

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

FEBRERO 2025

IS/DE/010/25

27 de marzo de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados.....	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	7
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	8
3.1. Gasolina 95	8
3.2. Gasóleo A.....	11
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto.....	13
5. Desglose del PVP por componentes	16
6. Análisis provincial.....	19
6.1. Precio de venta al publico	19
6.2. Margen bruto de distribución.....	30
7. Análisis ad hoc: HUESCA.....	31
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	53
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	55
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	55
9.2. Margen bruto por operador	64
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	67
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	67
12. Análisis del censo de estaciones de servicio	67
13. Glosario y notas aclaratorias	68

Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En febrero de 2025, el PVP promedio de la gasolina 95 aumentó, por cuarto mes consecutivo, situándose en 1,580 €/lt (+0,5%; +0,78 c€/lt). El PVP del gasóleo A también se incrementó, por quinto mes sucesivo, hasta 1,508 €/lt (+0,7%; +1,11 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó en ambos carburantes, tras el descenso del mes anterior. El de la gasolina 95 se situó en 29,4 c€/lt (+5,3%; +1,47 c€/lt) y el del gasóleo A en 28,2 c€/lt (+6,5%; +1,73 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios y márgenes brutos aumentaron en mayor cuantía que en Península y Baleares, especialmente los de las dos Ciudades Autónomas.
- **Análisis provincial.** Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado. Para la gasolina 95, por decimoséptimo mes consecutivo; para el gasóleo A consolidó el primer puesto del ranking peninsular, tan solo perdido en diciembre de 2024 tras una continuidad de dieciocho meses. Gipuzkoa fue la segunda provincia peninsular con los precios más altos para ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Como novedad en febrero de 2025, se agrupa bajo la denominación MOEVE-BALLEOIL a las estaciones de rótulo BALLENOIL recientemente adquiridas por el operador CEPSA-MOEVE.

En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, que fueron incluso inferiores a los del conjunto de instalaciones INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de la integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los mayores incrementos de precios se registraron en la red de GALP para la gasolina 95 y en la de CEPSA-MOEVE para el gasóleo A. Les siguieron las INDEPENDIENTES para ambos carburantes. Por su parte, MOEVE-BALLENOIL fue el único grupo que registró descensos en los precios.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY. Los precios más altos correspondieron a PETROMIRALLES, VALCARCE y CARREFOUR para la gasolina 95 y a VALCARCE, IBERDOEX y CARREFOUR para el gasóleo A.

En Canarias, el GRUPO DISA estableció los precios promedio más elevados y las INDEPENDIENTES los más bajos. En Ceuta y Melilla, CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos, siendo además la red que más los aumentó en Ceuta y la que menos en Melilla.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores ascensos se registraron en las estaciones de GALP en gasolina 95 y en las de CEPSA-MOEVE en gasóleo A. El único operador que redujo el margen bruto fue MOEVE-BALLENOIL.

- **Demanda.** En enero de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 50,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 4,4% a la del mes previo y se situó un 0,6% por debajo de la registrada en enero de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la **provincia de Huesca para la gasolina 95**, por ser la única provincia aún no analizada y por haber ascendido en 2025 varias posiciones en el ranking de precios. **Con el estudio de Huesca, la CNMC culmina la realización del análisis ad hoc específico, al menos una vez, de todo el territorio nacional**, incluidas Canarias y Ceuta y Melilla.

Censo

- A 28 de febrero de 2025, se encuentran censadas un total de 136 estaciones de servicio en la provincia de Huesca. Predominan las estaciones

INDEPENDIENTES (47,1%), seguidas de las de REPSOL (36,0%), CEPSA-MOEVE (11,0%), GALP (2,2%) y BP (1,5%). DISA PENÍNSULA, ESERGUI y MEROIL totalizan el 2,2% restante. En términos comparativos con el total peninsular, se observa una mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES y de REPSOL y una similar presencia de CEPSA-MOEVE.

- Las redes independientes predominantes son las de BONAREA (4), ALCAMPO (2), AN ENERGÉTICOS (1), EROSKI (1) y CARREFOUR (1). PLENERGY y PETROPRIX no están presentes en Huesca.
- La red oscense está vertebrada en torno a Huesca y Fraga, municipios más relevantes con 16 y 11 estaciones, respectivamente. Les siguen, Barbastro (7) y Monzón (5).
- Según la situación y con relación al total peninsular, en Huesca, el porcentaje de estaciones en entorno rural, cooperativas e hipermercados (ubicaciones con precios más bajos) es superior, al igual que el porcentaje de instalaciones en autopista/autovía y carretera (ubicaciones con precios más altos).
- La red de estaciones de servicio en Huesca ha crecido a un ritmo inferior al de la red peninsular (+11% vs +25% en 2013-2025). El crecimiento se explica principalmente por la proliferación de instalaciones INDEPENDIENTES que en 2022 superaron a REPSOL como marca predominante.
- El modelo de estaciones desatendidas en Huesca comenzó a crecer notablemente a partir de 2020. A 28 de febrero de 2025, el 17,0% de las instalaciones opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura, porcentaje superior al 14,8% de Península y Baleares.

Precios

- Con anterioridad a diciembre de 2024, el precio de la gasolina 95 en Huesca era inferior al de Península y Baleares, si bien se venía observando un paulatino estrechamiento del diferencial con el tiempo.
- Desde finales de 2024, el PVP promedio de la gasolina 95 de Huesca es superior al promedio de Península y Baleares (1,584 €/lt frente a 1,580 €/lt en febrero de 2025). Las INDEPENDIENTES han contribuido a este cambio de tendencia y parecen haber perdido competitividad frente a sus homónimas en Península y Baleares.
- La integración, el 1 de enero de 2019, del antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH), en su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas, en el “tramo estatal” del actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos, no alteró

significativamente la diferencia de precios entre Huesca y el precio promedio en Península y Baleares.

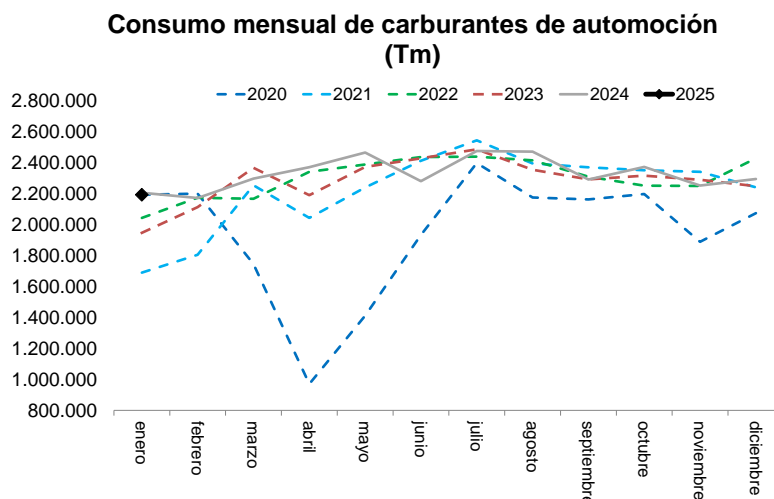
- Existe una notable dispersión de precios entre municipios (29,3 c€/lt) y se observa una clara relación entre los municipios con precios más altos y la ausencia de estaciones INDEPENDIENTES.
- Los precios más altos los establecen las instalaciones de BP, GALP y MOEVE-CEPSA y los más bajos las INDEPENDIENTES. BONAREA es la marca independiente más económica, distanciándose notablemente de otras como CARREFOUR y EROSKI.

Ventas 2024

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Huesca ascendieron en 2024 a 239 millones de litros (1,0% del total de ventas en Península y Baleares).
- La venta media anual es de 2,0 millones de litros anuales (vs. 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 10 estaciones de servicio superan este umbral, lo podría ser señal de estancamiento de la red de estaciones en Huesca.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



ene-25	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	477.531	1.714.499
Var. mes anterior	-7,9%	-3,5%
Consumo anual acumulado (Tm)	477.531	1.714.499
Var. año anterior	6,6%	-2,4%
Consumo año móvil (Tm)	6.210.593	21.715.737
Var. año anterior	6,8%	-0,56%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	50,3%
--	-------

% canal estaciones de servicio	96%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En enero de 2025¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 50,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 4,4% a la del mes previo y se situó un 0,6% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 3,0% con respecto a la de diciembre de 2024. Disminuyó el consumo de gasolinas (-8,0%), querosenos (-6,6%) y gasóleos (-2,9%) Por el contrario, aumentó el consumo de GLP (+9,5%) y fuelóleos (+0,8%).

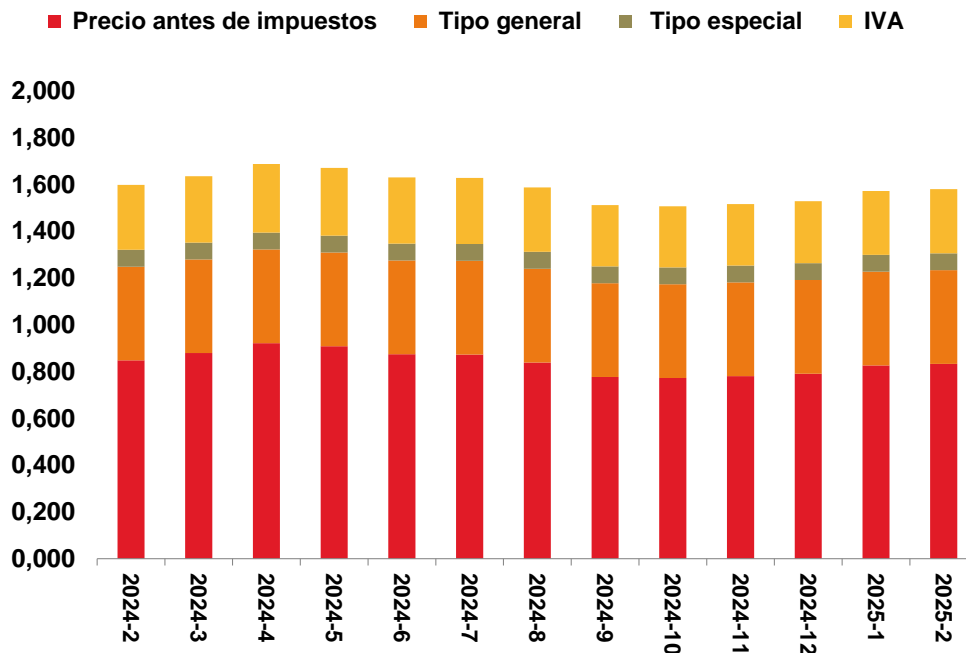
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de febrero de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En febrero de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por cuarto mes consecutivo, situándose en 1,580 €/lt (+0,5%; +0,78 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

AÑO MES	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502
Promedio de Pvp Diario	1,636	1,687	1,671	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580
Mediana	1,659	1,709	1,689	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599
Moda	1,699	1,729	1,699	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599
Desviación Típica Pvp Diario	0,094	0,096	0,090	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084
Coeficiente de variación %	5,74%	5,69%	5,40%	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%

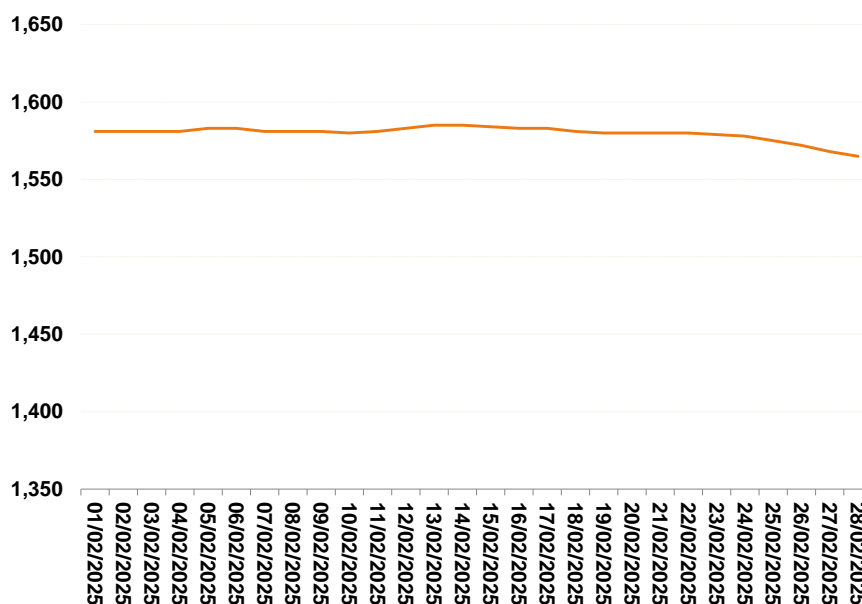
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de este mes de febrero que es igual) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En febrero de 2025, el coeficiente fue inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios menos amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Febrero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 apenas sufrió variaciones a lo largo del mes, siendo sólo decreciente en los cuatro últimos días del periodo analizado. Las variaciones diarias al alza más acusadas tuvieron lugar los días cinco, doce y trece (+0,13%). La variación diaria a la baja más significativa se produjo el día veintisiete (-0,25%), seguido de los días veinticinco, veintiséis y veintiocho (-0,19%). El precio máximo mensual se alcanzó los días trece y catorce (1,585 €/lt) y el mínimo el último día de mes (1,565 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 también aumentaron, si bien lo hicieron en mayor medida que el promedio de Península y Baleares. De esta forma, el PVP se situó en 1,239 €/lt (+1,52 c€/lt) en Canarias³, en 1,385 €/lt (+7,28 c€/lt) en Ceuta y en 1,260 €/lt (+5,29 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó

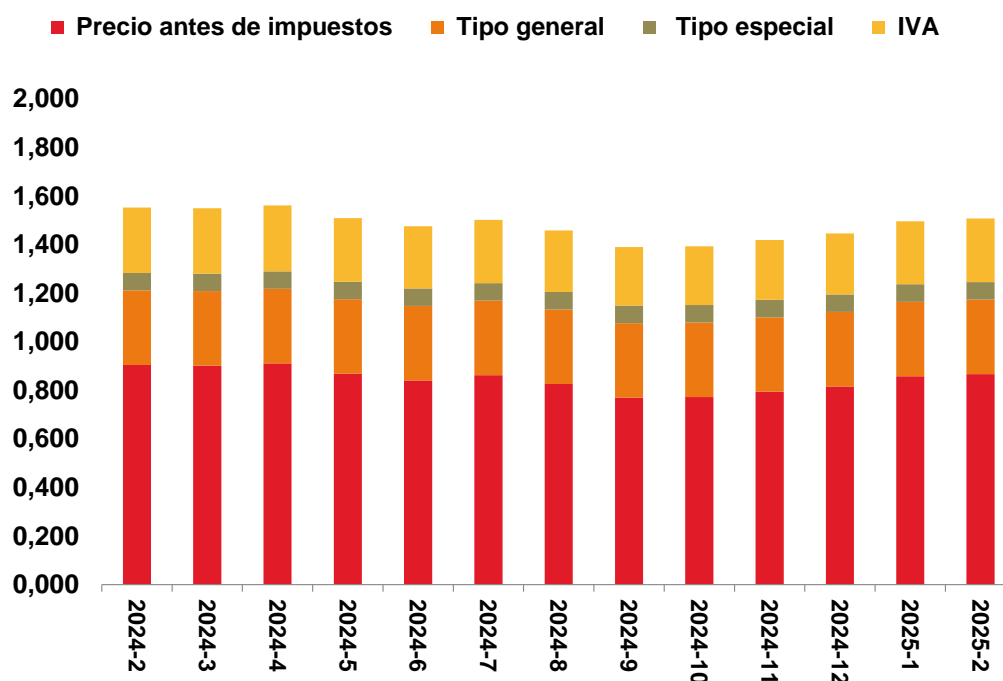
³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

en Canarias hasta los -34,1 c€/lt, en Ceuta hasta los -19,5 c€/lt y en Melilla hasta los -32,0 c€/lt.

3.2. Gasóleo A

En febrero de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se incrementó, por quinto mes consecutivo, hasta situarse en 1,508 €/lt (+0,7%; +1,11 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

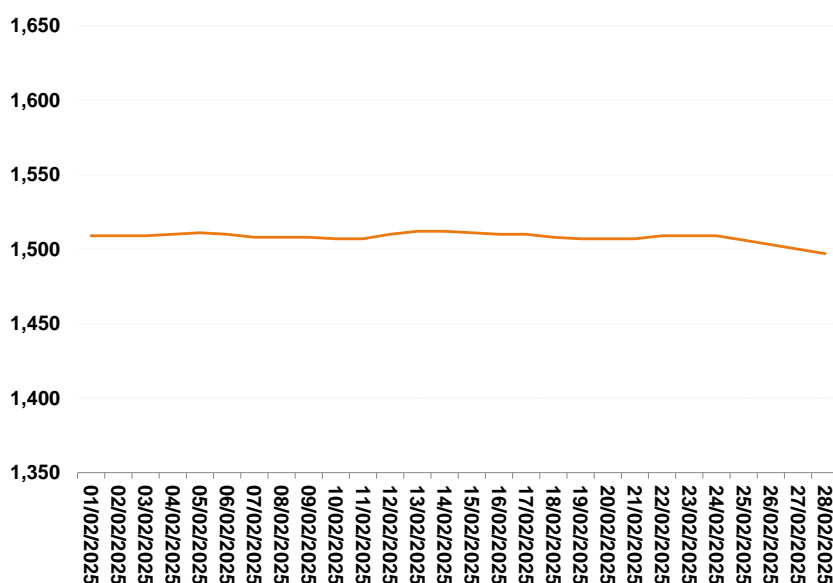
AÑO MES	202403	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502
Promedio de Pvp Diario	1,550	1,562	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508
Mediana	1,579	1,589	1,537	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539
Moda	1,599	1,599	1,559	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549
Desviación Típica Pvp Diario	0,096	0,095	0,093	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086
Coficiente de variación %	6,20%	6,06%	6,13%	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En febrero de 2025, el coeficiente disminuyó ligeramente, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Febrero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

El PVP del gasóleo, al igual que el de la gasolina 95, mantuvo una tendencia general constante a lo largo de todo el periodo analizado, siendo decreciente en los últimos días del mes. El mayor aumento diario tuvo lugar el día doce (+0,20%), seguido de los días trece y veintidós (+0,13%). Por otro lado, las reducciones diarias más significativas se registraron los últimos cuatros días del mes (-0,20%) seguidos de los días siete y dieciocho (-0,13%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por sexto mes consecutivo desde los 7,5 c€/lt de enero hasta los 7,2 c€/lt de febrero de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A también aumentaron, si bien lo hicieron en mayor medida que en el promedio de Península y Baleares. De esta forma, el PVP se situó en 1,218 €/lt (+1,18 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,350 €/lt (+7,22 c€/lt) en Ceuta y en 1,215 €/lt (+5,15 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en los tres territorios, Canarias, Ceuta y Melilla, hasta los -29,0 c€/lt, -15,8 c€/lt y -29,3 c€/lt, respectivamente.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En febrero de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-0,91 c€/lt), tras dos meses de subidas. Del mismo modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A también disminuyó, en este caso tras cuatro meses de subidas (-0,85 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-1,1%; -0,63 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-0,9%; -0,54 c\$/lt).

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en cinco meses, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0413 \$/€, un 0,55% superior al promedio de 1,0355 \$/€ registrado en enero de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 0,7% (+0,56 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se incrementó un 1,0% (+0,87 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de ambos carburantes en **Península y Baleares** aumentó, situándose en 29,4 c€/lt (+5,3%; +1,47 c€/lt) para la gasolina 95 y en 28,2 c€/lt (+6,5%; +1,73 c€/lt) para el gasóleo A.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-25 vs. Ene-25

Variación Febrero 25 vs. Enero 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares <i>Promedio Brent Feb-25 = 75,16 \$/Bbl</i>	-3,88 \$/Bbl -4,9%	-1,00 \$/Bbl = -0,63 c\$/lt -1,1%	-0,86 \$/Bbl = -0,54 c\$/lt -0,9%
Cotización internacional en euros (Ci)		-1,44 €/Bbl = -0,91 c€/lt -1,7%	-1,36 €/Bbl = -0,85 c€/lt -1,4%
Precio de venta al público (PVP)		0,78 c€/lt 0,5%	1,11 c€/lt 0,7%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,56 c€/lt 0,7%	0,87 c€/lt 1,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,47 c€/lt 5,3%	1,73 c€/lt 6,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+6,4%; +2,46 c€/lt) como para el gasóleo A (+5,6%; +2,04 c€/lt). Los incrementos en valores absolutos fueron superiores al registrado para los promedios de Península y Baleares en ambos carburantes.

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-25 vs. Ene-25

Variación Febrero 25 vs. Enero 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	1,52 c€/lt 1,2%	1,18 c€/lt 1,0%
Precio antes de impuestos (PAI)	1,55 c€/lt 1,7%	1,19 c€/lt 1,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,46 c€/lt 6,4%	2,04 c€/lt 5,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó significativamente, tanto para la gasolina 95 (+14,6%; +8,16 c€/lt) como para el gasóleo A de (+15,3%; +8,06 c€/lt). Los ascensos fueron muy superiores a los registrados en Península y Baleares para cada uno de los dos carburantes.

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-25 vs. Ene-25

Variación Febrero 25 vs. Enero 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	7,28 c€/lt 5,5%	7,22 c€/lt 5,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	7,25 c€/lt 6,6%	7,21 c€/lt 6,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	8,16 c€/lt 14,6%	8,06 c€/lt 15,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+11,7%; +5,66 c€/lt) como para el gasóleo A (+11,9%; +5,53 c€/lt). Ambos incrementos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-25 vs. Ene-25

Variación Febrero 25 vs. Enero 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	5,29 c€/lt 4,4%	5,15 c€/lt 4,4%
Precio antes de impuestos (PAI)	4,75 c€/lt 4,6%	4,68 c€/lt 4,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	5,66 c€/lt 11,7%	5,53 c€/lt 11,9%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

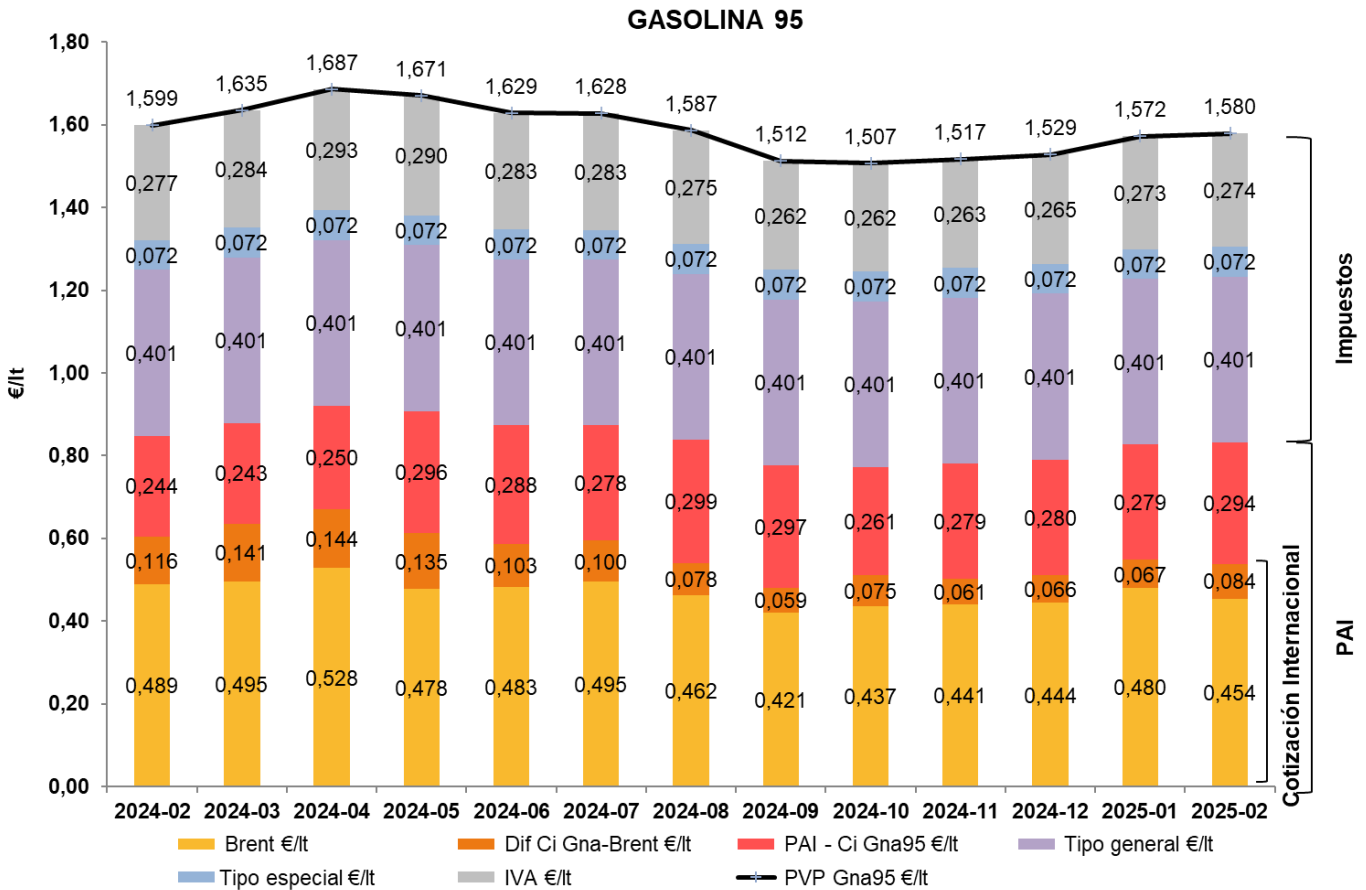
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (febrero de 2025) y en los doce meses anteriores (febrero de 2024 a enero de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En febrero de 2025 los impuestos supusieron el 47,3% del PVP de la gasolina 95 y el 42,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 34,1% y 38,8%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso en para la gasolina 95 el 18,6% y para el gasóleo A el 18,7%.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

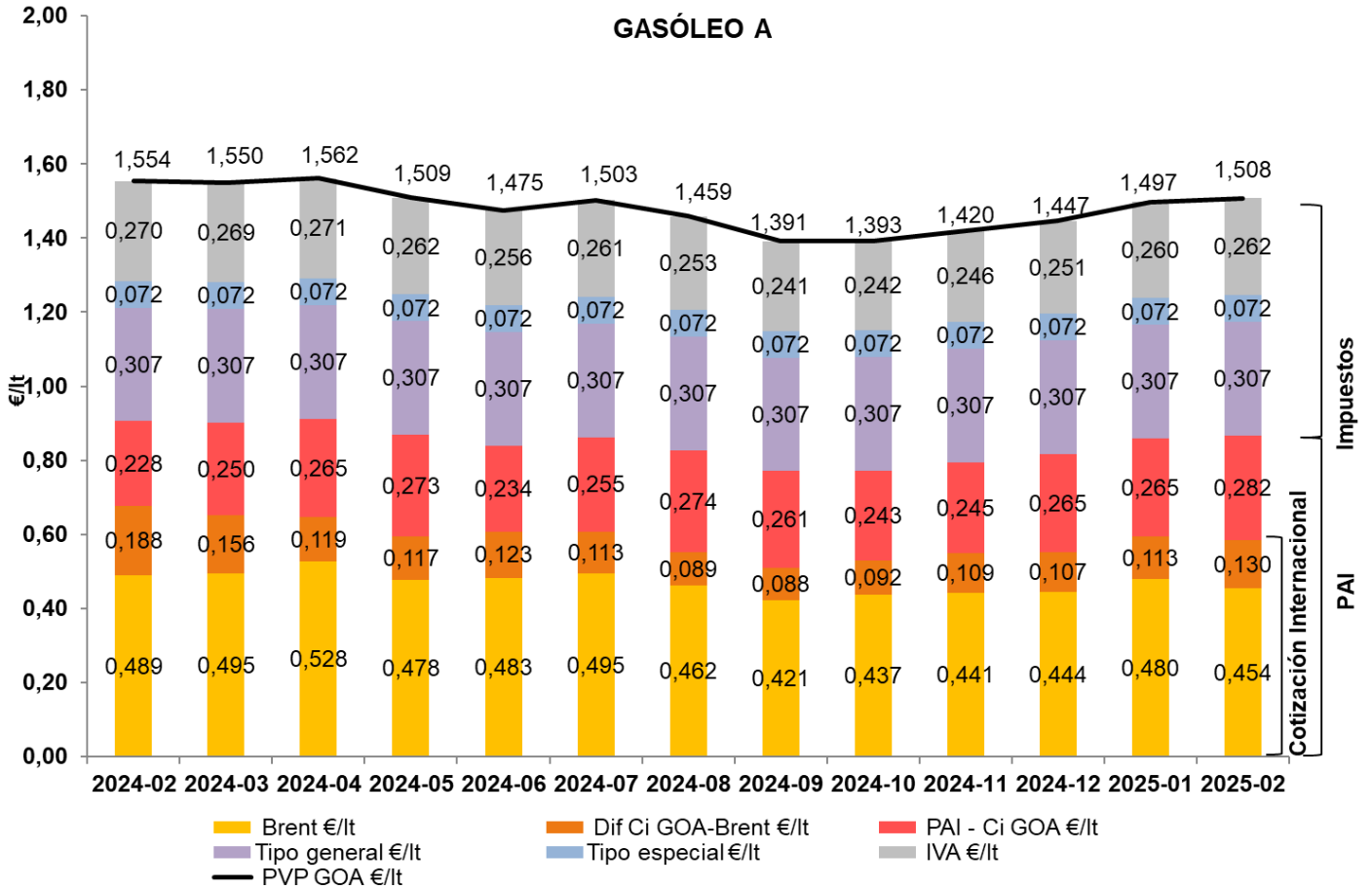
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-02	30,6%	7,2%	15,3%	25,1%	4,5%	17,4%
2025-01	30,6%	4,3%	17,7%	25,5%	4,6%	17,4%
2025-02	28,8%	5,4%	18,6%	25,4%	4,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-02	31,4%	12,2%	14,6%	19,8%	4,6%	17,4%
2025-01	32,2%	7,6%	17,6%	20,5%	4,8%	17,4%
2025-02	30,1%	8,6%	18,7%	20,4%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En febrero de 2025 y por decimoséptimo mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado de la gasolina 95. **Gipuzkoa** recuperó su segunda posición tras haber estado entre la cuarta y la quinta en los últimos cinco meses. **Málaga** ocupó el tercer lugar por tercer mes consecutivo.

En la parte baja de la clasificación, **Lleida** recuperó la posición como provincia con el PVP más reducido de la gasolina 95. Lleida había sido la provincia con precios más bajos desde mayo de 2024 a octubre de 2024 (seis meses consecutivos) pero los últimos tres meses había sido superada por Almería. Por su parte, **Almería** ocupó la segunda posición y **Murcia** la tercera. Estas tres provincias llevan siendo las tres más baratas del ámbito peninsular en los últimos tres meses.

Con relación al gasóleo A, **Asturias**, consolida el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado tras haber recuperado esta primera posición el mes pasado. Asturias había sido la provincia con el PVP promedio más elevado durante dieciocho meses consecutivos hasta diciembre de 2024, mes en el que se vio superada por Gipuzkoa. **Gipuzkoa** ocupó la segunda posición por segundo mes consecutivo. Les siguió **Salamanca**, estrenándose en las primeras posiciones.

Respecto a la parte baja del ranking, Murcia, Almería y Lleida llevan ocupando tres meses las tres posiciones más bajas en el ranking de precios peninsular del gasóleo A. En concreto, en febrero de 2025 **Murcia** ocupó el primer puesto, **Lleida** el segundo y **Almería** el tercero.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁸. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de subida del precio promedio nacional, las mayores subidas peninsulares se registraron en Barcelona, València y Girona. Por su parte, respecto a las provincias que disminuyeron sus precios, los descensos más destacados tuvieron lugar en Albacete y Huesca. En los territorios extra peninsulares, Ceuta y Melilla registraron las dos subidas más notables de todo el territorio español. Y, las dos provincias canarias también se encontraron entre las diez provincias españolas que más aumentaron los precios.

En gasóleo A, en un entorno general de subida del precio, las provincias peninsulares donde más aumentaron los precios fueron Almería, València y Castelló/Castellón, registrándose los dos únicos descensos en Zamora y Cuenca. En los territorios extra peninsulares, Ceuta y Melilla registraron las dos subidas más relevantes de todo el territorio español, a semejanza de lo ocurrido en la gasolina 95. En cambio, las provincias canarias registraron subidas más moderadas, en

⁸ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

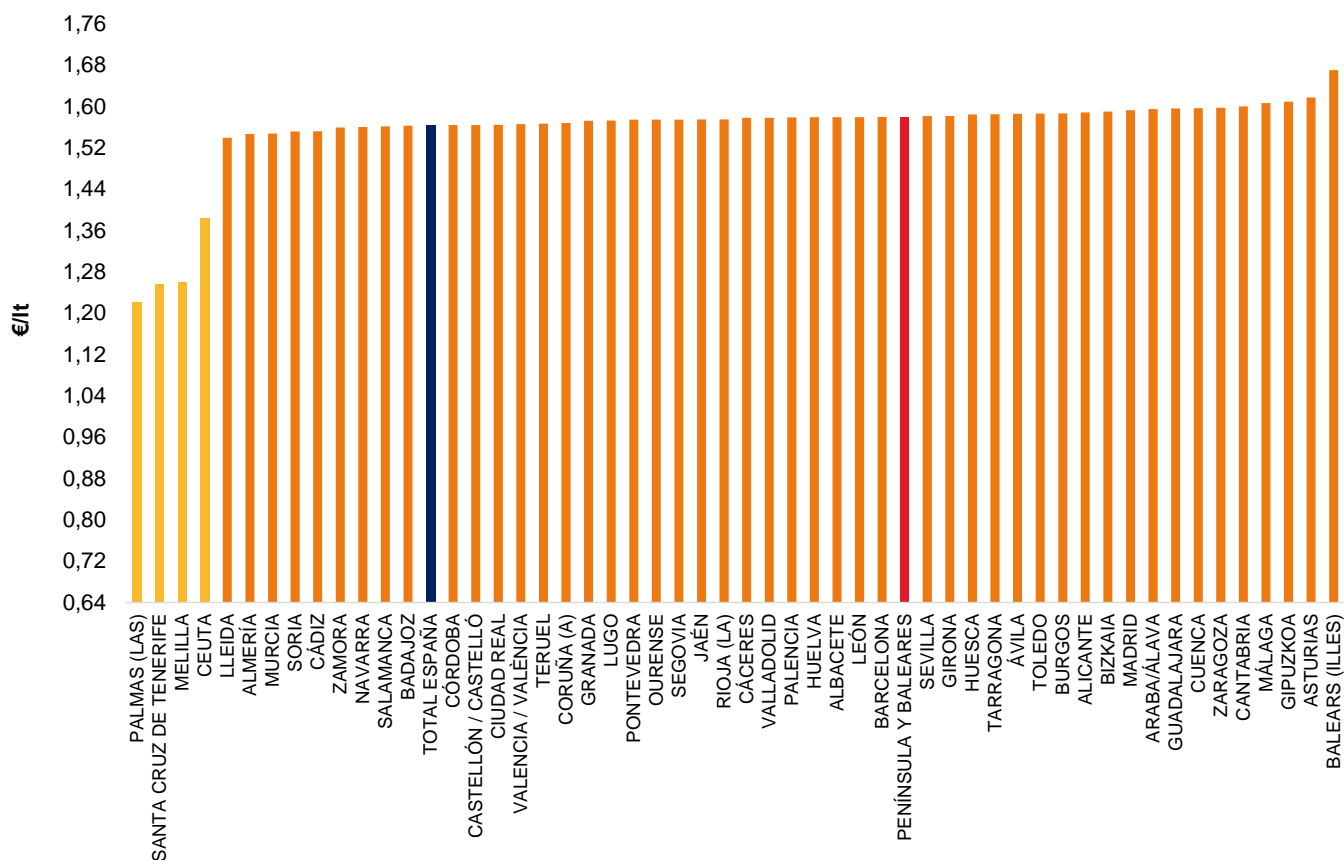
concreto los incrementos de Las Palmas estuvieron por debajo del incremento medio nacional.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

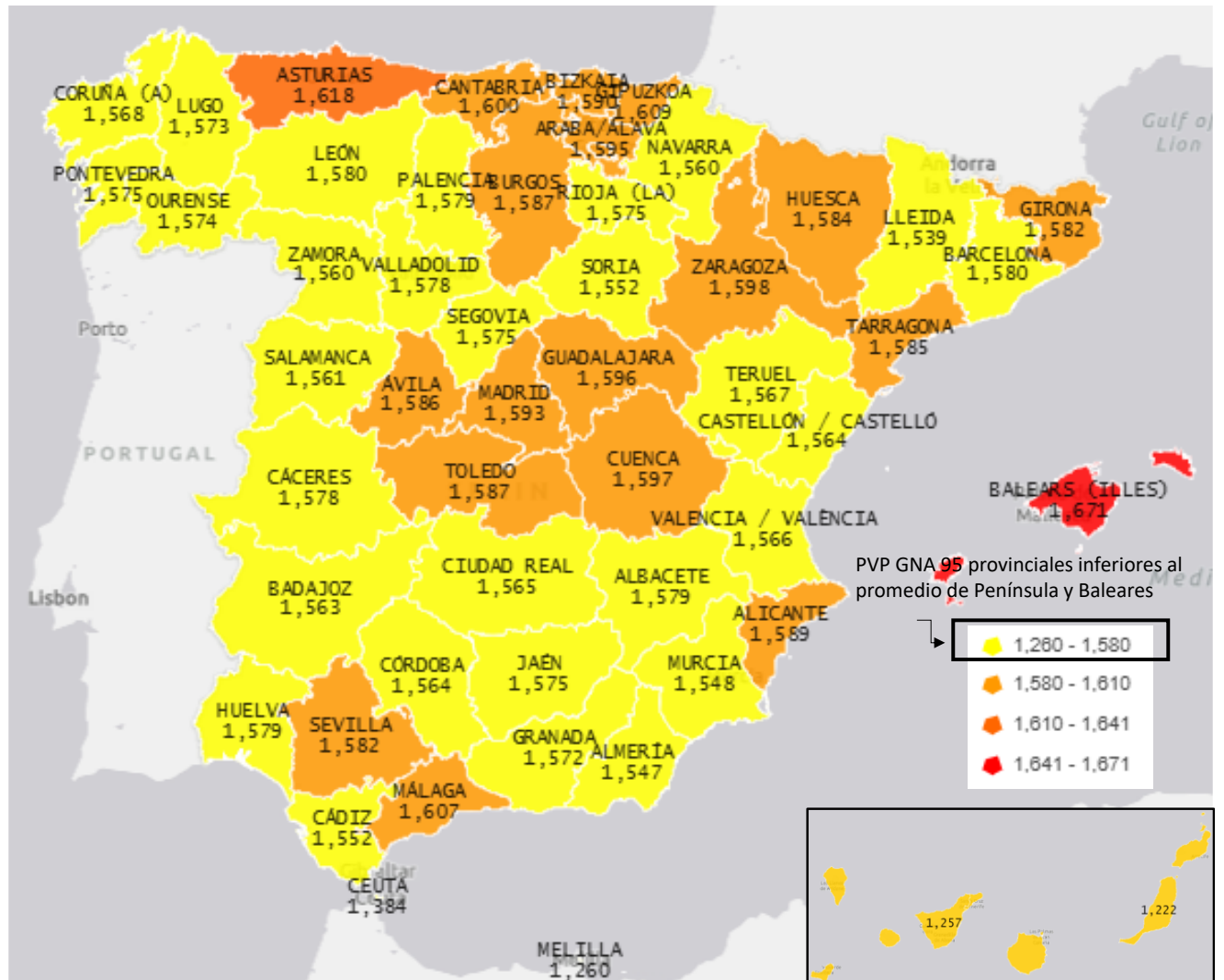
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en febrero de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Toledo y Bizkaia para la gasolina 95 y Madrid y Sevilla para el gasóleo A. En febrero de 2025 la variabilidad de precios por provincia según carburante fue diversa. Así, casi la mitad de las provincias experimentaron mayor variabilidad de precios en gasolina 95 y la otra mitad en gasóleo A. Esta situación se contrapone a lo acontecido en meses anteriores, donde, de forma general, la variabilidad de precios por provincia del gasóleo A fue superior a la de la gasolina 95.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2025



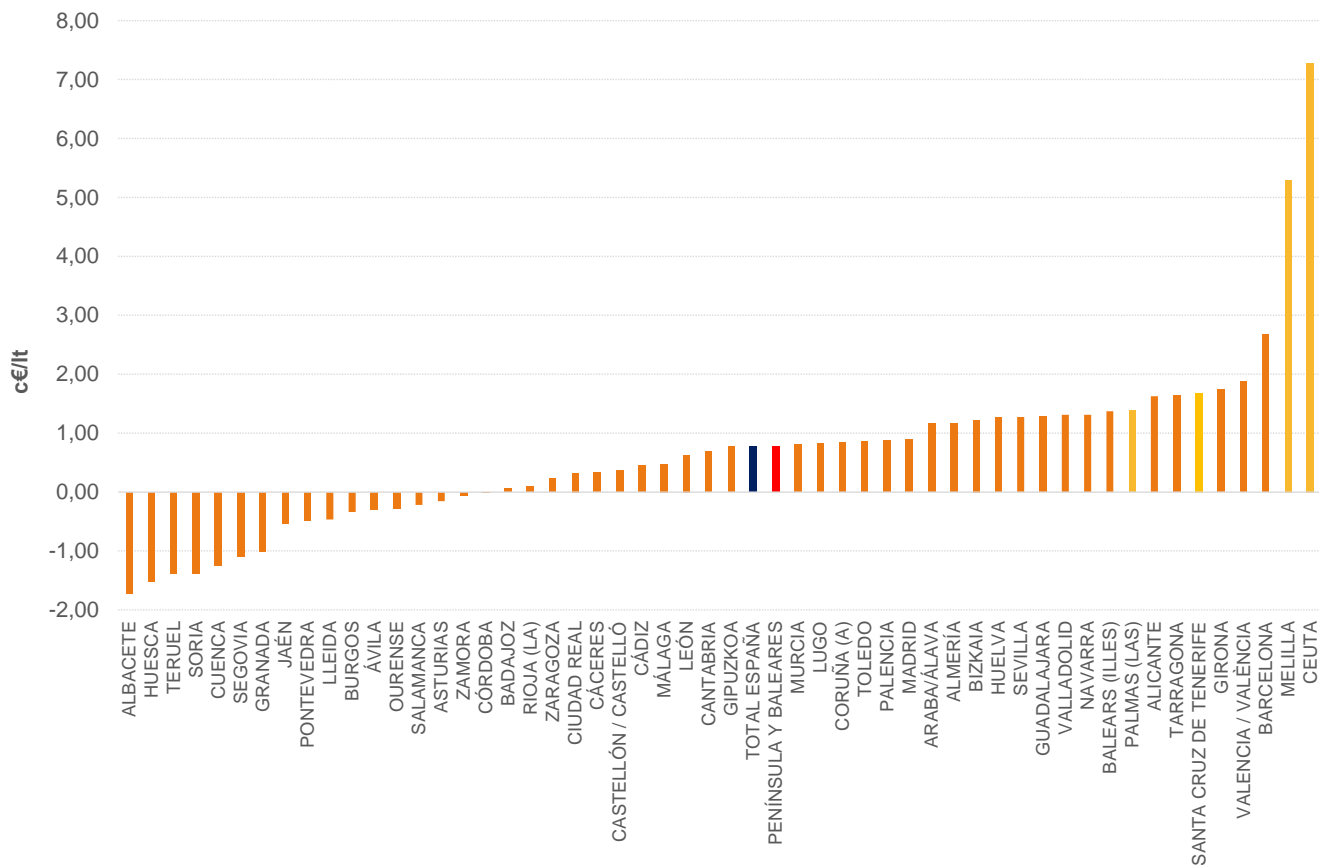
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Febrero 2025



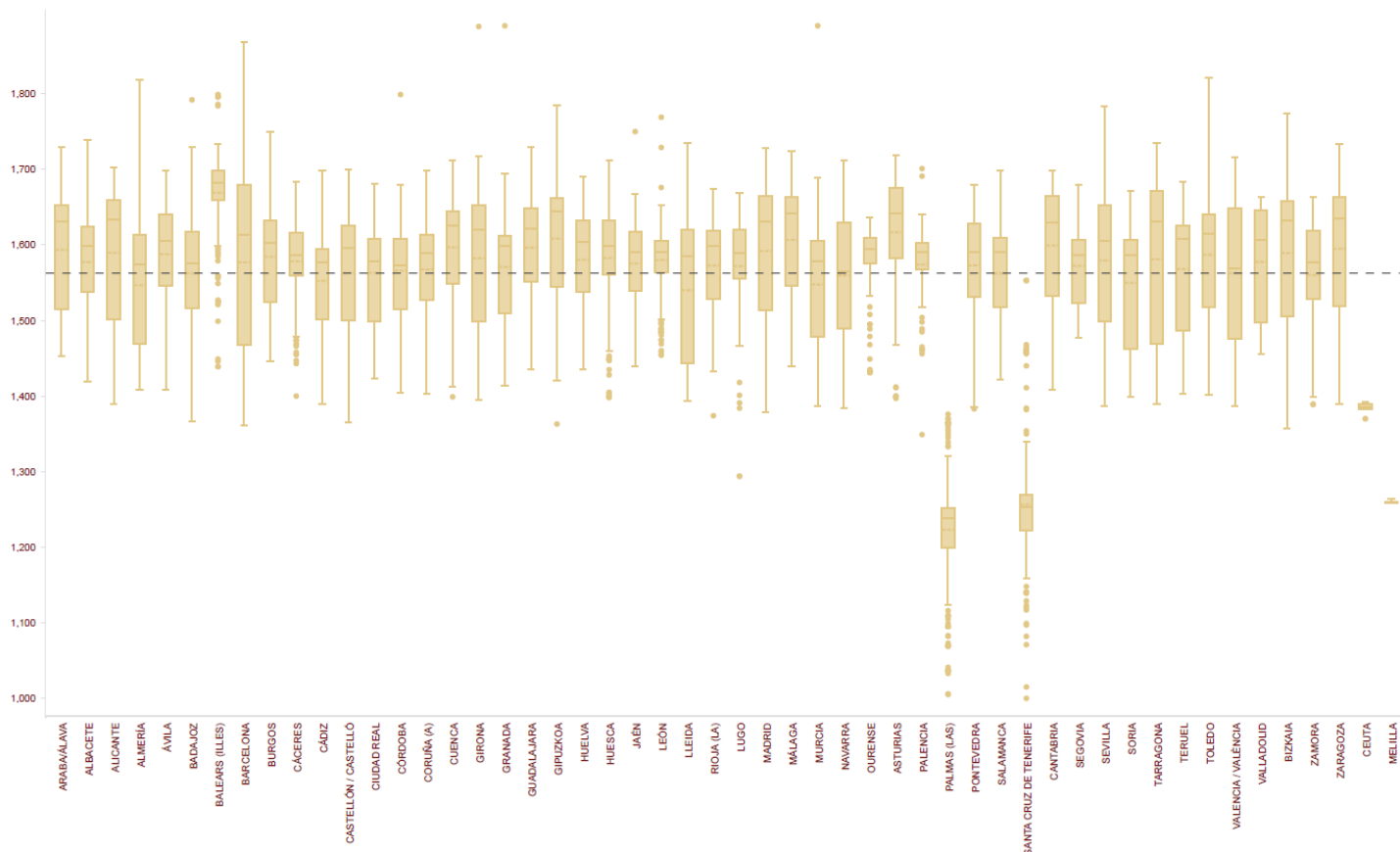
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Feb-25 vs. Ene-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Febrero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

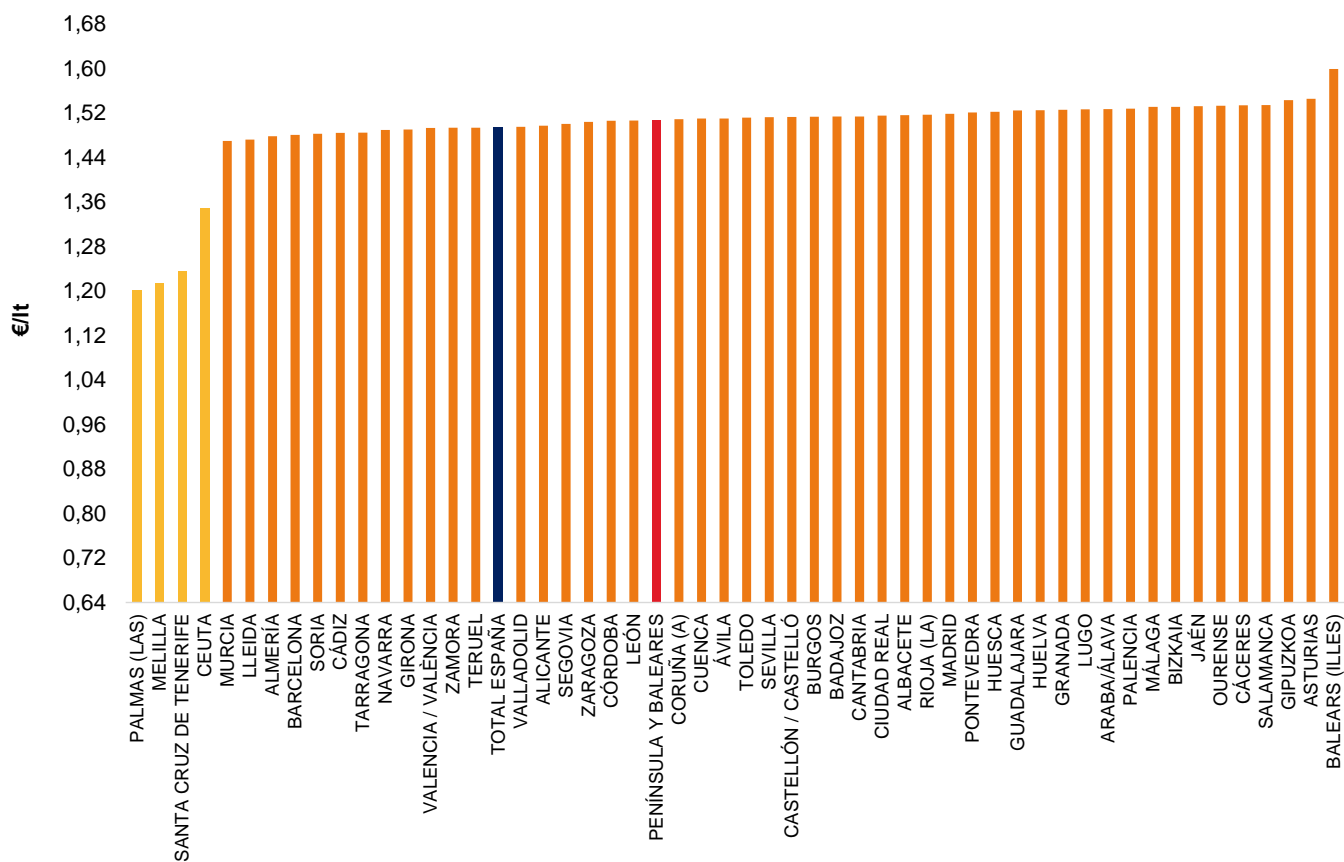
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

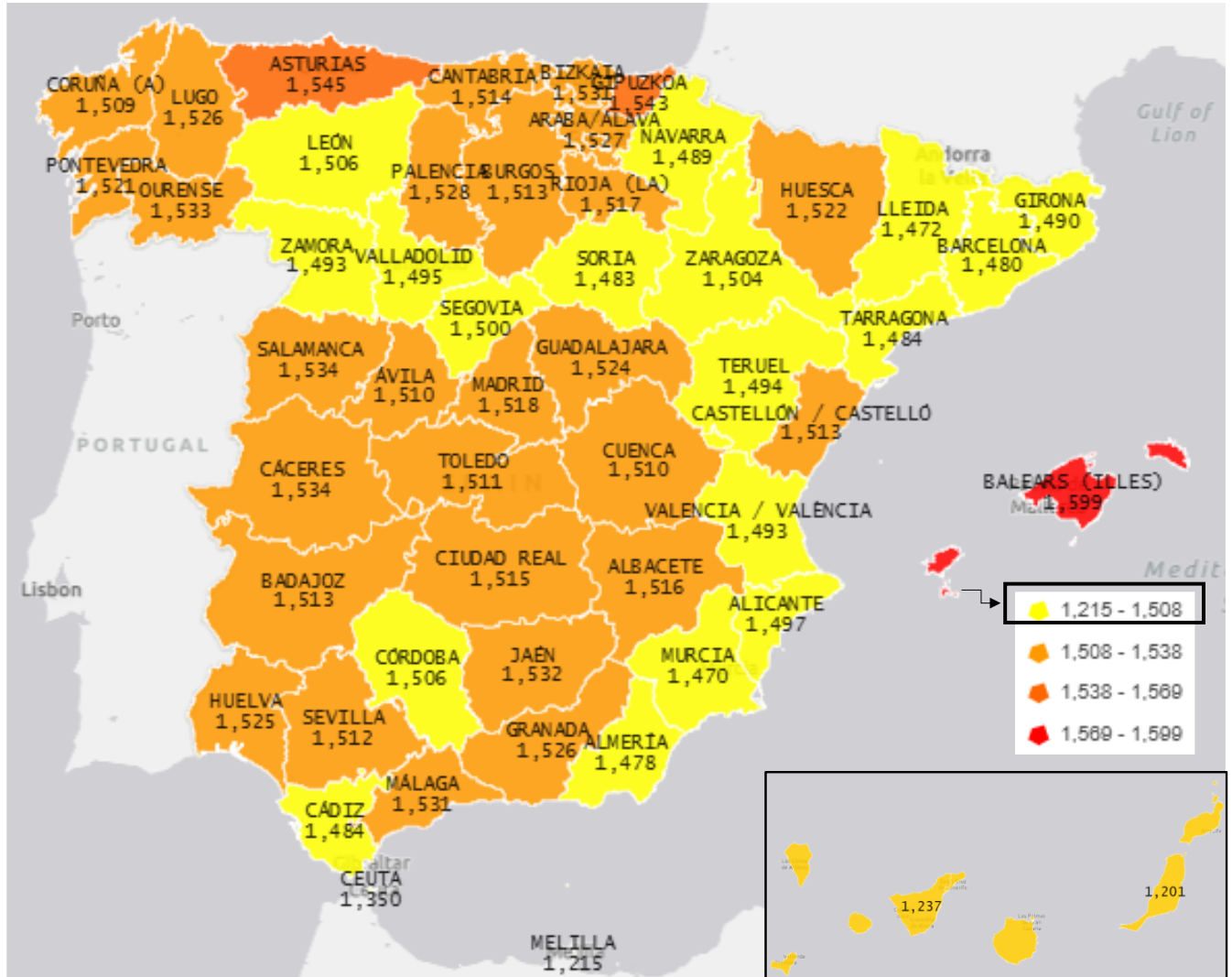
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2025



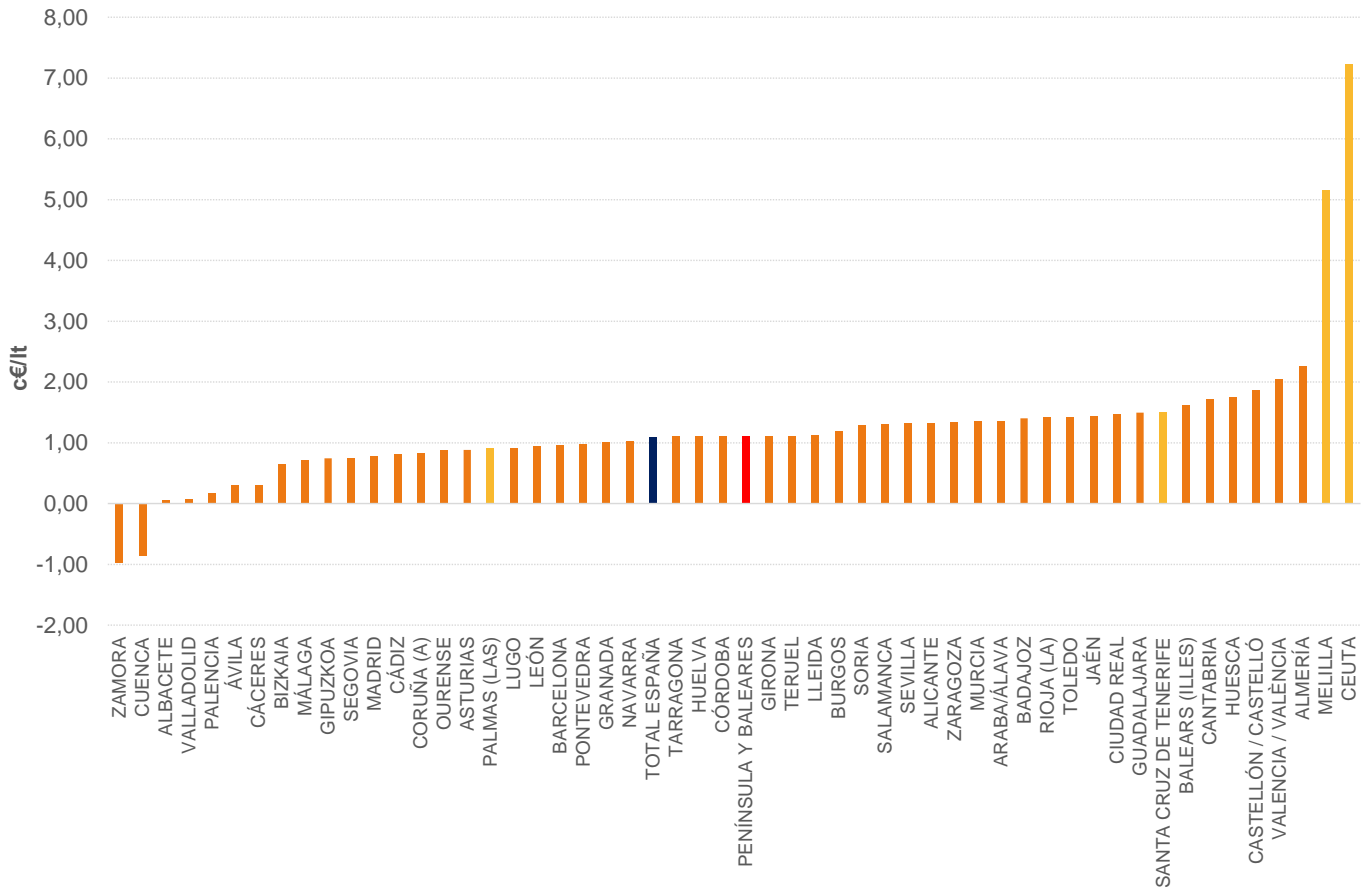
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Febrero 2025



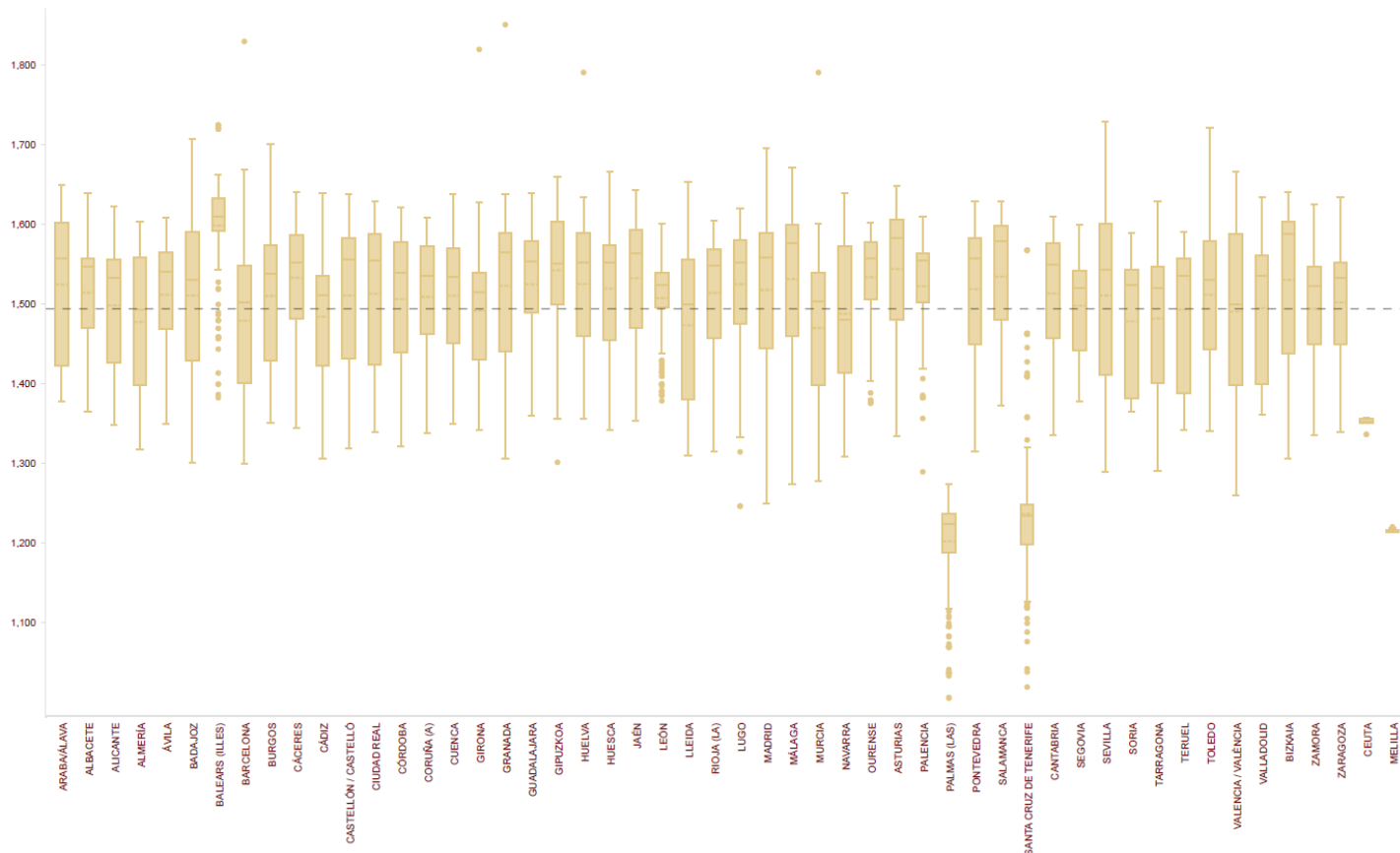
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Feb-25 vs. Ene-25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Febrero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

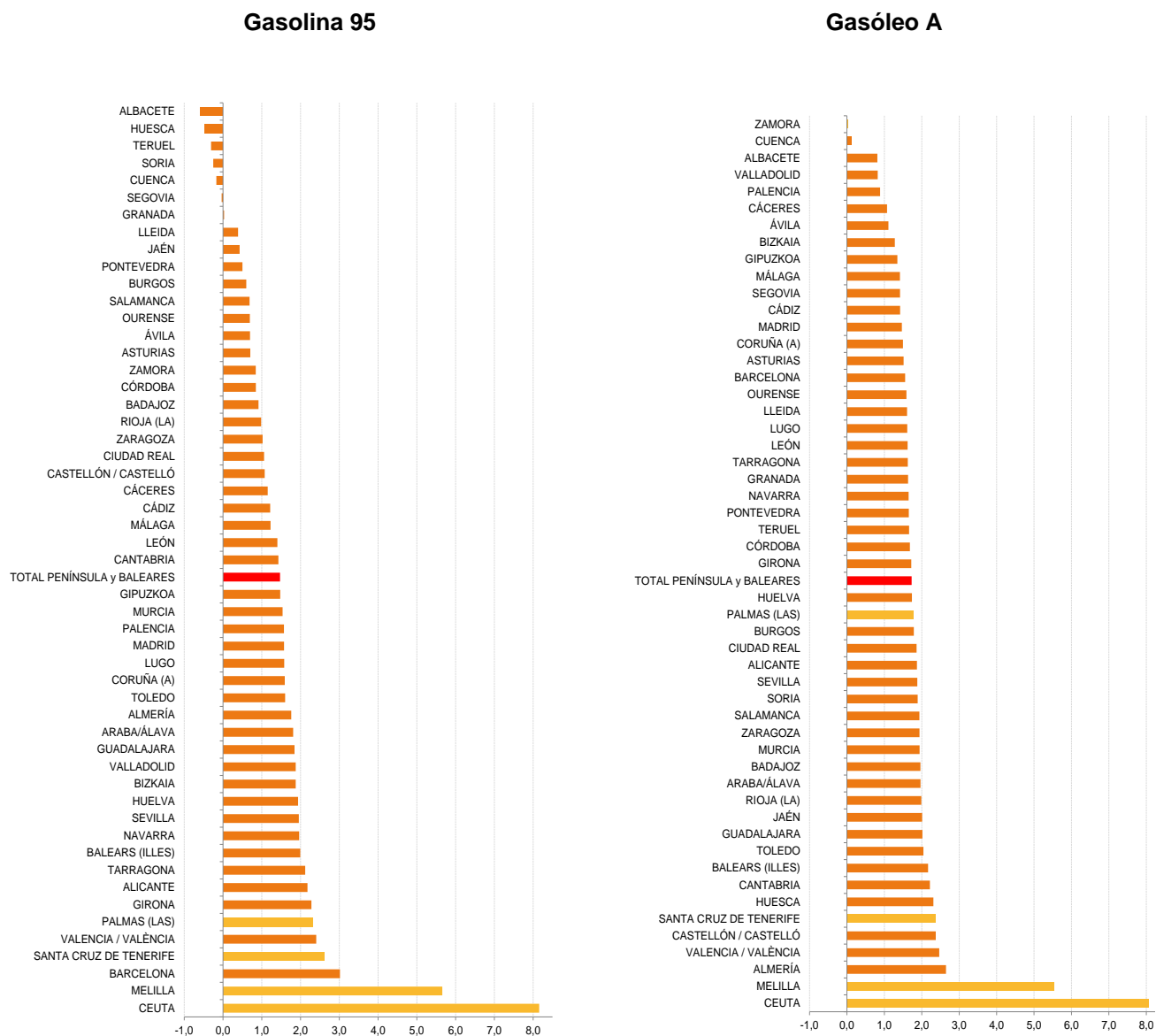
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de incrementos del margen bruto en febrero de 2025, en Barcelona, València y Girona se registraron los aumentos peninsulares más significativos. Por su parte, Albacete, Huesca y Teruel fueron provincias del ámbito peninsular, que al contrario que la tendencia generalizada, recortaron ligeramente sus márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, destacaron las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla como aquellas zonas de todo el territorio nacional en las que más aumentó el margen bruto. Las provincias canarias, también se encontraron entre las seis zonas españolas con mayores subidas en el margen bruto.

En gasóleo A, en un entorno también de ascensos del margen bruto por provincia, Almería, València y Castelló/Castellón fueron las provincias que registraron los ascensos más apreciables dentro del ámbito peninsular, mientras que los aumentos más moderados correspondieron a Zamora, Cuenca y Albacete.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, también experimentaron ascensos en el margen bruto, siendo los de las ciudades autónomas los mayores de todo el territorio nacional. En cuanto a las provincias canarias, Santa Cruz de Tenerife también registró aumentos importantes, mientras que el aumento de Las Palmas fue más moderado, quedando próximo al del promedio de Península y Baleares.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Feb-25 vs. Ene-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: HUESCA

El boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc este mes a la provincia de **HUESCA**, única provincia aún

no analizada en los apartados ad hoc de boletines previos, y a los precios de la **gasolina 95**.

Con el estudio de esta provincia, **el boletín mensual de carburantes de la CNMC culmina la realización del análisis ad hoc específico, al menos una vez, de todo el territorio nacional, incluidas Canarias y Ceuta y Melilla.**

Huesca, que tradicionalmente se venía situando los **puestos medios del ranking** de precios de gasolina 95, **desde diciembre de 2024 viene ascendiendo posiciones**. En diciembre de 2024 Huesca fue la octava provincia con precios más altos, en enero de 2025 la sexta y en el presente mes de febrero la decimoséptima.

Con respecto a las otras provincias aragonesas, Huesca marcó en febrero de 2025 para la gasolina 95 precios más reducidos que Zaragoza, pero más elevados que Teruel.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE HUESCA

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁹ se encuentran censadas a 28 de febrero de 2025 un total de **136 estaciones de servicio en la provincia de Huesca**.

A la citada fecha, **Huesca ocupa la posición número trigésimo sexta en el ranking de provincias peninsulares según número de estaciones de servicio**. Está precedida por Lugo con 144 instalaciones, igualada con Bizkaia (también con 136) y seguida por Teruel (122). Respecto a las otras provincias aragonesas, Huesca, como se ha comentado, supera en número de estaciones a Teruel (122), pero tiene menos instalaciones que Zaragoza (288). **Las estaciones de servicio oscenses representan el 1,1% del total de instalaciones de suministro de Península y Baleares**.

Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (47,1% del total), seguidas de las de REPSOL (36,0%), CEPSA-MOVEE (11,0%), GALP (2,2%) y BP (1,5%). DISA PENÍNSULA, ESERGUI y MEROIL totalizan el 2,2% restante con una estación cada uno.

⁹ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Huesca y se compara el porcentaje de presencia¹⁰ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa, **en términos comparativos con el total peninsular**, una **ligera mayor presencia de instalaciones INDEPENDIENTES**, una notable **mayor presencia de REPSOL** y una **similar de CEPSA-MOVEE**. Por su parte, la participación de otros operadores, también relevantes en Península y Baleares, como BP, GALP y DISA es sensiblemente inferior.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de Huesca y total Península y Baleares. Febrero 2025

	nº EES Huesca	% red Huesca	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	64	47,1%	44,6%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	49	36,0%	26,1%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA-MOVEE	15	11,0%	11,4%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	3	2,2%	4,3%
BP OIL ESPAÑA S.A.	2	1,5%	5,2%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	0,7%	2,9%
ESERGUI S.A.	1	0,7%	1,1%
MEROIL, S.A.	1	0,7%	0,4%
Total EES censadas y operativas	136		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de Huesca por situación y operador; la figura 27, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES; y la figura 28, que presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones de la provincia.

De la distribución por situación (figura 26) se desprende que, en Huesca, el porcentaje de estaciones en situación rural es del 11,8%, superior al 3,9% en Península y Baleares. El porcentaje de instalaciones en cooperativas (15,4%) también es superior al de Península y Baleares (9,1%), como también lo es el de instalaciones en hipermercados (5,1% frente al 3,7%) y el de carretera más autopista/autovía (45,6% frente al 38,2%). Por el contrario, el porcentaje en Huesca es inferior en ciudad (16,2% frente al 33,6%) y en zonas de influencia urbana (5,9% frente al 12,9%).

El carácter de situación podría contribuir a explicar la posición de Huesca en la franja media del ranking de precios, pues si bien dispone proporcionalmente de más estaciones en lugares con precios más altos (autopistas/autovías y

¹⁰ Según número de instalaciones de suministro.

carreteras), también dispone de un porcentaje mayor en zonas con precios normalmente más bajos (cooperativas, rural e hipermercados).

Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de Huesca. Febrero 2025

SITUACION_DES	Descripción operador (Grupo)	Contador (ID_EESS)
Zona de influencia urbana	INDEPENDIENTES	3
	CEPSA	1
	REPSOL	4
	Total	8
Rural	INDEPENDIENTES	9
	CEPSA	2
	REPSOL	5
	Total	16
Hipermercados	INDEPENDIENTES	7
	Total	7
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	MEROIL	1
	INDEPENDIENTES	20
	Total	21
Ciudad de menos de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	6
	CEPSA	1
	REPSOL	10
	Total	17
Ciudad de más de 50.000 hab.	INDEPENDIENTES	3
	REPSOL	2
	Total	5
Carretera	ESERGUI	1
	INDEPENDIENTES	16
	GALP	1
	GRUPO DISA	1
	CEPSA	9
	REPSOL	24
	Total	52
Autopista o autovía	GALP	2
	CEPSA	2
	REPSOL	4
	BP ESPAÑA	2
	Total	10
Total		136

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo (figura 27), se observa que las **redes independientes predominantes son las de BONAREA (4), ALCAMPO (2), AN ENERGÉTICOS (1), EROSKI (1) y CARREFOUR (1)**. El grupo “resto de estaciones independientes”, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente, representa un porcentaje significativo del total de independientes (85,9%). Es reseñable el hecho de que las marcas independientes más relevantes, a saber: **PLENERGY y PETROPRIX, no están presentes en Huesca**, como tampoco lo están las estaciones de rótulo BALLENOIL, ahora vinculadas a la red de CEPSA-MOVEE.

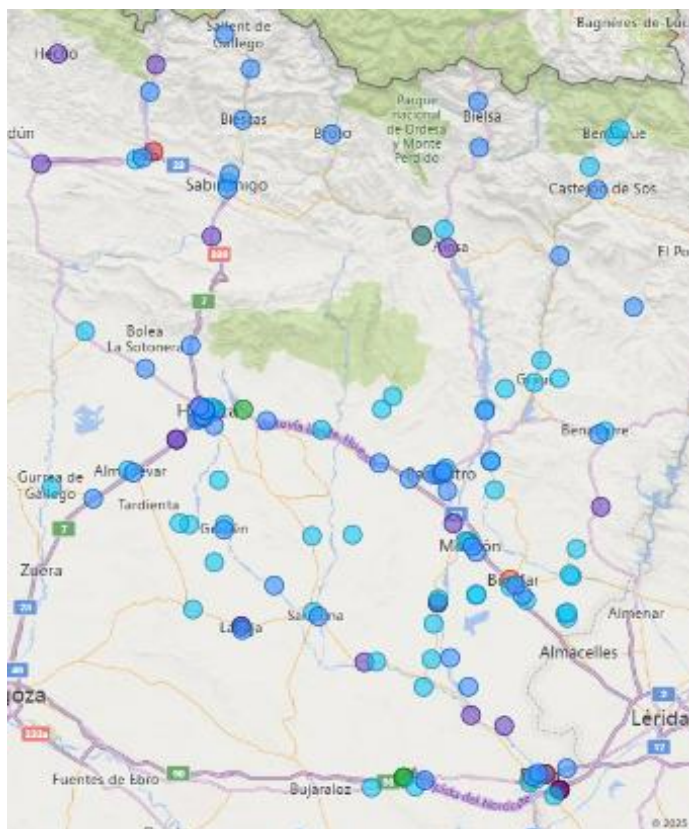
Figura 27: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Huesca. Febrero 2025

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
BONAREA	4
ALCAMPO	2
AN ENERGÉTICOS	1
EROSKI	1
CARREFOUR	1
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	55
TOTAL INDEPENDIENTES	64

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 28), **la red de estaciones de servicio oscense** está vertebrada en torno a **Huesca y Fraga**, que son los municipios más importantes con dieciséis y once estaciones, respectivamente. Les siguen, **Barbastro** con siete y **Monzón** con cinco.

Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de Huesca según su rótulo. Febrero 2025



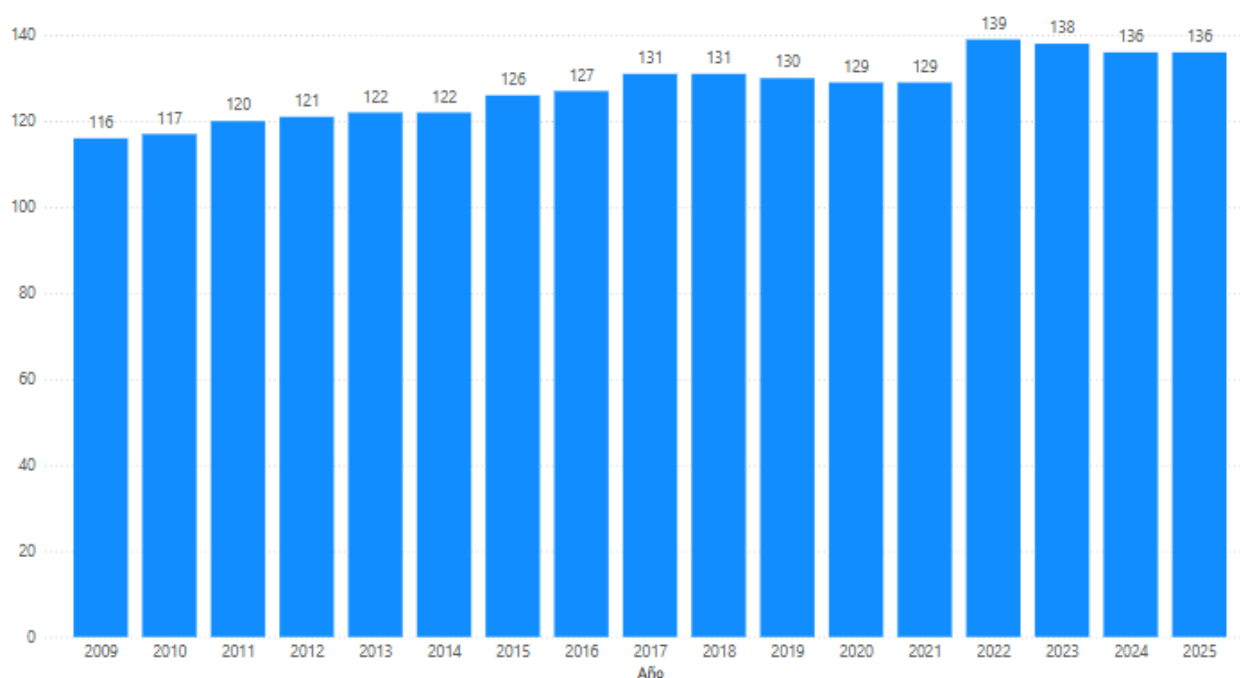
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE HUESCA

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en Huesca desde 2009 hasta enero de 2025. En general, se observa una **evolución creciente de la red hasta 2017**, una estabilización en el periodo 2018-2021, **un crecimiento brusco en 2022** y una estabilización a partir de entonces.

La red de estaciones de servicio en Huesca ha crecido a un ritmo inferior al del total de la red peninsular. En el periodo 2013-2025, la red ha crecido un +11% en número de puntos de venta, frente al +25% registrado en el total de Península y Baleares. Este crecimiento, como se ha comentado, ha tenido lugar sobre todo hasta 2017 y en 2022. A partir de entonces, la red parece invertir ligeramente su tendencia.

Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de Huesca. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 28 de febrero.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

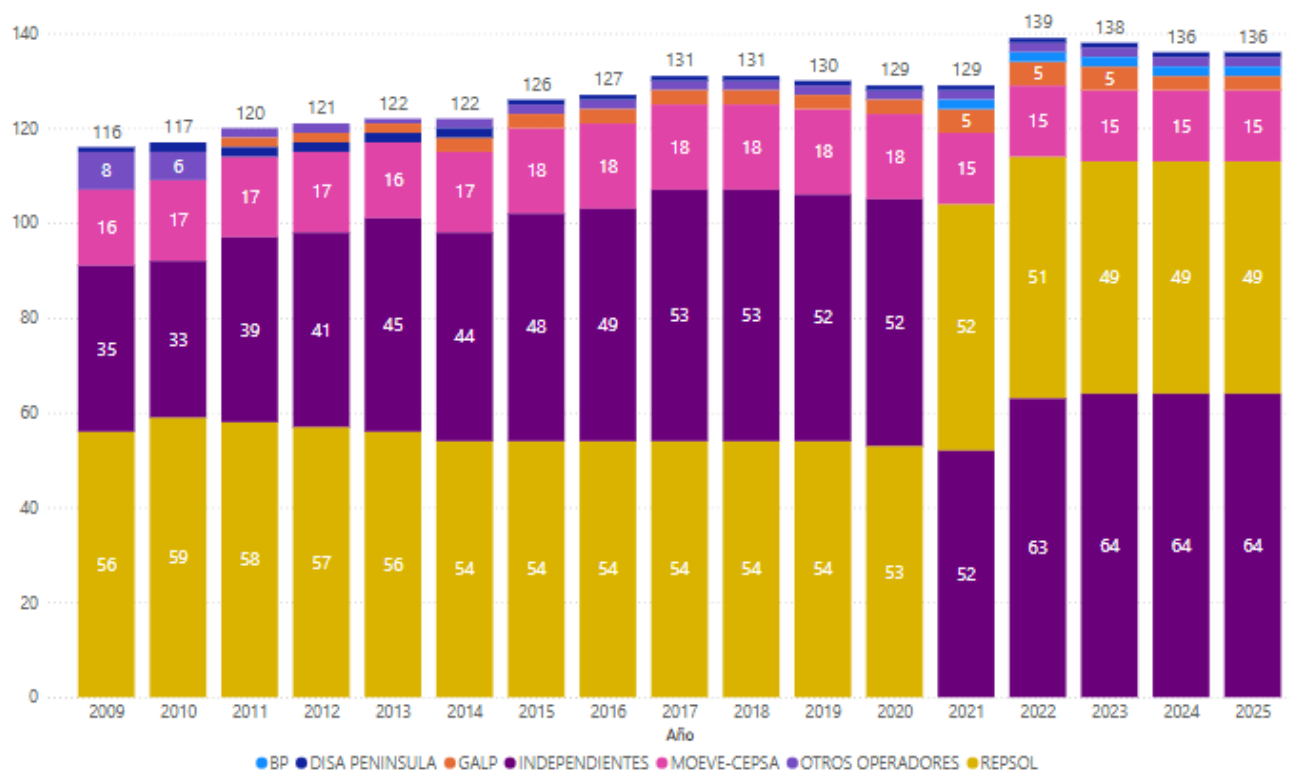
La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. A destacar:

- Al igual que ha sucedido en la mayoría de las provincias de España, con el paso del tiempo, **las INDEPENDIENTES han ido aumentando paulatinamente su presencia en la provincia**, desde el 30,2% que representaban en 2009 hasta

el 47,1% que ostentan en la actualidad. Los mayores saltos tuvieron lugar en los años 2022 (+11 estaciones), 2011 (+6 estaciones) y 2015 y 2017 (+4 estaciones cada año).

- **En 2022 el número de puntos de venta del total de instalaciones INDEPENDIENTES superó al de REPSOL** que era, hasta ese momento, la marca predominante.
- A pesar del aumento de las estaciones INDEPENDIENTES, las estaciones abanderadas en su conjunto continúan siendo las de mayor presencia (53%). Sin embargo, REPSOL y CEPSA-MOEVÉ (los dos operadores con más presencia) han disminuido su peso en la provincia. **El crecimiento del número de instalaciones INDEPENDIENTES es el que ha determinado fundamentalmente el crecimiento de la red oscense.**

Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de Huesca por operador. Periodo 2009-2025



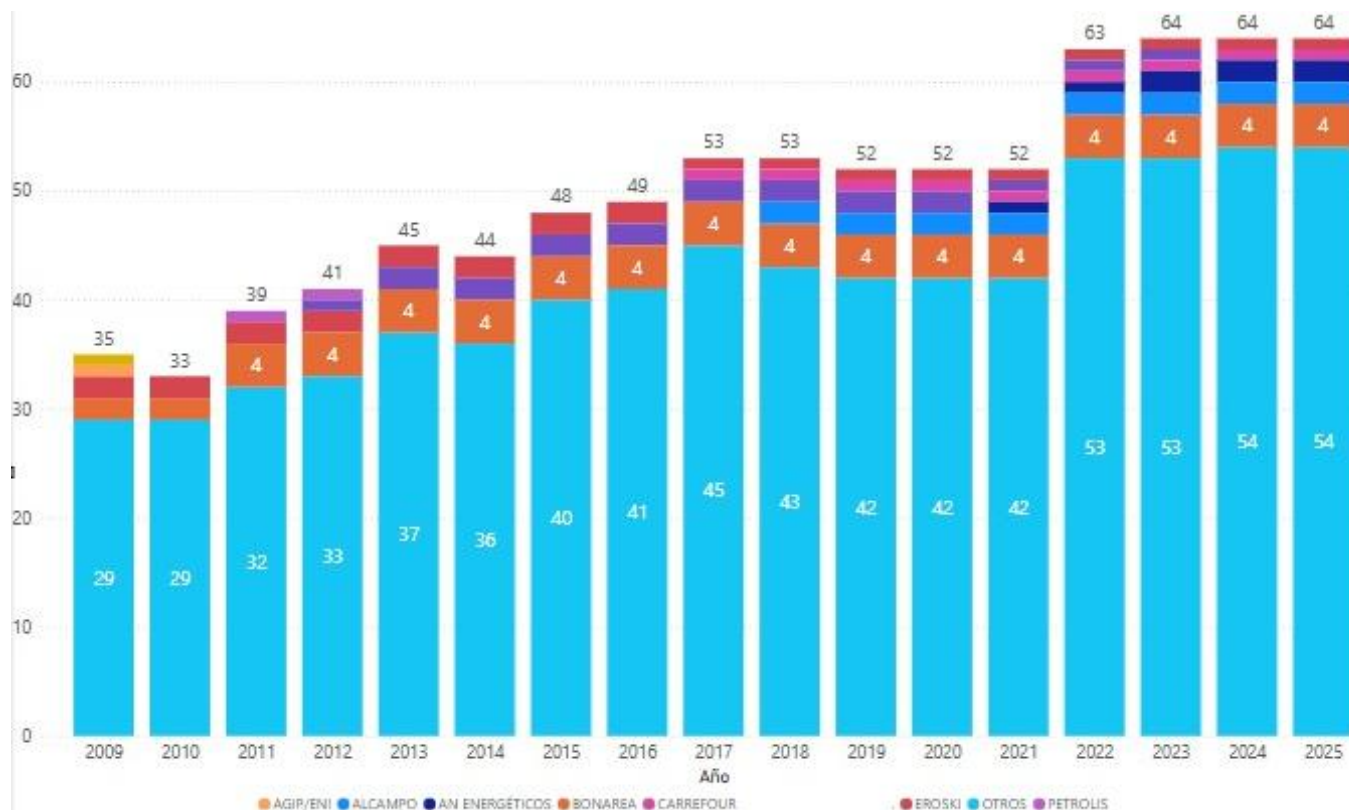
Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 28 de febrero.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo. Destacan los siguientes hechos:

- La mayoría de las estaciones INDEPENDIENTES tienen un rótulo no recurrente (OTROS).
- La **marca más relevante**, si bien también con un número comparativamente reducido, es **BONAREA** que presenta 4 instalaciones desde el año 2011.

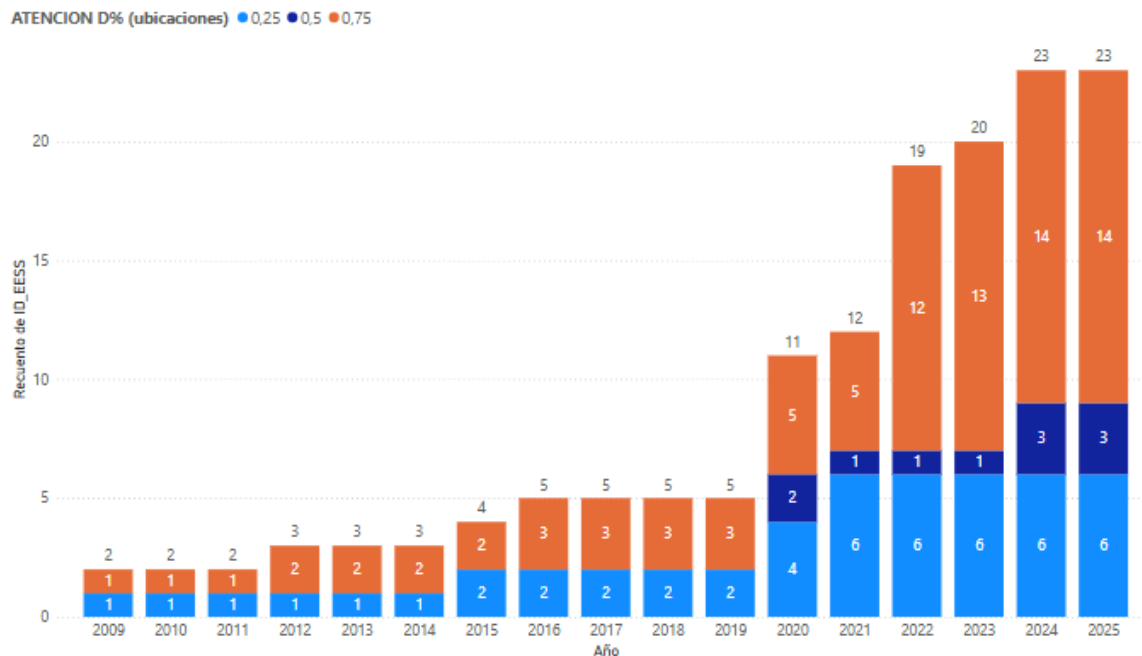
Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Huesca Desglose por rótulo. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 28 de febrero.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en otras zonas de España, el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a crecer notablemente a partir de 2020, pasando de 5 estaciones en 2019 a 11 en 2020. El número de este tipo de estaciones experimentó un importante crecimiento, al igual que el número de instalaciones en la provincia, en 2022 (+7 instalaciones). A 28 de febrero de 2025, **el 17,0% de las estaciones de servicio de Huesca opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura**, porcentaje superior al 14,8% de Península y Baleares.

Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de Huesca que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 28 de febrero. Se representan las estaciones de servicio de Huesca que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE HUESCA

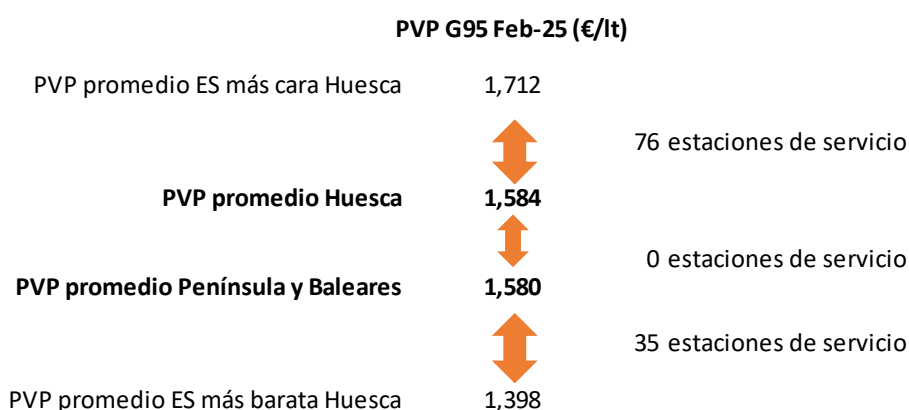
De las 136 estaciones de servicio de Huesca censadas y operativas, **111 informaron en febrero de 2025 precios de la gasolina 95 destinada al público en general.**

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios de la gasolina 95 destinada al público en general informados por estas 111 instalaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado Península y Baleares)

En febrero de 2025, el PVP promedio de la gasolina 95 de las estaciones de servicio de Huesca (1,584 €/lt) fue más elevado que el promedio de Península y Baleares (1,580 €/lt). En concreto, de las 111 instalaciones con precios, 76 (68%) presentaron un precio medio superior al promedio de Huesca y 35 (32%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares.

Figura 33: Estaciones de servicio de Huesca con disponibilidad de precios para la gasolina 95 destinada al público en general. Febrero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

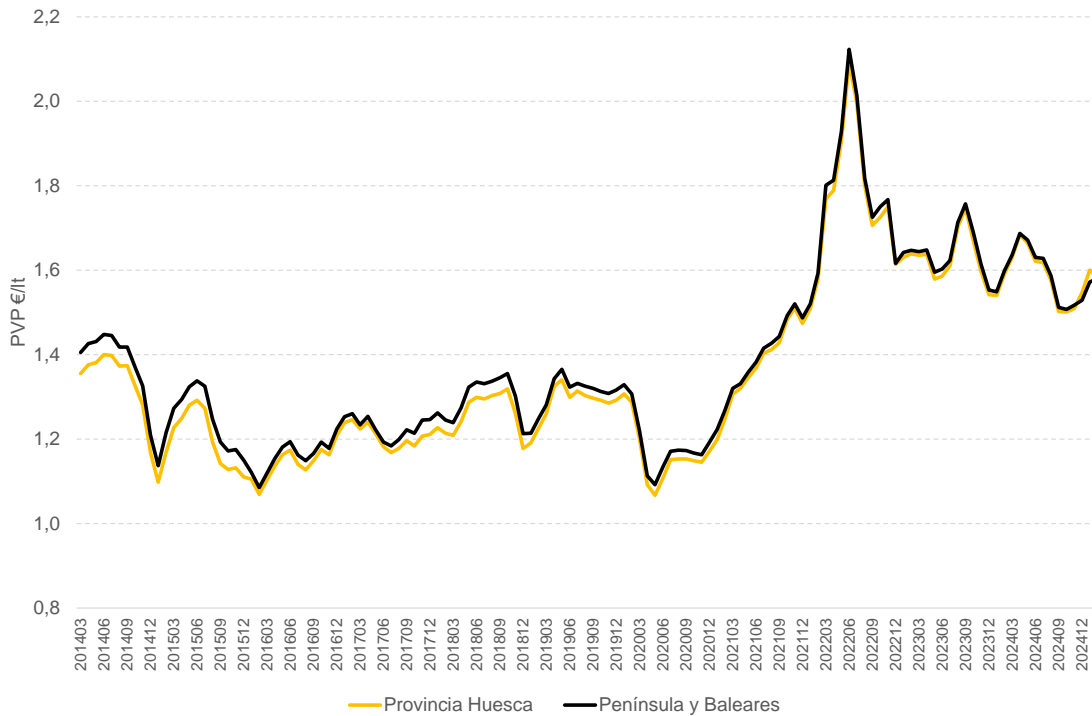
Se ha analizado la evolución de los precios en Huesca respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2014-2025. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

- **El precio de la gasolina 95 en Huesca ha sido siempre inferior al promedio de Península y Baleares hasta diciembre de 2024, cuando se invirtió la tendencia.** La diferencia de precios (diferencias negativas) se ha ido reduciendo de forma paulatina a lo largo de toda la serie histórica hasta tornarse positiva en diciembre de 2024 (figura 35). Esto explica la subida de varias posiciones de Huesca en el ranking de precios.
- **La modificación impositiva establecida por la Ley 6/2018¹¹**, mediante la cual el 1 de enero de 2019 el antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) adquirió su cuantía máxima

¹¹ Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (art 82).

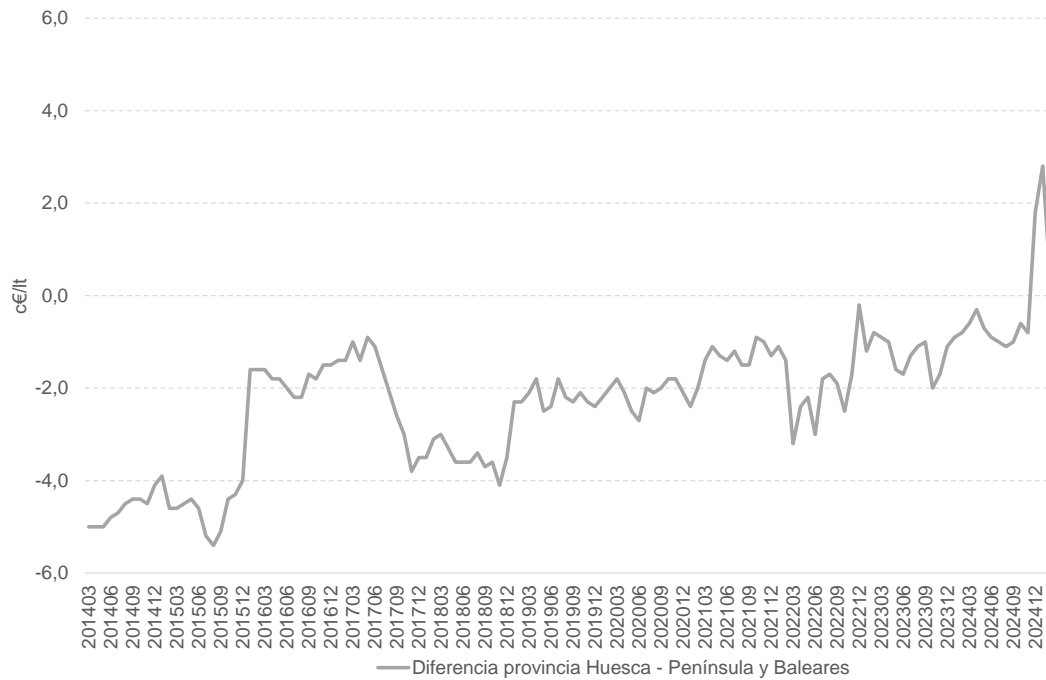
para todas las Comunidades Autónomas y quedó integrado junto con el “tramo estatal” en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos, **no alteró significativamente la diferencia de precios entre Huesca y el promedio en Península y Baleares**. En Huesca, este tramo ya se venía aplicando desde 2016 en una cuantía igual a la mitad de la cuantía máxima, por lo que el incremento del impuesto supuso un aumento de precios en Huesca muy similar al que tuvo lugar en el promedio en Península y Baleares.

Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Huesca y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

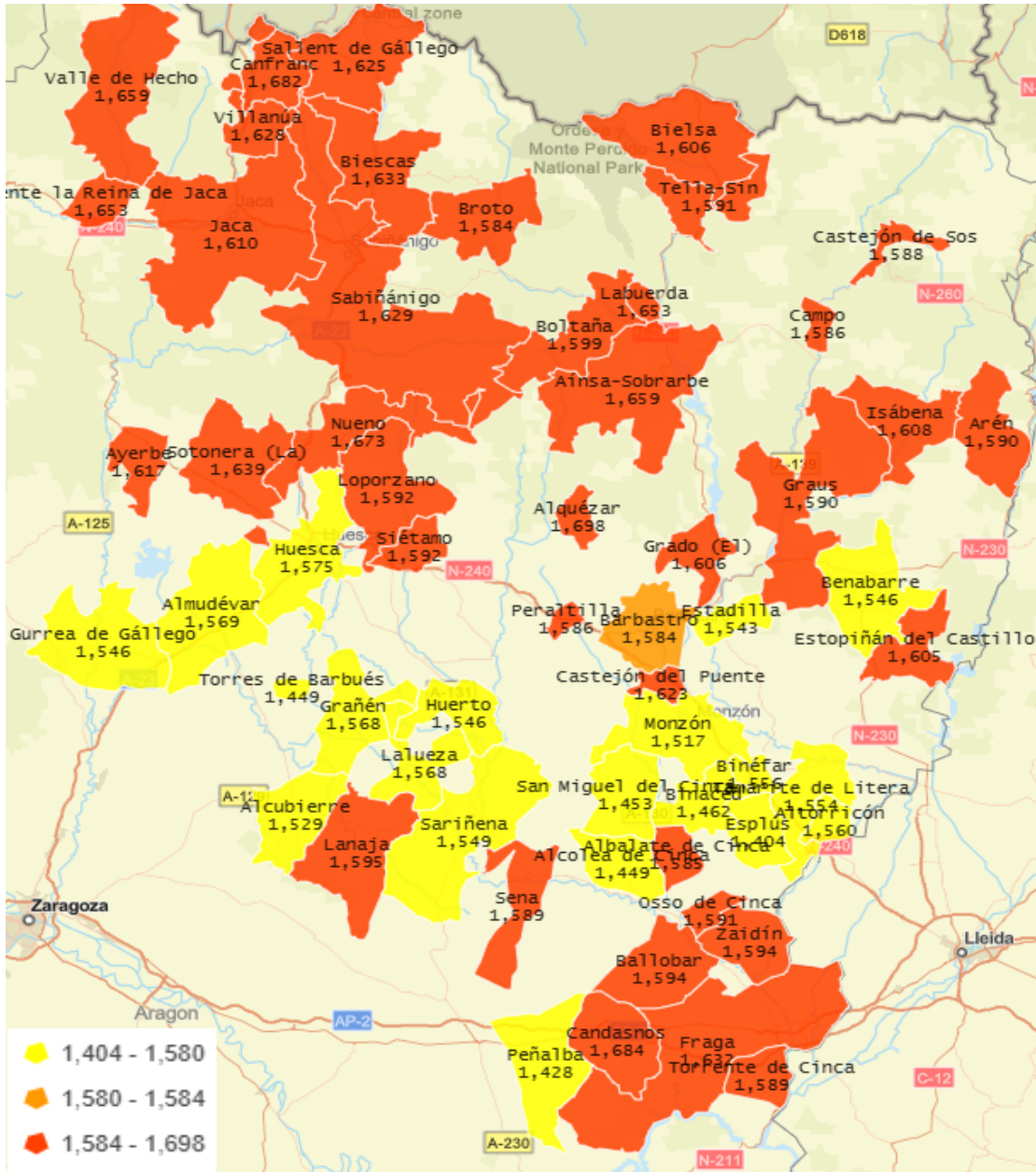
Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Huesca y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel municipal

Figura 36 (1): Análisis por municipio de los precios de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Huesca. Febrero 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 36 (2): Análisis por municipio de los precios de la gasolina 95 destinada al público en general en la provincia de Huesca. Febrero 2025

Municipio	PVP municipios Huesca	Número de EESS	Ranking
Alquézar	1,698	1	1
Candasnos	1,684	2	2
Canfranc	1,682	1	3
Nueno	1,673	1	4
Aínsa-Sobrarbe	1,659	1	5
Valle de Hecho	1,659	1	6
Labuerda	1,653	1	7
Puente la Reina de Jaca	1,653	1	8
Sotenera (La)	1,639	1	9
Biescas	1,633	1	10
Fraga	1,632	10	11
Sabiñánigo	1,629	4	12
Villanúa	1,628	1	13
Sallent de Gállego	1,625	2	14
Castejón del Puente	1,623	1	15
Ayerbe	1,617	1	16
Jaca	1,610	3	17
Isábena	1,608	1	18
Grado (El)	1,606	2	19
Bielsa	1,606	1	20
Estopiñán del Castillo	1,605	1	21
Boltaña	1,599	1	22
Lanaja	1,595	1	23
Ballobar	1,594	1	24
Zaidín	1,594	1	25
Siétamo	1,592	1	26
Loporzano	1,592	1	27
Osso de Cinca	1,591	1	28
Tella-Sin	1,591	1	29
Graus	1,590	2	30
Arén	1,590	1	31
Sena	1,589	1	32
Torrente de Cinca	1,589	1	33
Castejón de Sos	1,588	1	34
Campo	1,586	1	35
Peraltilla	1,586	1	36
Albalate de Cinca	1,585	1	37
Broto	1,584	1	38
Barbastro	1,584	7	39
Huesca	1,575	16	40
Almudévar	1,569	2	41
Lalueza	1,568	1	42
Grañén	1,568	1	43
Altorricón	1,560	1	44

Binéfar	1,556	3	45
Tamarite de Litera	1,554	2	46
Sariñena	1,549	2	47
Gurrea de Gállego	1,546	2	48
Huerto	1,546	1	49
Benabarre	1,546	2	50
Estadilla	1,543	2	51
Alcubierre	1,529	1	52
Monzón	1,517	4	53
Peralta de Alcofea	1,498	1	54
Binaced	1,462	2	55
San Miguel del Cinca	1,453	1	56
Alcolea de Cinca	1,449	1	57
Torres de Barbués	1,449	1	58
Peñalba	1,428	1	59
Esplús	1,404	1	60
Diferencia entre el más caro y el más barato	29,3 c€/lt		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Respecto al análisis por municipio hay que advertir en primer lugar que, aquellos municipios que no aparecen son, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 destinada al público en general o bien porque no han informado sus precios.

En febrero de 2025, los municipios con precios promedios de la gasolina 95 más elevados en Huesca fueron Alquézar, Candanos y Canfranc. Por otro lado, los municipios con precios más reducidos fueron Esplús, Peñalba y Torres de Barbués.

En febrero de 2025 la diferencia de precios entre el municipio con precios más altos (Alquézar) y el que marcó los precios más reducidos (Esplús) se situó en 29,3 c€/lt.

Figura 37: Precios medios de la gasolina 95 destinada al público en general en los municipios oscenses y representatividad de la red independiente. Febrero 2025

MUNICIPIO	Promedio PVP G95 (€/lt)	% EES IND	Nº EES IND	Nº total EES
Alquézar	1,698	100%	1	1
Candasnos	1,684	0%		2
Canfranc	1,682	0%		1
Nueno	1,673	0%		1
Aínsa-Sobrarbe	1,659	0%		1
Valle de Hecho	1,659	0%		1
Labuerda	1,653	100%	1	1
Puente la Reina de Jaca	1,653	0%		1
Sotonera (La)	1,639	0%		1
Biescas	1,633	0%		1
Fraga	1,632	20%	2	10
Sabiñánigo	1,629	25%	1	4
Villanúa	1,628	0%		1
Sallent de Gállego	1,625	0%		2
Castejón del Puente	1,623	0%		1
Ayerbe	1,617	100%	1	1
Jaca	1,61	67%	2	3
Isábena	1,608	0%		1
Bielsa	1,606	0%		1
Grado (El)	1,606	50%	1	2
Estopiñán del Castillo	1,605	0%		1
Boltaña	1,599	0%		1
Lanaja	1,595	0%		1
Ballobar	1,594	0%		1
Zaidín	1,594	0%		1
Loporzano	1,592	0%		1
Siétamo	1,592	0%		1
Osso de Cinca	1,591	0%		1
Tella-Sin	1,591	0%		1
Arén	1,59	100%	1	1
Graus	1,59	100%	2	2
Sena	1,589	0%		1
Torrente de Cinca	1,589	0%		1
Castejón de Sos	1,588	0%		1
Campo	1,586	0%		1
Peraltilla	1,586	0%		1
Albalate de Cinca	1,585	0%		1
Barbastro	1,584	29%	2	7
Broto	1,584	0%		1
Huesca	1,575	38%	6	16
Almudévar	1,569	50%	1	2
Grañén	1,568	0%		1
Lalueza	1,568	0%		1
Altorricón	1,56	100%	1	1
Binéfar	1,556	33%	1	3
Tamarite de Litera	1,554	100%	2	2
Sariñena	1,549	50%	1	2
Benabarre	1,546	50%	1	2
Gurrea de Gállego	1,546	50%	1	2
Huerto	1,546	100%	1	1
Estadilla	1,543	50%	1	2
Alcubierre	1,529	100%	1	1
Monzón	1,517	50%	2	4
Peralta de Alcofea	1,498	100%	1	1
Binaced	1,462	100%	2	2
San Miguel del Cinca	1,453	100%	1	1
Alcolea de Cinca	1,449	100%	1	1
Torres de Barbués	1,449	100%	1	1
Peñalba	1,428	100%	1	1
Esplús	1,404	100%	1	1
Total	1,584	37%	41	111

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De la figura anterior se desprende que **se puede establecer una clara relación entre los municipios con precios más altos y la ausencia de estaciones INDEPENDIENTES**. En efecto, de los primeros 20 municipios con precios más elevados, tan sólo 7 tienen estaciones de servicio INDEPENDIENTES. De igual forma, de los 20 municipios con precios más reducidos, tan sólo 2 no tienen estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Adicionalmente, se observa que de los 60 municipios oscenses en los que hay precios para la gasolina 95, 31 (52%) no tienen presencia de estaciones INDEPENDIENTES, es decir, solo disponen de estaciones de servicio integradas en redes de operadores. Podría existir, por tanto, un potencial de crecimiento para instalaciones INDEPENDIENTES en estos municipios, mucho más cuando el crecimiento global de precios de la provincia parece crecer mucho más que el promedio en Península y Baleares.

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios de la gasolina 95 de las estaciones de servicio de Huesca por operador en febrero de 2025, así como su evolución desde el año 2014.

En febrero de 2025, los **precios más altos los establecieron las instalaciones de BP, GALP y CEPSA-MOEVÉ**. Los más bajos tuvieron lugar en las **INDEPENDIENTES** y en la única estación de ESERGUI. La horquilla de variación de precios promedio¹² se situó en 16,7 c€/lt, cifra inferior a los 17,7 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

¹² Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

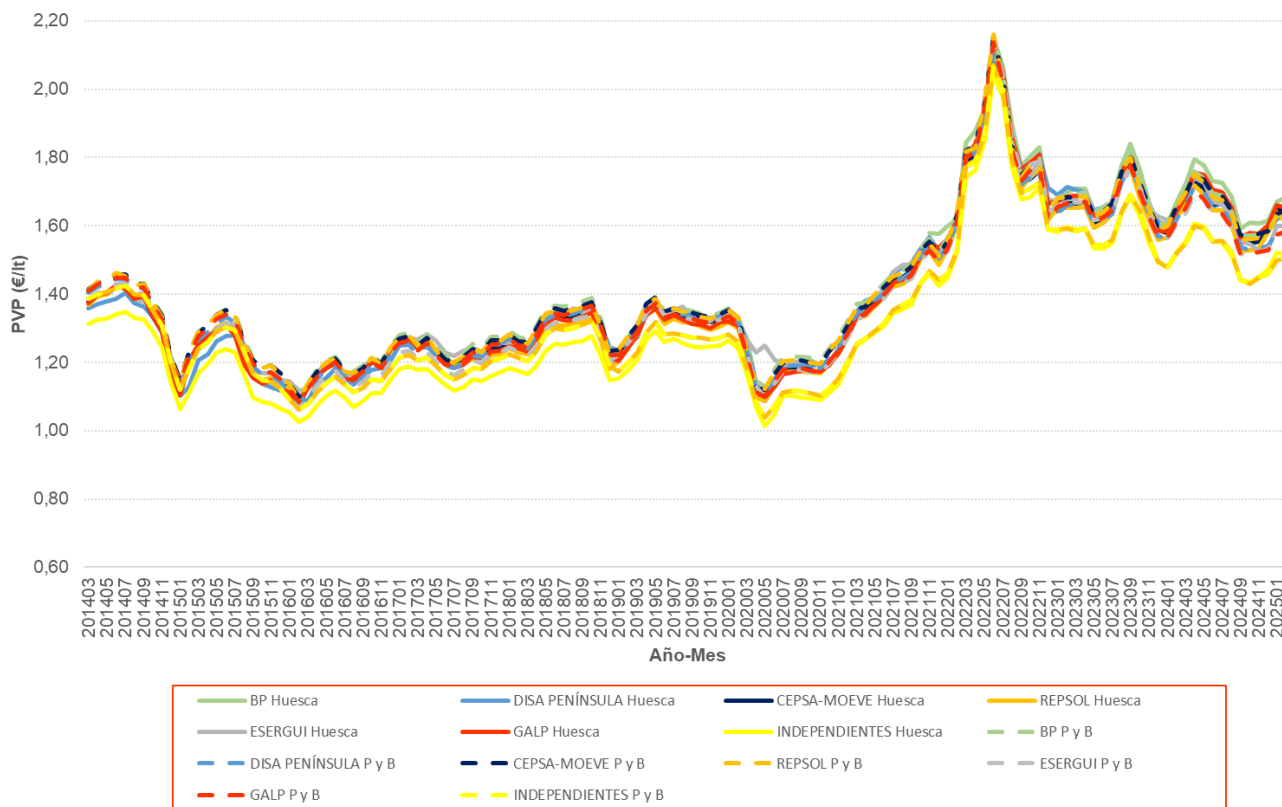
Figura 38: Precios medios por operador de la gasolina 95 destinada al público en general en las estaciones de servicio de Huesca. Febrero 2025

OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,684	2
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,653	3
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,641	15
DISA PENINSULA, S.L.U	1,635	1
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,610	48
ESERGUI S.A.	1,599	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,517	41
Total instalaciones		111

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Si se analiza la evolución de precios por operador desde 2014, en líneas generales se observa que **las estaciones de servicio oscenses con contrato de suministro en exclusiva con REPSOL y CEPSA-MOEVERE, así como las INDEPENDIENTES, marcaban precios inferiores a sus homónimas en Península y Baleares hasta finales de 2024.** Por el contrario, las estaciones de BP, DISA y ESERGUI establecían en Huesca precios superiores a sus homónimas. **En 2025 todas las estaciones, a excepción de las de REPSOL, presentan en Huesca para la gasolina 95 PVP superiores a los de sus homónimas en Península y Baleares. La evolución de los diferenciales de las INDEPENDIENTES respecto a sus homónimas en Península y Baleares sugiere una cierta pérdida de competitividad de esta tipología de estaciones en Huesca, que podría verse de nuevo impulsada con la introducción de nuevos entrantes en la provincia.**

Figura 39: Evolución de los precios medios mensuales de la gasolina 95 destinada al público en general de las redes de estaciones de servicio de Huesca y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Mar-14 / Feb-25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: Evolución de la diferencia del PVP promedio de la gasolina 95 Huesca – promedio Península y Baleares de las estaciones de redes de operadores e independientes

Diferencias promedio vs. homónimas en Península y Baleares c€/lit	2022	2023	2024	2025	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23	Dif 25 vs 24
BP	1,7	0,5	2,8	4,1	-1,2	2,3	1,2
DISA PENÍNSULA	2,9	3,6	2,2	4,2	0,7	-1,4	2,0
CEPSA-MOEVÉ	-3,0	-2,0	-2,0	0,6	1,0	0,0	2,6
REPSOL	-3,1	-3,0	-3,0	-0,6	0,1	0,0	2,4
ESERGUI	0,4	2,1	3,5	2,3	1,7	1,4	-1,2
GALP	2,0	1,9	5,3	7,8	-0,1	3,4	2,5
INDEPENDIENTES	-1,8	-0,6	0,3	1,6	1,2	0,9	1,3

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Téngase en cuenta, que dentro del operador

INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas.

En febrero de 2025, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES que marcan los precios más bajos son las de BONAREA, seguidas a gran distancia de la de AN ENERGÉTICOS y de las de ALCAMPO. Con precios más elevados se encuentran en las estaciones de los otros hipermercados, EROSKI y CARREFOUR. El precio promedio del resto de INDEPENDIENTES (1,535 €/lt) es superior al de las marcas BONAREA, AN ENERGÉTICOS y ALCAMPO e inferior al de EROSKI, CARREFOUR y al promedio de Huesca. Cabe señalar la notable diferencia de precio entre CARREFOUR y BONAREA (+18,0 c€/lt).

Figura 41: Precios medios por rótulo de la gasolina 95 destinada al público en general en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Huesca. Febrero 2025

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BONAREA	1,399	4
AN ENERGÉTICOS	1,453	1
ALCAMPO	1,469	2
EROSKI	1,563	1
CARREFOUR	1,579	1
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	1,535	32
TOTAL		41

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Precios medios por situación de la gasolina 95 destinada al público en general en las estaciones de servicio de Huesca. Febrero 2025

SITUACION	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,656	10
Carretera	1,599	46
Rural	1,598	11
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,593	17
Zona de influencia urbana	1,591	8
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,527	5
Hipermercados	1,475	7
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,467	7
Total instalaciones		111

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más reducidos** se establecen en las estaciones de servicio **en cooperativas e hipermercados y los más elevados en las estaciones de autopista/autovía y carretera.**

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detalla para el mes de febrero de 2025, el precio medio mensual de las 35 estaciones de servicio oscenses más baratas y caras para la gasolina 95.

Figura 43: Precios medios de la gasolina 95 de las estaciones de servicio más caras de Huesca. Febrero 2025

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP G95 €/lt
Fraga	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	AREA DEL BAJO CINCA	FRAGA A TORRENTE DE CINCA, POL.É	1,712
Alquézar	INDEPENDIENTES	ESTACION DE SERVICIO	BARBASTRO-ALQUEZAR 0	1,698
Candasnos	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	AP-2 (MRG.DCHO.) 85,5 AP-2 (MRG.DI	1,684
Candasnos	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	AP-2 (MRG.IZDO.) 85,5 AP-2 (MRG.IZD	1,684
Fraga	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP AP2 FRAGA (MI)	AP-2 (MRG.IZDO.) 119 AP-2 (MRG.IZD	1,684
Fraga	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP AP2 FRAGA (MD)	AP-2 (MRG.DCHO.) 119 AP-2 (MRG.DC	1,684
Canfranc	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-330 664,100 N-330 664,1	1,682
Nueno	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-23 584	1,673
Binéfar	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-240 129,8 CR N-240, 129,8 N-240 129,8	1,672
Sabiñánigo	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	NACIONAL 330 616,700 N-330 616,7	1,663
Aínsa-Sobrarbe	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	PIRENAICA 14 AVDA. PIRENAICA, 14 A	1,659
Valle de Hecho	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	CARRETERA DE OZA S/N A-176 27,4	1,659
Labuerda	INDEPENDIENTES	ESTACION DE SERVICIO R	A-138 50,53	1,653
Puente la Reina de Jaca	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-240 303,5 N-240 303,5	1,653
Fraga	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	N-11A KM 437,2 N-11A 437,2	1,652
Fraga	INDEPENDIENTES	MONTLOBE, S.A.	DE SERÓS 5 A-242 5	1,644
Fraga	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CR A-2, 441,4 A-2 441,4	1,642
Fraga	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CL AVENIDA DE ARAGON, 79 N-2 436	1,640
Sotonera (La)	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-132 14	1,639
Fraga	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BARCELONA 6 CR N-2, 435 N-2 435,8	1,637
Huesca	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-23 (MRG.DCHO.) 563,9	1,636
Huesca	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A-23 (MRG.IZDO.) 563,9	1,636
Fraga	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	N-211 330.78	1,635
Jaca	INDEPENDIENTES	HIPER OIL	RIO ARAGON 1	1,635
Sallent de Gállego	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-136 94 CR A-136, 94 A-136 94	1,635
Jaca	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	REGIMIENTO GALICIA 10 CL AVENIDA I	1,634
Almudévar	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-23 552,8 CR A-23, 552,80	1,633
Biescas	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CARRETERA FRANCIA PK 136 2 CR C-	1,633
Huesca	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	RAMON Y CAJAL 91 PASEO RAMON Y	1,633
Sabiñánigo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CL AVENIDA HUESCA, 22	1,633
Gurrea de Gállego	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-23 333 AUTOVIA A-23, P.K. 544 A-23	1,630
Sabiñánigo	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	BIESCAS S/N AVDA. BIESCAS, S/N N-2	1,630
Villanúa	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	FRANCIA 658 CR N-330, 658,3 N-330 658	1,628
Castejón del Puente	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA-E.S.JAIME I	N-240 149,5	1,623
Huesca	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	MARTINEZ DE VELASCO 53 CL AVENIE	1,623

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Huesca con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado en el mes de febrero de 2025 fueron una estación de operador CEPSA-MOEVÉ y rótulo ÁREA DEL BAJO CINCA en Fraga, otra INDEPENDIENTE en Alquézar y dos de GALP en Candasnos, que marcaron los mismos precios promedio que dos de BP en Fraga. **De las 35 estaciones de servicio más caras de Huesca, tan sólo cuatro son INDEPENDIENTES.**

Figura 44: Precios medios de la gasolina 95 de las estaciones de servicio más baratas de Huesca. Febrero 2025

MUNICIPIO	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP G95 €/lt
Fraga	INDEPENDIENTES	BONAREA	SUB 7 BIS, ANTIGUA NII S/N	1,398
Binéfar	INDEPENDIENTES	BONAREA	N-240 133 CTRA. N-240 133	1,399
Huesca	INDEPENDIENTES	DIP ENERGY	ALMUDEVAR 16	1,399
Monzón	INDEPENDIENTES	BONAREA	LAS PAULES, C/EUGENIO DE UZANDIZAGA 38	1,399
Huesca	INDEPENDIENTES	BONAREA	BALLOBAR 11	1,402
Esplús	INDEPENDIENTES	AGROPIENSO	N-240 128,100	1,404
Huesca	INDEPENDIENTES	ALCAMPO	ZARAGOZA S/N HIPERMERCADO SABECO. CTRA. ZARAGOZ	1,405
Peñalba	INDEPENDIENTES	COOPERATIVA LA VALCUERNA	N-II 401,200	1,428
Binaced	INDEPENDIENTES	COOP. SAN MARCOS	SAN MARCOS 7 CAMINO DEL MURO Nº 2	1,435
Monzón	INDEPENDIENTES	ORANGUTAN	DE FONZ 8,10 AVDA. DE FONZ 8-10 (C.C. INTERMARCHÉ)	1,447
Alcolea de Cinca	INDEPENDIENTES	COOPERATIVA OSCA	PARCELA 33 33	1,449
Almudévar	INDEPENDIENTES	VIRGEN DE LA CORONA	COOP.SANTIAGO MAXIMO SAMPER 0	1,449
Torres de Barbués	INDEPENDIENTES	MAZANA	TARDIENTA-GRAÑEN PNGO 2 PARCELA 93 2	1,449
San Miguel del Cinca	INDEPENDIENTES	AN ENERGETICOS S.L. - CEREALES RAMIRO GRU	POLIGONO 11 94	1,453
Gurrea de Gállego	INDEPENDIENTES	E.S. SAN NICOLAS	A-1209 9,100 CTRA. A-1209 9,100	1,459
Estadilla	INDEPENDIENTES	COOP. SAN LORENZO	BARBASTRO S/N 12	1,488
Peralta de Alcofea	INDEPENDIENTES	ESTACIÓN DE SERVICIO PERALTA DE ALCOFEA	BARBASTRO 22	1,498
Benabarre	INDEPENDIENTES	PREMIRA	INDUSTRIAL RIBAGORDA UA8-H1 S/N	1,499
Sañena	INDEPENDIENTES	COMBUSTIBLES MONEGROS, S.L.	CARRETERA A 129 66,5 A-129, P.K. 66,5 -66,6 66,5	1,508
Alcubierre	INDEPENDIENTES	SC SIERRA DE ALCUBIERRE	A-129 41,150	1,529
Barbastro	INDEPENDIENTES	ALCAMPO	N-240 160 HIPERMERCADO SABECO. CARRETERA NACIONAL	1,534
Binaced	INDEPENDIENTES	CENTRO DE SERVICIOS AGRICOLAS, S.A.	SAN ESTEBAN S/N CAMINO SAN ESTEBAN, S/N	1,539
Tamarite de Litera	INDEPENDIENTES	COMBUSTIBLES LA LITERA	LA PAZ S/N S/N LA PAZ S/N	1,542
Huerto	INDEPENDIENTES	ESTACION SERVICIO MUNICIPAL	BALSA FRONTON S/N	1,546
Barbastro	INDEPENDIENTES	E.S.BELLAVISTA	PIRINEOS 69	1,549
Altorricon	INDEPENDIENTES	CSC	CTRA A-2217 4,7	1,560
Tamarite de Litera	INDEPENDIENTES	ESC	A-140 13,5	1,560
Huesca	INDEPENDIENTES	LABOIL	RONDA INDUSTRIA (DE LA) 124	1,561
Huesca	INDEPENDIENTES	EXIBOX	INDUSTRIA (DE LA) 10	1,563
Jaca	INDEPENDIENTES	EROSKI	POLIGONO CAMPANCIAN,CALLE DE LA INDUSTRIA S/N POLI	1,563
Grañén	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	RAMON Y CAJAL 4 CL AVENIDA RAMON Y CAJAL, 4 0	1,568
Laluzza	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-1210 41 POLIND. LALUEZA CL. SAN LORENZO DEL FLUME	1,568
Huesca	INDEPENDIENTES	CARREFOUR	DR. ARTERO 31 CENTRO COMERCIAL COSO DEL REAL A132	1,579
Broto	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	N-260A 478 CR N-260, 478 N-260 478	1,584
Estadilla	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	A-133 KM 26,6 CR A-133, 26.60 A-133 26,6	1,584

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Huesca con el PVP promedio de la gasolina 95 más reducido en el mes de febrero de 2025 fueron dos estaciones de rótulo BONAREA en Fraga y Binéfar y otra de rótulo DIP ENERGY en Huesca. A esta le siguieron otras dos de BONAREA en Monzón y Huesca. Las 4 estaciones de BONAREA fueron por tanto las más económicas de la provincia. **De las 35 estaciones de servicio de Huesca con precios más económicos, tan sólo 4 son de redes de operadores (REPSOL).**

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE HUESCA

Las ventas de carburantes¹³ a través del canal de estaciones de servicio en Huesca ascendieron en 2024 a la cantidad de 239 millones de litros, lo que supone el 1,0% del total de ventas en Península y Baleares. En cuanto a volumen de ventas, Huesca ocupa el lugar número treinta y ocho en el ranking provincial de ventas a través del canal de estaciones de servicio.

¹³ Se excluye el GLP, GNC y GNL.

De las 136 estaciones de servicio censadas en Huesca, 122 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta **media anual en 2,0 millones de litros** anuales (vs. 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 10 de estas 122 estaciones de servicio superan esta cantidad de 5 millones de litros anuales. Es decir, hay pocas estaciones de servicio que vendan en una cuantía notable, lo que puede ser señal del estancamiento de la red de estaciones en Huesca.

Con estas cifras, **el 8,2% de las estaciones de servicio de Huesca con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.**

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en febrero de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en febrero de 2025 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fueron las estaciones de rótulo PETROPRIX y PLENERGY ambas ubicadas en Lugo (Lugo) con idéntico precio promedio, a las que siguió una estación en Palencia (Palencia) de rótulo BALLENOIL¹⁴.

Para el gasóleo A, las estaciones con precios más bajos fueron las dos mismas estaciones que para la gasolina 95, estas son, las situadas en Lugo de rótulos PETROPRIX y PLENERGY con idéntico precio promedio, seguidas de una estación de rótulo LOS ROSALES ubicada en Móstoles (Madrid).

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron, por tercer mes consecutivo, la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y la de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia) con idéntico precio promedio. Les siguió otra de rótulo EXP. OIL en Figueres (Girona). En gasóleo A, los precios más altos se registraron, por décimo mes consecutivo, también en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de la

¹⁴ Las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL pertenecen al operador CEPESA-MOEVE.

estación de rótulo PETROLOGIC OIL en Dosrius (Barcelona) por segundo mes y la mencionada EXP. OIL en Figueres (Girona).

Figura 45: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Febrero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX	LUGO	Lugo	1,294	1,546
1	PLENERGY	LUGO	Lugo	1,294	1,546
3	BALLENOIL	PALENCIA	Palencia	1,349	1,541
4	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Cullera	1,354	1,531
5	PETROPRIX	BIZKAIA	Zamudio	1,357	1,402
6	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L)	1,361	1,524
7	PLENERGY	GIPUZKOA	Bergara	1,362	1,534
8	GASOLINERA ZAMUDIO	BIZKAIA	Zamudio	1,363	1,402
9	BALLENOIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Castellón de la Plana/Castel	1,365	1,535
9	BALLENOIL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Castellón de la Plana/Castel	1,365	1,535

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 46: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Febrero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX	LUGO	Lugo	1,246	1,502
1	PLENERGY	LUGO	Lugo	1,246	1,502
3	LOS ROSALES	MADRID	Móstoles	1,249	1,438
4	OIL CITY	VALENCIA / VALÈNCIA	Algemesí	1,259	1,474
5	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,265	1,455
6	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,266	1,455
7	SAFOROIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,268	1,455
8	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Almoines	1,270	1,270
9	GASOLWIN	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,272	1,455
10	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Gandia	1,273	1,455
10	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Bellreguard	1,273	1,413
10	PLENERGY	VALENCIA / VALÈNCIA	Daimús	1,273	1,357

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 47: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Febrero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,619
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,600
3	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,889	1,583
4	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,869	1,869
5	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,821	1,609
6	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,819	1,692
7	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,698
7	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,565
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,796	1,778
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,796	1,778
9	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,796	1,796

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 48: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Febrero 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,555
2	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,829	1,829
3	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,819	1,490
4	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,462
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,522
6	CEPSA	SEVILLA	Sevilla	1,729	1,521
6	CEPSA GLTA.EL CID	SEVILLA	Sevilla	1,729	1,521
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,724	1,705
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,724	1,705
8	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,724	1,724

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En febrero de 2025, para ambos carburantes (gasolina 95 y gasóleo A), la red de CEPSA-MOEVE¹⁵ fue la que marcó los precios más elevados, seguida de la de BP y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL¹⁶, también en ambos carburantes, siendo incluso inferiores a los precios registrados en el conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de

¹⁵ CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 49, 51 y 52 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

¹⁶ Advértase que MOEVE-BALLENOIL es el conjunto creado para agrupar a las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador CEPSA-MOEVE en 2024 y que, por tanto, ya no pueden considerarse INDEPENDIENTES. El modelo desatendido de las estaciones de rótulo BALLENOIL y su consecuente nivel de precios aconsejan, para una mejor comprensión, su análisis diferenciado del resto de instalaciones habituales de CEPSA-MOEVE.

su integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁷ aumentó con respecto al mes anterior, hasta 17,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 19,6 c€/lt para el gasóleo A. El aumento de este mes fue debido en gran parte a la introducción en el análisis del grupo de instalaciones MOEVE-BALLENOIL.

Las estaciones de servicio de GALP fueron las que más aumentaron los precios para la gasolina 95. Le siguieron, con idéntica variación mensual, las instalaciones INDEPENDIENTES y las de las redes de CEPSA-MOEVE y RESTO OPERADORES. En gasóleo A, los mayores aumentos tuvieron lugar en la red de CEPSA-MOEVE, seguida de las INDEPENDIENTES y BP.

Los aumentos de precios más moderados correspondieron a las instalaciones de REPSOL para ambos carburantes. Por su parte, MOEVE-BALLENOIL fue el único grupo que registró descensos en los precios.

Figura 49: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Febrero 2025

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,633	0,3	1,568	0,9
CEPSA-MOEVE	1,645	1,1	1,578	1,6
BP	1,641	0,9	1,571	1,3
DISA PENÍNSULA	1,591	1,0	1,519	1,2
GALP ENERGÍA	1,585	1,2	1,516	1,1
MOEVE-BALLENOIL	1,468	-1,3	1,382	-1,2
RESTO OPERADORES	1,552	1,1	1,489	1,1

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁷ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

Figura 50: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Febrero 2025

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,509	1,1	1,436	1,4
SÓLO HIPERS	1,508	1,0	1,434	1,0

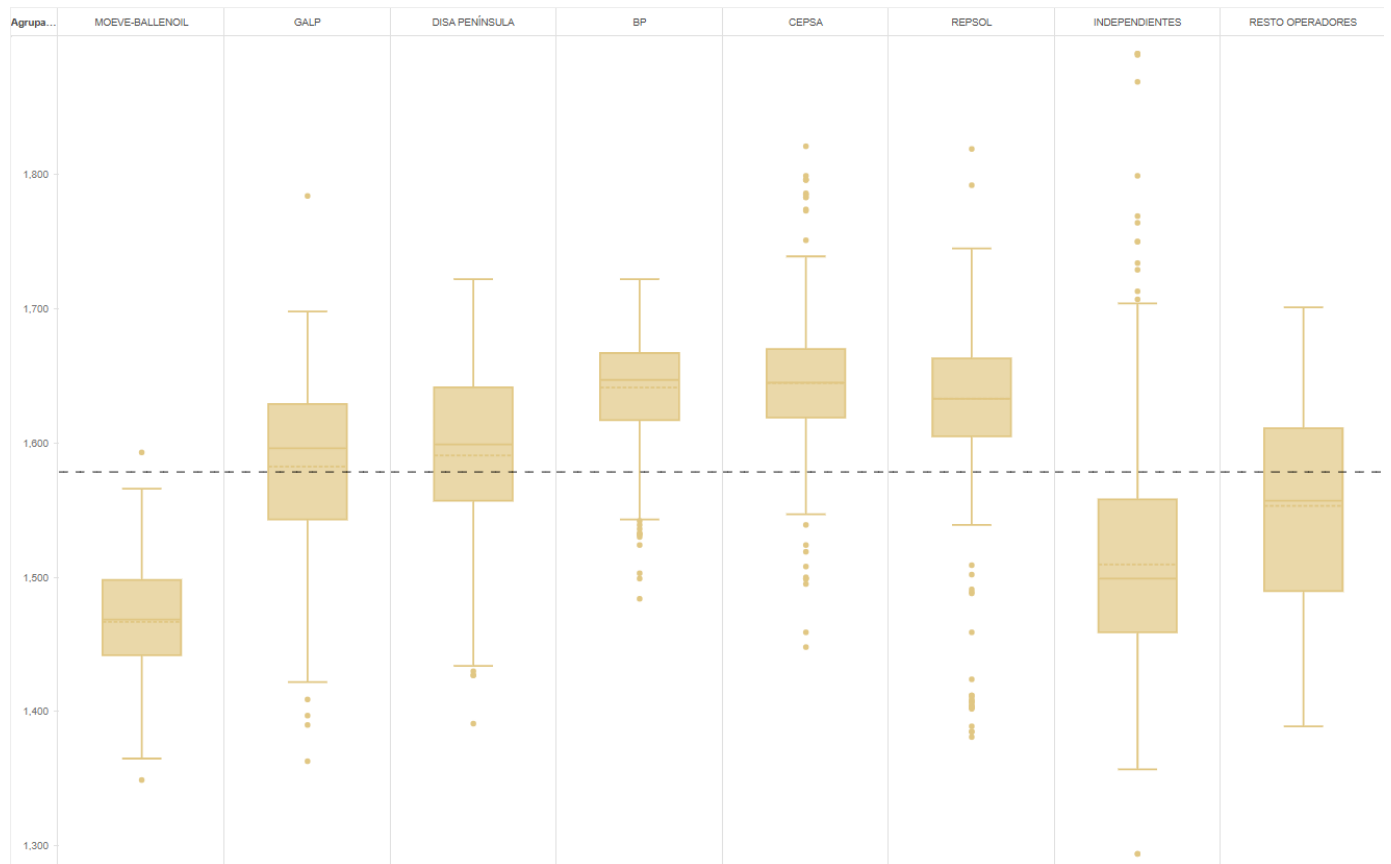
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores¹⁸ y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 7,9 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue ligeramente inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes, situación contraria a la habitualmente observada en la que el precio en hipermercados supera al del total de INDEPENDIENTES.

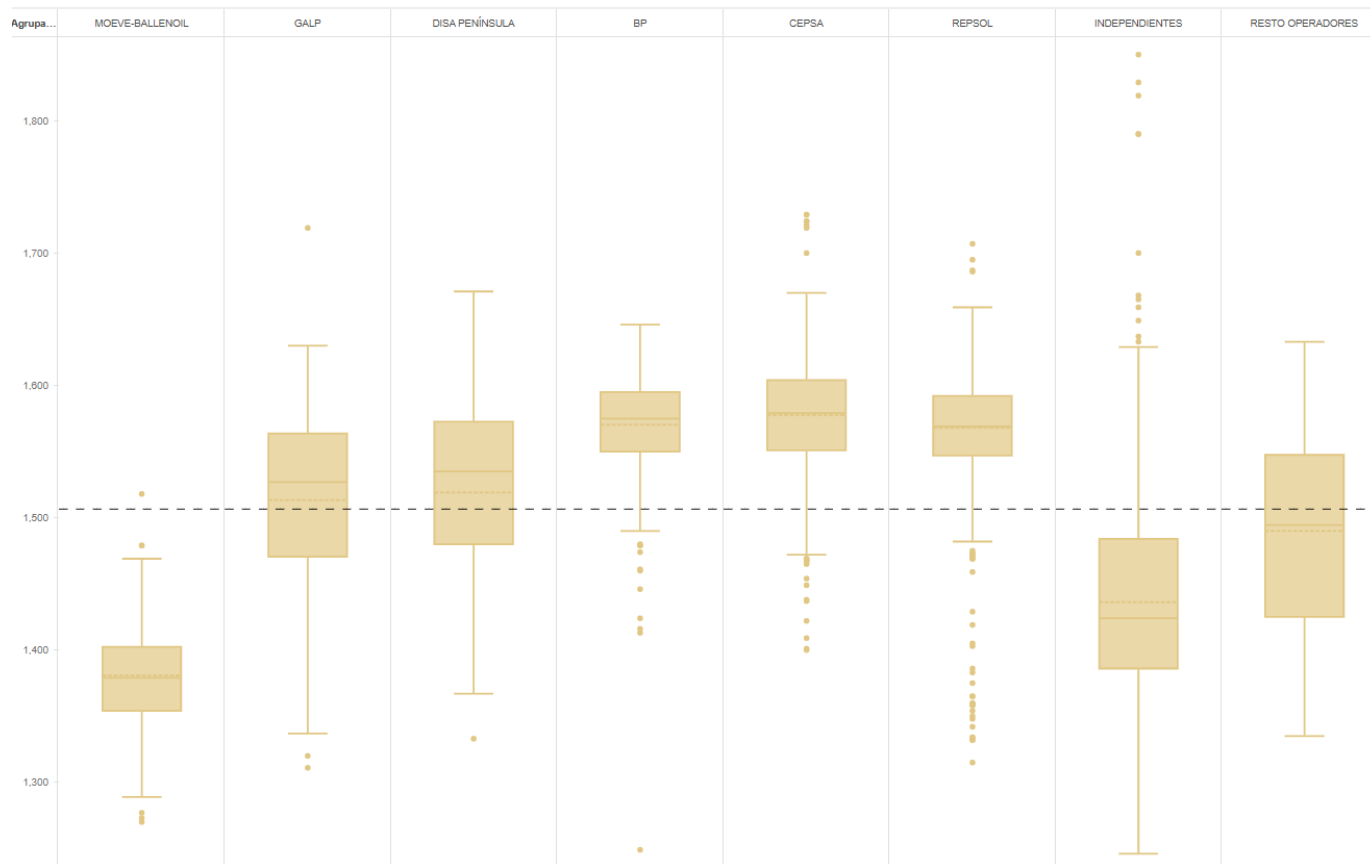
¹⁸ Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Figura 51: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Febrero 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Febrero 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 51 y 52: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outliers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 49 y 50). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de febrero de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOEVE, BP y MOEVE-BALLENOIL son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- CEPSA-MOEVE, REPSOL y MOEVE-BALLENOIL son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en febrero de 2025, menor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para GALP y DISA PENÍNSULA.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales¹⁹ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de febrero de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos seguida de GMOIL y PLENERGY para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas PETROMIRALLES, VALCARCE y CARREFOUR para la gasolina 95 y en las marcas VALCARCE, IBERDOEX y CARREFOUR para el gasóleo A.

¹⁹ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PLENERGY y PETROPRIX registraron los menores precios, diferenciándose ligeramente entre si (0,7 y 0,6 c€/lt). En concreto, PLENERGY fue la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados.

Figura 53: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95. Península y Baleares. Febrero 2025

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,395	0,8	63
GMOIL	1,421	3,3	26
PLENERGY	1,452	1,3	281
FAMILY ENERGY	1,452	3,0	12
GASEXPRESS	1,458	0,3	42
PETROPRIX	1,459	2,4	151
SUPECO	1,459	0,5	11
ALCAMPO	1,459	0,6	55
ESCLATOIL	1,465	1,1	62
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,471	2,1	12
EASYGAS	1,480	-0,6	19
E.LECLERC	1,485	1,4	18
ASC CARBURANTES	1,489	0,3	19
AN ENERGÉTICOS	1,495	1,0	45
PETRONIEVES	1,499	1,8	21
BEROIL	1,505	1,1	33
EROSKI	1,509	1,5	41
FARRUCO	1,521	1,2	12
AUTONET	1,522	2,3	23
IBERDOEX	1,554	1,0	18
AGLA	1,555	1,7	67
CARREFOUR	1,572	0,6	146
VALCARCE	1,592	0,5	50
PETROMIRALLES	1,593	4,2	16

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 54: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Febrero 2025

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,341	0,2	66
GMOIL	1,361	2,2	26
PLENERGY	1,371	1,3	281
FAMILY ENERGY	1,373	4,2	12
PETROPRIX	1,377	2,1	151
GASEXPRESS	1,378	1,2	42
ALCAMPO	1,389	1,0	55
SUPECO	1,391	0,9	11
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,400	2,3	12
BEROIL	1,405	-0,2	33
E.LECLERC	1,410	1,5	18
ESCLATOIL	1,410	0,7	62
EASYGAS	1,412	-0,9	19
AN ENERGÉTICOS	1,417	0,1	52
ASC CARBURANTES	1,420	0,8	19
EROSKI	1,436	1,1	41
PETROMIRALLES	1,444	0,5	17
PETRONIEVES	1,451	2,0	23
AUTONET	1,451	2,2	23
FARRUCO	1,461	1,7	12
AGLA	1,481	2,0	67
CARREFOUR	1,489	0,9	146
IBERDOEX	1,517	1,7	18
VALCARCE	1,525	0,3	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 55: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Febrero 2025

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,634	0,4	1,568	0,9
SÓLO CARRETERAS	1,596	0,7	1,529	1,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes del GRUPO DISA para ambos carburantes. Los precios más bajos los establecieron las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de incremento de precios, las estaciones de DISA RED y CEPSA-MOEVÉ fueron las que más los aumentaron en gasolina 95 y las de DISA RED y DISA RETAIL en gasóleo A. En contraposición a estas subidas, GRUPO INSULAR OCEANO y las estaciones INDEPENDIENTES redujeron precios, en concreto el GRUPO INSULAR OCEANO registró las mayores bajadas en ambos carburantes.

Figura 56: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Febrero 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,253	1,8	1,234	1,1
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,280	2,2	1,255	1,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,270	1,9	1,249	1,9
CEPSA-MOEVÉ	1,238	2,0	1,215	1,3
REPSOL	1,24	1,5	1,212	1,0
GRUPO INSULAR OCEANO	1,198	-0,5	1,188	-0,8
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,227	1,8	1,22	1,8
PETROLIFERA CANARIA	1,228	0,9	1,2	0,9
INDEPENDIENTES	1,133	-0,2	1,124	-0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPSA-MOEVÉ marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Además, CEPSA-MOEVÉ fue la red en la que más aumentaron los precios.

Figura 57: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Febrero 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,386	7,0	1,352	7,0
CEPSA-MOEVÉ	1,391	7,7	1,356	7,6
INDEPENDIENTES	1,370	7,4	1,336	7,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó precios más elevados que BP y DISA RETAIL, si bien fue la que menos los aumentó. BP y DISA RETAIL establecieron precios idénticos entre sí para el gasóleo A.

Figura 58: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Febrero 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,260	5,4	1,214	5,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,258	5,2	1,214	5,1
CEPSA-MOEVE	1,262	4,3	1,219	4,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En febrero de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, en línea a lo ya detallado en el apartado 9.1, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores ascensos se registraron en las estaciones de GALP e INDEPENDIENTES en gasolina 95 y en las de CEPSA-MOEVE e INDEPENDIENTES en gasóleo A. El único operador que redujo el margen bruto respecto al mes anterior fue MOEVE-BALLENOIL.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 33 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó sobre los 20 c€/lt en gasolina 95 y por debajo de estos en gasóleo A.

Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Febrero 2025

	ene-25	feb-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	32,80	34,45	1,65	32,97
DISA PENÍNSULA	28,67	30,29	1,62	29,58
CEPSA-MOEVÉ	33,04	34,72	1,68	32,87
REPSOL	32,62	33,78	1,16	32,20
GALP	27,97	29,78	1,81	28,43
MOEVÉ-BALLENOIL	20,68	20,14	-0,54	20,41
OTROS OPERADORES	25,35	27,08	1,73	25,50
INDEPENDIENTES	21,78	23,53	1,76	21,67

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVÉ no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVÉ-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

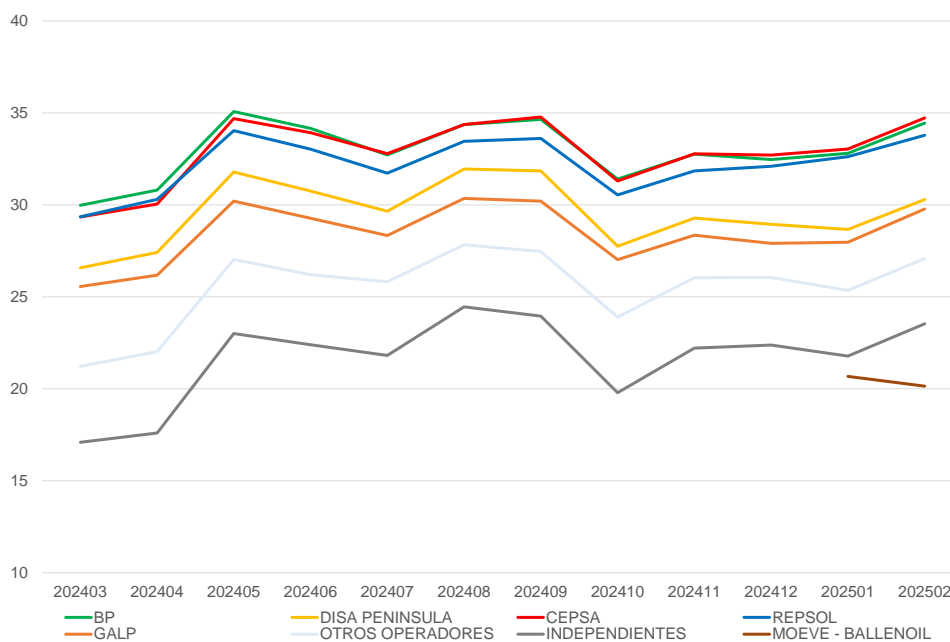
Figura 60: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Febrero 2025

	ene-25	feb-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	31,49	33,41	1,92	31,12
DISA PENÍNSULA	27,36	29,11	1,75	28,09
CEPSA-MOEVÉ	31,90	33,98	2,08	31,64
REPSOL	31,59	33,17	1,58	30,89
GALP	27,10	28,83	1,73	26,90
MOEVÉ-BALLENOIL	19,12	17,79	-1,33	18,46
OTROS OPERADORES	24,94	26,66	1,71	24,57
INDEPENDIENTES	20,28	22,23	1,94	19,35

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVÉ no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVÉ-BALLENOIL.

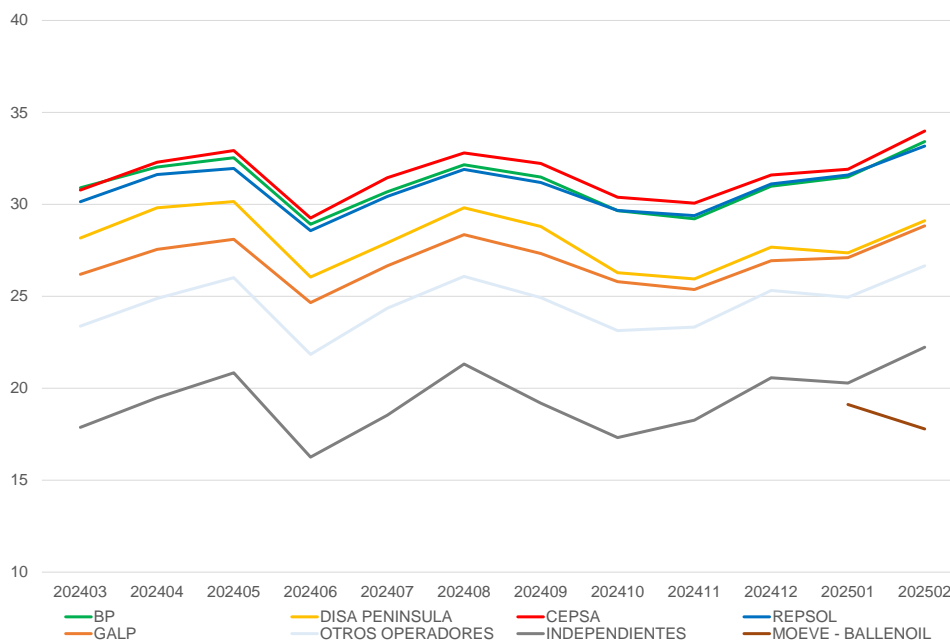
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Mar 24 – Feb 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 62: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Mar 24 – Feb 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO²⁰

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España²¹ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de diciembre de 2024, disponible [aquí](#).

²⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

²¹ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial²²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

²² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.