,41	31.823,37	31.271,32	30.719,28	<b>159.116,84</b>
POS-009, en el t.m. de Viveiro				57.762,58	56.794,16	55.825,75	54.857,33	53.888,91	<b>279.128,73</b>
ERM G-100 en POS-002 (Ribadeo)				63.496,73	63.087,92	62.679,12	62.270,31	61.861,51	<b>313.395,59</b>
ERM G-160 en POS-003 (Barreiros)				68.402,43	67.986,36	67.570,29	67.154,21	66.738,14	<b>337.851,43</b>
ERM G-100 en POS-004 (Foz)				63.562,93	63.152,79	62.742,65	62.332,51	61.922,37	<b>313.713,25</b>
ERM G-160 en POS-005 (Burela)				68.468,63	68.051,22	67.633,82	67.216,41	66.799,01	<b>338.169,09</b>
ERM G-160 en POS-006 (Cervo)				68.402,43	67.986,36	67.570,29	67.154,21	66.738,14	<b>337.851,43</b>
ERM G-400 en POS-007 (Cervo)				74.759,15	74.326,89	73.894,63	73.462,37	73.030,11	<b>369.473,15</b>
EM G-1000 en POS-007 (Cervo)				75.463,90	74.970,08	74.476,26	73.982,43	73.488,61	<b>372.381,28</b>
ERM G-65 en POS-008 (Xove)				59.761,20	59.357,14	58.953,08	58.549,02	58.144,95	<b>294.765,39</b>
ERM G-100 en POS-009 (Viveiro)				32.400,75	64.869,28	64.432,83	63.996,38	63.559,93	<b>289.259,17</b>
<b>Total instalaciones Gasoducto MARIÑA LUCENSE</b>				<b>2.833.843,72</b>	<b>3.228.734,85</b>	<b>3.188.879,32</b>	<b>3.149.023,78</b>	<b>3.109.168,25</b>	<b>15.509.649,92</b>

Fuente: Elaboración Propia

**Tabla 6. Retribución ya percibida por las instalaciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE – 2014-2019**

Denominación instalación	IET/2445/2014		Año 2014	IET/2445/2014	IET/2736/2015	ETU/1977/2016	ETU/1283/2017	TEC/1367/2018	Total retribución 2014-2019
	01-ene a 04-jul	05-jul a 31-dic		Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo				52.008,95	253.681,90	250.380,02	247.078,15	243.776,27	<b>1.046.925,29</b>
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.02 Ribadeo-Pos.08 Xove				1.778.942,78	1.755.788,40	1.732.634,02	1.709.479,64	1.686.325,26	<b>8.663.170,10</b>
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.08 Xove-Pos.09 Vivero				47.109,46	229.783,83	226.793,01	223.802,19	220.811,36	<b>948.299,85</b>
Gto Mariña Lucense 10", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo				3,53	17,20	16,98	16,76	16,53	<b>71,00</b>
POS-001, en el t.m. de Ribadeo				54.192,61	53.284,04	52.375,48	51.466,91	50.558,35	<b>261.877,39</b>
POS-002, en el t.m. de Ribadeo				30.914,05	30.395,76	29.877,47	29.359,18	28.840,89	<b>149.387,35</b>
POS-003, en el t.m. de Barreiros				31.123,16	30.601,36	30.079,57	29.557,77	29.035,98	<b>150.397,84</b>
POS-004, en el t.m. de Foz				31.856,97	31.322,87	30.788,77	30.254,67	29.720,58	<b>153.943,86</b>
POS-005, en el t.m. de Burela				31.774,89	31.242,17	30.709,45	30.176,73	29.644,01	<b>153.547,25</b>
POS-006, en el t.m. de Cervo				31.206,47	30.683,28	30.160,09	29.636,90	29.113,71	<b>150.800,45</b>
POS-007, en el t.m. de Cervo				36.421,92	35.811,29	35.200,66	34.590,03	33.979,40	<b>176.003,30</b>
POS-008, en el t.m. de Xove				32.927,46	32.375,41	31.823,37	31.271,32	30.719,28	<b>159.116,84</b>
POS-009, en el t.m. de Viveiro				57.218,30	56.259,01	55.299,72	54.340,42	53.381,13	<b>276.498,58</b>
ERM G-100 en POS-002 (Ribadeo)				63.496,73	63.087,92	62.679,12	62.270,31	61.861,50	<b>313.395,58</b>
ERM G-160 en POS-003 (Barreiros)				68.402,43	67.986,36	67.570,29	67.154,22	66.738,14	<b>337.851,44</b>
ERM G-100 en POS-004 (Foz)				63.562,93	63.152,79	62.742,65	62.332,51	61.922,37	<b>313.713,25</b>
ERM G-160 en POS-005 (Burela)				68.468,63	68.051,23	67.633,82	67.216,42	66.799,01	<b>338.169,11</b>
ERM G-160 en POS-006 (Cervo)				68.402,43	67.986,36	67.570,29	67.154,22	66.738,14	<b>337.851,44</b>
ERM G-400 en POS-007 (Cervo)				74.759,15	74.326,89	73.894,63	73.462,37	73.030,11	<b>369.473,15</b>
EM G-1000 en POS-007 (Cervo)				75.463,90	74.970,08	74.476,26	73.982,44	73.488,61	<b>372.381,29</b>
ERM G-65 en POS-008 (Xove)				59.761,20	59.357,14	58.953,08	58.549,02	58.144,96	<b>294.765,40</b>
ERM G-100 en POS-009 (Viveiro)				32.400,75	64.869,29	64.432,84	63.996,39	63.559,93	<b>289.259,20</b>
<b>Total instalaciones Gasoducto MARIÑA LUCENSE</b>				<b>2.790.418,70</b>	<b>3.175.034,58</b>	<b>3.136.091,59</b>	<b>3.097.148,57</b>	<b>3.058.205,52</b>	<b>15.256.898,96</b>

Fuente: SIDRA – CNMC

**Tabla 7. Retribución pendiente liquidar para el Gasoducto MARIÑA LUCENSE**

Denominación instalación	IET/2445/2014		Año 2014	IET/2445/2014	IET/2736/2015	ETU/1977/2016	ETU/1283/2017	TEC/1367/2018	Total retribución 2014-2019
	01-ene a 04-jul	05-jul a 31-dic		Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo					5.773,39	5.676,60	5.579,80	5.483,01	<b>22.512,79</b>
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.02 Ribadeo-Pos.08 Xove				40.485,91	39.807,15	39.128,38	38.449,61	37.770,85	<b>195.641,90</b>
Gto Mariña Lucense 16", entre Pos.08 Xove-Pos.09 Viveiro					5.229,51	5.141,84	5.054,16	4.966,49	<b>20.392,00</b>
Gto Mariña Lucense 10", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo					0,39	0,38	0,37	0,37	<b>1,51</b>
POS-001, en el t.m. de Ribadeo				473,53	465,59	457,65	449,72	441,77	<b>2.288,26</b>
POS-002, en el t.m. de Ribadeo									
POS-003, en el t.m. de Barreiros				478,96	470,94	462,90	454,88	446,84	<b>2.314,53</b>
POS-004, en el t.m. de Foz				478,97	470,94	462,91	454,88	446,85	<b>2.314,55</b>
POS-005, en el t.m. de Burela				484,41	476,29	468,17	460,05	451,92	<b>2.340,85</b>
POS-006, en el t.m. de Cervo				478,97	470,94	462,91	454,88	446,85	<b>2.314,55</b>
POS-007, en el t.m. de Cervo									
POS-008, en el t.m. de Xove									
POS-009, en el t.m. de Viveiro				544,28	535,15	526,03	516,91	507,78	<b>2.630,15</b>
ERM G-100 en POS-002 (Ribadeo)									
ERM G-160 en POS-003 (Barreiros)									
ERM G-100 en POS-004 (Foz)									
ERM G-160 en POS-005 (Burela)									
ERM G-160 en POS-006 (Cervo)									
ERM G-400 en POS-007 (Cervo)									
EM G-1000 en POS-007 (Cervo)									
ERM G-65 en POS-008 (Xove)									
ERM G-100 en POS-009 (Viveiro)									
<b>Total instalaciones Gasoducto MARIÑA LUCENSE</b>				<b>43.425,04</b>	<b>53.700,29</b>	<b>52.787,76</b>	<b>51.875,25</b>	<b>50.962,73</b>	<b>252.751,07</b>

Fuente: Elaboración propia



## 5. CONCLUSIONES

De acuerdo con los apartados precedentes, esta Sala informa la Propuesta de la DGPEM de inclusión en el Régimen Retributivo del Sistema Gasista de la actividad de transporte del Gasoducto Ramal a la Mariña Lucense, en la provincia de Lugo, con puesta en marcha en los años 2014 y 2015, propiedad de GAS NATURAL TRANSPORTE SDG, S.L.

De acuerdo con el análisis realizado, se concluye que la Propuesta indica unos importes que son coincidentes con los obtenidos por esta Comisión tanto para la retribución definitiva para el periodo 2014-2019 por costes de inversión y costes de O&M, como para los ajustes a practicar a la vista de la retribución ya percibida.

## ANEXO I - DETALLE DE LOS CÁLCULOS DE RETRIBUCIÓN REALIZADOS

Tabla 8. Retribución definitiva de la Obra Lineal del Gasoducto MARIÑA LUCENSE – 2014-2019

Denominación instalación	Identificación concepto retributivo	IET/2445/2014		Año 2014	IET/2445/2014	IET/2736/2015	ETU/1977/2016	ETU/1283/2017	TEC/1367/2018	Total retribución 2014-2019
		01-ene a 04-jul	05-jul a 31-dic		Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	
Gasoducto Mariña Lucense 16", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo	Amortización				0,00	66.771,49	66.771,49	66.771,49	66.771,49	267.085,97
	RetFinanciera				0,00	135.946,76	132.548,09	129.149,42	125.750,75	523.395,01
	CO&M				52.008,95	56.737,04	56.737,04	56.737,04	56.737,04	278.957,11
	<b>Total retribución</b>				<b>52.008,95</b>	<b>259.455,29</b>	<b>256.056,62</b>	<b>252.657,95</b>	<b>249.259,28</b>	<b>1.069.438,08</b>
Gasoducto Mariña Lucense 16", entre Pos.02 Ribadeo-Pos.08 Xove	Amortización				468.234,70	468.234,70	468.234,70	468.234,70	468.234,70	2.341.173,48
	RetFinanciera				0,00	135.946,76	132.548,09	129.149,42	125.750,75	523.395,01
	CO&M				397.868,15	397.868,15	397.868,15	397.868,15	397.868,15	1.989.340,77
	<b>Total retribución</b>				<b>866.102,85</b>	<b>1.002.049,61</b>	<b>998.650,94</b>	<b>995.252,27</b>	<b>991.853,60</b>	<b>4.853.909,26</b>
Gasoducto Mariña Lucense 16", entre Pos.08 Xove-Pos.09 Vivero	Amortización				0,00	60.481,29	60.481,29	60.481,29	60.481,29	241.925,18
	RetFinanciera				0,00	123.139,91	120.061,42	116.982,92	113.904,42	474.088,67
	CO&M				47.109,46	51.392,14	51.392,14	51.392,14	51.392,14	252.678,00
	<b>Total retribución</b>				<b>47.109,46</b>	<b>235.013,34</b>	<b>231.934,85</b>	<b>228.856,35</b>	<b>225.777,85</b>	<b>968.691,84</b>
Gasoducto Mariña Lucense 10", entre Pos.01 Ribadeo-Pos.02 Ribadeo	Amortización				0,00	4,53	4,53	4,53	4,53	18,11
	RetFinanciera				0,00	9,22	8,99	8,76	8,53	35,48
	CO&M				3,53	3,85	3,85	3,85	3,85	18,91
	<b>Total retribución</b>				<b>3,53</b>	<b>17,59</b>	<b>17,36</b>	<b>17,13</b>	<b>16,90</b>	<b>72,50</b>
<b>Total obra lineal</b>				<b>965.224,79</b>	<b>1.496.535,83</b>	<b>1.486.659,76</b>	<b>1.476.783,69</b>	<b>1.466.907,63</b>	<b>6.892.111,69</b>	

Fuente: Elaboración Propia

**Tabla 9. Retribución definitiva de las Posiciones del Gasoducto MARIÑA LUCENSE – 2014-2019**

Denominación instalación	Identificación concepto retributivo	IET/2445/2014		Año 2014	IET/2445/2014	IET/2736/2015	ETU/1977/2016	ETU/1283/2017	TEC/1367/2018	Total retribución 2014-2019
		01-ene a 04-jul	05-jul a 31-dic		Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	
POS-001, en el t.m. de Ribadeo	Amortización				18.005,97	18.005,97	18.005,97	18.005,97	18.005,97	90.029,87
	RetFinanciera				36.660,16	35.743,66	34.827,16	33.910,65	32.994,15	174.135,78
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>54.666,14</b>	<b>53.749,63</b>	<b>52.833,13</b>	<b>51.916,63</b>	<b>51.000,12</b>	<b>264.165,65</b>
POS-002, en el t.m. de Ribadeo	Amortización				10.182,49	10.182,49	10.182,49	10.182,49	10.182,49	50.912,46
	RetFinanciera				20.731,56	20.213,27	19.694,98	19.176,69	18.658,40	98.474,89
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>30.914,05</b>	<b>30.395,76</b>	<b>29.877,47</b>	<b>29.359,18</b>	<b>28.840,89</b>	<b>149.387,35</b>
POS-003, en el t.m. de Barreiros	Amortización				10.409,13	10.409,13	10.409,13	10.409,13	10.409,13	52.045,66
	RetFinanciera				21.192,99	20.663,17	20.133,34	19.603,52	19.073,69	100.666,71
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>31.602,12</b>	<b>31.072,30</b>	<b>30.542,47</b>	<b>30.012,65</b>	<b>29.482,82</b>	<b>152.712,37</b>
POS-004, en el t.m. de Foz	Amortización				10.650,84	10.650,84	10.650,84	10.650,84	10.650,84	53.254,18
	RetFinanciera				21.685,10	21.142,97	20.600,85	20.058,72	19.516,59	103.004,23
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>32.335,94</b>	<b>31.793,81</b>	<b>31.251,68</b>	<b>30.709,55</b>	<b>30.167,43</b>	<b>156.258,41</b>
POS-005, en el t.m. de Burela	Amortización				10.625,59	10.625,59	10.625,59	10.625,59	10.625,59	53.127,97
	RetFinanciera				21.633,71	21.092,87	20.552,02	20.011,18	19.470,34	102.760,12
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>32.259,30</b>	<b>31.718,46</b>	<b>31.177,62</b>	<b>30.636,78</b>	<b>30.095,93</b>	<b>155.888,10</b>
POS-006, en el t.m. de Cervo	Amortización				10.436,58	10.436,58	10.436,58	10.436,58	10.436,58	52.182,88
	RetFinanciera				21.248,87	20.717,65	20.186,42	19.655,20	19.123,98	100.932,12
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>31.685,44</b>	<b>31.154,22</b>	<b>30.623,00</b>	<b>30.091,78</b>	<b>29.560,56</b>	<b>153.115,00</b>
POS-007, en el t.m. de Cervo	Amortización				11.996,68	11.996,68	11.996,68	11.996,68	11.996,68	59.983,40
	RetFinanciera				24.425,24	23.814,61	23.203,98	22.593,35	21.982,72	116.019,89
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>36.421,92</b>	<b>35.811,29</b>	<b>35.200,66</b>	<b>34.590,03</b>	<b>33.979,39</b>	<b>176.003,28</b>
POS-008, en el t.m. de Xove	Amortización				10.845,67	10.845,67	10.845,67	10.845,67	10.845,67	54.228,36
	RetFinanciera				22.081,79	21.529,74	20.977,70	20.425,65	19.873,61	104.888,49
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>32.927,46</b>	<b>32.375,41</b>	<b>31.823,37</b>	<b>31.271,32</b>	<b>30.719,28</b>	<b>159.116,84</b>
POS-009, en el t.m. de Viveiro	Amortización				19.025,88	19.025,88	19.025,88	19.025,88	19.025,88	95.129,42
	RetFinanciera				38.736,70	37.768,28	36.799,86	35.831,45	34.863,03	183.999,32
	CO&M				-	-	-	-	-	-
	<b>Total retribucion</b>				<b>57.762,58</b>	<b>56.794,16</b>	<b>55.825,75</b>	<b>54.857,33</b>	<b>53.888,91</b>	<b>279.128,73</b>
<b>Total POSICIONES</b>					<b>340.574,95</b>	<b>334.865,05</b>	<b>329.155,15</b>	<b>323.445,24</b>	<b>317.735,34</b>	<b>1.645.775,73</b>

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 10. Retribución definitiva de las ERM/EM del Gasoducto MARIÑA LUCENSE – 2014-2019

Denominación instalación	Identificación concepto retributivo	IET/2445/2014		Año 2014	IET/2445/2014	IET/2736/2015	ETU/1977/2016	ETU/1283/2017	TEC/1367/2018	Total retribución 2014-2019
		01-ene a 04-jul	05-jul a 31-dic		Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	
ERM G-100 en POS-002 (Ribadeo)	Amortización				8.031,55	8.031,55	8.031,55	8.031,55	8.031,55	40.157,76
	RetFinanciera				12.264,18	11.855,37	11.446,57	11.037,76	10.628,95	57.232,83
	CO&M				43.201,00	43.201,00	43.201,00	43.201,00	43.201,00	216.005,00
	<b>Total retribución</b>				<b>63.496,73</b>	<b>63.087,92</b>	<b>62.679,12</b>	<b>62.270,31</b>	<b>61.861,51</b>	<b>313.395,59</b>
ERM G-160 en POS-003 (Barreiros)	Amortización				8.174,29	8.174,29	8.174,29	8.174,29	8.174,29	40.871,45
	RetFinanciera				12.482,14	12.066,07	11.650,00	11.233,93	10.817,85	58.249,98
	CO&M				47.746,00	47.746,00	47.746,00	47.746,00	47.746,00	238.730,00
	<b>Total retribución</b>				<b>68.402,43</b>	<b>67.986,36</b>	<b>67.570,29</b>	<b>67.154,21</b>	<b>66.738,14</b>	<b>337.851,43</b>
ERM G-100 en POS-004 (Foz)	Amortización				8.057,75	8.057,75	8.057,75	8.057,75	8.057,75	40.288,74
	RetFinanciera				12.304,18	11.894,04	11.483,90	11.073,76	10.663,62	57.419,51
	CO&M				43.201,00	43.201,00	43.201,00	43.201,00	43.201,00	216.005,00
	<b>Total retribución</b>				<b>63.562,93</b>	<b>63.152,79</b>	<b>62.742,65</b>	<b>62.332,51</b>	<b>61.922,37</b>	<b>313.713,25</b>
ERM G-160 en POS-005 (Burela)	Amortización				8.200,49	8.200,49	8.200,49	8.200,49	8.200,49	41.002,43
	RetFinanciera				12.522,14	12.104,74	11.687,33	11.269,93	10.852,52	58.436,66
	CO&M				47.746,00	47.746,00	47.746,00	47.746,00	47.746,00	238.730,00
	<b>Total retribución</b>				<b>68.468,63</b>	<b>68.051,22</b>	<b>67.633,82</b>	<b>67.216,41</b>	<b>66.799,01</b>	<b>338.169,09</b>
ERM G-160 en POS-006 (Cervo)	Amortización				8.174,29	8.174,29	8.174,29	8.174,29	8.174,29	40.871,45
	RetFinanciera				12.482,14	12.066,07	11.650,00	11.233,93	10.817,85	58.249,98
	CO&M				47.746,00	47.746,00	47.746,00	47.746,00	47.746,00	238.730,00
	<b>Total retribución</b>				<b>68.402,43</b>	<b>67.986,36</b>	<b>67.570,29</b>	<b>67.154,21</b>	<b>66.738,14</b>	<b>337.851,43</b>
ERM G-400 en POS-007 (Cervo)	Amortización				8.492,34	8.492,34	8.492,34	8.492,34	8.492,34	42.461,71
	RetFinanciera				12.967,81	12.535,55	12.103,29	11.671,03	11.238,77	60.516,43
	CO&M				53.299,00	53.299,00	53.299,00	53.299,00	53.299,00	266.495,00
	<b>Total retribución</b>				<b>74.759,15</b>	<b>74.326,89</b>	<b>73.894,63</b>	<b>73.462,37</b>	<b>73.030,11</b>	<b>369.473,15</b>
EM G-1000 en POS-007 (Cervo)	Amortización				9.701,78	9.701,78	9.701,78	9.701,78	9.701,78	48.508,90
	RetFinanciera				14.814,62	14.320,80	13.826,98	13.333,16	12.839,33	69.134,88
	CO&M				50.947,50	50.947,50	50.947,50	50.947,50	50.947,50	254.737,50
	<b>Total retribución</b>				<b>75.463,90</b>	<b>74.970,08</b>	<b>74.476,26</b>	<b>73.982,43</b>	<b>73.488,61</b>	<b>372.381,28</b>
ERM G-65 en POS-008 (Xove)	Amortización				7.938,35	7.938,35	7.938,35	7.938,35	7.938,35	39.691,73
	RetFinanciera				12.121,85	11.717,79	11.313,73	10.909,67	10.505,61	56.568,66
	CO&M				39.701,00	39.701,00	39.701,00	39.701,00	39.701,00	198.505,00
	<b>Total retribución</b>				<b>59.761,20</b>	<b>59.357,14</b>	<b>58.953,08</b>	<b>58.549,02</b>	<b>58.144,95</b>	<b>294.765,39</b>
ERM G-100 en POS-009 (Viveiro)	Amortización				0,00	8.574,71	8.574,71	8.574,71	8.574,71	34.298,83
	RetFinanciera				0,00	13.093,58	12.657,12	12.220,67	11.784,22	49.755,59
	CO&M				32.400,75	43.201,00	43.201,00	43.201,00	43.201,00	205.204,75
	<b>Total retribución</b>				<b>32.400,75</b>	<b>64.869,28</b>	<b>64.432,83</b>	<b>63.996,38</b>	<b>63.559,93</b>	<b>289.259,17</b>
<b>Total ERM/EM</b>					<b>574.718,14</b>	<b>603.788,04</b>	<b>599.952,95</b>	<b>596.117,86</b>	<b>592.282,77</b>	<b>2.966.859,76</b>

Fuente: Elaboración Propia