

# **BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO**

**MARZO 2025**

**IS/DE/010/25**

**8 de mayo de 2025**

**[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)**

## ÍNDICE

<b>1. Hechos destacados.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Demanda nacional de carburantes de automoción .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Precio de venta al público mensual y diario.....</b>	<b>8</b>
<b>3.1. Gasolina 95 .....</b>	<b>8</b>
<b>3.2. Gasóleo A.....</b>	<b>11</b>
<b>4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto.....</b>	<b>13</b>
<b>5. Desglose del PVP por componentes .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Análisis provincial.....</b>	<b>19</b>
<b>6.1. Precio de venta al publico .....</b>	<b>19</b>
<b>6.2. Margen bruto de distribución.....</b>	<b>30</b>
<b>7. Análisis ad hoc: LEGANÉS .....</b>	<b>32</b>
<b>8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares .....</b>	<b>51</b>
<b>9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador ....</b>	<b>53</b>
<b>9.1. Precios de venta al público por operador y situación .....</b>	<b>53</b>
<b>9.2. Margen bruto por operador .....</b>	<b>62</b>
<b>10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo .....</b>	<b>65</b>
<b>11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015 .....</b>	<b>65</b>
<b>12. Análisis del censo de estaciones de servicio .....</b>	<b>65</b>
<b>13. Glosario y notas aclaratorias .....</b>	<b>66</b>

*Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.*

## 1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En marzo de 2025, el PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, tras cuatro meses de aumentos, situándose en 1,531 €/lt (-3,1%; -4,87 c€/lt). El PVP del gasóleo A también se redujo, en este caso por primera vez en seis meses, hasta 1,463 €/lt (-3,0%; -4,49 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó en ambos carburantes por segundo mes consecutivo. El de la gasolina 95 se situó en 30,0 c€/lt (+2,3%; +0,68 c€/lt) y el del gasóleo A en 30,3 c€/lt (+7,2%; +2,03 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias y Melilla los precios de ambos carburantes disminuyeron en menor y mayor cuantía, respectivamente, que en el promedio de Península y Baleares. En Ceuta, por el contrario, los precios aumentaron. Los márgenes brutos de los tres territorios se incrementaron, a excepción del de la gasolina 95 en Melilla.
- **Análisis provincial.** Asturias consolida su posición como provincia peninsular con el PVP promedio más elevado tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Le siguió Gipuzkoa y Málaga.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, que fueron incluso inferiores a los del conjunto de INDEPENDIENTES. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de la integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Las mayores reducciones de precios se registraron en la red de REPSOL para la gasolina 95 y en la de BP para el gasóleo A.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PETROPRIX. Los precios más altos correspondieron a VALCARCE, IBERDOEX y AGLA.

En Canarias, el GRUPO DISA estableció los precios promedio más elevados y las INDEPENDIENTES los más bajos. En Ceuta y Melilla, CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores ascensos se registraron en las estaciones INDEPENDIENTES y en las de OTROS OPERADORES en gasolina 95 y en las de DISA, CEPSA-MOEVE y MOEVE-BALLENOIL en gasóleo A.

- **Demanda.** En febrero de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 1,3% a la del mes previo y se situó un 0,2% por debajo de la registrada en febrero de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica al municipio madrileño de LEGANÉS, considerado altamente competitivo dado el elevado número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados. Se analizan los precios del gasóleo A.

### Censo

- A 31 de marzo de 2025, se encuentran censadas un total de 32 estaciones de servicio en el municipio de Leganés. Se trata del segundo municipio de la provincia de Madrid con más instalaciones de suministro. Predominan las estaciones INDEPENDIENTES (28,1%), seguidas de las de REPSOL (21,9%), CEPSA-MOEVE (15,6%), MOEVE-BALLENOIL (12,5%), BP (9,4%), DISA PENÍNSULA (9,4%) y GALP ENERGÍA (3,1%).
- Las redes independientes predominantes son las de PLENERGY (3) y PETROPRIX (2). Hay dos instalaciones en hipermercados, ALCAMPO y CARREFOUR. La marca Low Cost con más presencia es BALLENOIL (4), ahora vinculada a CEPSA-MOEVE y, por tanto, ya no es independiente.
- La red de estaciones de servicio en Leganés ha crecido a un ritmo significativamente superior al de la red madrileña y de la red peninsular. En el periodo 2013-2025, ha crecido un +167%, frente al +47% registrado en la provincia de Madrid y el 23% en Península y Baleares.

- La proliferación de instalaciones independientes es lo que ha determinado el crecimiento de la red leganense. Se observa un incremento considerable de esta tipología de estaciones desde 2019. Parecen haberse puesto en práctica las recomendaciones emitidas por la CNMC a este respecto en su informe INF/DP/0005/14). Pese a ello, la presencia de independientes en el municipio es aun sensiblemente inferior a la del total peninsular (28,1 % frente al 44,6%)
- A 31 de marzo de 2025, el 31,2% de las estaciones de Leganés opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura, porcentaje muy superior al 14,8% de Península y Baleares.

### Precios

- Hasta 2019 los precios en Leganés eran superiores a los del promedio de la provincia de Madrid y, por el contrario, inferiores a los del promedio de Península y Baleares. El posicionamiento en precios respecto a Madrid se explicaba por la escasa presión competitiva existente entre las estaciones del municipio, con una presencia irrelevante de independientes por aquel entonces. El posicionamiento respecto al promedio peninsular tenía su motivación principal en la menor carga fiscal existente en toda la provincia de Madrid.
- El 1 de enero de 2019 el antiguo "tramo autonómico" del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH), adquirió su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (en Madrid se elevó de 1,7 c€/lt a 4,8 c€/lt) y quedó integrado junto con el "tramo estatal" en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos. En consecuencia, el precio promedio en la provincia de Madrid, así como el del municipio de Leganés, que hasta ese momento eran inferiores al promedio de Península y Baleares, pasaron en 2019 a ser superiores.
- Desde marzo de 2022 se observa con mayor claridad el efecto competitivo de las estaciones independientes de Leganés, comenzando el precio del gasóleo A en el municipio a ser inferior al peninsular y más inferior aún al promedio de la provincia de Madrid. Así, en marzo de 2025, el PVP del gasóleo A en Leganés (1,437 €/lt) es inferior en 3,4 c€/lt al de la provincia de Madrid y en 2,6 c€/lt al promedio de Península y Baleares.
- La evolución de los diferenciales de precios de las estaciones de Leganés respecto a sus homónimas en Península y Baleares sugiere un paulatino incremento de la competitividad en el municipio.
- Los precios más altos los establecen las instalaciones de REPSOL, CEPSA-MOEVERE y BP y los más bajos las de MOEVERE-BALLENOIL e

INDEPENDIENTES. Dentro de las INDEPENDIENTES, PLENERGY es la marca con precios más reducidos.

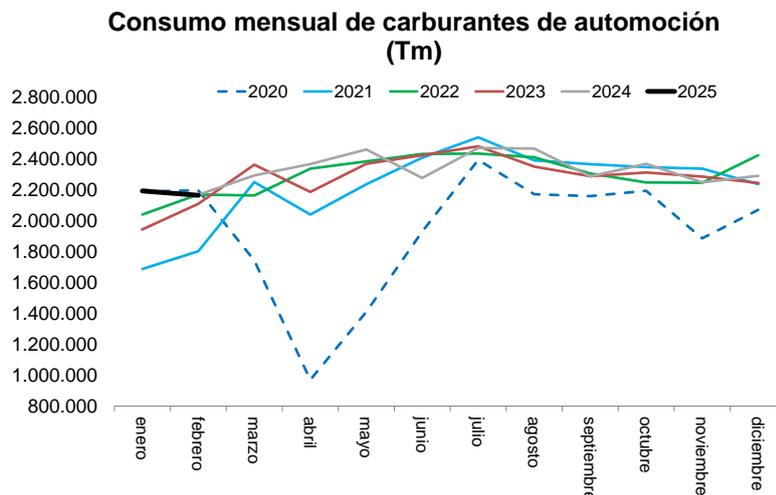
- Atendiendo a la situación, los precios más reducidos se establecen en las estaciones de servicio en hipermercados y los más elevados en las estaciones de ciudad, autopista/autovía y carretera.

#### Ventas 2024

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones de servicio en Leganés ascendieron en 2024 a 97 millones de litros (0,4% del total de ventas en Península y Baleares y el 3,6% del total de ventas en Madrid). Leganés es el quinto municipio de la provincia de Madrid con más ventas, por detrás de Madrid, Alcalá de Henares, Getafe y Alcorcón.
- La venta media anual se sitúa en 3,3 millones de litros anuales (vs. aproximadamente 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares. Sólo 5 estaciones de servicio venden más de 5 millones de litros anuales y, por tanto, son susceptibles de instalar un punto de recarga eléctrica.

## 2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<b>feb-25</b>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	461.566	1.706.182
<b>Var. mes anterior</b>	-3,3%	-0,7%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	939.097	3.424.211
<b>Var. año anterior</b>	5,9%	-1,9%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	6.233.056	21.693.407
<b>Var. año anterior</b>	6,5%	-0,76%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	52,4%
--	-------

<b>% canal estaciones de servicio</b>	96%	75%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2025<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,4% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue inferior en un 1,3% a la del mes previo y se situó un 0,2% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 5,0% con respecto a la de enero de 2025. Disminuyó el consumo de todos los productos: GLP (-22,2%), querosenos (-5,8%), gasóleos (-4,7%), gasolinas (-3,4%) y fuelóleos (-2,3%)

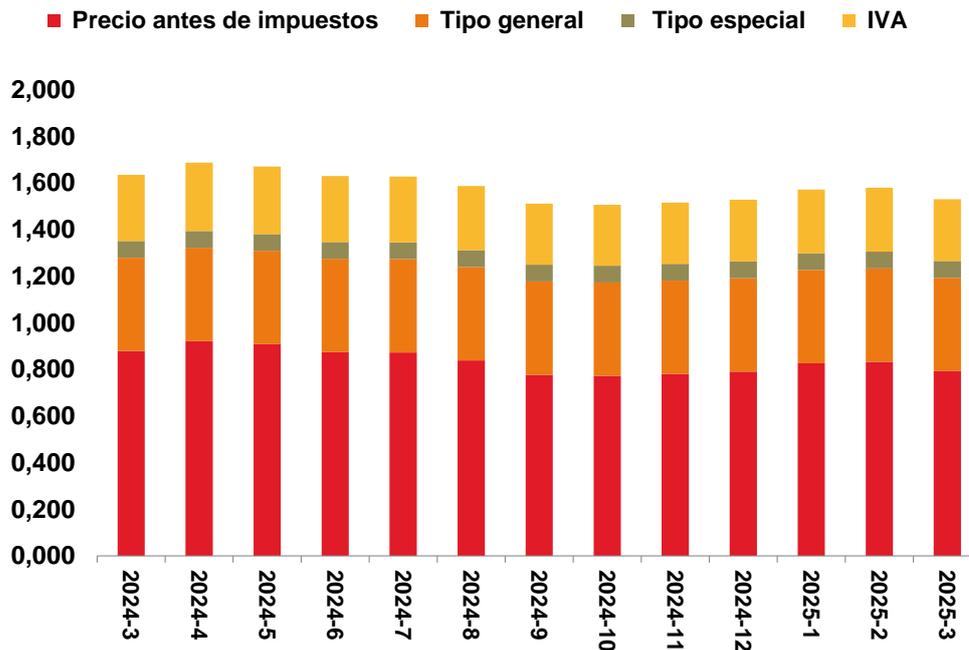
### 3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de marzo de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### 3.1. Gasolina 95

En marzo de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por primera vez tras cuatro meses de subidas, situándose en 1,531 €/lt (-3,1%; -4,87 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95**

AÑO MES	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503
Promedio de Pvp Diario	1,687	1,671	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531
Mediana	1,709	1,689	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549
Moda	1,729	1,699	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599
Desviación Típica Pvp Diario	0,096	0,090	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086
Coefficiente de variación %	5,69%	5,40%	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%

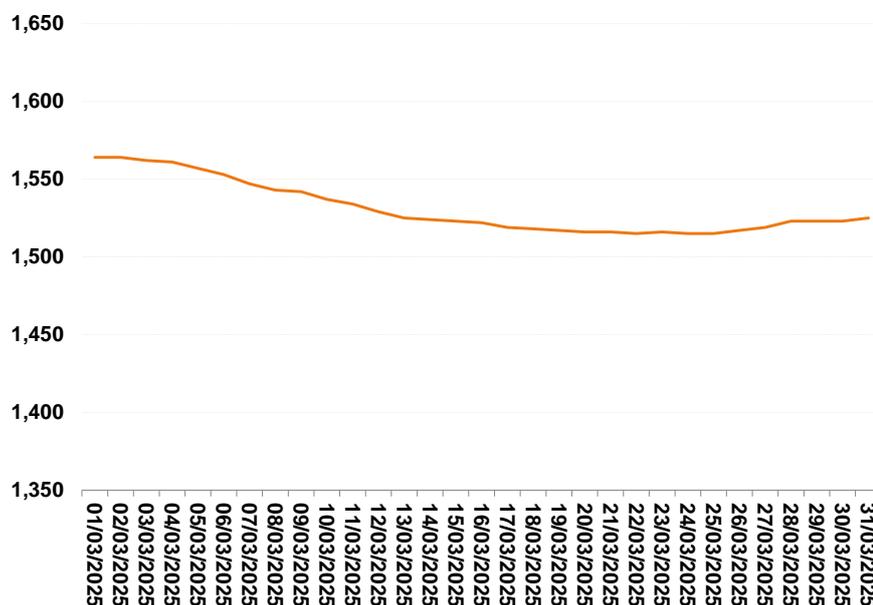
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de febrero de 2025 que fue igual) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En marzo de 2025, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5%<sup>2</sup>, concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

<sup>2</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

**Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia decreciente generalizada a lo largo de todo el mes, a excepción de la última semana en la que inició una tendencia ligeramente de ascenso. La variación diaria al alza más acusada tuvo lugar el día veintiocho (+0,26%), seguida de los días veintiséis, veintisiete y treinta (+0,13%). La variación diaria a la baja más significativa se produjo el día siete (-0,39%), seguido de los días doce (-0,33%) y diez (-0,32%). El precio máximo mensual se alcanzó en los dos primeros días del mes (1,564 €/lt) y el mínimo en los días veintidós, veinticuatro y veinticinco (1,515 €/lt).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias y Melilla**, los precios de la gasolina 95 también disminuyeron. En **Ceuta**, por el contrario, aumentaron. De esta forma, el PVP se situó en 1,232 €/lt (-0,65 c€/lt) en Canarias<sup>3</sup>, en 1,400 €/lt (+1,49 c€/lt) en Ceuta y en 1,206 €/lt (-5,41 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios

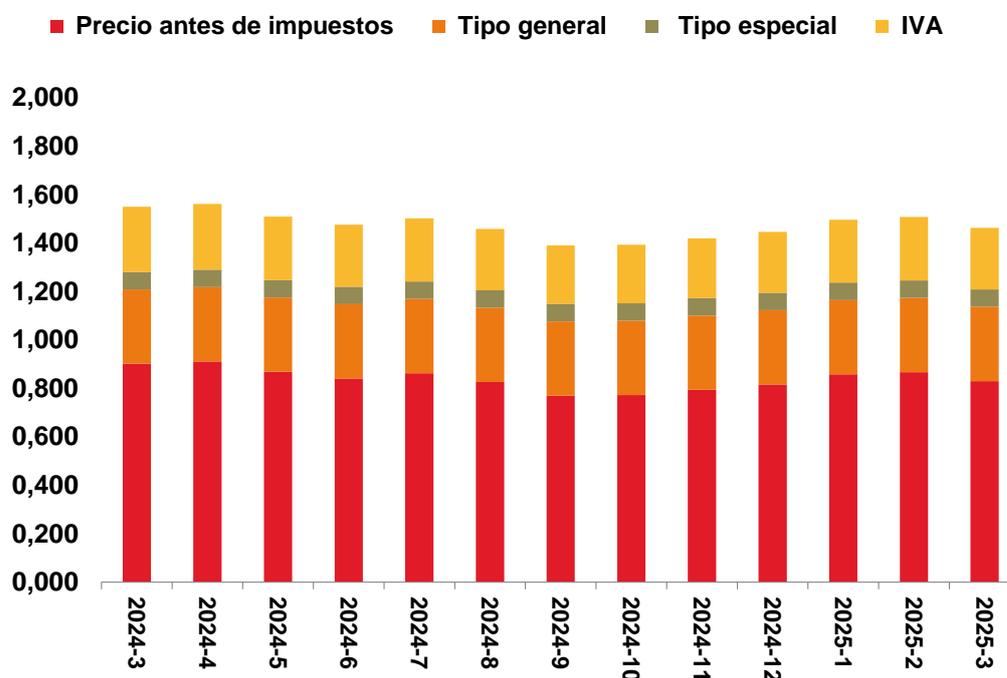
<sup>3</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

respecto a Península y Baleares disminuyó en Canarias hasta los -29,9 c€/lt y en Ceuta hasta los -13,2 c€/lt. Sin embargo, aumentó en Melilla, hasta los -32,6 c€/lt.

### 3.2. Gasóleo A

En marzo de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por primera vez tras cinco meses de subidas, hasta situarse en 1,463 €/lt (-3,0%; -4,49 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

AÑO MES	202404	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503
Promedio de Pvp Diario	1,562	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463
Mediana	1,589	1,537	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489
Moda	1,599	1,559	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,095	0,093	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090
Coefficiente de variación %	6,06%	6,13%	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%

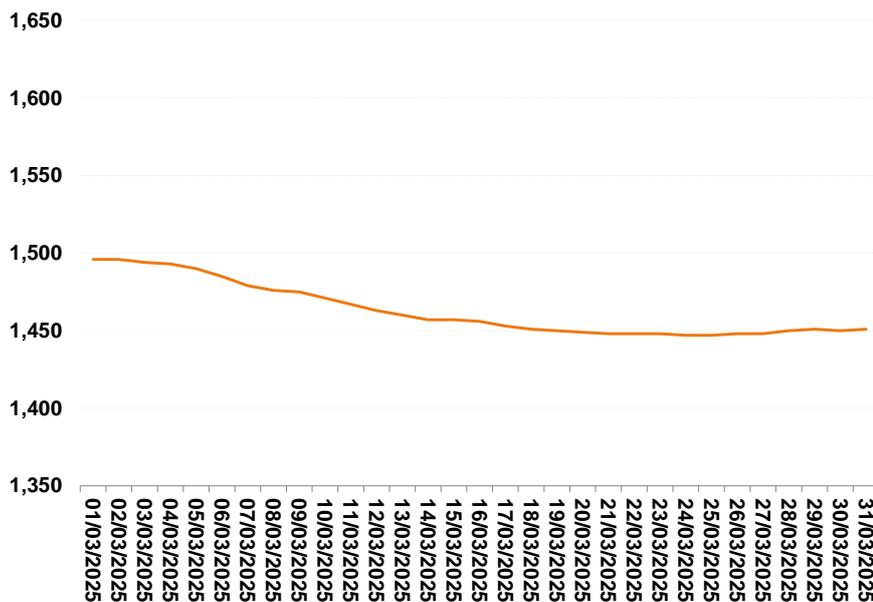
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del

gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En marzo de 2025, el coeficiente aumentó, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%<sup>4</sup>, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

**Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo mantuvo una tendencia general decreciente a lo largo de todo el periodo analizado. El mayor aumento diario tuvo lugar el día veintiocho (+0,14%), seguido de los días veintiséis, veintinueve y treinta y uno (+0,07%). Por otro lado,

<sup>4</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

la reducción diaria más significativa se registró el día siete (-0,40%), seguido del día seis (-0,34%) y de los días diez, once y doce (-0,27%). El precio máximo mensual se alcanzó en los dos primeros días del mes (1,496 €/lt) y el mínimo en los días veinticuatro y veinticinco (1,447 €/lt).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por séptimo mes consecutivo desde los 7,2 c€/lt de febrero hasta los 6,8 c€/lt de marzo de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias y Melilla**, los precios del gasóleo A también disminuyeron. En **Ceuta**, por el contrario, aumentaron. De esta forma, el PVP se situó en 1,211 €/lt (-0,68 c€/lt) en Canarias<sup>5</sup>, en 1,365 €/lt (+1,45 c€/lt) en Ceuta y en 1,162 €/lt (-5,26 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en Canarias hasta los -25,2 c€/lt y en Ceuta hasta los -9,8 c€/lt. Sin embargo, aumentó en Melilla, hasta los -30,1 c€/lt.

#### 4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO<sup>6</sup>

En marzo de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-4,71 c€/lt) por segundo mes consecutivo. Del mismo modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A disminuyó por segundo mes consecutivo (-5,82 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-5,3%; -2,96 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-6,5%; -3,98 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por segundo mes consecutivo, el dólar se debilitó frente al

---

<sup>5</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

<sup>6</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0807 \$/€, un 3,79% superior al promedio de 1,0413 \$/€ registrado en febrero de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 4,8% (-4,03 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se redujo un 4,4% (-3,79 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>7</sup> de ambos carburantes en **Península y Baleares** aumentó por segundo mes consecutivo, situándose en 30,0 c€/lt (+2,3%; +0,68 c€/lt) para la gasolina 95 y en 30,3 c€/lt (+7,2%; +2,03 c€/lt) para el gasóleo A.

**Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-25 vs. Feb-25**

Variación Marzo 25 vs. Febrero 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b> <i>Promedio Brent Mar-25 = 72,60 \$/Bbl</i>	-2,55 \$/Bbl -3,4%	-4,71 \$/Bbl = -2,96 c\$/lt -5,3%	-6,33 \$/Bbl = -3,98 c\$/lt -6,5%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		-7,49 €/Bbl = -4,71 c€/lt -8,7%	-9,24 €/Bbl = -5,82 c€/lt -9,9%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		-4,87 c€/lt -3,1%	-4,49 c€/lt -3,0%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		-4,03 c€/lt -4,8%	-3,79 c€/lt -4,4%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		0,68 c€/lt 2,3%	2,03 c€/lt 7,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó significativamente, tanto para la gasolina 95 (+9,8%; +4,02 c€/lt) como para el gasóleo A (+13,1%; +5,06 c€/lt). Los incrementos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares en ambos carburantes.

<sup>7</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-25 vs. Feb-25**

Variación Marzo 25 vs. Febrero 25		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	-0,65 c€/lt -0,5%	-0,68 c€/lt -0,6%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	-0,69 c€/lt -0,7%	-0,76 c€/lt -0,8%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	4,02 c€/lt 9,8%	5,06 c€/lt 13,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó significativamente, tanto para la gasolina 95 (+9,5%; +6,09 c€/lt) como para el gasóleo A de (+11,8%; +7,14 c€/lt). Los ascensos fueron considerablemente superiores a los registrados en Península y Baleares para cada uno de los dos carburantes.

**Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-25 vs. Feb-25**

Variación Marzo 25 vs. Febrero 25		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	1,49 c€/lt 1,1%	1,45 c€/lt 1,1%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	1,38 c€/lt 1,2%	1,32 c€/lt 1,1%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	6,09 c€/lt 9,5%	7,14 c€/lt 11,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó para la gasolina 95 (-0,8%; -0,41 c€/lt), al contrario de lo observado en el resto del territorio nacional. El margen bruto del gasóleo A aumentó (+1,6%; +0,86 c€/lt) en menor medida que el promedio de Península y Baleares.

**Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-25 vs. Feb-25**

Variación Marzo 25 vs. Febrero 25		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	-5,41 c€/lt -4,3%	-5,26 c€/lt -4,3%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	-5,12 c€/lt -4,8%	-4,96 c€/lt -4,5%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-0,41 c€/lt -0,8%	0,86 c€/lt 1,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

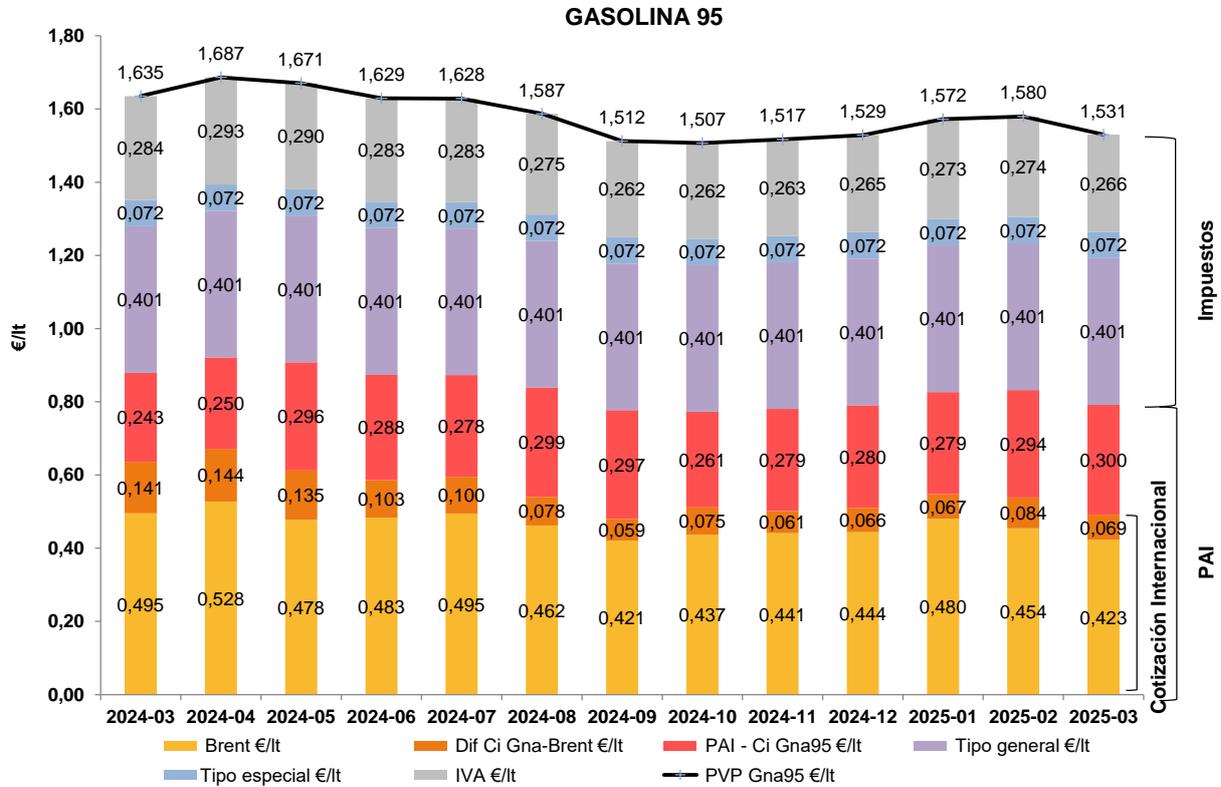
## 5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (marzo de 2025) y en los doce meses anteriores (marzo de 2024 a febrero de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En marzo de 2025 los impuestos supusieron el 48,2% del PVP de la gasolina 95 y el 43,3% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,2% y 36,1%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 19,6% y 20,6% restante.

**Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

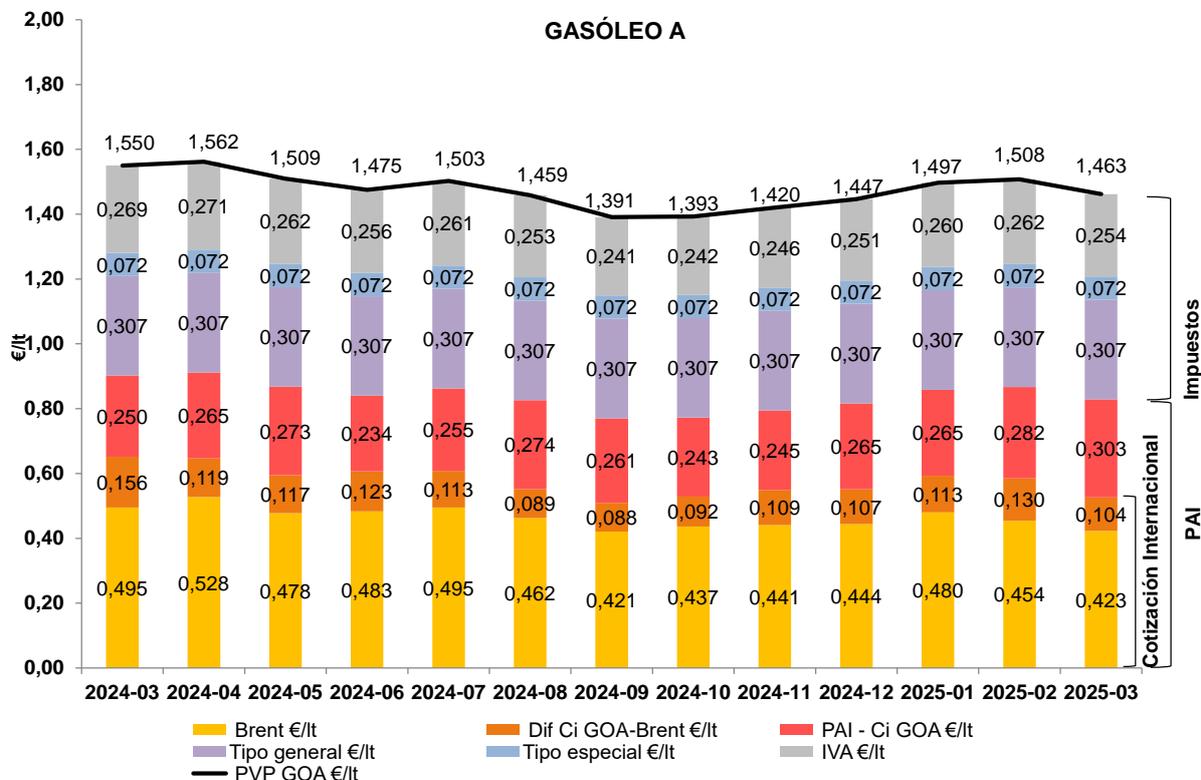
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-03	30,3%	8,6%	14,8%	24,5%	4,4%	17,4%
2025-02	28,8%	5,4%	18,6%	25,4%	4,6%	17,4%
2025-03	27,7%	4,5%	19,6%	26,2%	4,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-03	32,0%	10,1%	16,1%	19,8%	4,6%	17,4%
2025-02	30,1%	8,6%	18,7%	20,4%	4,8%	17,4%
2025-03	29,0%	7,1%	20,6%	21,0%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. ANÁLISIS PROVINCIAL

### 6.1. Precio de venta al público

En marzo de 2025 y por decimoctavo mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. **Málaga** escaló al segundo lugar tras haber estado, tres meses consecutivos, en la tercera posición. **Gipuzkoa** continuó como una de las provincias con los precios más elevados para la gasolina 95 al ocupar el tercer lugar del ranking peninsular.

En la parte baja de la clasificación, **Lleida** fue la provincia peninsular con el PVP más reducido para la gasolina 95 por segundo mes consecutivo. Le siguió **Almería** y **Cádiz**.

Con relación al gasóleo A, y de manera similar a la gasolina 95, **Asturias**, también ocupó de nuevo el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado y **Gipuzkoa** la segunda posición por tercer mes. Les siguió **Málaga**, que experimentó un ascenso brusco respecto al mes anterior, pasando de la octava posición peninsular a la tercera.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** recuperó la primera posición, perdida en mayo de 2024, como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Barcelona** (algo poco habitual, ya que típicamente esta provincia no se encuentra en los primeros puestos más bajos del ranking) y **Murcia**, en continuidad a su

carácter como provincia que ha estado ocupando una de las tres posiciones más bajas del ranking durante los últimos siete meses. Por su parte, **Almería**, una de las tres provincias más baratas los últimos cinco meses, registró precios más elevados y se posicionó en la séptima posición respecto a la parte baja del ranking.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal<sup>8</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de bajada del precio promedio nacional, las mayores bajadas peninsulares se registraron en Palencia, Zaragoza y A Coruña. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta fue el único territorio español en el que los precios aumentaron. Las dos provincias canarias disminuyeron los precios, pero fueron las que marcaron las menores variaciones. Por su parte, Melilla redujo precios por encima de la media nacional.

En gasóleo A, en un entorno general de bajada del precio, las provincias peninsulares que más los disminuyeron fueron Granada, Palencia y Castelló/Castellón. Respecto a los territorios extra peninsulares, las dos provincias canarias fueron las que menos disminuyeron los precios de todo el ámbito nacional y Ceuta el único territorio que los aumentó. Melilla se posicionó entre las provincias con mayores reducciones de precios.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras

---

<sup>8</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

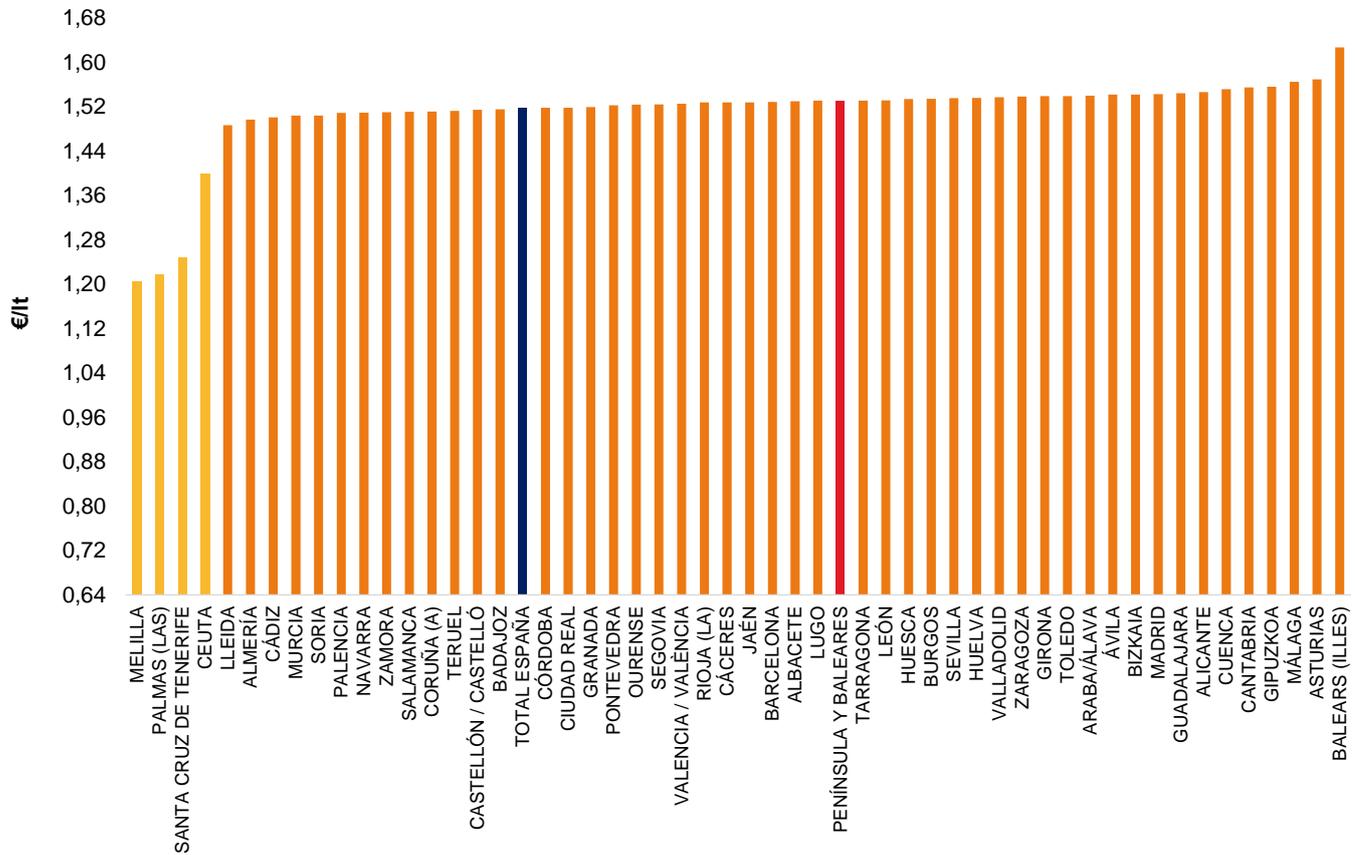
Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

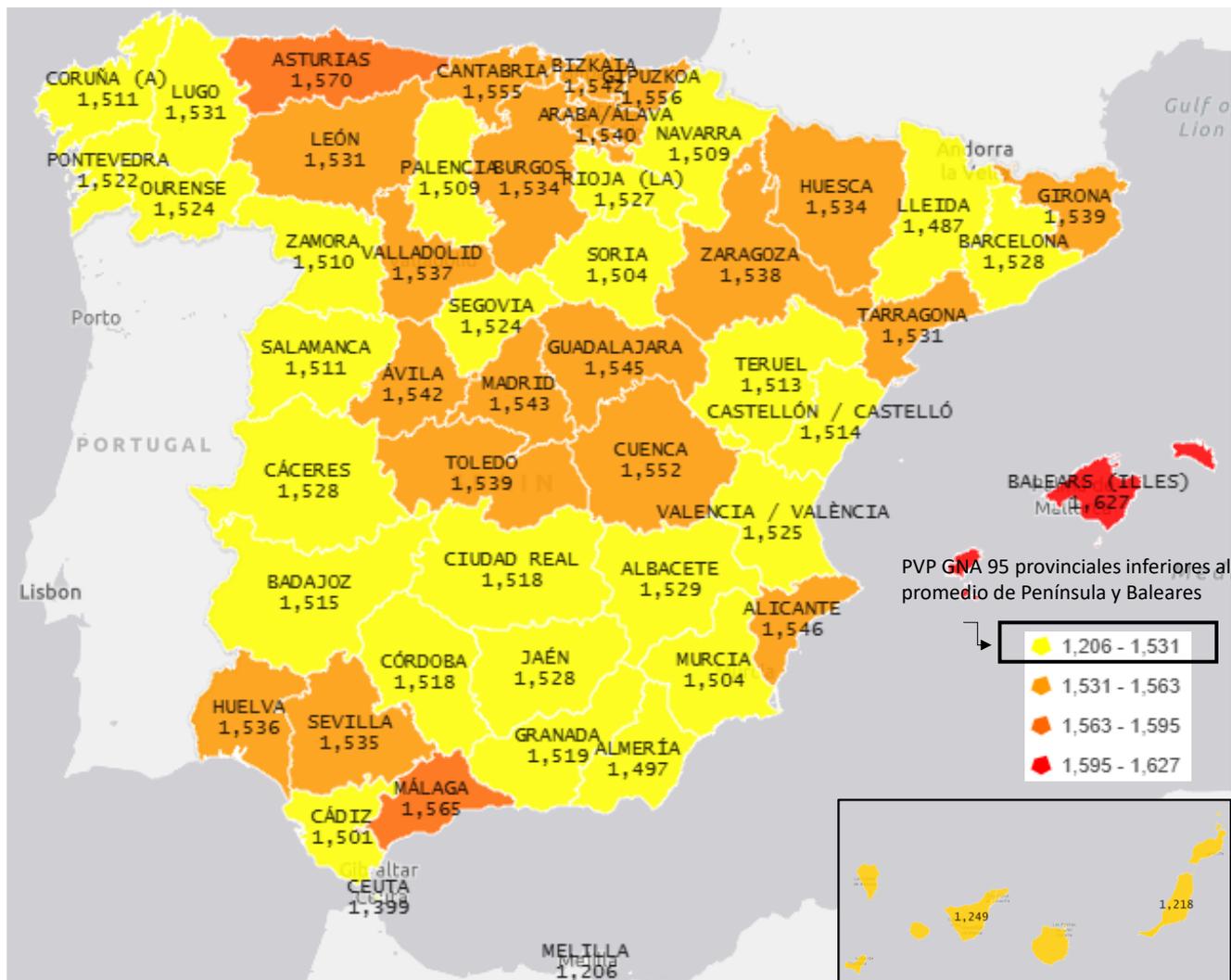
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en marzo de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona y Madrid para ambos carburantes, seguidas de València para la gasolina 95 y de Sevilla para el gasóleo A.

**Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2025**



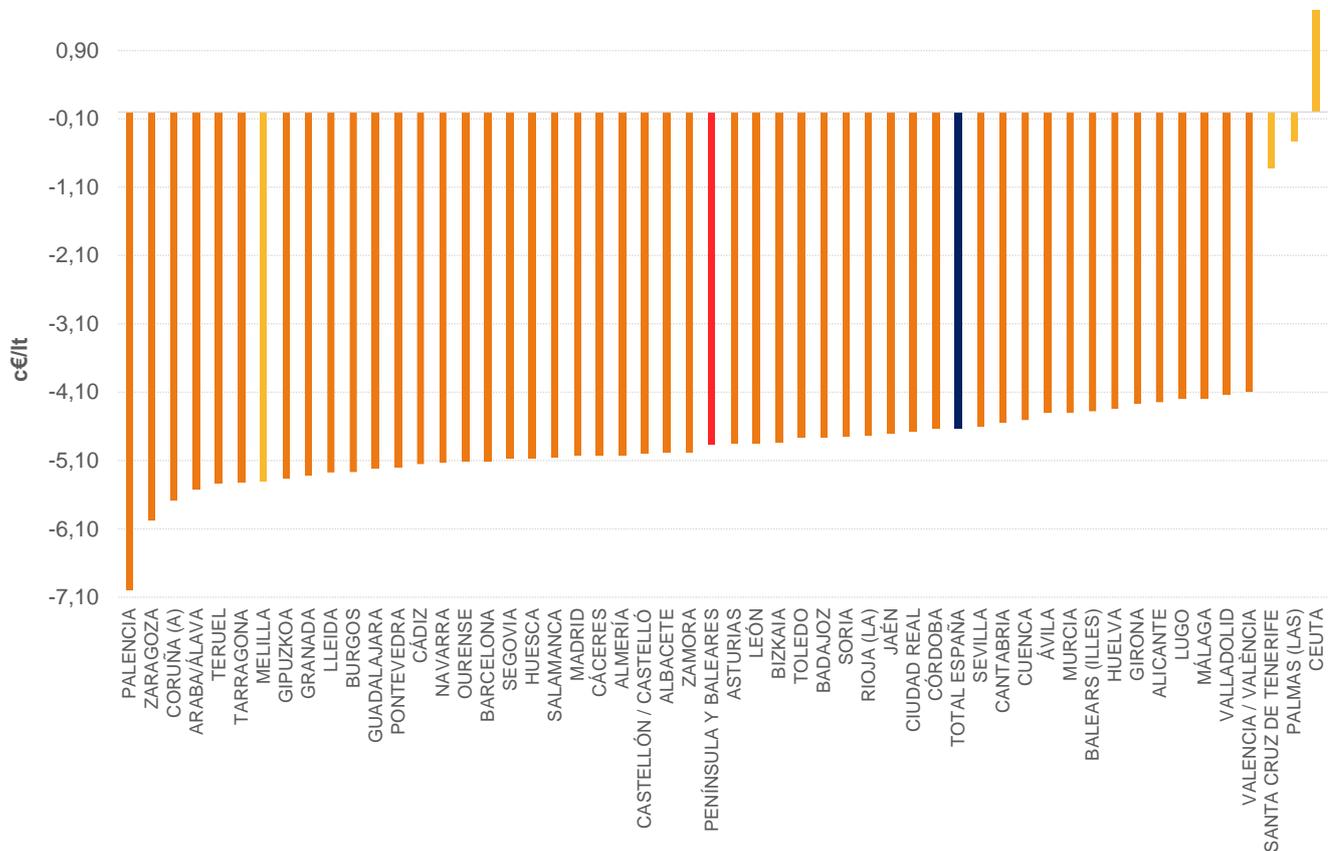
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Marzo 2025**



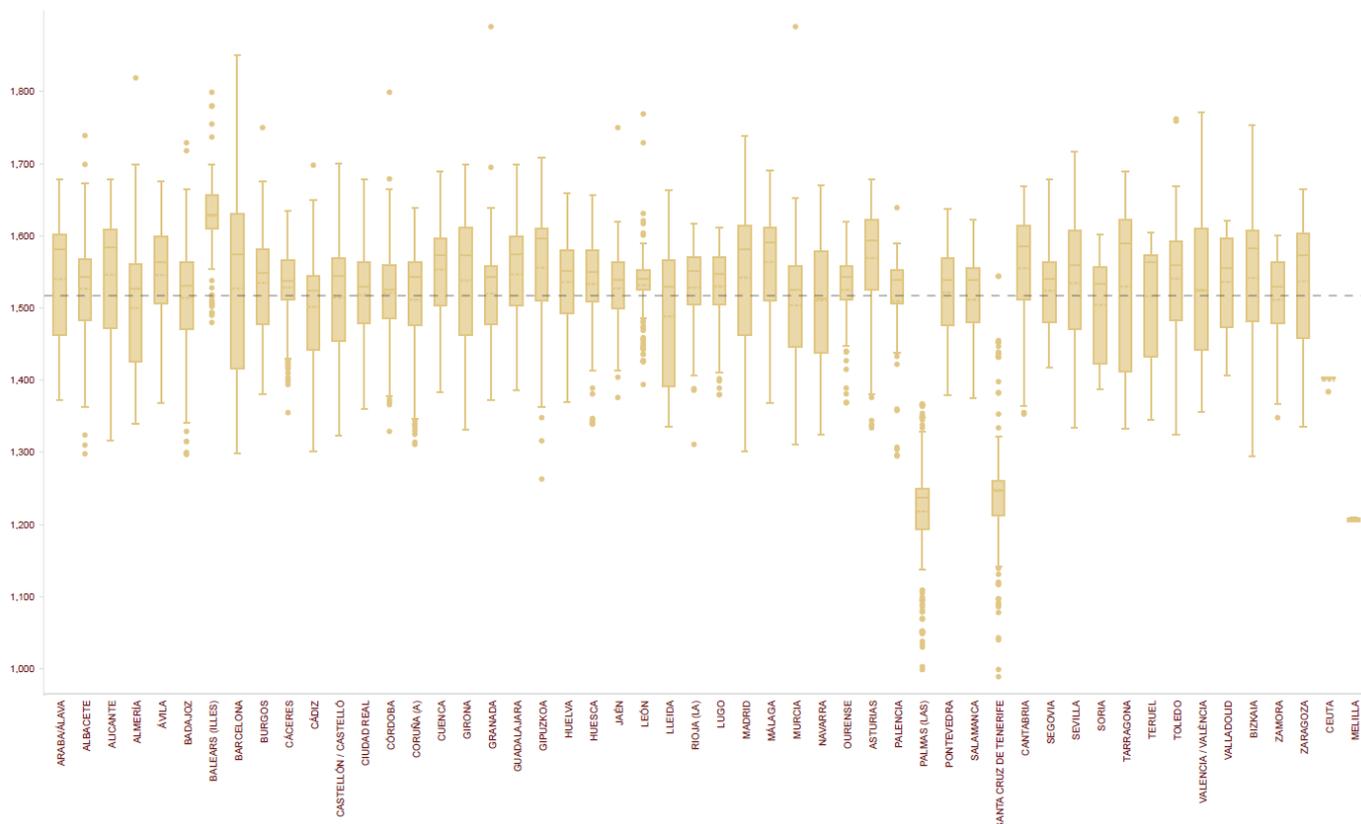
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.  
Mar-25 vs. Feb-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Marzo 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

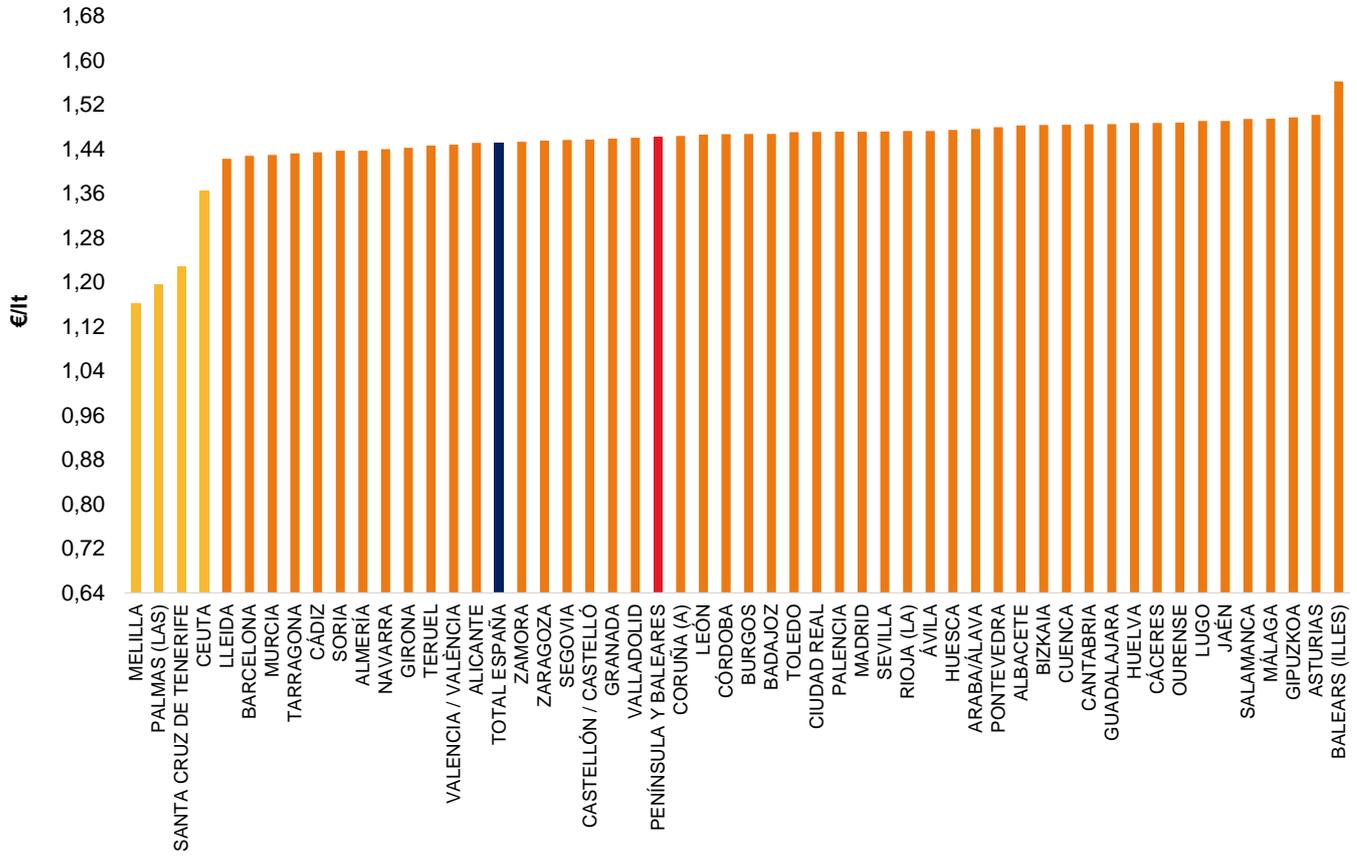
**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

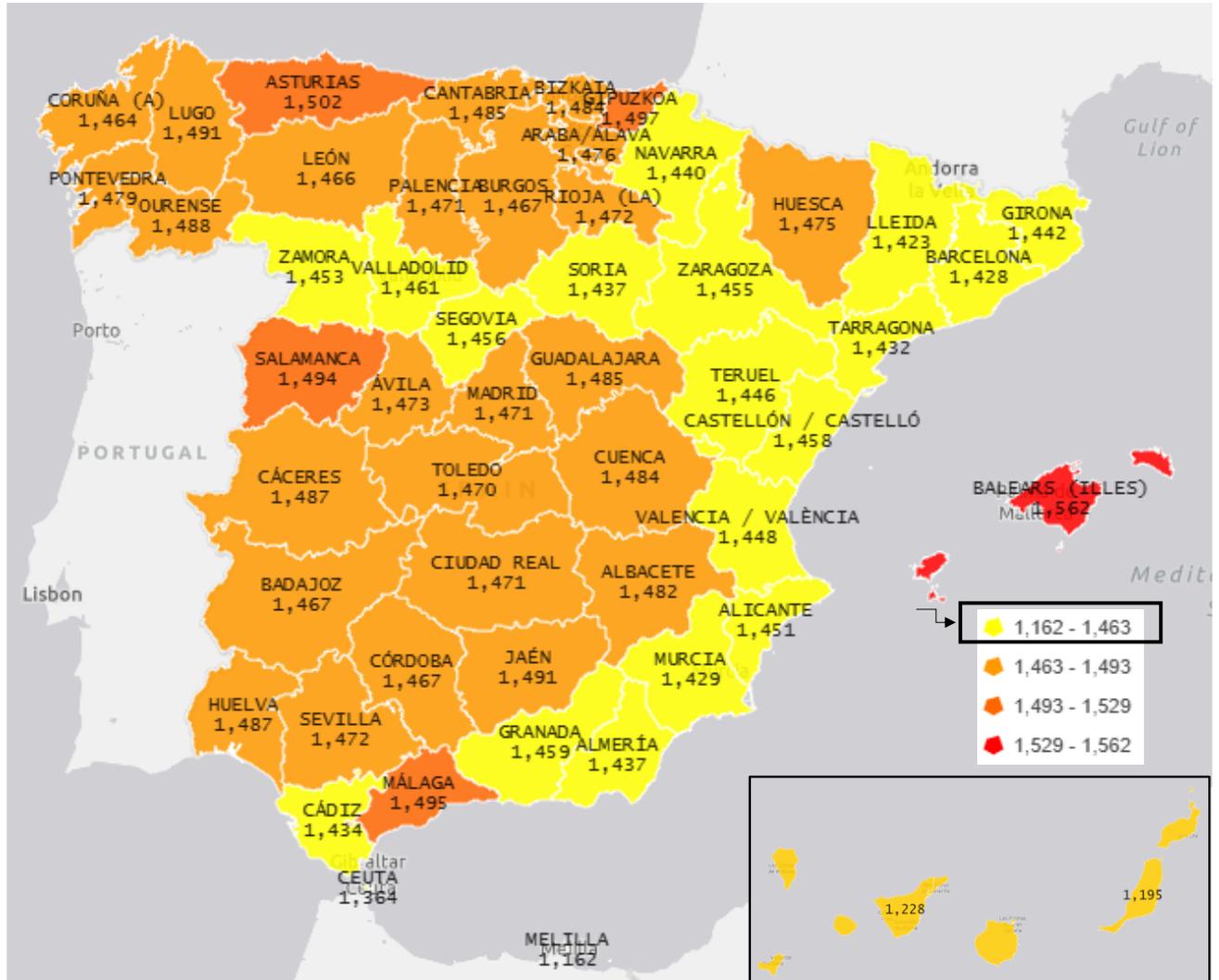
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

**Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Marzo 2025**



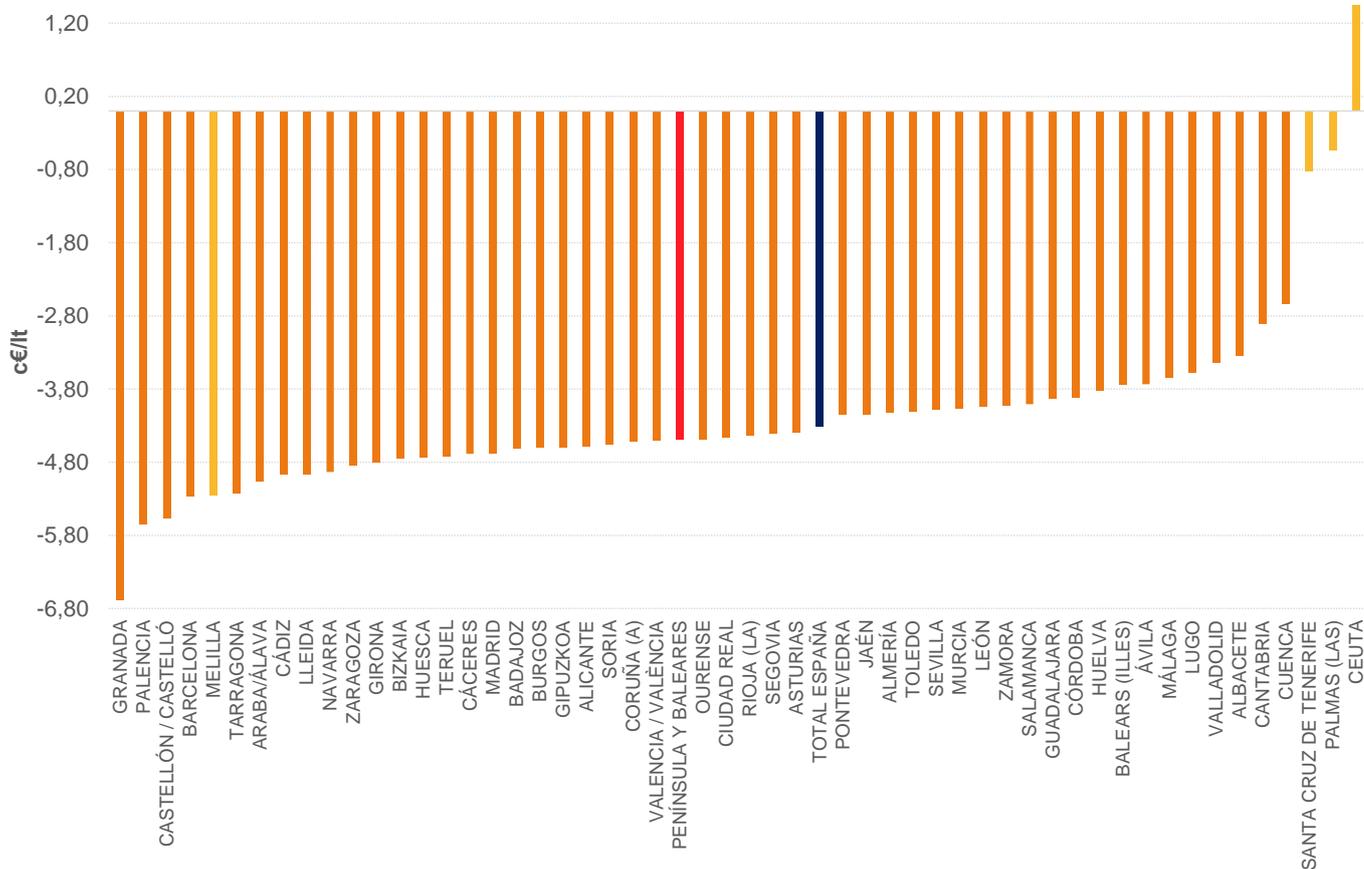
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Marzo 2025**



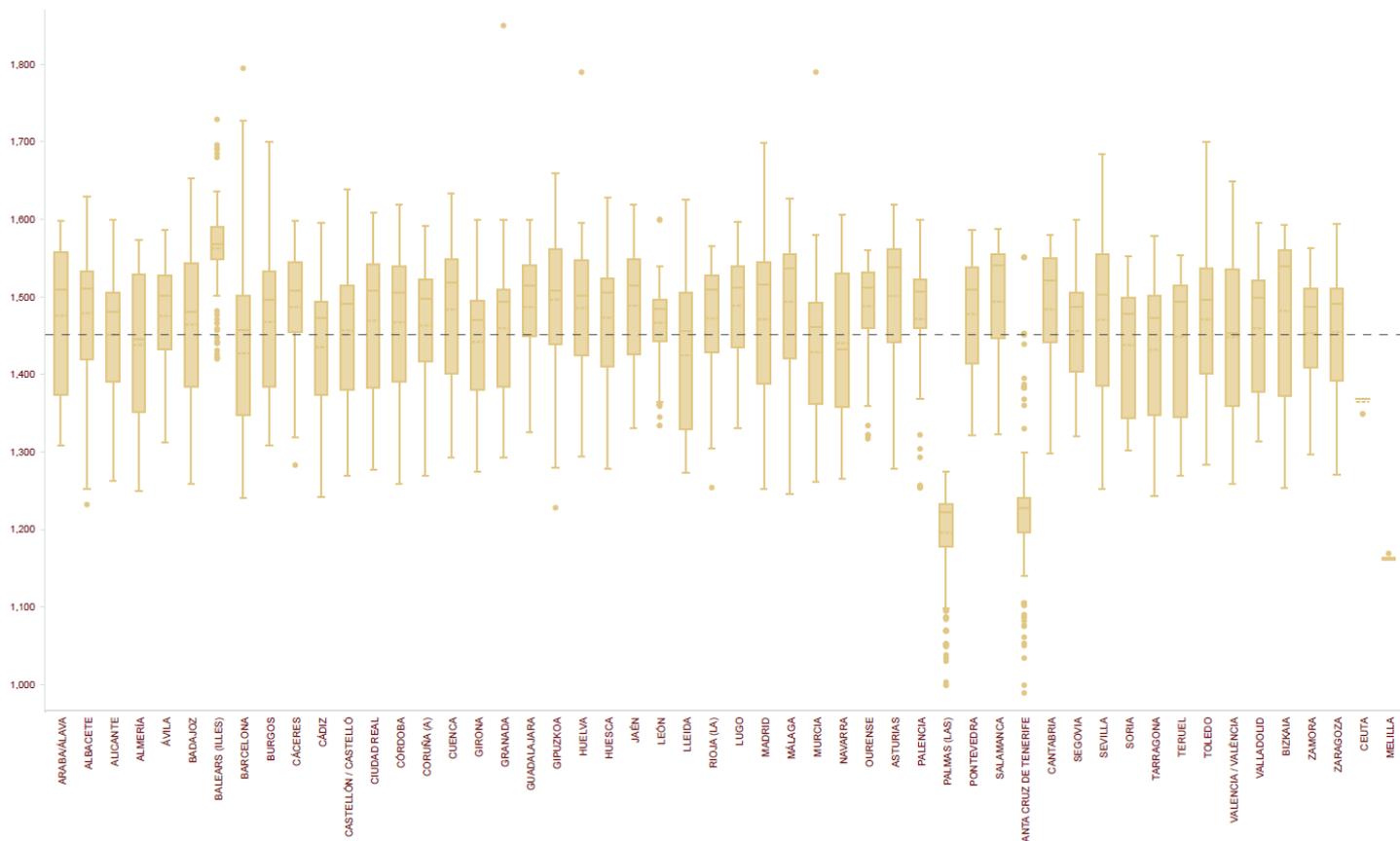
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.  
 Mar-25 vs. Feb-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Marzo 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

## 6.2. Margen bruto de distribución

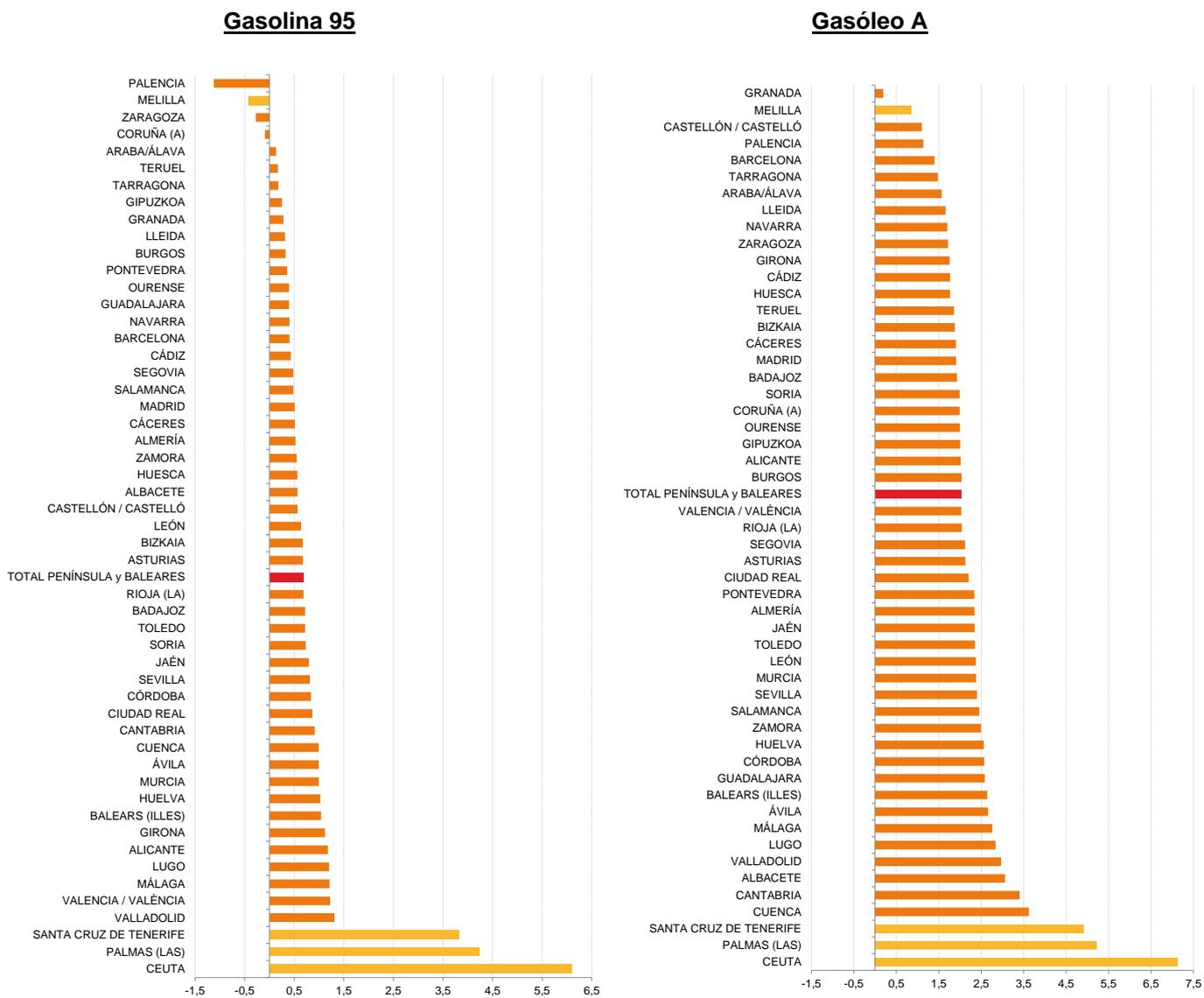
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de incrementos del margen bruto en marzo de 2025, en Valladolid, València y Málaga se registraron los aumentos peninsulares más significativos. Por su parte, Palencia, Zaragoza y A Coruña fueron las tres únicas provincias del ámbito peninsular que, al contrario que la tendencia generalizada, recortaron ligeramente sus márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, destacaron Ceuta, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife como aquellas zonas de todo el territorio nacional en las que más aumentó el margen bruto. Por el contrario, Melilla redujo su margen bruto situándose como el segundo territorio con mayor descenso de este indicador de todo el ámbito nacional.

En gasóleo A, en un entorno también de ascensos del margen bruto por provincia, Cuenca, Cantabria y Albacete fueron las provincias peninsulares que registraron los ascensos más apreciables, mientras que los aumentos más moderados correspondieron a Granada, Castelló/Castellón y Palencia. No se registraron descensos en el margen bruto de distribución en ninguna provincia.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, también experimentaron ascensos en el margen bruto, siendo los de Ceuta y las dos provincias canarias los mayores de todo el territorio nacional. Por su parte, Melilla registró un aumento moderado, el segundo más reducido del ámbito nacional.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).  
 Gasolina 95 y Gasóleo A. Mar-25 vs. Feb-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. ANÁLISIS AD HOC: LEGANÉS

El boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc este mes al **municipio de LEGANÉS**. Este municipio madrileño puede considerarse altamente competitivo dado el elevado número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados que presenta.

En efecto, tal y como se señaló en el [último análisis censal publicado en el pasado boletín del mes de diciembre de 2024](#), el número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados correspondiente al total nacional se sitúa en 2,5. En Leganés, el número es mucho mayor. Así, a 31 de marzo de 2025, hay 74 instalaciones por cada 100 kilómetros cuadrados. Por el contrario, el número de estaciones por cada 100.000 habitantes en este municipio es inferior a la media nacional (16,5 frente 26)<sup>9</sup>. Esta **concentración de estaciones de servicio en un entorno relativamente no muy extenso** se explica mayormente por la existencia de la conocida popularmente como “ciudad del automóvil”, con un número muy elevado de concesionarios para la venta de vehículos y de sus correspondientes servicios adicionales.

En línea con este carácter competitivo, **el PVP promedio mensual del gasóleo A**, carburante objeto de análisis en este apartado del Boletín, se ha mantenido tradicionalmente **por debajo del correspondiente a la provincia de Madrid y al promedio de Península y Baleares**.

### **CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE LEGANÉS**

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico<sup>10</sup> se encuentran censadas a 31 de marzo de 2025 un total de **32 estaciones de servicio en el municipio de Leganés**.

A la citada fecha, **Leganés**, tras Madrid, **ocupa la segunda posición**, igualado con Alcorcón, **en el ranking de municipios madrileños según número de estaciones de servicio**. Como se ha comentado, está precedido por Madrid con 251

---

<sup>9</sup> Extensión del municipio de Leganés: 43,25 km<sup>2</sup>. Población en Leganés: 194.084 (datos INE 2024).

<sup>10</sup> Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

instalaciones, igualado con Alcorcón (32) y seguido por Alcalá de Henares (30), Getafe y Torrejón de Ardoz (28).

**Predominan las estaciones INDEPENDIENTES** (28,1% del total), seguidas de las de REPSOL (21,9%), CEPSA-MOEVE (15,6%), MOEVE-BALLENOIL (12,5%), BP (9,4%), DISA PENÍNSULA (9,4%) y GALP ENERGÍA (3,1%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Leganés y se compara el porcentaje de presencia<sup>11</sup> de cada operador en el municipio con el que dispone en el total de la provincia de Madrid y en Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos con el total de Madrid, una presencia ligeramente superior de instalaciones INDEPENDIENTES y de MOEVE-BALLENOIL. La presencia de REPSOL y GALP ENERGÍA es inferior y la de CEPSA-MOEVE y BP es muy similar. **Con respecto al total de Península y Baleares, la presencia de estaciones de servicio INDEPENDIENTES es sensiblemente inferior y la de MOEVE-BALLENOIL muy superior.**

**Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio de Leganés y total Madrid y Península y Baleares. Marzo 2025**

	nº EES Leganés	% red Leganés	% red Madrid	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	9	28,1%	26,2%	44,6%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	7	21,9%	25,9%	26,0%
CEPSA - MOEVE	5	15,6%	15,1%	11,3%
MOEVE - BALLENOIL	4	12,5%	9,7%	2,5%
BP OIL ESPAÑA S.A.	3	9,4%	8,9%	5,2%
DISA PENINSULA, S.L.U	3	9,4%	6,2%	2,9%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1	3,1%	6,6%	4,3%
<b>Total EES censadas y operativas</b>	<b>32</b>			

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la figura 26, que muestra la distribución de las estaciones de servicio de Leganés por situación y operador; la figura 27, en la que se detalla el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES; y la figura 28, que presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones del municipio.

De la distribución por situación (figura 26) se desprende que, en Leganés, el porcentaje de estaciones en hipermercados es del 6,3%, superior al 3,7% en Península y Baleares, al igual que el porcentaje de instalaciones en ciudad (62,5% frente a 33,9%). Por el contrario, el porcentaje en carreteras y autopistas/autovías

<sup>11</sup> Según número de instalaciones de suministro.

en Leganés (15,6%) es inferior (36,3%). En Leganés no hay instalaciones en cooperativas ni en situación rural.

**Figura 26: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio de Leganés. Marzo 2025**

SITUACION	Grupo operador	Contador de EESS
Zona de influencia urbana	INDEPENDIENTES	2
	CEPSA	2
	REPSOL	1
	<b>Total</b>	<b>5</b>
Hipermercados	INDEPENDIENTES	2
	<b>Total</b>	<b>2</b>
Ciudad de menos de 50.000 hab.	REPSOL	1
	<b>Total</b>	<b>1</b>
Ciudad de más de 50.000 hab.	MOEVE - BALLENOIL	4
	INDEPENDIENTES	5
	GALP	1
	GRUPO DISA	2
	CEPSA	3
	REPSOL	2
	BP ESPAÑA	2
	<b>Total</b>	<b>19</b>
Carretera	REPSOL	1
	BP ESPAÑA	1
	<b>Total</b>	<b>2</b>
Autopista o autovía	GRUPO DISA	1
	REPSOL	2
	<b>Total</b>	<b>3</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo (figura 27), se observa que las **redes independientes predominantes son las de PLENERGY (3) y PETROPRIX (2)**. Hay dos instalaciones en hipermercados, **ALCAMPO y CARREFOUR**. El grupo “resto de estaciones independientes”, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente, representa un porcentaje no significativo del total de independientes (22,2%). Es reseñable que la marca de estaciones low-cost más relevante es **BALLENOIL (4)**, instalaciones ahora vinculadas a la red de CEPSA-MOEVE y, por tanto, no consideradas como estaciones independientes.

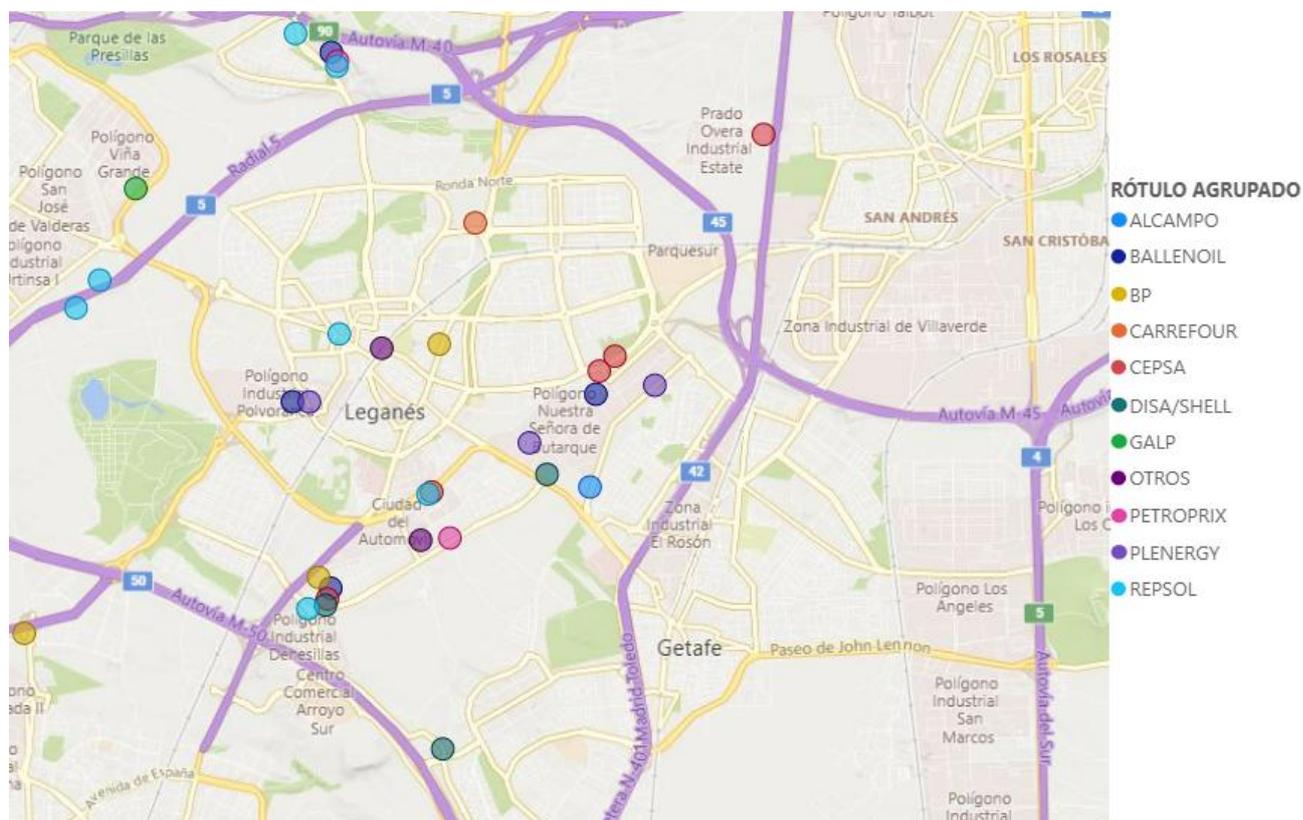
**Figura 27: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Leganés. Marzo 2025**

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
PLENERGY	3
PETROPRIX	2
ALCAMPO	1
CARREFOUR	1
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	2
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	<b>9</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 28), la red de estaciones de servicio de Leganés está vertebrada en torno a la Ciudad del Automóvil, y a los polígonos industriales de Nuestra Señora de Butarque, Dehesillas y Polvoranca.

**Figura 28: Localización geográfica de las estaciones de servicio de Leganés según su rótulo. Marzo 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE LEGANÉS**

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio en Leganés desde 2009 hasta marzo de 2025. En general, se observa una **evolución creciente a partir de 2019**, con notables variaciones al alza en 2019, 2022 y 2023.

En relación con ello, es necesario mencionar el informe del mercado de distribución de carburantes en Leganés, realizado por la CNMC en 2014<sup>12</sup> en el que se advertía de la existencia de limitaciones a la competencia en este mercado, derivadas de la acción municipal. Las limitaciones hoy en día parecen haberse superado puesto que continua la apertura de estaciones de servicio, especialmente de carácter independiente.

En este sentido, **la red de estaciones de servicio en Leganés ha crecido a un ritmo significativamente superior al del total de la red madrileña y al del total de la red peninsular**. En el periodo 2013-2025, la red ha crecido un **+167%** en número de puntos de venta, frente al +47% registrado en el total de la provincia de Madrid y el 23% en Península y Baleares. Este crecimiento, como se ha comentado, ha tenido lugar sobre todo a partir de 2019, pues antes de esta fecha la red se mantuvo prácticamente invariable en número de puntos de venta.

---

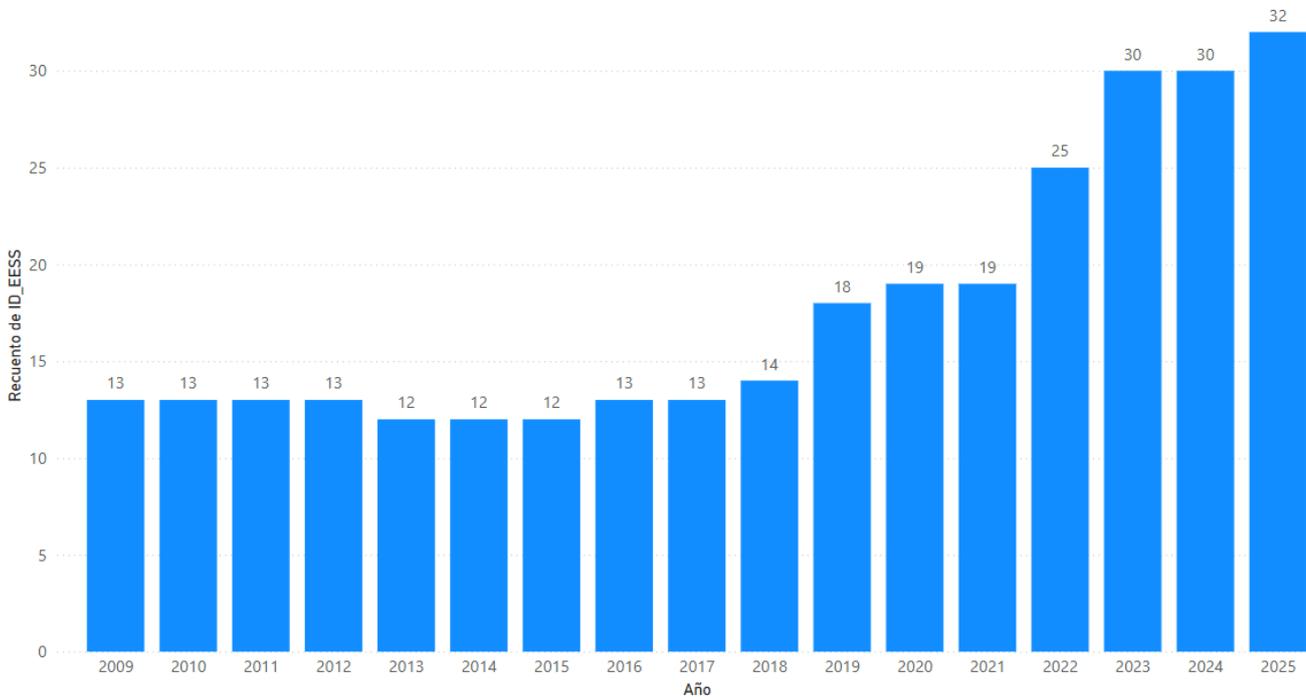
<sup>12</sup> [Informe del mercado de distribución de carburantes a través de estaciones de servicio en el municipio de Leganés y recomendaciones al municipio para aumentar la competencia y el beneficio de los consumidores \(INF/DP/0005/14\)](#). Cabe destacar las siguientes recomendaciones emitidas por la CNMC en este informe:

*“1) Existe potencial para la instalación de nuevas estaciones de servicio en el municipio de Leganés. En concreto, la instalación de estaciones independientes repercutiría positivamente en el nivel de competencia de la zona (...)*

*2) Resulta especialmente preocupante desde el punto de vista de la competencia y la regulación económica eficiente la aprobación el 12 de julio de 2013 de una suspensión cautelar del otorgamiento de licencias urbanísticas (tanto en trámite como futuras) durante el plazo de un año para la elaboración, formación, tramitación y aprobación de una nueva normativa que adapte la regulación urbanística vigente a la legislación estatal sobre estaciones de servicio. Esta moratoria podría estar, voluntaria o involuntariamente, retrasando indebidamente la entrada de nuevos operadores y perpetuando el control del mercado por los operadores instalados, suponiendo una restricción desproporcionada e innecesaria a la competencia que limita los efectos beneficiosos que de la aplicación de la normativa mencionada pudieran derivarse. El desalineamiento de la normativa municipal con la legislación nacional opera en este caso como una barrera de entrada.*

*3) La CNMC, haciendo uso de sus facultades de promoción de la competencia, recomienda al municipio de Leganés a que declare concluida la moratoria y tramite diligentemente, y de acuerdo al espíritu y letra de la Ley 11/2013, las solicitudes de apertura de nuevas estaciones de servicio, ya presentadas o que puedan presentarse en beneficio de la competencia y del interés de sus ciudadanos y empresas.”*

**Figura 29: Evolución del número de estaciones de servicio de Leganés. Periodo 2009-2025**



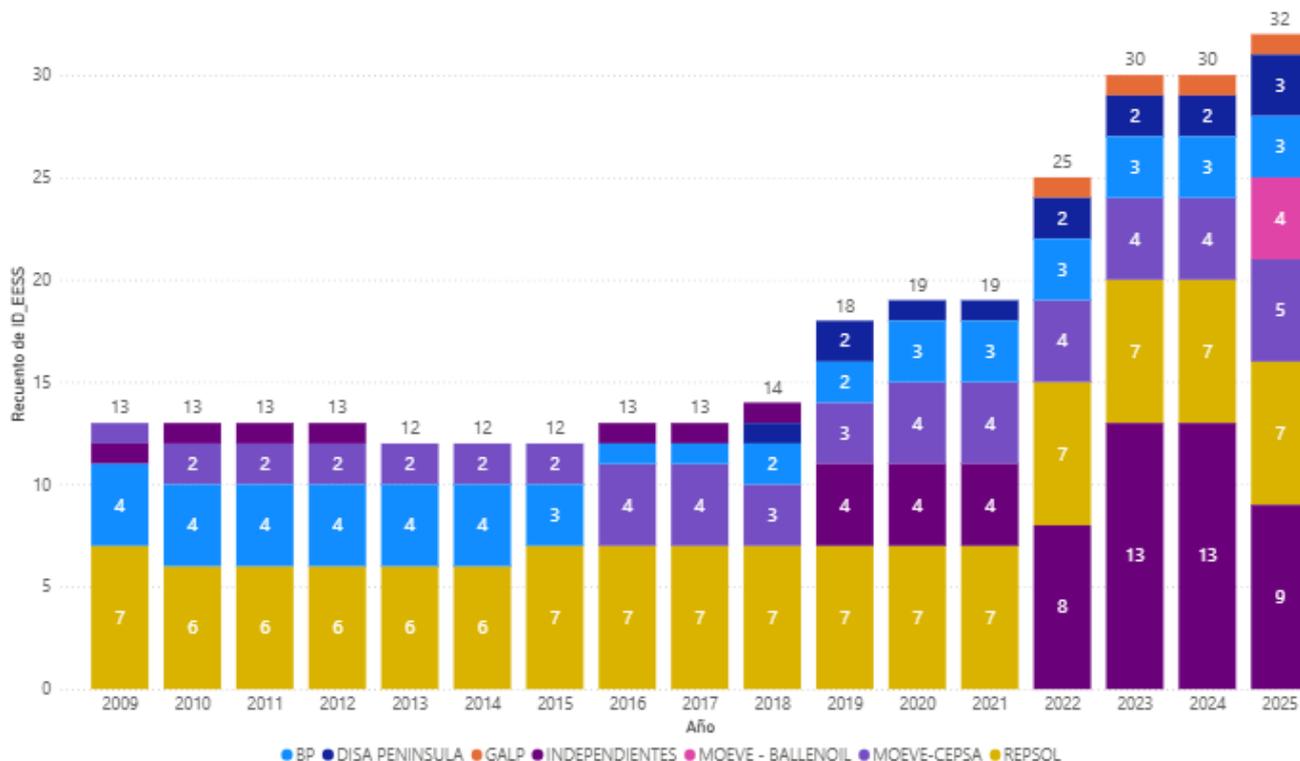
Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de marzo.  
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución por operador se detalla en la siguiente figura 30. A destacar:

- Al igual que ha sucedido como tendencia general en España con el paso del tiempo, pero de forma más acentuada en Leganés, **las INDEPENDIENTES han ido aumentando paulatinamente su presencia en el municipio**, desde el 7,7% (1 estación) que representaban en 2009 hasta el 28,1% (9 estaciones) que ostentan en la actualidad. Los mayores incrementos tuvieron lugar en los años 2019 (+3 estaciones), 2022 (+4 estaciones) y 2023 (+5 estaciones). En 2025 el número de INDEPENDIENTES decreció en 4 puntos de venta como consecuencia de la adquisición por parte del Grupo CEPSA-MOEVÉ de las estaciones BALLENOIL, que siguen conservando su marca y características.
- **En 2022 el número de puntos de venta del total de instalaciones INDEPENDIENTES superó al de REPSOL** que era, hasta ese momento, la marca predominante. **La proliferación de instalaciones INDEPENDIENTES es lo que ha determinado fundamentalmente el crecimiento de la red leganense.**
- A pesar del aumento de las INDEPENDIENTES, las estaciones abanderadas en su conjunto continúan siendo las de mayor presencia (71,9%). REPSOL ha

mantenido con los años su presencia en el municipio y el Grupo CEPSA-MOEVE la ha aumentado al integrar en su red las estaciones de BALLENOIL.

**Figura 30: Evolución del número de estaciones de servicio de Leganés por operador. Periodo 2009-2025**

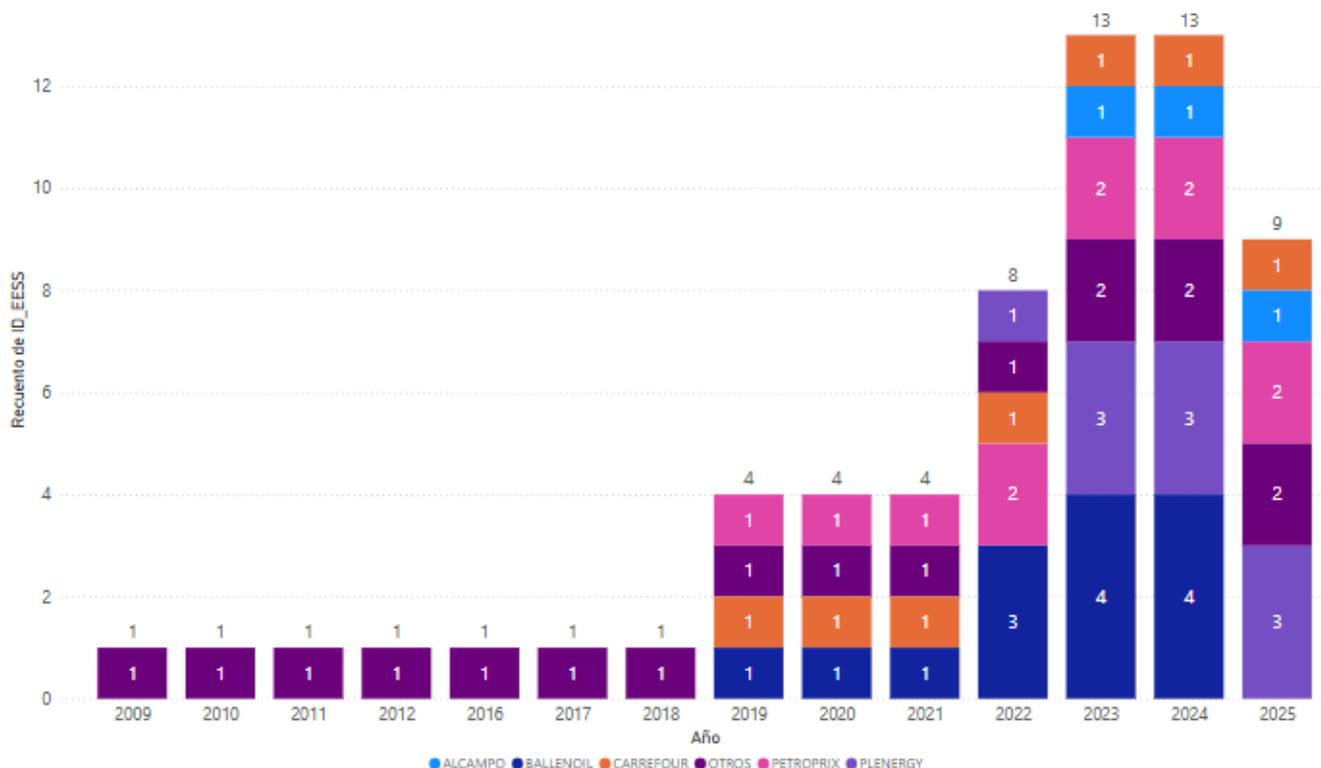


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de marzo.  
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 31 muestra el desglose de las instalaciones INDEPENDIENTES por rótulo. Destacan los siguientes hechos:

- La mayoría de las estaciones INDEPENDIENTES tienen un rótulo recurrente. Tan sólo dos instalaciones, que se agrupan en el epígrafe OTROS, poseen un rótulo exclusivo
- Las marcas más relevantes son PLENERGY (3 estaciones) y PETROPRIX (2). Hay que mencionar que, en este grupo, antes de su integración con CEPSA-MOEVE, estaban las estaciones de BALLENOIL (4), que son las que más han proliferado en cuanto a instalaciones con precios tradicionalmente bajos.

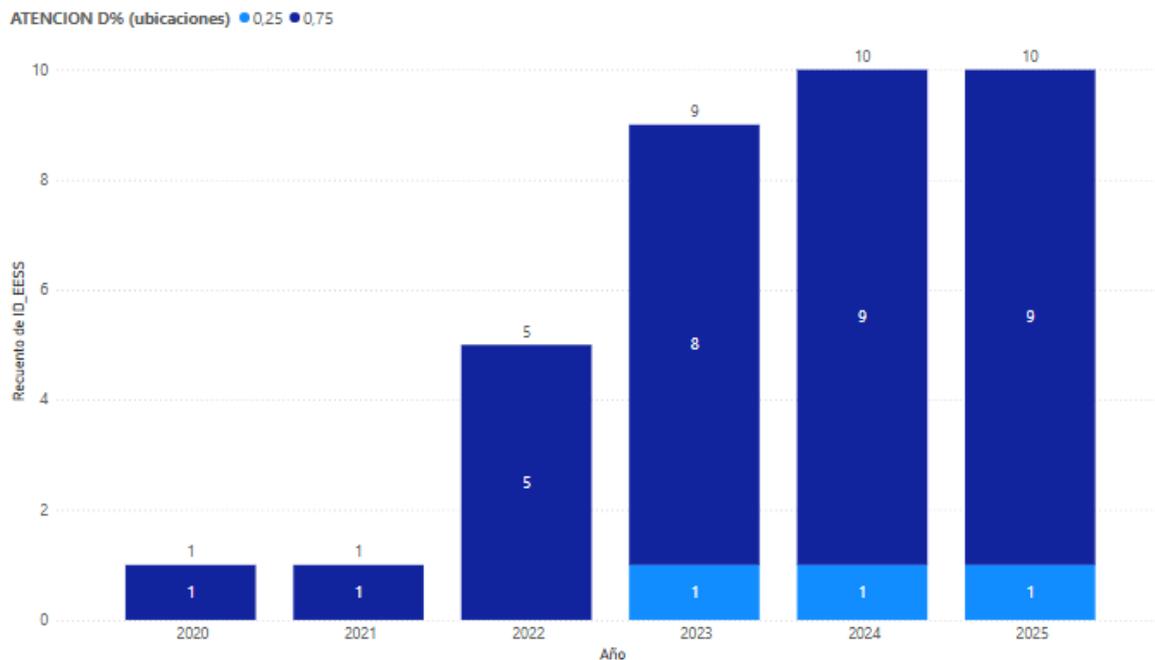
**Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Leganés  
Desglose por rótulo. Periodo 2009-2025**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de marzo.  
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en otras zonas de España, el modelo de estaciones de servicio desatendidas comenzó a proliferar en el municipio de Leganés a partir de 2020, cuando apareció la primera estación desatendida. Esta tipología de estaciones experimentó un importante crecimiento en 2022 (+4) y 2023 (+4). A 31 de marzo de 2025, **el 31,2% de las estaciones de servicio del municipio de Leganés opera en régimen desatendido al menos la cuarta parte de su horario de apertura**, porcentaje muy superior al 14,8% de Península y Baleares.

**Figura 32: Evolución del número de estaciones de servicio de Leganés que operan en régimen desatendido al menos un 25% de su horario de apertura. Periodo 2020-2025**



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 31 de marzo. Se representan las estaciones de servicio de Leganés que declaran operar bajo el régimen desatendido en más de un 25% de su horario de apertura.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN LA PROVINCIA DE LEGANÉS**

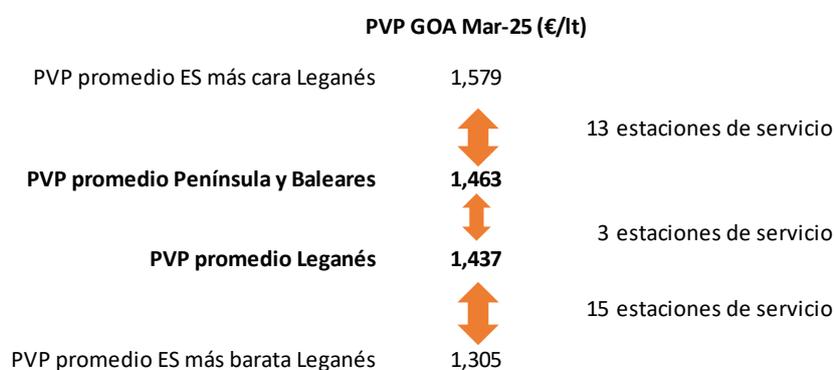
De las 32 estaciones de servicio de Leganés censadas y operativas, **31 informaron en marzo de 2025 precios del gasóleo A destinado al público en general.**

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 31 instalaciones.

### **Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado de Madrid y de Península y Baleares)**

En marzo de 2025, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio de Leganés (1,437 €/lt) fue inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,463 €/lt). En concreto, de las 31 instalaciones con precios, 13 (42%) presentaron un precio medio superior al promedio de Península y Baleares y 15 (48%) un precio medio inferior al promedio de Leganés. El resto (3 estaciones, 10%) presentaron precios superiores al de Leganés e inferiores al de Península y Baleares.

**Figura 33: Estaciones de servicio de Leganés con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Marzo 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Se ha analizado la evolución de los precios en Leganés respecto al precio promedio de la provincia de Madrid y el de Península y Baleares durante el periodo 2014-2025. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

- **Hasta 2019 los precios en el municipio de Leganés eran, por lo general, superiores a los del promedio de la provincia de Madrid y, por el contrario, inferiores a los precios promedio de Península y Baleares.** El posicionamiento en precios respecto a la provincia de Madrid se explicaba por la escasa presión competitiva existente entre las estaciones de servicio del municipio de Leganés, con una presencia irrelevante de instalaciones independientes por aquel entonces. El posicionamiento respecto al promedio peninsular tenía su motivación principal en la menor carga fiscal existente en toda la provincia de Madrid.

- El 1 de enero de 2019 entró en vigor la Ley 6/2018<sup>13</sup>, mediante la cual el antiguo “tramo autonómico” del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH), adquirió su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (en Madrid se elevó de 1,7 c€/lt a 4,8 c€/lt) y quedó integrado junto con el “tramo estatal” en el actual tipo especial del impuesto de hidrocarburos. En consecuencia, **el precio promedio en la provincia de Madrid, así como el del municipio de Leganés, que hasta ese momento eran por lo general inferiores al promedio de Península y Baleares, pasaron en 2019 a ser superiores.**
- **A partir de marzo de 2022, puede afirmarse que se empieza a percibir el efecto competitivo de las estaciones de servicio independientes abiertas en el municipio de Leganés, comenzando el precio del gasóleo A en Leganés a ser inferior al de Península y Baleares y más inferior aún al promedio de la provincia de Madrid.**
- Así, de esta forma, en marzo de 2025, el PVP promedio del gasóleo A en Leganés (1,437 €/lt) es inferior en 3,4 c€/lt al de la provincia de Madrid y en 2,6 c€/lt al promedio de Península y Baleares.

---

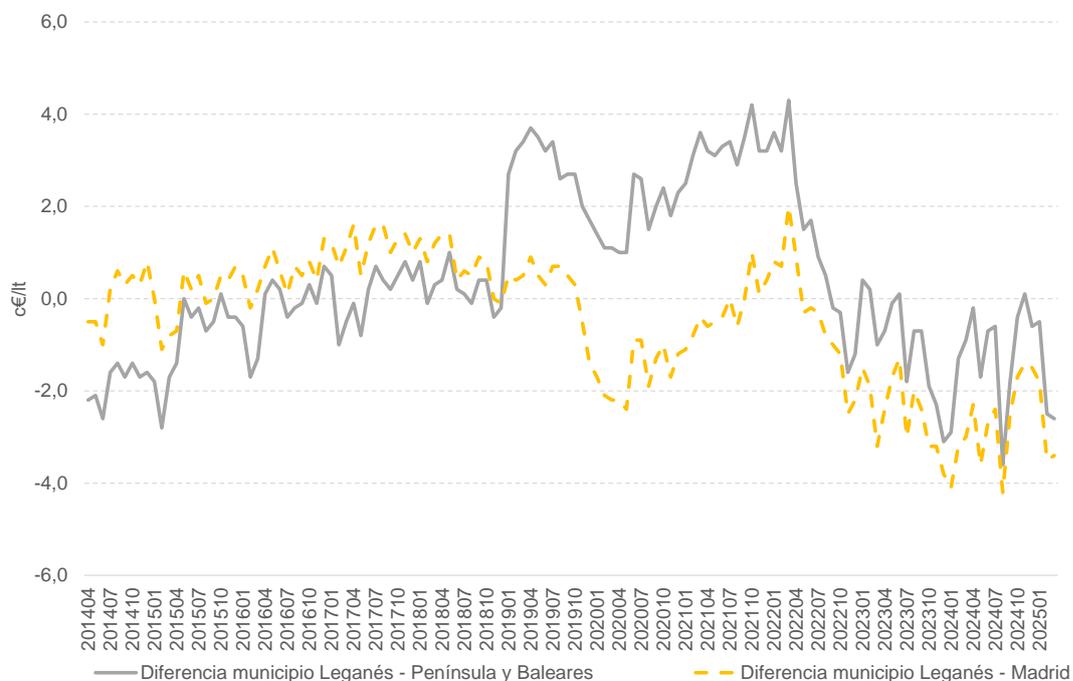
<sup>13</sup> Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018. Artículo 82.

**Figura 34: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en el municipio de Leganés, provincia de Madrid y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en el municipio de Leganés, provincia de Madrid y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC



**Figura 37: Análisis por localidad de los precios del gasóleo A destinado al público en general en el municipio de Leganés. Marzo 2025**

LOCALIDAD	PVP Localidades Leganés	Número de EESS	Ranking
FORTUNA	1,483	3	1
LEGANES	1,435	23	2
BUTARQUE	1,412	5	3
Diferencia entre la más cara y la más barata	7,1		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2025 la diferencia de precios entre la localidad con precios más altos (Fortuna) y la que marcó los precios más reducidos (Butarque) se situó en 7,1 c€/lt. Existe por tanto una amplia horquilla de precios entre las tres localidades del municipio.

**Figura 38: Precios medios del gasóleo A destinado al público en general en las localidades leganenses y representatividad de la red independiente. Marzo 2025**

LOCALIDAD	Promedio PVP GOA (€/lt)	% EES IND	Nº EES IND	Nº total EES
FORTUNA	1,483	0%		3
LEGANES	1,435	35%	8	23
BUTARQUE	1,412	0%		5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De la figura anterior se desprende que **no se puede establecer una clara relación entre el nivel de precios entre las diferentes localidades y la presencia de estaciones de servicio independientes.**

### **Análisis de precios por operador, rótulo y situación**

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios del gasóleo A de las estaciones de servicio de Leganés por operador en marzo de 2025, así como su evolución desde el año 2014.

En marzo de 2025, los **precios más altos los establecieron las instalaciones de REPSOL, CEPSA-MOEVÉ y BP. Los más bajos tuvieron lugar en las MOEVÉ-BALLENOIL y en las INDEPENDIENTES.** La horquilla de variación de precios promedio<sup>14</sup> se situó en 20,4 c€/lt, cifra superior a los 19,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

<sup>14</sup> Diferencia entre el precio promedio máximo (REPSOL) y el precio promedio mínimo (MOEVÉ-BALLENOIL).

**Figura 39: Precios medios por operador del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Leganés. Marzo 2025**

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,534	7
CEPSA-MOEVÉ	1,526	5
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,473	3
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,414	1
DISA PENINSULA, S.L.U	1,409	3
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,353	8
MOEVÉ - BALLENOIL	1,330	4
<b>Total instalaciones</b>		<b>31</b>

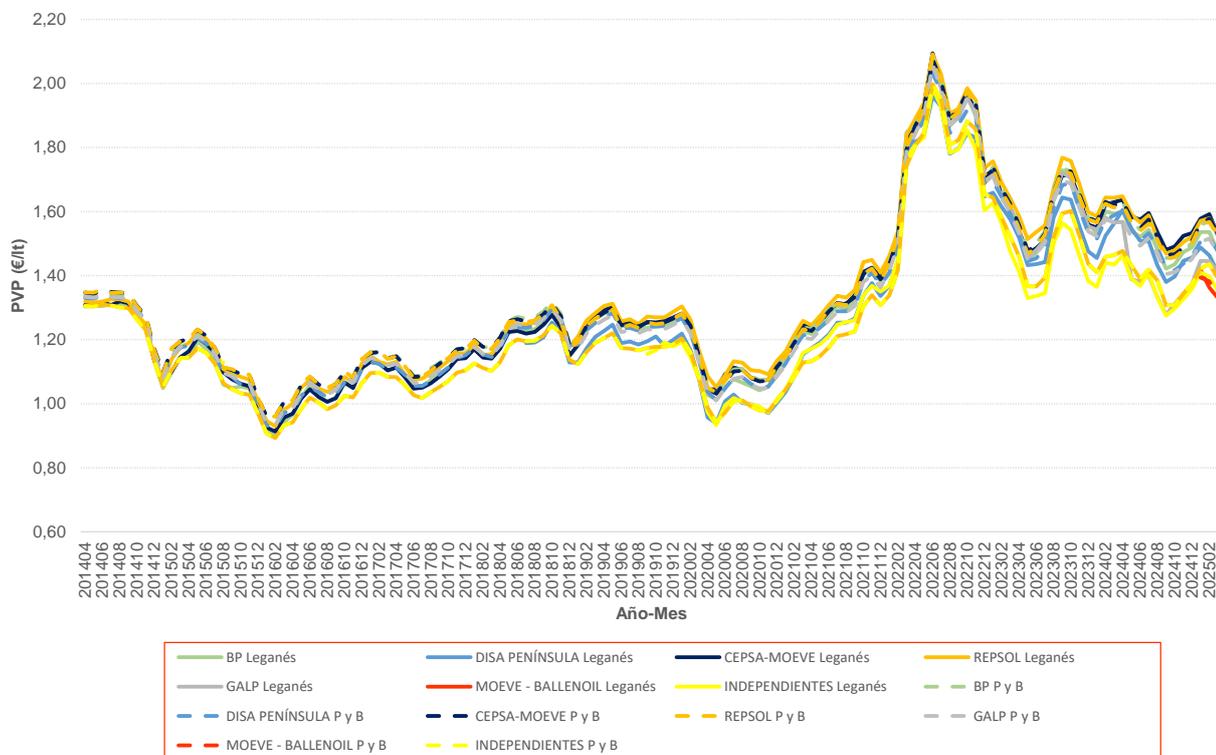
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Si se analiza la evolución de precios por operador desde 2014, en líneas generales se observa que **las estaciones de servicio de Leganés de REPSOL y CEPSA-MOEVÉ marcan precios más elevados que sus homónimas en Península y Baleares**. Por el contrario, el resto de los grupos de estaciones de servicio, BP, DISA PENÍNSULA, GALP e INDEPENDIENTES, presentan precios más reducidos en Leganés que en sus promedios en Península y Baleares. **Caso particular es del grupo MOEVÉ-BALLENOIL** que en 2024 tuvo en Leganés precios más elevados que en Península y Baleares, pero que en 2025 parece haber cambiado de tendencia y los precios de esta red en Leganés son, en este momento, inferiores a los de sus homónimas peninsulares.

Aún teniendo en cuenta los hechos arriba referidos, cabe señalar que, en líneas generales durante 2025, se observa que **las estaciones de servicio de Leganés tienden a comportarse cada vez mejor que sus homónimas en Península y Baleares**. Es decir, en los grupos donde los precios son mayores en Leganés (REPSOL y CEPSA-MOEVÉ), los precios tienden a aproximarse a los promedios peninsulares (menores diferenciales positivos) y en los grupos del municipio donde los precios son inferiores, los PVP tienen a alejarse de los promedios peninsulares (mayores diferenciales negativos).

**La evolución de los diferenciales de precios de las estaciones de servicio de Leganés respecto a sus homónimas en Península y Baleares sugiere un paulatino incremento de la competitividad en el municipio.**

**Figura 40: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las redes de estaciones de servicio de Leganés y sus homónimas en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. Abr-14 / Mar-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 41: Evolución de la diferencia del PVP promedio del gasóleo A Leganés – promedio Península y Baleares de las estaciones de redes de operadores e independientes**

Diferencias promedio vs. homónimas en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	2025	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23	Dif 25 vs 24
BP	-0,8	-2,3	-2,4	-4,3	-1,6	-0,1	-1,9
DISA PENÍNSULA	-5,0	-3,5	-1,9	-6,1	1,5	1,6	-4,2
CEPSA-MOEVE	0,2	-1,6	1,6	0,3	-1,8	3,2	-1,4
REPSOL	1,9	3,2	2,1	1,1	1,3	-1,1	-1,0
GALP	-0,1	1,3	-7,9	-6,4	1,4	-9,2	1,5
MOEVE - BALLENOIL	-	-	0,2	-1,4	-	-	-1,6
INDEPENDIENTES	-1,7	-4,2	-2,3	-3,9	-2,5	1,8	-1,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES. Téngase en cuenta, que dentro del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas.

**En marzo de 2025, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES que marcaron los precios más bajos fueron las de PLENERGY, seguidas de las PETROPRIX y ALCAMPO. Los precios más elevados los marcó la estación del hipermercado CARREFOUR. El precio promedio de la única INDEPENDIENTE sin marca recurrente (rótulo FRII) fue inferior al del CARREFOUR, pero superior al del resto de INDEPENDIENTES. Cabe señalar la notable diferencia de precio entre PLENERGY y CARREFOUR (+14,3 c€/lt).**

**Figura 42: Precios medios por rótulo del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES de Leganés. Marzo 2025**

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
PLENERGY	1,318	3
PETROPRIX	1,333	2
ALCAMPO	1,333	1
CARREFOUR	1,461	1
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	1,415	1
TOTAL		8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 43: Precios medios por situación del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio de Leganés. Marzo 2025**

SITUACION	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,544	1
Autopista o autovía	1,532	3
Carretera	1,508	2
Zona de influencia urbana	1,459	5
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,404	18
Hipermercados	1,397	2
<b>Total instalaciones</b>		<b>31</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más reducidos** se establecen en las estaciones de servicio **en hipermercados y los más elevados** en las estaciones de **ciudad, autopista/autovía y carretera.**

### **Análisis de precios a nivel instalación**

A continuación, se detalla para el mes de marzo de 2025, el precio medio mensual de todas las estaciones de servicio de Leganés, que han suministrado precios de gasóleo A.

**Figura 44: Precios medios del gasóleo A de las estaciones de servicio de Leganés. Marzo 2025**

LOCALIDAD	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	R-5 5,5 CR R-5 ,P.K. 5,5 M.I.	1,579
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	R-5 5,5 CR R-5 P.K. 5,5 M.D.	1,579
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	PUERTO NAVACERRADA, 1 - POLIGONO INDUSTRIAL PRADOVERA 1	1,554
FORTUNA	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CL ALAVA , S.N.	1,545
FORTUNA	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	CAMPESA	SAN BERNARDO S/N SAN BERNARDO, S/N - Bº DE LA FORTUNA SAN	1,544
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	LENGUA ESPAÑOLA 24 CR M-402. VILLAVEVERDE-LEGANES KM. 4.4 CF	1,543
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	LENGUA ESPAÑOLA S/N CR LEGANES-VILLAVEVERDE 3.5 CR LEGANES	1,542
LEGANES	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP POLVORANCA	M-407 1800 CARRETERA M-407 1,800	1,533
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	DR. MENDIGUCHIA GARRICHE 40 AV DR. MENDIGUCHIA CARRICHE,	1,524
BUTARQUE	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA ATALAYA 365	CALLE MARC GENÉ 24	1,518
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	ARROYO DEL SOTO 2 C/ARROYO DEL SOTO, 2 POLIGONO INDUSTRI/	1,492
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CARLOS SAINZ SN CR M-406 , P.K. 7,3 7,3	1,484
LEGANES	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA CIUDAD DEL AUTOM	CARLOS SAINZ 2	1,468
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	CARREFOUR	PUERTA DEL SOL 2	1,461
LEGANES	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP TARAZA 365	MARC GENE 2	1,454
BUTARQUE	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	FUENTE DE LA TEJA 2	1,445
LEGANES	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP	FUENLABRADA 16 AVENIDA FUENLABRADA, 16	1,433
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	FRII	PETRÓLEO 46	1,415
BUTARQUE	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CALLE DEL TRUENO S/N	1,414
BUTARQUE	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL RICARDO TORMO 36	MARC GENE 28	1,410
LEGANES	DISA PENINSULA, S.L.U	SHELL	SEVERO OCHOA ESQUINA CALLE JULIO PALACIOS S/N	1,371
FORTUNA	MOVE - BALLENOIL	BALLENOIL	VIZCAYA 24	1,360
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	PETROPRIX	VIZCAYA 17	1,360
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	PLENERGY	ALUMINIO 8	1,339
LEGANES	MOVE - BALLENOIL	BALLENOIL	DEL TRIGO 5	1,338
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	ALCAMPO	ISAAC PERAL 12	1,333
BUTARQUE	MOVE - BALLENOIL	BALLENOIL	ANGEL NIETO 2	1,315
LEGANES	MOVE - BALLENOIL	BALLENOIL	REY PASTOR 16	1,308
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	PLENERGY	REY PASTOR 3	1,308
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	PLENERGY	DE EDUARDO TORROJA 29	1,308
LEGANES	TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIE	PETROPRIX	RICARDO TORMO 6	1,305

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones de Leganés con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de marzo de 2025 fueron dos estaciones de REPSOL en la R-5, y una de rótulo CEPSA en el polígono industrial Pradovera. De las diez estaciones con precios más elevados, cinco son de REPSOL, cuatro de CEPSA y una de BP.

Por otro lado, las estaciones de Leganés con el precio más reducido para el gasóleo A fueron una estación de PETROPRIX y dos de PLENERGY. De las diez instalaciones más económicas, se encuentran las dos de PETROPRIX, las tres de PLENERGY, las cuatro de rótulo BALLENOIL y la de ALCAMPO.

## **ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN EL MUNICIPIO DE LEGANÉS**

Las **ventas de carburantes<sup>15</sup> a través del canal de estaciones de servicio en el municipio de Leganés ascendieron en 2024 a la cantidad de 97 millones de litros**, lo que supone el 0,4% del total de ventas en Península y Baleares y el 3,6% del total de ventas en la provincia de Madrid. En cuanto a volumen de ventas, **Leganés ocupa el lugar número cinco en el ranking municipal de ventas a través del canal de estaciones de servicio de la provincia de Madrid**, por detrás de los municipios de Madrid, Alcalá de Henares, Getafe y Alcorcón.

De las 32 estaciones de servicio censadas en Leganés, 29 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta **media anual en 3,3 millones de litros anuales** (vs. aproximadamente 2,5 millones de litros/año en Península y Baleares), cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. Sólo 5 de estas 29 estaciones de servicio superan esta cantidad de 5 millones de litros anuales.

Con estas cifras, **el 17,2% de las estaciones de servicio de Leganés con disponibilidad de ventas son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica**. Es decir, las estaciones de servicio no parecen ser un foco importante de instalación o presencia de puntos de recarga, a no ser que, por razones comerciales, los gestores lo estimen oportuno.

## **8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES**

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en marzo de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó en marzo de 2025 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue la estación de rótulo **PLENERGY** ubicada en Bergara (Gipuzkoa), seguida de una estación en Palencia (Palencia) de rótulo **BALLENOIL<sup>16</sup>** y una en Zamudio (Bizkaia) de rótulo **PETROPRIX**, ambas con idéntico precio promedio.

<sup>15</sup> Se excluye el GLP, GNC y GNL.

<sup>16</sup> Las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL pertenecen al operador CEPSA-MOEVE.

Para el gasóleo A, la estación con precios más bajos fue la misma estación que para la gasolina 95 (estación de rótulo PLENERGY ubicada en Bergara, Gipuzkoa), seguida de dos estaciones ubicadas en Almansa (Albacete), una de ellas de rótulo PLENERGY y la otra de rótulo BALLENOIL.

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron, por cuarto mes consecutivo, la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y la de rótulo PRIMAFRÍO en Alhama de Murcia (Murcia) con idéntico precio promedio. Les siguió otra estación de servicio situada en Montseny (Barcelona).

En gasóleo A, los precios más altos se registraron, por undécimo mes consecutivo, también en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de la ya mencionada estación en Montseny (Barcelona). La tercera posición fue ocupada por dos estaciones de servicio con idéntico precio promedio y rótulo PRIMAFRÍO, una situada en Lepe (Huelva) y la otra en Alhama de Murcia (Murcia).

**Figura 45: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Marzo 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	GIPUZKOA	Bergara	1,263	1,460
2	BALLENOIL	PALENCIA	Palencia	1,295	1,433
2	PETROPRIX	BIZKAIA	Zamudio	1,295	1,338
4	BALLENOIL	PALENCIA	Palencia	1,296	1,433
4	GASOLINERA ZAMUDIO	BIZKAIA	Zamudio	1,296	1,338
4	PLENERGY	PALENCIA	Palencia	1,296	1,433
7	PLENOIL	BADAJOS	Don Benito	1,297	1,419
8	BALLENOIL	ALBACETE	Almansa	1,298	1,463
8	BALLENOIL	BADAJOS	Don Benito	1,298	1,419
8	PLENERGY	BADAJOS	Don Benito	1,298	1,419
8	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,298	1,485

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 46: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Marzo 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	GIPUZKOA	Bergara	1,228	1,417
2	PLENERGY	ALBACETE	Almansa	1,230	1,406
3	BALLENOIL	ALBACETE	Almansa	1,232	1,406
4	PLENERGY	CÁDIZ	Barrios (Los)	1,239	1,428
4	PLENERGY	MÁLAGA	Fuengirola	1,239	1,468
4	PLENERGY	SEVILLA	Osuna	1,239	1,465
7	PLENERGY	CÁDIZ	Línea de la Concepción (La)	1,240	1,380
8	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,241	1,392
8	PLENERGY	CÁDIZ	San Roque	1,241	1,461
10	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,242	1,380
10	PLENERGY	CÁDIZ	Villamartín	1,242	1,379

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 47: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Marzo 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,560
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,551
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,851	1,851
4	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,819	1,705
5	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,815	1,815
6	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,657
6	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,557
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,780	1,756
8	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,780	1,756
8	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,780	1,780

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 48: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Marzo 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,490
2	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,795	1,795
3	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,790	1,433
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,790	1,471
5	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,729	1,592
6	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,728	1,728
7	CEPSA	TOLEDO	Seseña	1,700	1,484
7	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,455
9	COMERCIAL SAMA	MADRID	Madrid	1,699	1,485
10	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,696	1,696

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

### 9.1. Precios de venta al público por operador y situación

#### ***PENÍNSULA Y BALEARES***

En marzo de 2025, para ambos carburantes (gasolina 95 y gasóleo A), la red de CEPSA-MOEVE<sup>17</sup> fue la que marcó los precios más elevados, seguida de la de BP

<sup>17</sup> CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 49, 51 y 52 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL<sup>18</sup>, también en ambos carburantes, que fueron incluso inferiores a los precios registrados en el conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de su integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>19</sup> disminuyó con respecto al mes anterior hasta 17,5 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvo constante en 19,6 c€/lt para el gasóleo A.

Las estaciones de servicio de REPSOL fueron las que más disminuyeron los precios para la gasolina 95, seguidas de las instalaciones CEPSA-MOEVE y BP. En gasóleo A, los mayores descensos tuvieron lugar en la red de BP, seguida de REPSOL, GALP, INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES con idéntica diferencia absoluta respecto al mes anterior.

Las reducciones de precios más moderadas correspondieron a las instalaciones INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES para la gasolina 95 y CEPSA-MOEVE, DISA y MOEVE-BALLENOIL para el gasóleo A.

---

<sup>18</sup> Adviértase que MOEVE-BALLENOIL es el conjunto creado para agrupar a las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador CEPSA-MOEVE en 2024 y que, por tanto, ya no pueden considerarse INDEPENDIENTES. El modelo desatendido de las estaciones de rótulo BALLENOIL y su consecuente nivel de precios aconsejan, para una mejor comprensión, su análisis diferenciado del resto de instalaciones habituales de CEPSA-MOEVE.

<sup>19</sup> Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

**Figura 49: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Marzo 2025**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,582	-5,1	1,523	-4,5
CEPSA-MOEVE	1,595	-5,0	1,535	-4,3
BP	1,592	-4,9	1,525	-4,6
DISA PENÍNSULA	1,543	-4,8	1,476	-4,3
GALP ENERGÍA	1,537	-4,8	1,471	-4,5
MOEVE-BALLENOIL	1,420	-4,8	1,339	-4,3
RESTO OPERADORES	1,507	-4,5	1,444	-4,5

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 50: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Marzo 2025**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,464	-4,5	1,391	-4,5
SÓLO HIPERS	1,457	-5,1	1,384	-5,0

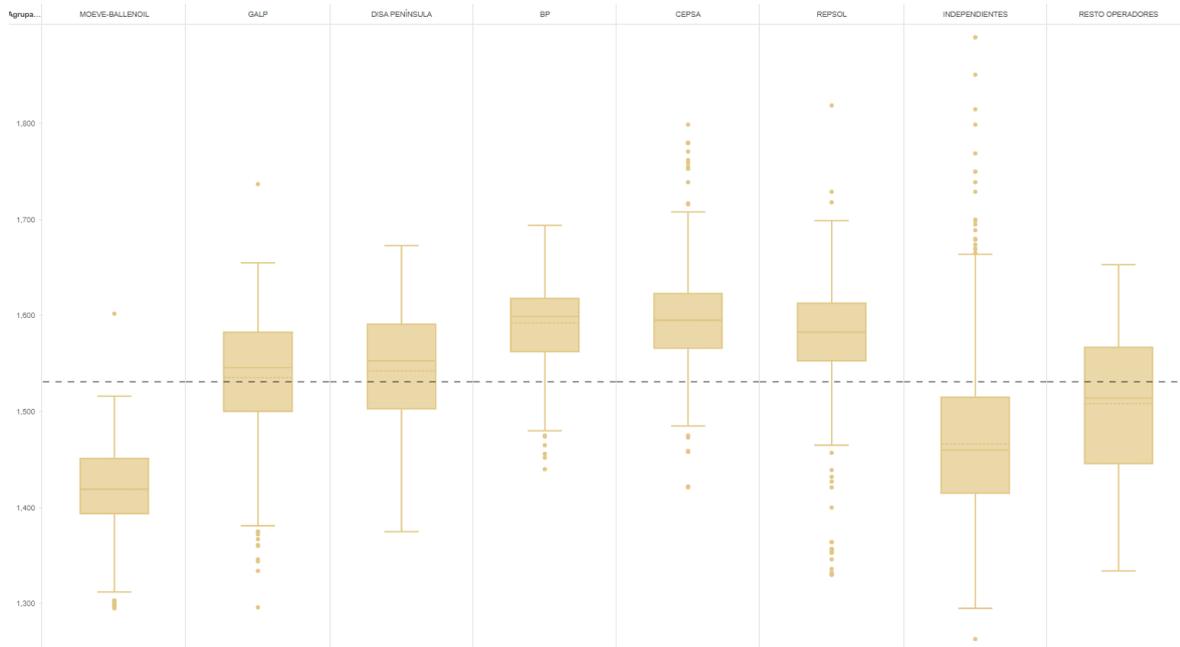
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores<sup>20</sup> y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 7,5 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvo en los 8,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes, situación contraria a la habitualmente observada en la que el precio en hipermercados supera al del total de INDEPENDIENTES.

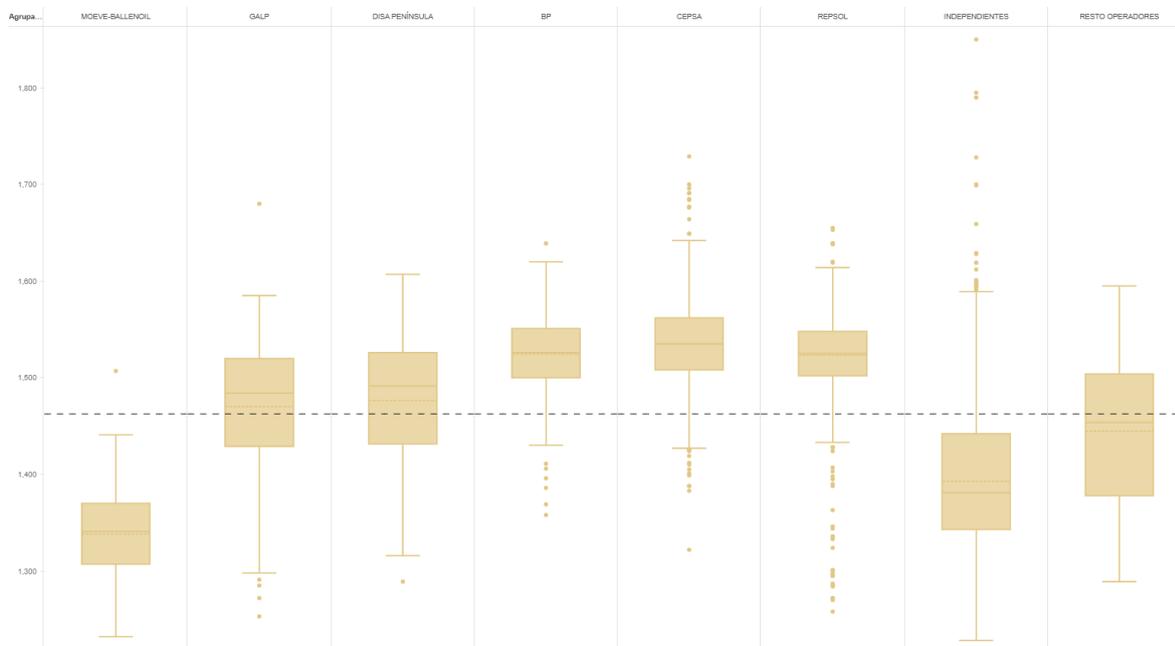
<sup>20</sup> Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

**Figura 51: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Marzo 2025.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 52: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Marzo 2025.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Nota Figuras 51 y 52:** diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 49 y 50). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVER no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de marzo de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos.
- REPSOL, CEP-SA-MOEVE, BP y MOEVE-BALLENOIL son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- CEP-SA-MOEVE, REPSOL y MOEVE-BALLENOIL son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en marzo de 2025, mayor en gasóleo A que en gasolina 95, excepto para REPSOL.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales<sup>21</sup> marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de marzo de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos seguida de GMOIL y PETROPRIX para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, IBERDOEX y AGLA para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PLENERGY y PETROPRIX registraron los menores precios, diferenciándose ligeramente entre sí. En concreto, PETROPRIX fue la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados también para ambos carburantes.

---

<sup>21</sup> Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

**Figura 53: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95.  
Península y Baleares. Marzo 2025**

<b>PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95</b>			
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>Número de estaciones de servicio con precios</b>
BONAREA	1,336	-5,9	63
GMOIL	1,350	-7,1	28
PETROPRIX	1,383	-7,6	163
PLENERGY	1,393	-5,9	295
ALCAMPO	1,405	-5,4	55
SUPECO	1,410	-4,9	11
ESCLATOIL	1,411	-5,4	62
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,414	-5,7	12
GASEXPRESS	1,419	-3,9	42
FAMILY ENERGY	1,431	-2,1	12
EASYGAS	1,433	-4,7	19
E.LECLERC	1,439	-4,6	18
ASC CARBURANTES	1,446	-4,3	19
BEROIL	1,447	-5,8	33
AN ENERGÉTICOS	1,447	-4,8	44
PETRONIEVES	1,452	-4,7	21
EROSKI	1,463	-4,6	41
AUTONET	1,477	-4,5	23
FARRUCO	1,486	-3,5	12
PETROMIRALLES	1,489	-10,4	16
CARREFOUR	1,516	-5,6	146
AGLA	1,520	-3,5	66
IBERDOEX	1,522	-3,2	20
VALCARCE	1,545	-4,7	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 54: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Marzo 2025**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,276	-6,5	66
GMOIL	1,292	-6,9	28
PETROPRIX	1,311	-6,6	163
PLENERGY	1,319	-5,2	295
ALCAMPO	1,334	-5,5	55
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,336	-6,4	12
SUPECO	1,337	-5,4	11
GASEXPRESS	1,342	-3,6	42
ESCLATOIL	1,347	-6,3	62
BEROIL	1,350	-5,5	33
FAMILY ENERGY	1,356	-1,7	12
EASYGAS	1,362	-5,0	19
ASC CARBURANTES	1,366	-5,4	19
AN ENERGÉTICOS	1,366	-5,1	51
E.LECLERC	1,368	-4,2	18
PETROMIRALLES	1,392	-5,2	17
EROSKI	1,393	-4,3	41
PETRONIEVES	1,395	-5,6	23
AUTONET	1,408	-4,3	23
FARRUCO	1,422	-3,9	12
CARREFOUR	1,438	-5,1	146
AGLA	1,444	-3,7	66
IBERDOEX	1,477	-4,0	20
VALCARCE	1,484	-4,1	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 55: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Marzo 2025**

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,582	-5,2	1,524	-4,4
SÓLO CARRETERAS	1,548	-4,8	1,485	-4,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes del GRUPO DISA para ambos carburantes. Los precios más bajos los establecieron las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de reducción de precios, las estaciones de GRUPO INSULAR OCEÁNO fueron las que más los redujeron en ambos carburantes. En contraposición a estas bajadas generalizadas, BP aumentó precios para la gasolina 95.

**Figura 56: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Marzo 2025**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,254	0,1	1,229	-0,5
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,273	-0,7	1,248	-0,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,263	-0,7	1,241	-0,8
CEPSA-MOEVE	1,230	-0,8	1,211	-0,4
REPSOL	1,234	-0,6	1,209	-0,3
GRUPO INSULAR OCEÁNO	1,184	-1,4	1,169	-1,9
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,216	-1,1	1,206	-1,4
PETROLIFERA CANARIA	1,214	-1,4	1,187	-1,3
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,121</b>	<b>-1,2</b>	<b>1,110</b>	<b>-1,4</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. La red de DISA fue la que más aumentó los precios.

**Figura 57: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Marzo 2025**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,403	1,7	1,368	1,6
CEPSA-MOEVE	1,404	1,3	1,369	1,3
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,384</b>	<b>1,4</b>	<b>1,349</b>	<b>1,3</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó los precios más elevados y fue, a su vez, la que menos los disminuyó para la gasolina 95 y más para el gasóleo A. DISA RETAIL estableció los precios más bajos para ambos carburantes.

**Figura 58: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Marzo 2025**

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,205	-5,5	1,163	-5,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,204	-5,4	1,161	-5,3
CEPSA-MOEVE	1,210	-5,2	1,165	-5,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 9.2. Margen bruto por operador

En marzo de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, en línea a lo ya detallado en el apartado 9.1, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores ascensos se registraron en las estaciones INDEPENDIENTES y en las de OTROS OPERADORES en gasolina 95 y en las de DISA, CEPSA-MOEVE y MOEVE-BALLENOIL en gasóleo A.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 34 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó en torno a los 20 c€/lt tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A.

**Figura 59: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Marzo 2025**

	feb-25	mar-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
<b>BP</b>	34,45	35,11	0,67	33,40
<b>DISA PENÍNSULA</b>	30,29	30,98	0,69	29,94
<b>CEPSA-MOEVE</b>	34,72	35,30	0,58	33,37
<b>REPSOL</b>	33,78	34,28	0,50	32,61
<b>GALP</b>	29,78	30,47	0,69	28,84
<b>MOEVE-BALLENOIL</b>	20,14	20,90	0,76	20,57
<b>OTROS OPERADORES</b>	27,08	28,03	0,94	26,07
<b>INDEPENDIENTES</b>	23,53	24,56	1,02	22,29

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

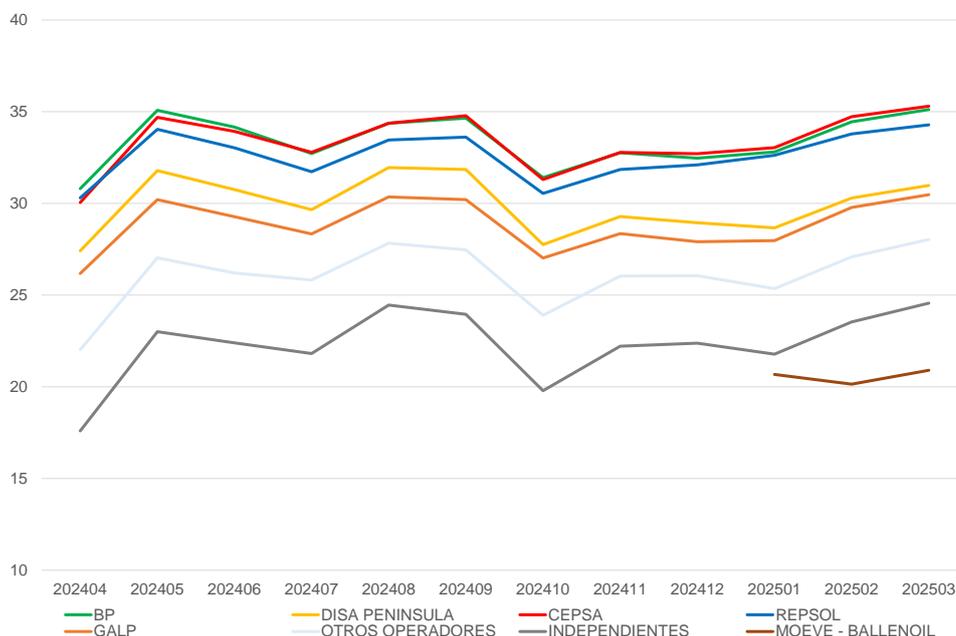
**Figura 60: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Marzo 2025**

	feb-25	mar-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
<b>BP</b>	33,41	35,40	1,99	31,49
<b>DISA PENÍNSULA</b>	29,11	31,36	2,25	28,35
<b>CEPSA-MOEVE</b>	33,98	36,23	2,25	32,09
<b>REPSOL</b>	33,17	35,27	2,10	31,32
<b>GALP</b>	28,83	30,91	2,09	27,30
<b>MOEVE-BALLENOIL</b>	17,79	20,04	2,25	18,98
<b>OTROS OPERADORES</b>	26,66	28,65	1,99	25,01
<b>INDEPENDIENTES</b>	22,23	24,35	2,12	19,89

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

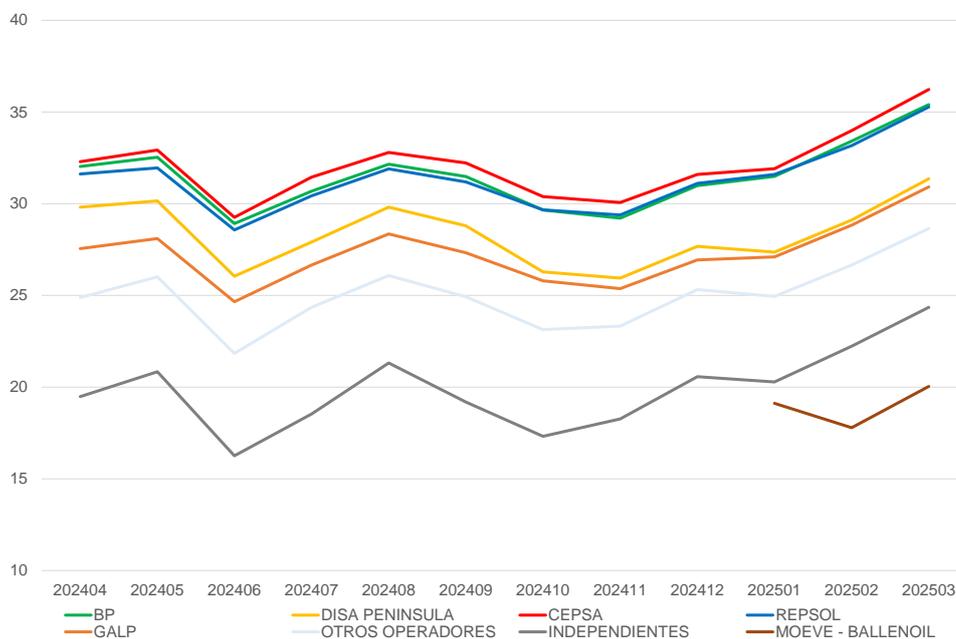
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 61: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Abr 24 – Mar 25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 62: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Abr 24 – Mar 25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO<sup>22</sup>

[...]

## 11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

## 12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España<sup>23</sup> en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de diciembre de 2024, disponible [aquí](#).

---

<sup>22</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

<sup>23</sup> Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

## 13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>24</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>24</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.