

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

ABRIL 2025

IS/DE/010/25

12 de junio de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario.....	7
3.1. Gasolina 95.....	7
3.2. Gasóleo A.....	10
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	12
5. Desglose del PVP por componentes.....	15
6. Análisis provincial.....	18
6.1. Precio de venta al publico.....	18
6.2. Margen bruto de distribución.....	28
7. Análisis ad hoc: ESTACIONES DESATENDIDAS	30
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	61
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador....	63
9.1. Precios de venta al público por operador y situación.....	63
9.2. Margen bruto por operador.....	72
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	75
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	75
12. Análisis del censo de estaciones de servicio	75
13. Glosario y notas aclaratorias.....	76

***Nota:** En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.*

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En abril de 2025, el PVP promedio de la gasolina 95 disminuyó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,498 €/lt (-2,2%; -3,33 c€/lt). El PVP del gasóleo A también se redujo, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,415 €/lt (-3,3%; -4,79 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó por tercer mes consecutivo. El de la gasolina 95 se situó en 30,6 c€/lt (+2,0%; +0,59 c€/lt) y el del gasóleo A en 31,9 c€/lt (+5,3%; +1,62 c€/lt).
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios disminuyeron en menor cuantía que en el promedio de Península y Baleares. Los márgenes brutos de los tres territorios se incrementaron, a excepción del de la gasolina 95 en Canarias.
- **Análisis provincial.** Asturias consolida su posición como provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para ambos carburantes. Le siguió Málaga y Gipuzkoa para la gasolina 95 y Salamanca y Málaga para el gasóleo A.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL, que fueron incluso inferiores a los del conjunto de INDEPENDIENTES.

Las mayores reducciones de precios se registraron en la red de MOEVE-BALLENOIL, seguida de las instalaciones INDEPENDIENTES y las de DISA PENÍNSULA para ambos carburantes.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY. Los precios más altos correspondieron a VALCARCE, IBERDOEX y AGLA.

En Canarias, el GRUPO DISA estableció los precios promedio más elevados y las INDEPENDIENTES los más bajos. En Ceuta y Melilla, el DISA RETAIL ATLANTICO y BP marcaron los precios más altos, respectivamente.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVE-BALLENOIL.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores ascensos se registraron en las estaciones de OTROS OPERADORES y REPSOL en gasolina 95 y en las de CEPSA-MOEVE y REPSOL en gasóleo A.

- **Demanda.** En marzo de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,6% a la del mes previo y se situó un 0,6% por encima de la registrada en marzo de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a las **estaciones desatendidas**, por el crecimiento experimentado en los últimos años de esta tipología de instalaciones que, por lo general, ofrece precios más económicos. A efectos del análisis, se consideran *desatendidas* todas las estaciones de servicio con ausencia total de personal durante al menos la cuarta parte de su horario de apertura. Se analizan los precios el gasóleo A y el ámbito Península y Baleares.

Censo

- A 30 de abril de 2025, se encuentran censadas 1.853 estaciones de servicio desatendidas, lo que supone el 15,24% de la red peninsular. En la red desatendida predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (63,8%), seguidas de las estaciones de MOEVE-BALLENOIL (16,9%), GALP (7,3%) y REPSOL (4,6%), entre otros. En concreto, la red de MOEVE-BALLENOIL es en su totalidad desatendida.
- Las estaciones desatendidas INDEPENDIENTES más relevantes son las de PLENERGY (274) y PETROPRIX (67). La red de PLENERGY es prácticamente en su totalidad desatendida (95,5%), mientras que PETROPRIX presenta este régimen en algo menos de la mitad de su red (42,9%). En cuanto a redes notables de hipermercados, ALCAMPO opera el 43,6% de sus estaciones en régimen desatendido, BONÀREA el 10,6%, CARREFOUR el 6,0% y EROSKI el 2,4%.
- La red de estaciones desatendidas presenta, especialmente a partir de 2020, una notable evolución creciente, con un ritmo de crecimiento superior al de la red peninsular (+813% vs +24% entre 2013 y 2025). El aumento se debe no solo a la apertura de nuevas estaciones desatendidas, en su gran mayoría

independientes, sino también a la modificación del régimen de atención de instalaciones ya existentes hacia el modelo desatendido.

- El modelo desatendido no ha crecido por igual en todas las provincias. Las que más lo han incrementado en los últimos 5 años son Castellón, Madrid, Pontevedra y Cádiz.
- En abril de 2025, las provincias con mayor presencia de estaciones desatendidas son Soria, Madrid, Burgos y Cuenca. Entre aquellas con menor presencia de desatendidas se encuentran Ourense, Bizkaia y León.
- El 55% de las estaciones desatendidas se ubican en núcleos urbanos y casi el 18% en autovías y carreteras.

Precios

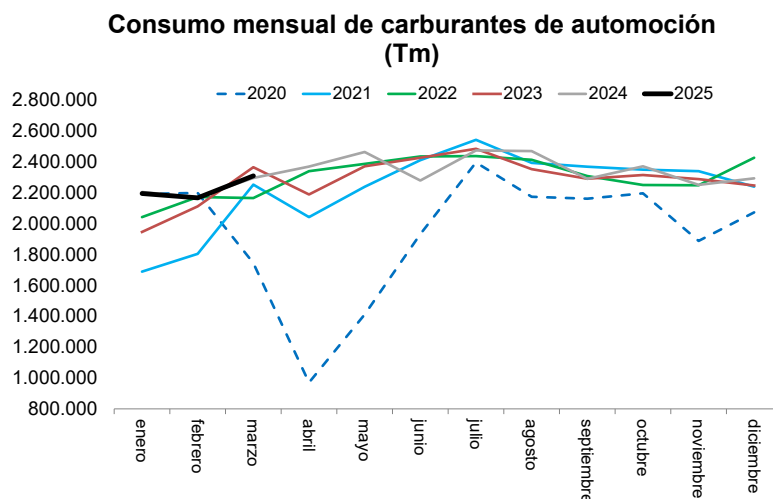
- En abril de 2025, el PVP promedio del gasóleo A en estaciones desatendidas (1,327 €/lt) fue inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,415 €/lt).
- Los precios promedio de las estaciones desatendidas se han mantenido siempre por debajo de los precios promedio del total de instalaciones, ampliándose la diferencia a lo largo del tiempo. En concreto, en abril de 2025, esta diferencia fue de 8,8 c€/lt (1,415 – 1,327 €/lt).
- Por provincias, en abril de 2025 las redes desatendidas con precios más bajos fueron las de Almería, Zamora y Cádiz, mientras que aquellas con precios más elevados correspondieron a Baleares, Huelva, Huesca y Lugo.
- Respecto a la influencia de la red desatendida sobre los precios provinciales, se concluye que existen factores adicionales al número de estaciones desatendidas que pueden explicar el nivel de presión competitiva que esta tipología de estaciones ejerce sobre el total de la red provincial.
- Por operador, en abril de 2025 los precios más altos en las estaciones desatendidas los establecieron BP y CEPSA-MOEVE y los más bajos MOEVE-BALLENOL y las INDEPENDIENTES. Las estaciones INDEPENDIENTES desatendidas con precios más bajos fueron las de BONÀREA, GMOIL y PETROPRIX. Los precios más elevados correspondieron a las estaciones de IBERDOEX, EROSKI y VALCARCE.

Ventas 2024

- Las ventas de carburantes a través del canal de estaciones en régimen desatendido en 2024 superaron los 4,5 millones de metros cúbicos (16% del total de ventas de la red en Península y Baleares).
- La venta promedio anual de una estación desatendida fue en 2024 de 2,8 millones de litros, cifra inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



mar-25	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	497.008	1.813.025
Var. mes anterior	7,7%	6,3%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.436.105	5.237.138
Var. año anterior	5,0%	-1,3%
Consumo año móvil (Tm)	6.249.498	21.690.825
Var. año anterior	6,5%	-0,40%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	52,0%
--	-------

% canal estaciones de servicio	96%	76%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2025¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 52,0% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 6,6% a la del mes previo y se situó un 0,6% por encima de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 76% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

La demanda total de productos petrolíferos aumentó un 7,3% con respecto a la de febrero de 2025. Aumentó el consumo de todos los productos, querosenos (+14,4%), gasolinas (+7,6%), fuelóleos (+6,7%) y gasóleos (+6,4%), excepto el del GLP que disminuyó un 0,4%.

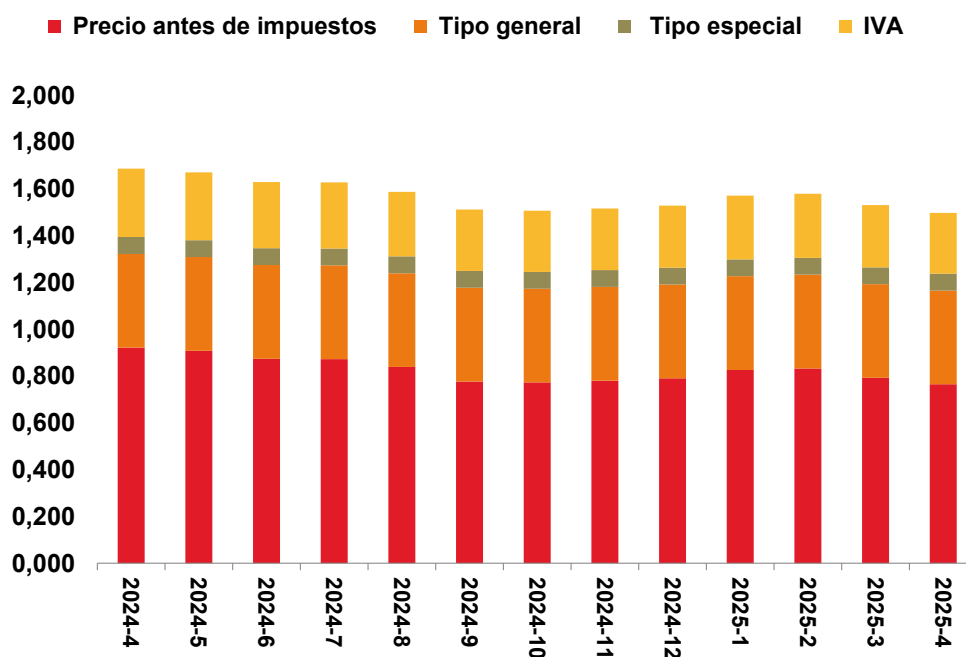
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de abril de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

3.1. Gasolina 95

En abril de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 disminuyó, por segundo mes consecutivo, situándose en 1,498 €/lt (-2,2%; -3,33 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95

AÑO MES	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504
Promedio de Pvp Diario	1,671	1,630	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531	1,498
Mediana	1,689	1,649	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549	1,519
Moda	1,699	1,699	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599	1,559
Desviación Típica Pvp Diario	0,090	0,088	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086	0,091
Coefficiente de variación %	5,40%	5,41%	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%

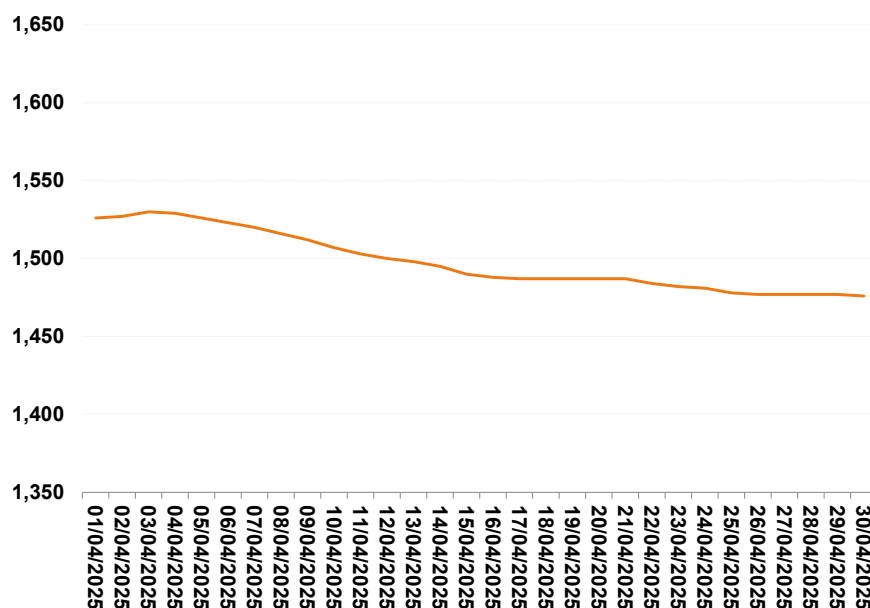
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de febrero de 2025 que fue igual) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En abril de 2025, el coeficiente fue superior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más amplia que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%², concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

² Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Abril 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 mantuvo una tendencia decreciente generalizada a lo largo de todo el mes, a excepción de los tres primeros días. La variación diaria al alza más acusada tuvo lugar el día tres (+0,20%). Por su parte, las variaciones diarias a la baja más significativas se produjeron los días diez y quince (-0,33%), seguidos de los días once (-0,27%) y ocho y nueve (-0,26%). El precio máximo mensual se alcanzó el día tres (1,530 €/lt) y el mínimo el último día (1,476 €/lt).

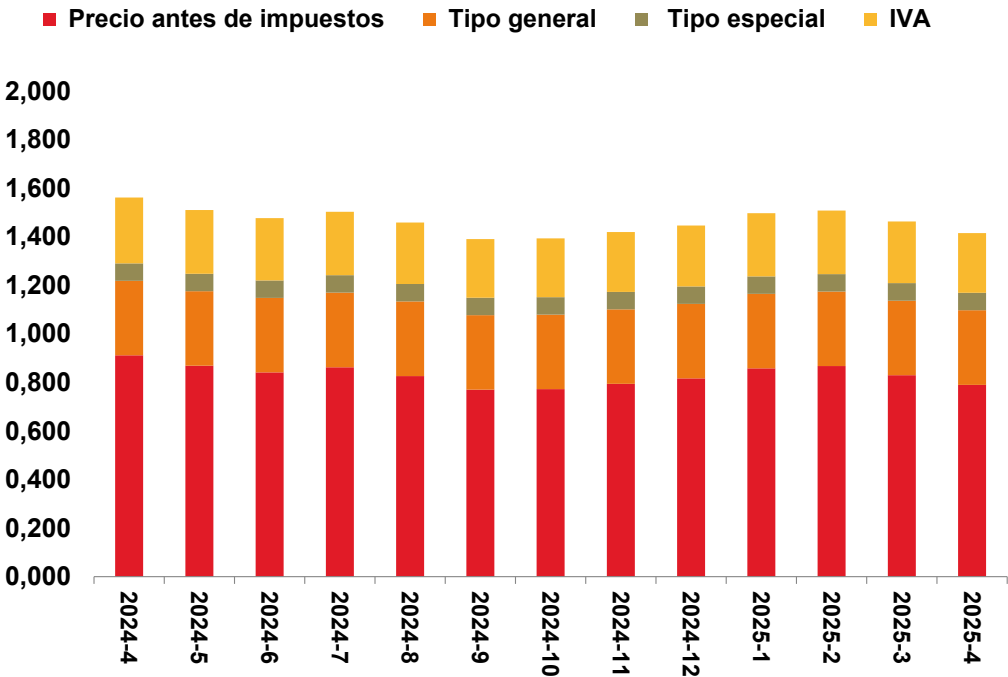
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios de la gasolina 95 también disminuyeron. De esta forma, el PVP se situó en 1,199 €/lt (-3,30 c€/lt) en Canarias³, en 1,390 €/lt (-0,94 c€/lt) en Ceuta y en 1,182 €/lt (-2,41 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en los tres territorios; en Canarias hasta los -29,8 c€/lt, en Ceuta hasta los -10,8 c€/lt y en Melilla hasta los -31,6 c€/lt.

³ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

3.2. Gasóleo A

En abril de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A se redujo, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en 1,415 €/lt (-3,3%; -4,79 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

AÑO MES	202405	202406	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504
Promedio de Pvp Diario	1,510	1,477	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463	1,415
Mediana	1,537	1,505	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489	1,439
Moda	1,559	1,529	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499	1,499
Desviacion Tipica Pvp Diario	0,093	0,097	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090	0,096
Coefficiente de variación %	6,13%	6,55%	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%

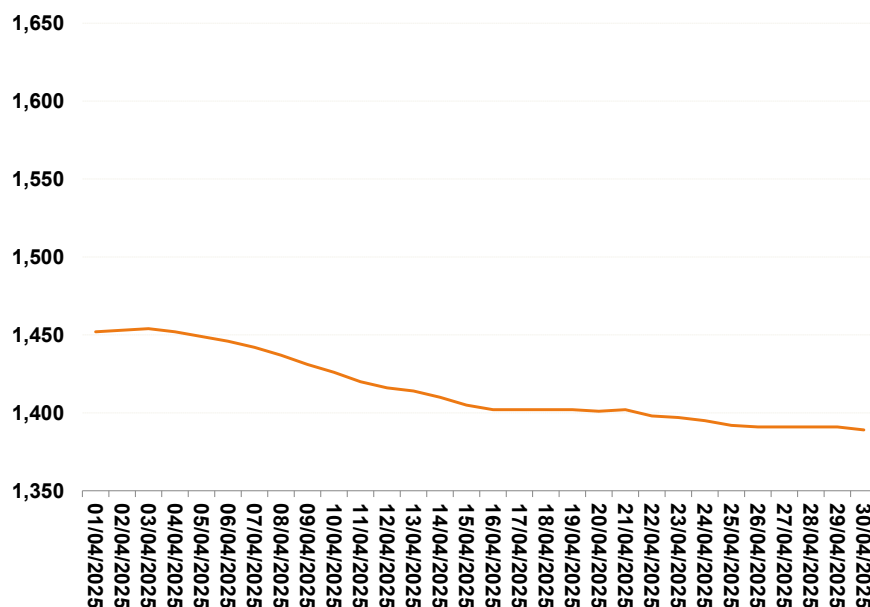
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la

media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En abril de 2025, el coeficiente aumentó, lo que significa que hubo una mayor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%⁴, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Abril 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que la gasolina 95, el PVP del gasóleo A mantuvo una tendencia general decreciente a lo largo de todo el periodo analizado, a excepción de los tres primeros días del mes. Los mayores aumentos diarios tuvieron lugar los días dos y tres (+0,07%). Por su parte, las reducciones diarias más significativas se registraron los días nueve y once (-0,42%), seguidos de los días ocho, diez y quince (-0,35%). El

⁴ Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

precio máximo mensual se alcanzó el día tres (1,454 €/lt) y el mínimo en último día del mes (1,389 €/lt).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por primera vez en ocho meses, desde los 6,8 c€/lt de marzo hasta los 8,3 c€/lt de abril de 2025.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, los precios del gasóleo A también disminuyeron. De esta forma, el PVP se situó en 1,180 €/lt (-3,16 c€/lt) en Canarias⁵, en 1,355 €/lt (-0,94 c€/lt) en Ceuta y en 1,117 €/lt (-4,58 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares disminuyó en los tres territorios; en Canarias hasta los -23,5 c€/lt, en Ceuta hasta los -6,0 c€/lt y en Melilla, hasta los -29,9 c€/lt.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO⁶

En abril de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó (-3,22 c€/lt) por tercer mes consecutivo. Del mismo modo, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A disminuyó por tercer mes consecutivo (-5,44 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó con respecto al mes anterior (-3,0%; -1,58 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (-6,9%; -3,92 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por tercer mes consecutivo, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1227 \$/€, un 3,89% superior al promedio de 1,0807 \$/€ registrado en marzo de 2025.

⁵ El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

⁶ Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó un 3,3% (-2,64 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A se redujo un 4,6% (-3,83 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)⁷ de ambos carburantes en **Península y Baleares** aumentó por tercer mes consecutivo, situándose en 30,6 c€/lt (+2,0%; +0,59 c€/lt) para la gasolina 95 y en 31,9 c€/lt (+5,3%; +1,62 c€/lt) para el gasóleo A.

Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-25 vs. Mar-25

Variación Abril 25 vs. Marzo 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-4,75 \$/Bbl	-2,51 \$/Bbl = -1,58 c\$/lt	-6,23 \$/Bbl = -3,92 c\$/lt
<i>Promedio Brent Abr-25 = 67,85 \$/Bbl</i>	-6,5%	-3,0%	-6,9%
Cotización internacional en euros (Ci)		-5,12 €/Bbl = -3,22 c€/lt	-8,65 €/Bbl = -5,44 c€/lt
		-6,6%	-10,3%
Precio de venta al público (PVP)		-3,33 c€/lt	-4,79 c€/lt
		-2,2%	-3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		-2,64 c€/lt	-3,83 c€/lt
		-3,3%	-4,6%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,59 c€/lt	1,62 c€/lt
		2,0%	5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó ligeramente para la gasolina 95 (-0,1%; -0,07 c€/lt), al contrario de lo observado en el resto del territorio nacional. En cambio, el margen bruto promedio mensual del gasóleo A aumentó (+5,3%; +2,32 c€/lt), siendo el incremento superior al registrado en Península y Baleares.

⁷ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-25 vs. Mar-25

Variación Abril 25 vs. Marzo 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-3,30 c€/lt -2,7%	-3,16 c€/lt -2,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	-3,29 c€/lt -3,5%	-3,12 c€/lt -3,2%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,07 c€/lt -0,1%	2,32 c€/lt 5,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+3,2%; +2,23 c€/lt) como para el gasóleo A de (+6,6%; +4,45 c€/lt). Los ascensos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para ambos carburantes.

Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-25 vs. Mar-25

Variación Abril 25 vs. Marzo 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,94 c€/lt -0,7%	-0,94 c€/lt -0,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,99 c€/lt -0,8%	-0,99 c€/lt -0,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	2,23 c€/lt 3,2%	4,45 c€/lt 6,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) aumentó, tanto para la gasolina 95 (+2,4%; +1,27 c€/lt) como para el gasóleo A de (+2,8%; +1,46 c€/lt). Los ascensos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares para la gasolina 95 pero inferiores en el caso del gasóleo A.

Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-25 vs. Mar-25

Variación Abril 25 vs. Marzo 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-2,41 c€/lt -2,0%	-4,58 c€/lt -3,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	-1,95 c€/lt -1,9%	-3,99 c€/lt -3,8%
Margen bruto (PAI-Ci)	1,27 c€/lt 2,4%	1,46 c€/lt 2,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

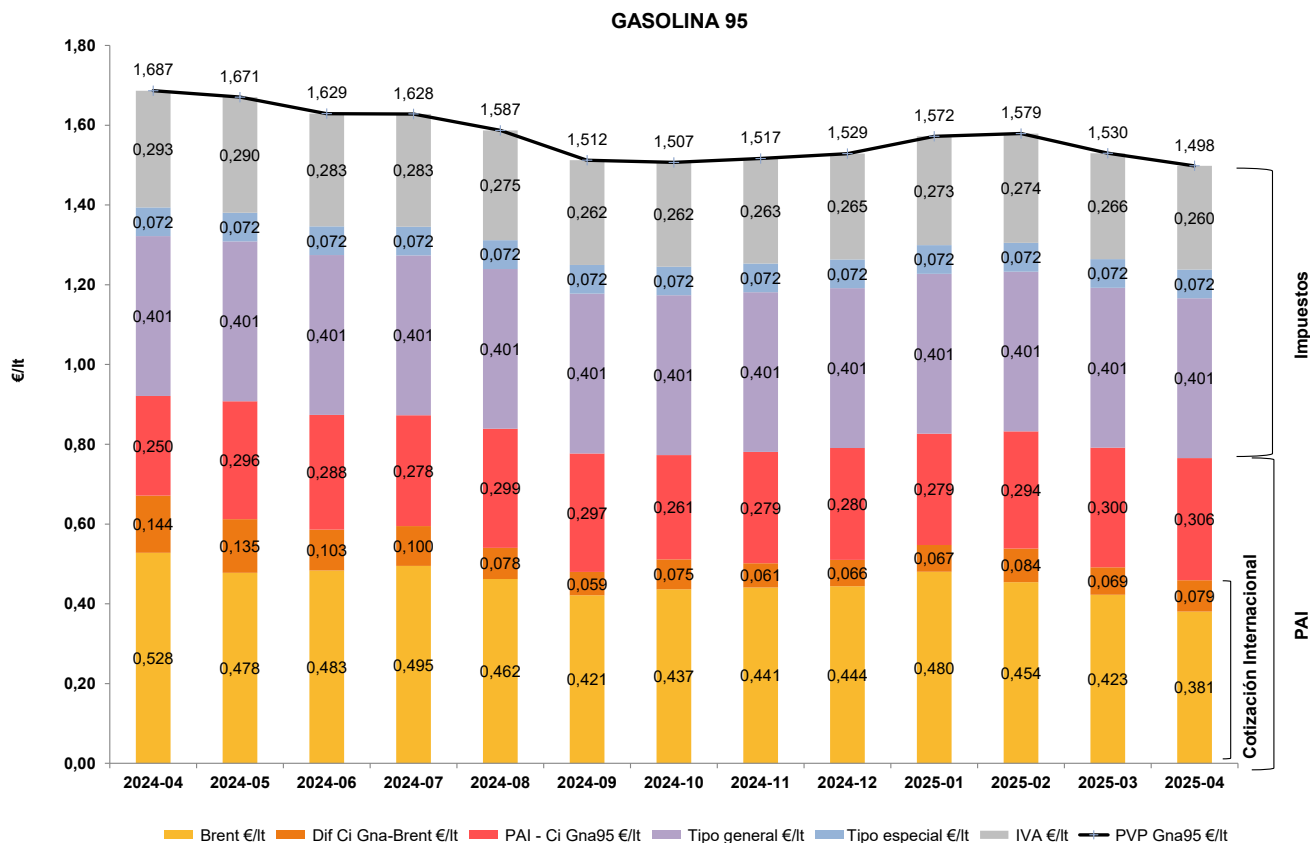
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (abril de 2025) y en los doce meses anteriores (mayo de 2024 a abril de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En abril de 2025 los impuestos supusieron el 48,9% del PVP de la gasolina 95 y el 44,2% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,6% y 33,2%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 20,5% y 22,6% restante.

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

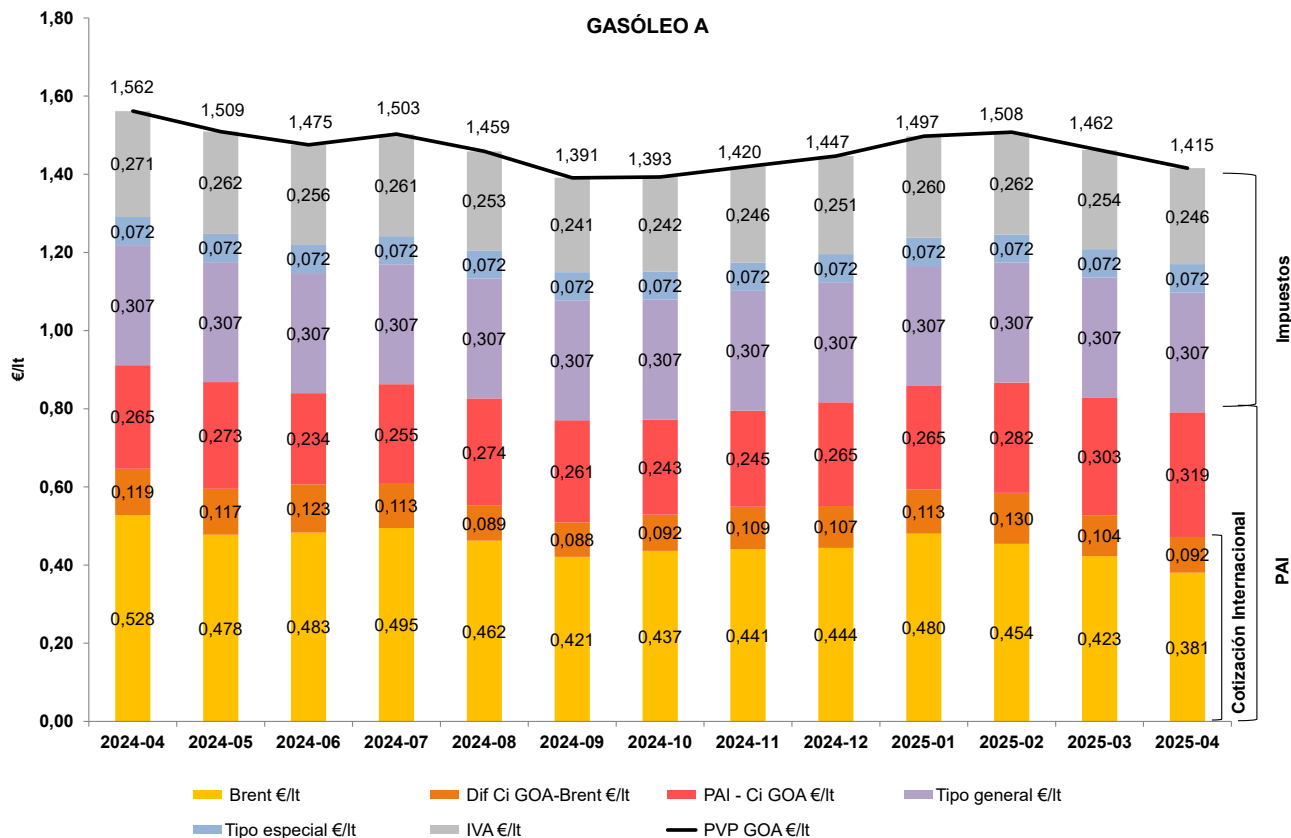
“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci GOA-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“**PAI-Ci GOA €/lt**”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-04	31,4%	8,5%	14,7%	23,7%	4,3%	17,4%
2025-03	27,7%	4,5%	19,6%	26,2%	4,7%	17,4%
2025-04	25,3%	5,2%	20,5%	26,8%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-04	33,9%	7,6%	16,9%	19,7%	4,6%	17,4%
2025-03	29,0%	7,1%	20,6%	21,0%	4,9%	17,4%
2025-04	26,8%	6,4%	22,6%	21,7%	5,1%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al publico

En abril de 2025 y por decimonoveno mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. **Málaga** y **Gipuzkoa** repitieron segunda y tercera posición, respectivamente. Este mes, no hubo cambios en las posiciones más altas del ranking, **Cantabria** y **Cuenca** también volvieron a ocupar los puestos cuarto y quinto de la clasificación.

En la parte baja del ranking, **Lleida** y **Almería** fueron las provincias peninsulares con el PVP más reducido para la gasolina 95 por tercer mes consecutivo. Les siguieron **Murcia** y **Cádiz**.

Con relación al gasóleo A, y de manera similar a la gasolina 95, **Asturias**, también ocupó el primer puesto como provincia peninsular con el PVP más elevado por cuarto mes consecutivo, seguida de **Salamanca** y **Málaga**. **Gipuzkoa**, que había ocupado alguna de las dos primeras posiciones durante los últimos cuatro meses, baja al cuarto puesto del ranking.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** ocupó de nuevo la primera posición como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Almería** y **Murcia**, provincias que han estado ocupando una de las tres posiciones más bajas del ranking durante los últimos cinco meses, a excepción del mes pasado.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁸. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de bajada del precio promedio nacional, las mayores bajadas peninsulares se registraron en Zaragoza, Segovia y Sevilla. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta fue el que menos redujo sus precios de todo el ámbito nacional. Melilla también se encontró entre las áreas con menores reducciones. Por su parte, las dos provincias canarias presentaron caídas de precios más notables.

En gasóleo A, en un entorno general de bajada del precio, las provincias peninsulares que más los disminuyeron fueron Almería, Córdoba y Granada. Respecto a los territorios extra peninsulares, Ceuta fue el territorio que menos redujo sus precios, al igual que en gasolina 95. Las dos provincias canarias ocuparon dos de los cinco puestos con menores disminuciones de precio. Por su parte, Melilla registró descensos más cercanos al promedio nacional.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

⁸ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

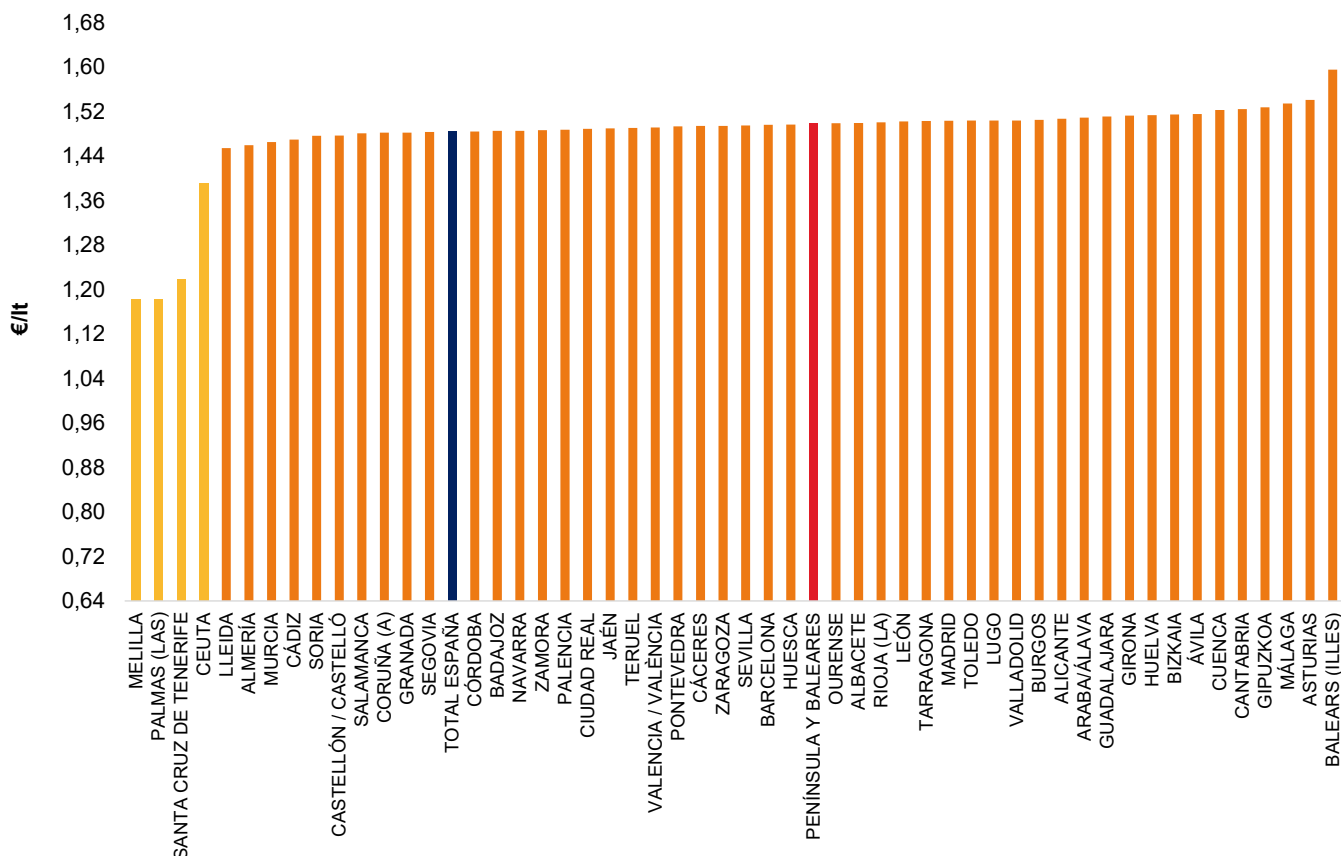
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

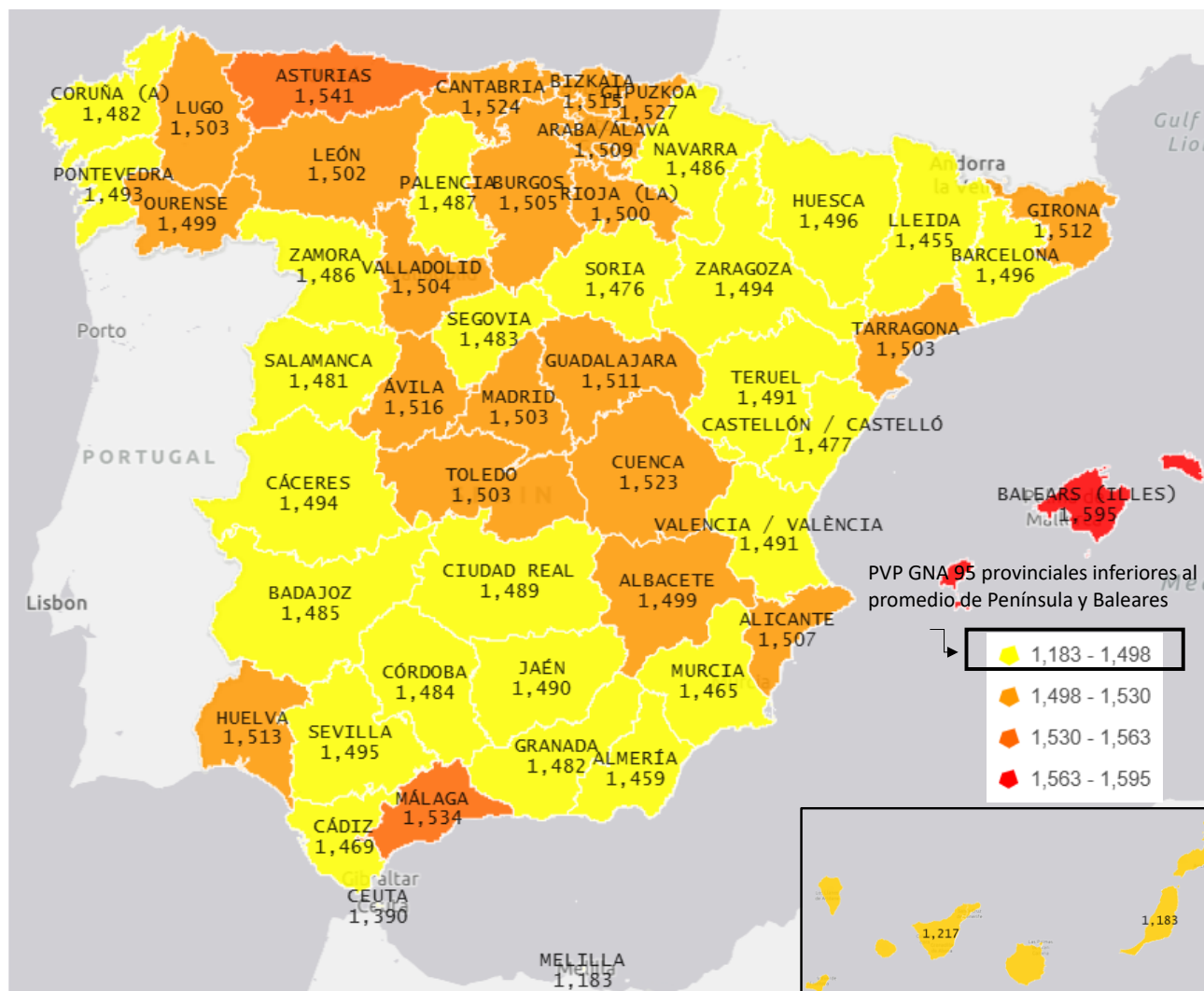
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en abril de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Sevilla y Badajoz para la gasolina 95 y Barcelona, Burgos y Sevilla para el gasóleo A.

Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Abril 2025



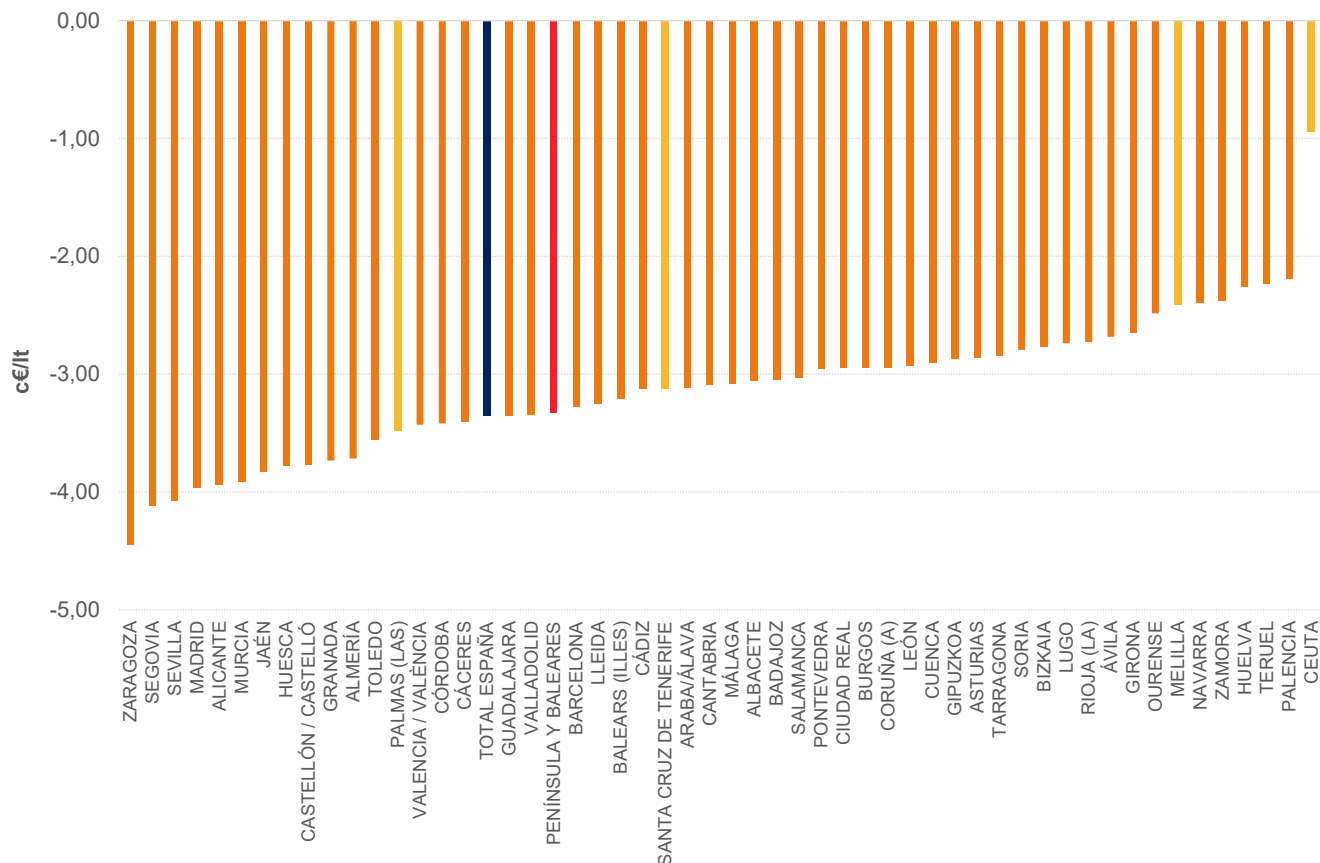
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Abril 2025



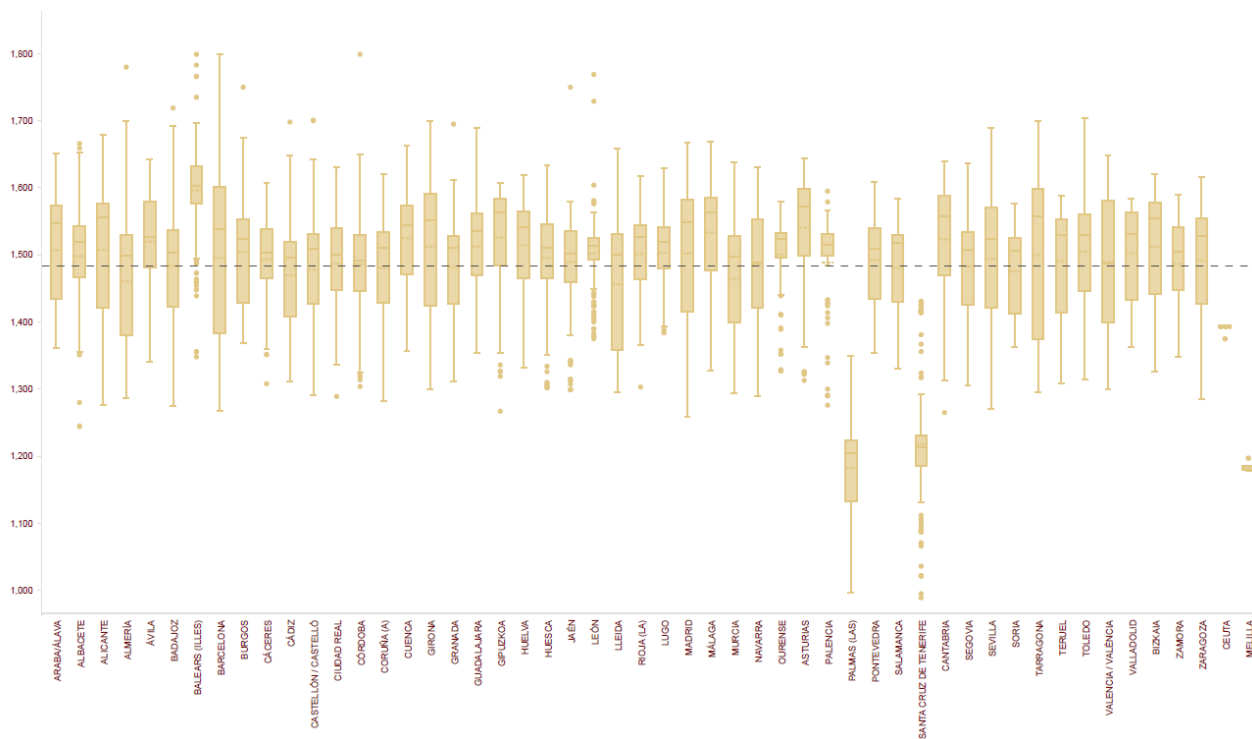
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.
Abr-25 vs. Mar-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Abril 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

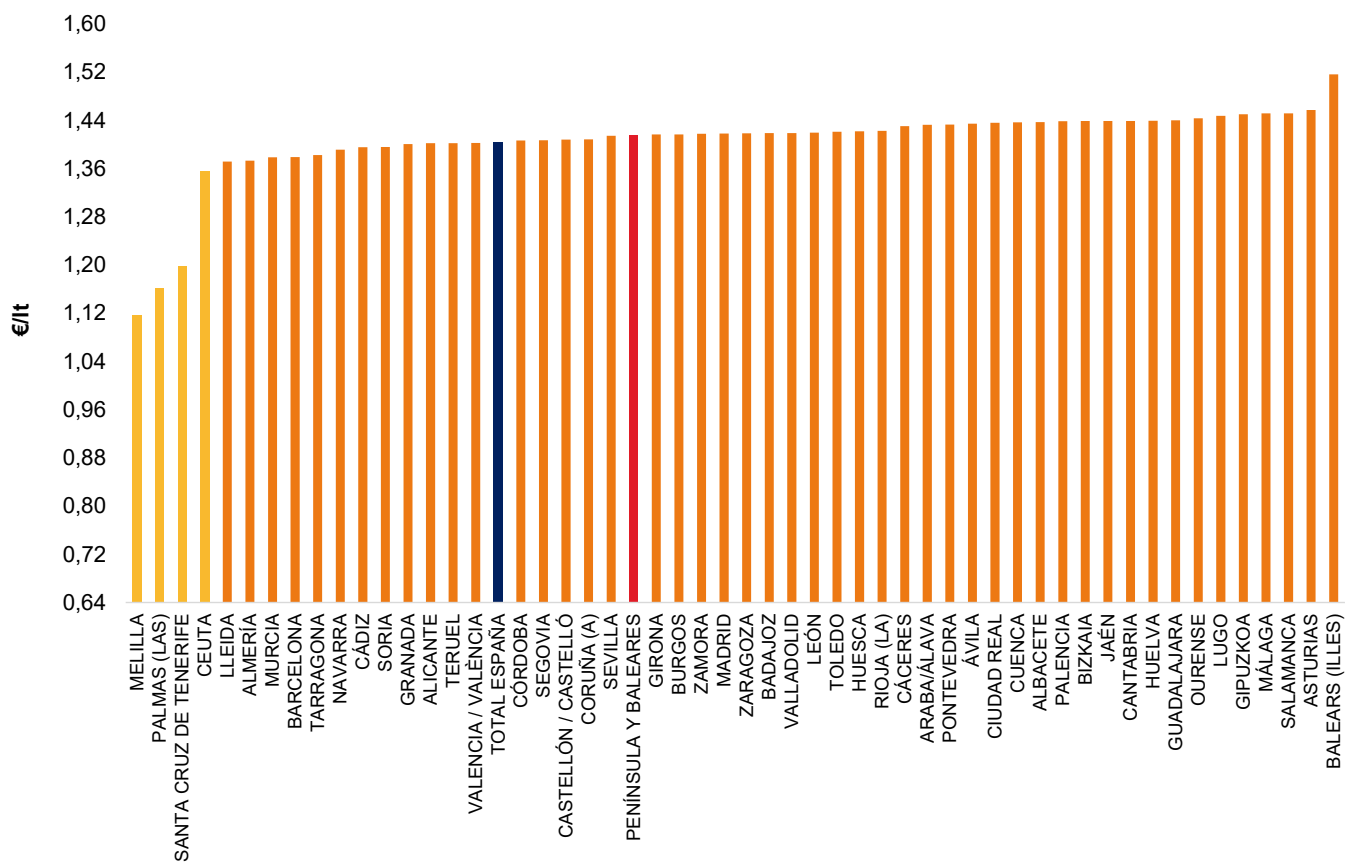
Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

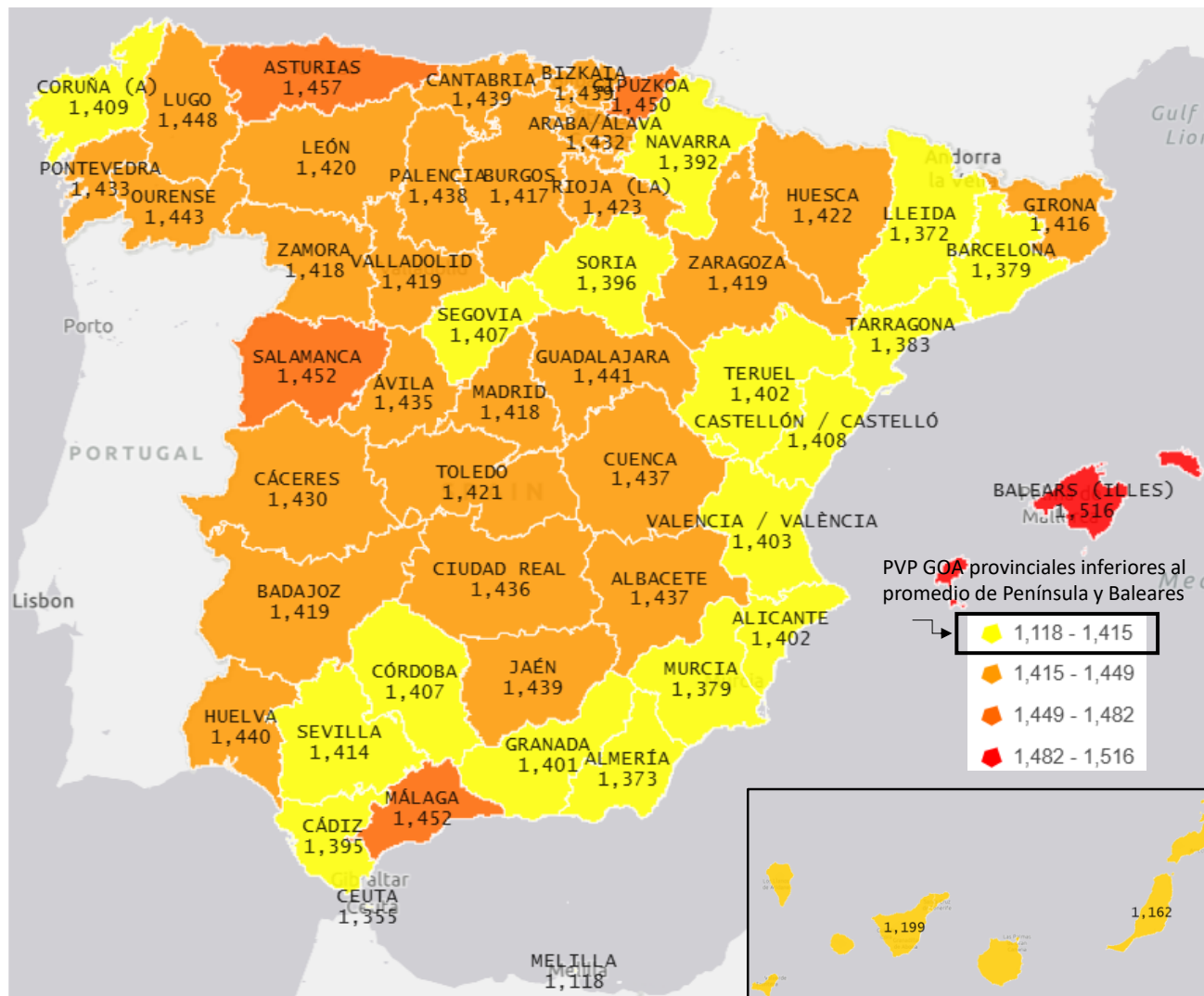
Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Abril 2025



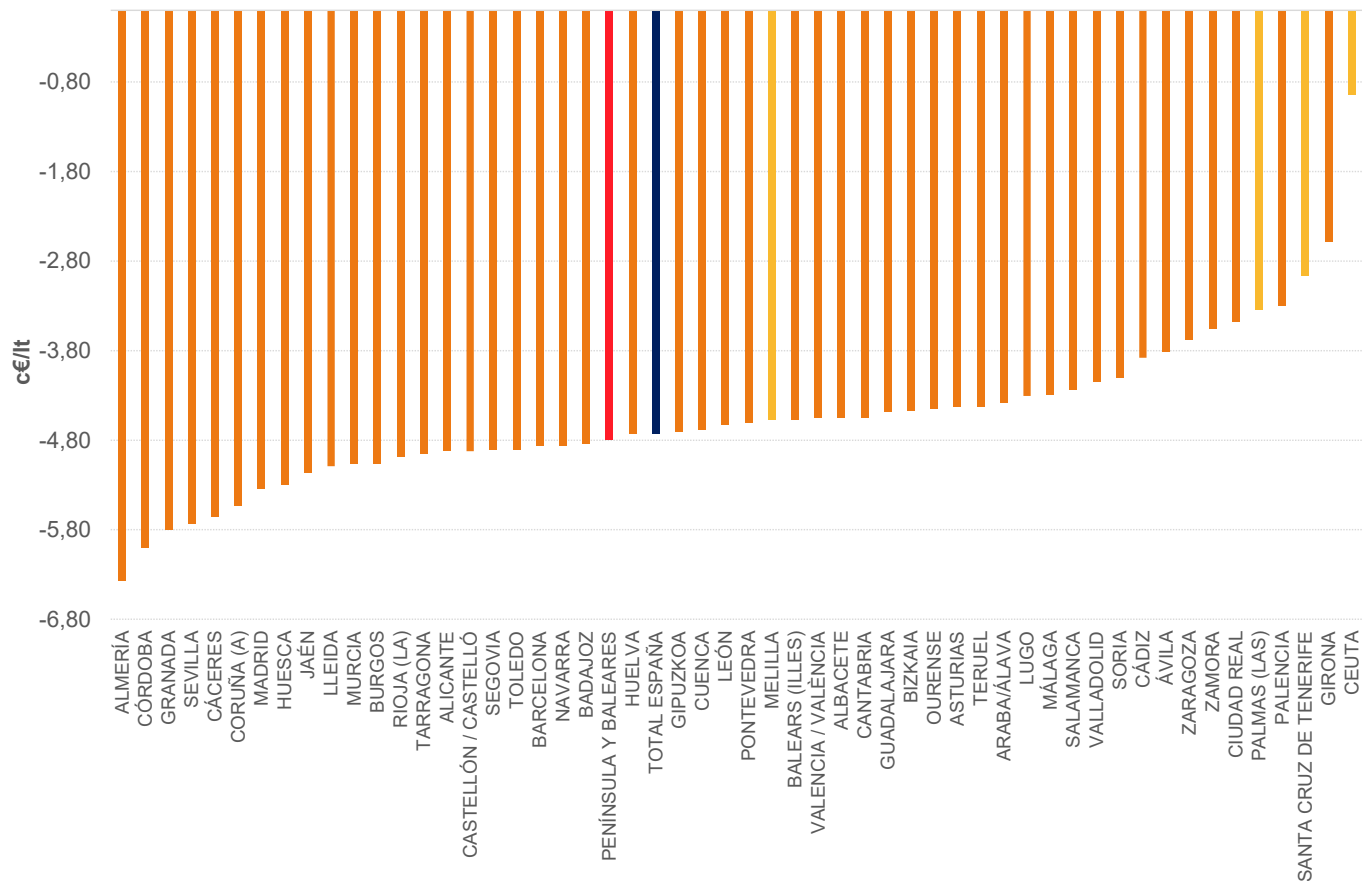
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 21: Mapa de calor de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Abril 2025**



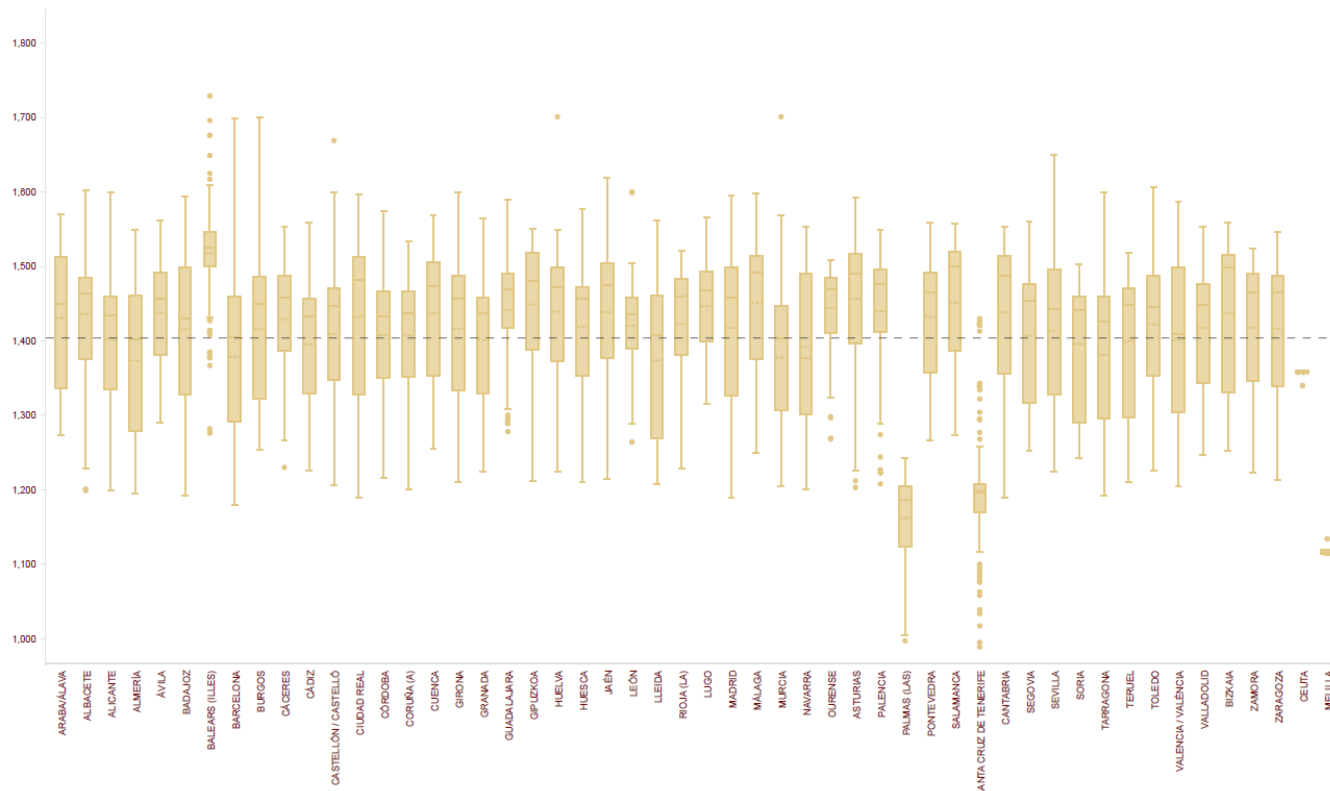
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.
Abr-25 vs. Mar-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Abril 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota: Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

6.2. Margen bruto de distribución

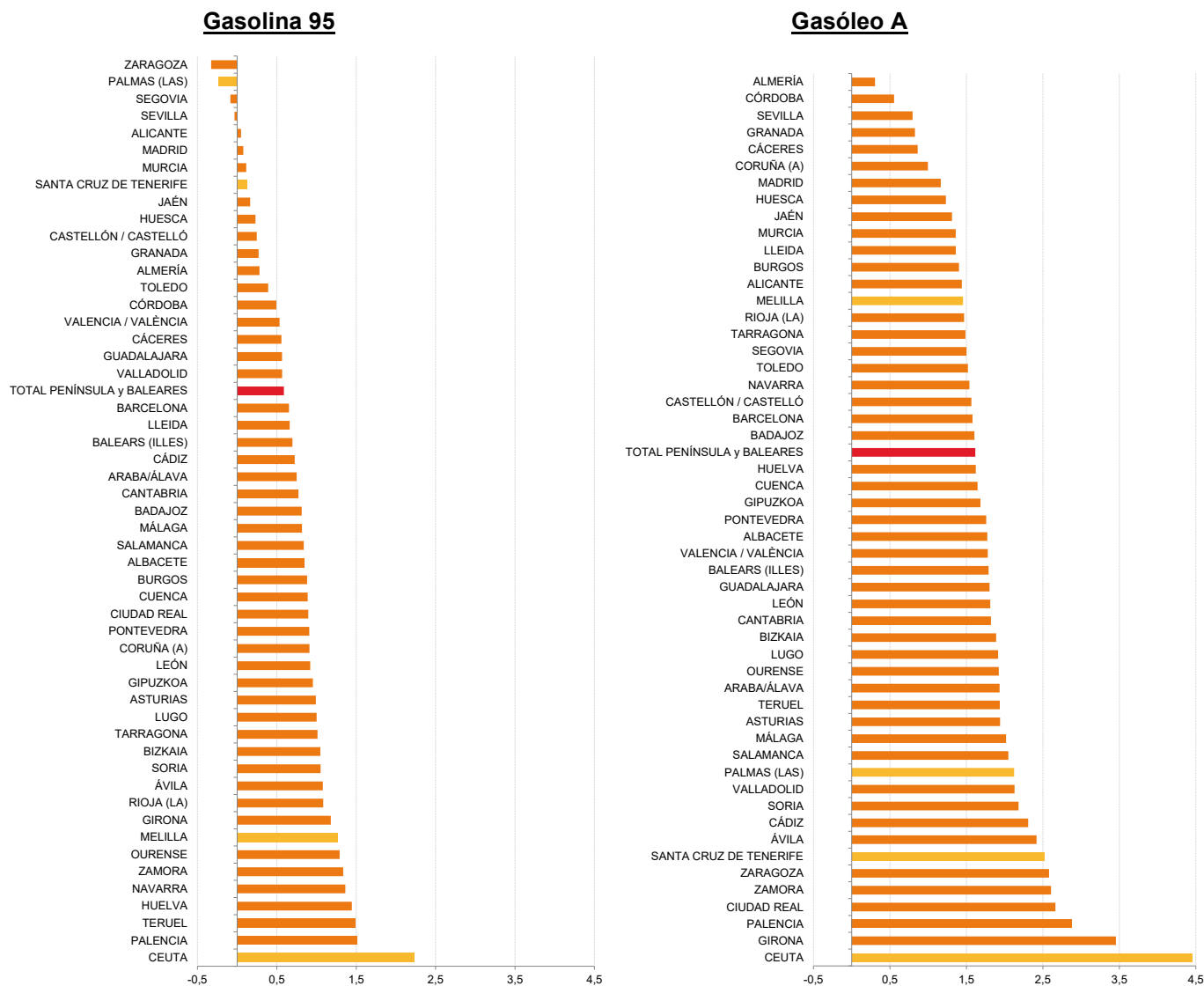
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de incrementos del margen bruto en abril de 2025, en Palencia, Teruel y Huelva se registraron los aumentos peninsulares más significativos. Por su parte, Zaragoza, Segovia y Sevilla fueron las tres únicas provincias del ámbito peninsular que, al contrario que la tendencia generalizada, recortaron ligeramente sus márgenes.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, Ceuta fue el territorio nacional que más aumentó el margen bruto. Melilla también se encuentra entre los territorios con mayores aumentos y, Santa Cruz de Tenerife entre los que menores aumentos registraron. Por el contrario, Las Palmas de Gran Canaria redujo su margen bruto situándose como el segundo territorio con mayor descenso de este indicador de todo el ámbito nacional.

En gasóleo A, en un entorno también de ascensos del margen bruto por provincia, Girona, Palencia y Ciudad Real fueron las provincias peninsulares que registraron los ascensos más apreciables, mientras que los aumentos más moderados correspondieron a Almería, Córdoba y Sevilla. No se registraron descensos en el margen bruto de distribución en ninguna provincia.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, también experimentaron ascensos en el margen bruto, siendo el de Ceuta el mayor de todo el ámbito nacional. Los aumentos de margen bruto de las dos provincias canarias estuvieron por encima del promedio nacional y el de Melilla por debajo.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).
Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-25 vs. Mar-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: ESTACIONES DESATENDIDAS

El boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio dedica su análisis ad hoc este mes a las estaciones de servicio desatendidas. Tal y como se viene señalando en los apartados ad hoc de boletines anteriores, **las estaciones que operan en régimen desatendido han proliferado significativamente en los últimos años en todo el territorio nacional y, en la práctica totalidad de los casos, presentan precios inferiores a los del resto de instalaciones de sus entornos comparables que operan bajo otros regímenes de atención⁹.**

Las estaciones de servicio desatendidas son aquellas en las que hay una **ausencia total de personal** para cualesquiera tipos de tareas: asistencia en el suministro, gestión del cobro, labores comerciales y servicios de seguridad y prevención, entre otros.

Las estaciones de servicio pueden combinar diferentes regímenes de atención a lo largo de su horario de apertura. Por ejemplo, una estación puede ser autoservicio durante las horas centrales del día (no asistencia de personal para el suministro, pero sí para la gestión del cobro y otras tareas) y presentar un régimen desatendido para el resto de la jornada (ausencia total de personal en la instalación).

A los efectos de este epígrafe, se han considerado como **instalaciones desatendidas objeto de análisis todas aquellas en las que al menos un veinticinco por ciento de su horario de apertura se encuentran sin ningún tipo de presencia física, es decir, todas aquellas en las que al menos durante la cuarta parte de su horario de apertura operan en régimen desatendido.**

En cuanto al análisis de precios, se realizará para el **gasóleo A**, por ser el carburante más vendido en este tipo de instalaciones. El ámbito geográfico, por razones de uniformidad impositiva, será **Península y Baleares**.

⁹ Estación asistida por personal o estación de autoservicio con presencia de personal.

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO DESATENDIDAS

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico¹⁰ se encuentran censadas a 30 de abril de 2025 un total de **1.853 estaciones de servicio desatendidas en Península y Baleares**, entendiéndose incluidas bajo este concepto, tal y como se ha precisado, las estaciones que al menos en un 25% del total de su horario de apertura carecen absolutamente de personal físico. Esta cifra supone el 15,24% del total del censo en Península y Baleares.

En cuanto a la exclusividad del suministro, dentro de la red desatendida **predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (63,8% del total de desatendidas), seguidas de las estaciones de MOEVE-BALLENOIL (16,9%)** y, a mayor distancia, de las instalaciones de GALP (7,3%) y REPSOL (4,6%). El restante 7,9% corresponde a otros operadores, no superando ninguno de ellos el 3%.

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio desatendidas y se compara el porcentaje de presencia¹¹ de cada operador en la red de desatendidas frente a su total en Península y Baleares. Se observa, en términos comparativos, una presencia superior en las instalaciones INDEPENDIENTES, MOEVE-BALLENOIL y GALP. La presencia en la red desatendidas del resto de los operadores, incluidos REPSOL y CEPSA-MOEVE, es sensiblemente inferior a su presencia en el total de la red peninsular.

¹⁰ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

¹¹ Según número de instalaciones de suministro.

Figura 25: Distribución por operador de las estaciones de servicio desatendidas y de la red total de Península y Baleares. Abril 2025

	nº EES Desatendidas	% red Desatendidas	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1182	63,8%	44,8%
MOEVE - BALLENOIL	313	16,9%	2,6%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	135	7,3%	4,3%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	85	4,6%	26,0%
DISA PENINSULA, S.L.U	45	2,4%	2,9%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	27	1,5%	11,2%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	22	1,2%	0,2%
ESERGUI S.A.	14	0,8%	1,0%
BP OIL ESPAÑA S.A.	12	0,6%	5,2%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	9	0,5%	0,9%
MEROIL, S.A.	5	0,3%	0,4%
ENILIVE IBERIA S.L.U.	4	0,2%	0,2%
Total EES censadas y operativas	1853		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura anterior se complementa con la siguiente, figura 26, donde se muestra el porcentaje que las estaciones desatendidas representan dentro de la red de cada operador. Se observa que **todas las estaciones de MOEVE-BALLENOIL son desatendidas**. Le sigue la red de TAMOIL, con un 73,3% de instalaciones desatendidas, y la de GALP con un 26,1%. Las estaciones INDEPENDIENTES son las cuartas en el ranking en cuanto a proporción de desatendidas, siendo el 21,5% de esta tipología.

Figura 26: Porcentaje de la red de cada operador que opera en régimen desatendido. Península y Baleares. Abril 2025

	% de estaciones desatenidas en el operador
MOEVE - BALLENOIL	100,0%
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	73,3%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	26,1%
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	21,5%
ENILIVE IBERIA S.L.U.	17,4%
DISA PENINSULA, S.L.U	12,7%
MEROIL, S.A.	11,1%
ESERGUI S.A.	11,0%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	8,7%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	2,7%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	2,0%
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,9%
Total general	15,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, la figura 27 muestra la distribución de las estaciones de servicio desatendidas por situación y operador; las figuras 28 y 29, el desglose por rótulo de las estaciones INDEPENDIENTES y, finalmente, la figura 30 presenta la localización geográfica de todo el conjunto de instalaciones desatendidas.

De la distribución por situación (figura 27) se desprende que **el 17,8% de las estaciones desatendidas se ubican en carreteras y autopistas**, porcentaje inferior al 36,3% de la totalidad de estaciones en Península y Baleares. Por el contrario, un **55,0% de las estaciones desatendidas se encuentran en núcleos urbanos**, porcentaje superior a la presencia general de estaciones en Península y Baleares (33,6%) en este tipo de ubicaciones. Las ubicaciones rural e hipermercados en desatendidas (2,8% y 3,0%) son muy similares a la participación del total de estaciones en estas localizaciones (3,9% y 3,7%). Por tanto, de las características por situación se desprende que las estaciones desatendidas se ubican mayoritariamente en centros urbanos, más que en carreteras y autopistas como es lógico dada la ausencia de comercios adicionales y áreas de servicio más propios de este último tipo de instalaciones.

**Figura 27: Distribución por situación y operador de las estaciones de servicio desatendidas.
Abril 2025**

SITUACION	Grupo operador	Contador de EESS
Zona de influencia urbana	MOEVE - BALLENOIL	18
	TAMOIL	5
	KUWAIT	2
	INDEPENDIENTES	138
	GALP	12
	GRUPO DISA	9
	CEPSA	4
	REPSOL	8
	BP ESPAÑA	1
	Otros	4
	Total	201
Sin Asignar	GALP	10
	Total	10
Rural	ESERGUI	1
	INDEPENDIENTES	39
	GALP	1
	GRUPO DISA	2
	REPSOL	7
	BP ESPAÑA	2
	Total	52
Hipermercados	INDEPENDIENTES	52
	GRUPO DISA	2
	REPSOL	1
	Total	55
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	INDEPENDIENTES	184
	CEPSA	1
	REPSOL	1
	Total	186
Ciudad de menos de 50.000 hab.	MOEVE - BALLENOIL	124
	TAMOIL	4
	KUWAIT	2
	ESERGUI	3
	MEROIL	2
	INDEPENDIENTES	349
	GALP	22
	GRUPO DISA	12
	CEPSA	1
	REPSOL	17
	BP ESPAÑA	4
	Otros	1
	Total	541
Ciudad de más de 50.000 hab.	MOEVE - BALLENOIL	158
	TAMOIL	6
	KUWAIT	1
	ESERGUI	1
	MEROIL	1
	INDEPENDIENTES	260
	GALP	22
	GRUPO DISA	12
	CEPSA	2
	REPSOL	14
	BP ESPAÑA	1
	Total	478
Carretera	MOEVE - BALLENOIL	9
	TAMOIL	7
	KUWAIT	5
	ESERGUI	7
	MEROIL	2
	INDEPENDIENTES	128
	GALP	37
	GRUPO DISA	5
	CEPSA	11
	REPSOL	23
	BP ESPAÑA	3
	Otros	5
	Total	242
Autopista o autovía	MOEVE - BALLENOIL	4
	ESERGUI	2
	INDEPENDIENTES	24
	GALP	31
	GRUPO DISA	3
	CEPSA	8
	REPSOL	14
	BP ESPAÑA	1
	Otros	1
	Total	88
Total		1853

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo al rótulo de las instalaciones INDEPENDIENTES (figura 28), se observa que **las redes de estaciones de servicio desatendidas e independientes predominantes son las de PLENERGY (274) y PETROPRIX (67)**. El grupo “resto de estaciones independientes”, que está conformado por instalaciones de rótulo no recurrente, representa un porcentaje significativo del total de independientes desatendidas (55,6%).

La red de PLENERGY es prácticamente en su totalidad desatendida (95,5%), mientras que PETROPRIX presenta este régimen en algo menos de la mitad de su red (42,9%). En cuanto a redes notables de hipermercados, ALCAMPO opera el 43,6% de sus estaciones en régimen desatendido, BONÀREA el 10,6%, CARREFOUR el 6,0% y EROSKI el 2,4% (figura 29).

**Figura 28: Desglose por rótulo de las estaciones de servicio desatendidas
INDEPENDIENTES. Abril 2025**

Descripción rótulo (Grupo)	Número de EESS
PLENERGY	274
PETROPRIX	67
BEROIL	32
ALCAMPO	24
PETRONIEVES	17
AUTONET	16
HAM	15
ASC CARBURANTES	11
ESCLATOIL	11
CARREFOUR	9
GMOIL	8
BONAREA	7
CAMPOASTUR	6
NATURGY	4
VALCARCE	4
E.LECLERC	4
PETROLIS	3
AN ENERGÉTICOS	3
INPEALSA	1
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1
IBERDOEX	1
GASEXPRESS	1
ESERGUI / AVIA	1
MEROIL	1
CONDIS	1
SUPECO	1
FAMILY ENERGY	1
EROSKI	1
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	657
TOTAL INDEPENDIENTES	1.182

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Desglose por rótulo del porcentaje de estaciones de servicio INDEPENDIENTES que operan en régimen desatendido. Abril 2025

Descripción rótulo (Grupo)	% de EESS desatendidas
CAMPOASTUR	100,0%
PLENERGY	95,5%
BEROIL	94,1%
PETRONIEVES	70,8%
AUTONET	66,7%
ASC CARBURANTES	57,9%
ALCAMPO	43,6%
PETROPRIX	42,9%
PETROLIS	37,5%
HAM	34,1%
CONDIS	33,3%
GMOIL	30,8%
E.LECLERC	22,2%
INPEALSA	20,0%
ESCLATOIL	17,7%
NATURGY	11,1%
BONAREA	10,6%
SUPECO	9,1%
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	8,3%
VALCARCE	7,1%
FAMILY ENERGY	7,1%
CARREFOUR	6,0%
AN ENERGÉTICOS	5,8%
IBERDOEX	4,8%
ESERGUI / AVIA	4,5%
MEROIL	4,5%
EROSKI	2,4%
GASEXPRESS	2,3%
RESTO Estaciones INDEPENDIENTES	16,9%
TOTAL INDEPENDIENTES	21,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En cuanto a la localización geográfica (figura 30), **la red de estaciones de servicio desatendidas**, como se ha mencionado, **es claramente una red de carácter urbano**. En el mapa por situación se observa cómo, si bien la red está extendida por toda Península y Baleares, la concentración de estaciones de servicio desatendidas sobre los principales núcleos urbanos, principalmente Madrid, Barcelona, Málaga, Sevilla y zonas lindantes con el mar Mediterráneo, es mucho mayor.

Figura 30: Localización geográfica de las estaciones de servicio desatendidas según su rótulo. Abril 2025



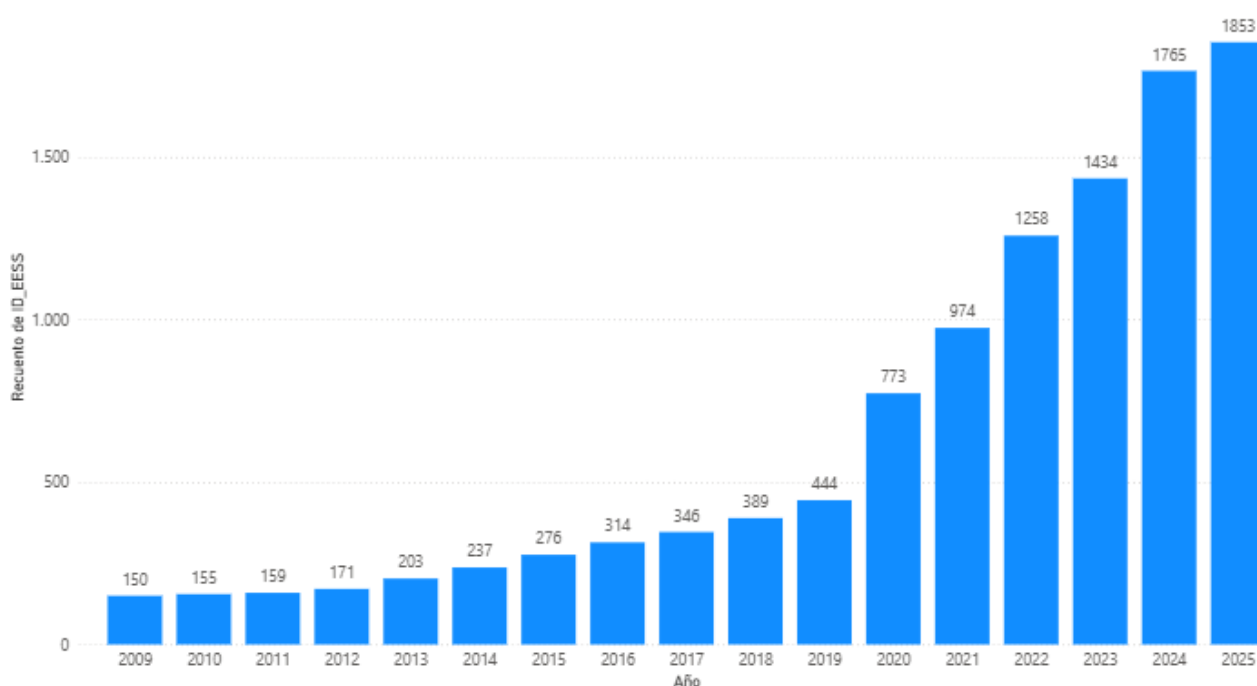
Fuente: Dirección de Energía, CNMC, censo a 30 de abril de 2025

EVOLUCIÓN DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO DESATENDIDAS

La siguiente figura muestra la evolución del número de estaciones de servicio desatendidas desde 2009 hasta abril de 2025. En general, se observa una **evolución creciente de la red desatendida** a lo largo de todo el periodo analizado, pero **especialmente a partir de 2020**. En efecto, en 2020 la red de estaciones desatendidas creció en 329 puntos de venta (+74%). En 2024 también se incrementó en un número de puntos similar (+331). Otros aumentos relevantes fueron los de 2022 (+284) y 2021 (+201).

En este sentido, **la red de estaciones de servicio en régimen desatendido crece a un ritmo significativamente superior al del global de la red peninsular**. En concreto, en el **periodo 2013-2025**, creció un **+813%** en número de puntos de venta, frente al +24% registrado en el total de Península y Baleares. De estas cifras se deduce que **el incremento de la red desatendida no se debe solo a la apertura de nuevas estaciones desatendidas, sino también a la modificación del régimen de atención de instalaciones ya existentes hacia el modelo desatendido**.

Figura 31: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas. Periodo 2009-2025

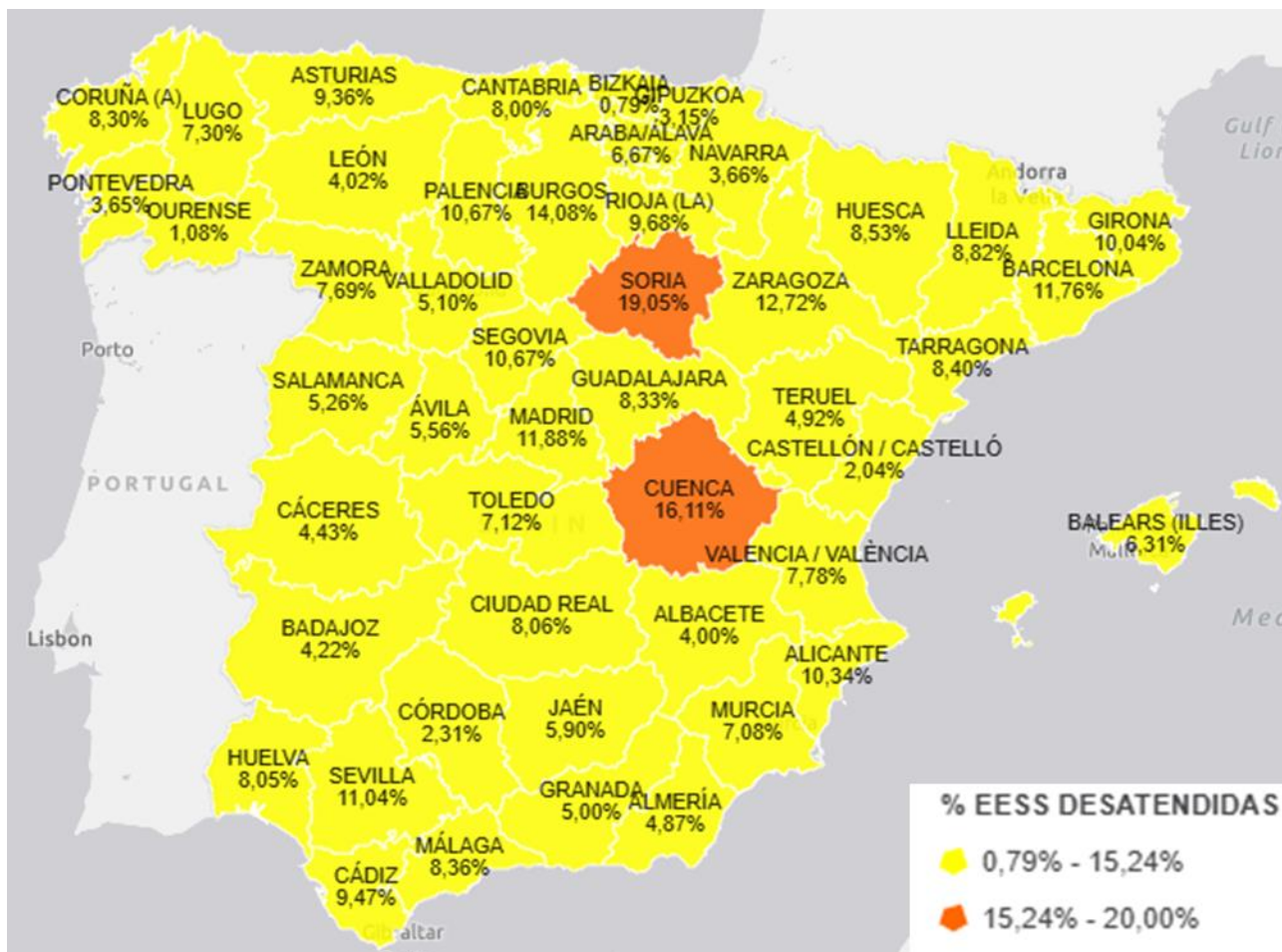


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 30 de abril.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, las figuras 32 y 33 muestran, en formato mapa de calor de Península y Baleares, la proporción de estaciones de servicio desatendidas por provincia en número de puntos de venta. Se presenta la situación a 31 de diciembre de 2020, año en el que se produce el primer gran aumento de este tipo de instalaciones (figura 32), así como el estado a 30 de abril de 2025 (figura 33). Se considera como porcentaje de referencia el 15,24%, actual proporción de estaciones en régimen desatendido en la red total de Península y Baleares.

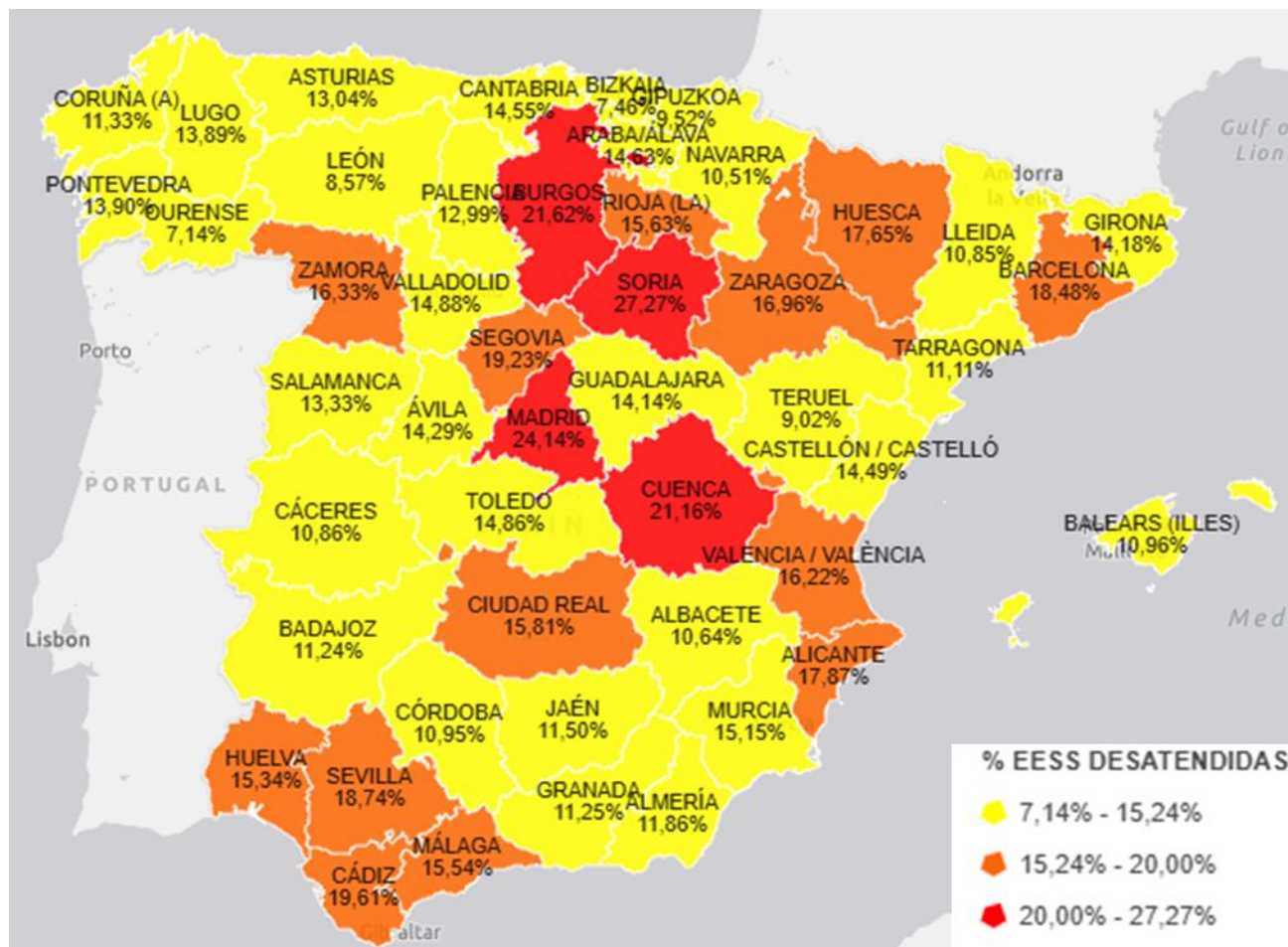
**Figura 32: Mapa de calor de la proporción de estaciones de servicio desatendidas.
Península y Baleares. Diciembre 2020**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC. Fecha del censo 31 de diciembre de 2020

En diciembre de 2020, tan sólo Soria y Cuenca superaban el umbral del 15% de presencia de estaciones en régimen desatendido. Por el contrario, Bizkaia, Ourense y Castellón eran las provincias con menor presencia de desatendidas (0,79%, 1,08% y 2,04%, respectivamente).

**Figura 33: Mapa de calor de la proporción de estaciones de servicio desatendidas.
Península y Baleares. Abril 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

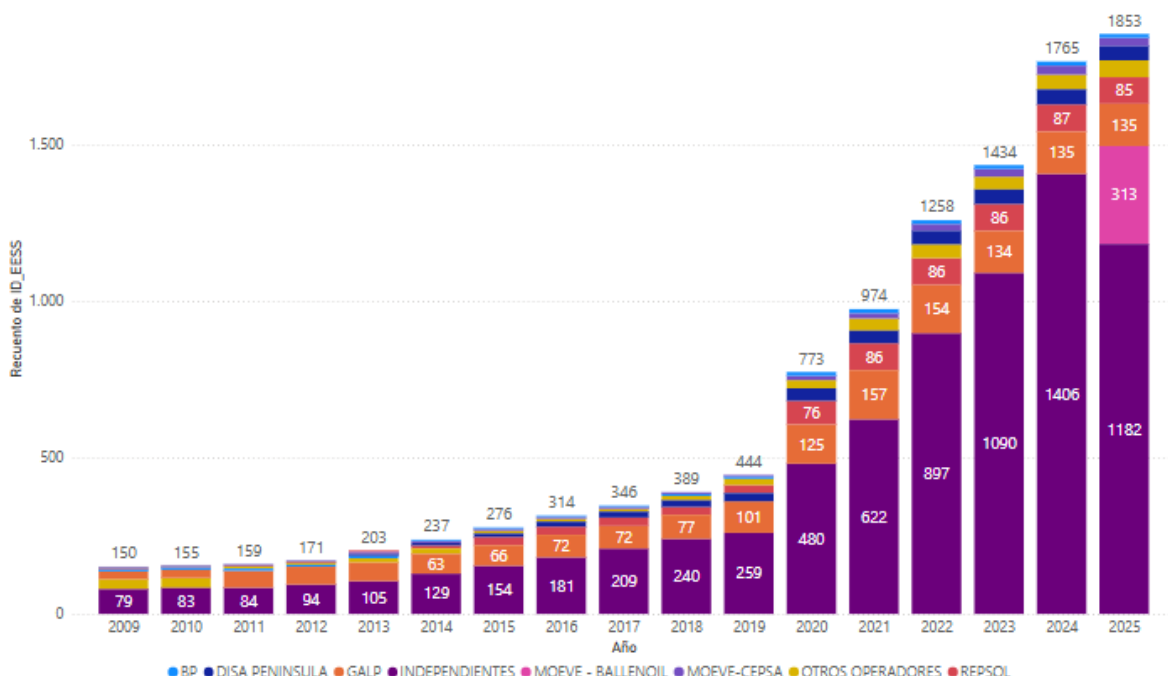
En 2025 (abril), las provincias con mayor presencia de estaciones en régimen desatendido son Soria, Madrid, Burgos y Cuenca, con más del 20% de la red provincial. Por el contrario, en Ourense, Bizkaia y León las desatendidas no alcanzan el 9% de la red.

El régimen desatendido no ha crecido por igual en todas las provincias. Con respecto a 2020, las provincias que más han incrementado porcentualmente su red desatendida son Castellón, Madrid, Pontevedra y Cádiz, con aumentos del orden de diez puntos porcentuales. Por el contrario, las provincias donde menos se ha incrementado la presencia de desatendidas son Lleida, Palencia, Tarragona y A Coruña, con apenas un aumento de tres puntos porcentuales.

La evolución por operador de las estaciones en régimen desatendido se detalla en la siguiente figura 34. A destacar:

- **La mayoría de las estaciones de servicio desatendidas son INDEPENDIENTES. Son, además, las que principalmente explican la proliferación de este régimen de atención.** La progresión en cuanto a importancia de las estaciones sin contrato de suministro en exclusiva ha ido en paralelo a la evolución de la importancia de las estaciones desatendidas. A lo largo de la serie histórica, las INDEPENDIENTES siempre han sido las predominantes en la red desatendida, representado en abril de 2025 el 63,8% de la misma.
- La reducción que se observa en 2025 en el número de INDEPENDIENTES desatendidas se debe a la adquisición por parte de CEPSA-MOEVÉ de la red independiente BALLENOIL. A fecha de hoy, estas estaciones, plenamente integradas en el operador, siguen funcionando en régimen desatendido.
- **GALP ENERGÍA** destaca como **operador tradicional con una presencia relevante de estaciones en régimen desatendido desde hace años.** Le sigue REPSOL a cierta distancia.

Figura 34: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas por operador. Periodo 2009-2025

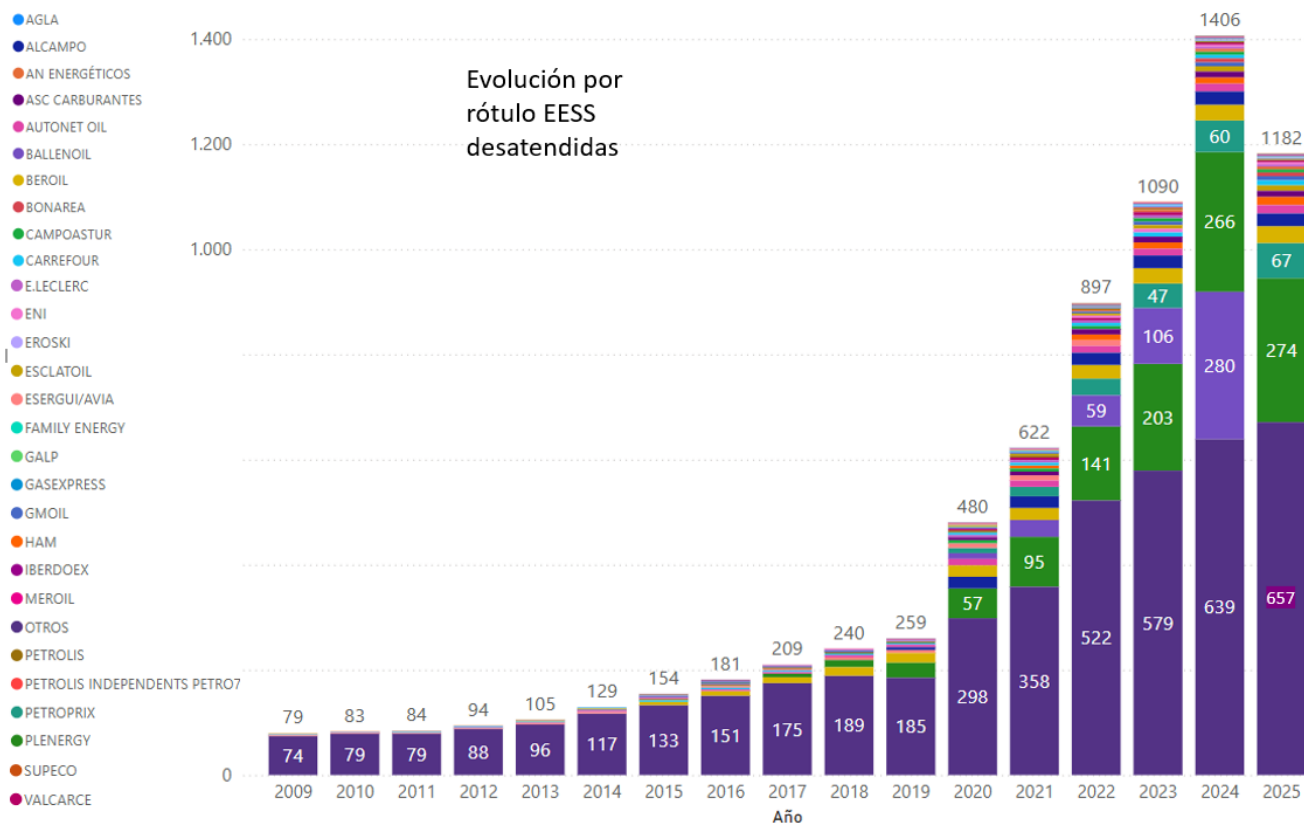


Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 30 de abril.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 35 muestra la evolución de las instalaciones desatendidas INDEPENDIENTES por rótulo. Se observa que **la mayoría de las estaciones de servicio desatendidas INDEPENDIENTES responden a un rótulo no recurrente**.

Figura 35: Evolución del número de estaciones de servicio INDEPENDIENTES desatendidas. Desglose por rótulo. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 30 de abril.

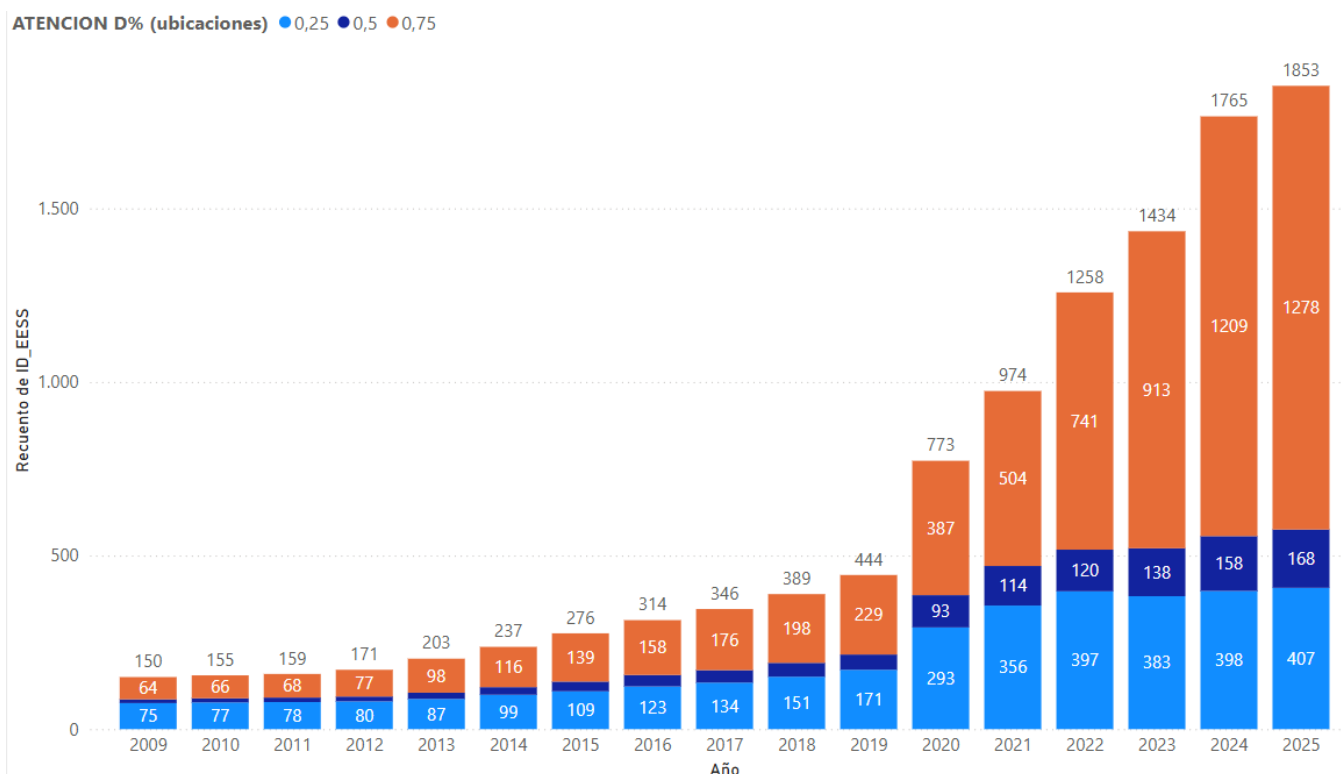
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Como se ha mencionado al inicio del epígrafe, el conjunto de estaciones objeto de análisis es el conformado por todas aquellas instalaciones que operan en régimen desatendido (ausencia total de personal en la instalación) al menos un 25% de su horario de apertura. La siguiente figura muestra la distribución, a lo largo del tiempo, de este conjunto de instalaciones en función de la parte del horario de apertura en la que presentan el régimen desatendido, a partir del mínimo del 25% mencionado.

Desde 2013, **la mayoría de las estaciones calificadas como desatendidas a efectos del análisis, operan en régimen desatendido más del 75% de su**

horario de apertura. En concreto, en abril de 2025, el 69% de las estaciones desatendidas operan en este régimen más de las tres cuartas partes de su horario, un 9% entre el 50% y el 75% de su tiempo y el restante 22% entre el 25% y el 50%.

Figura 36: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas según el porcentaje del horario de apertura en el que operan en régimen desatendido. Periodo 2009-2025



Nota: Datos a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 30 de abril. Se representan las estaciones de servicio que declaran operar bajo régimen desatendido más de un 25% de su horario de apertura.
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS DE PRECIOS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO EN DESATENDIDAS

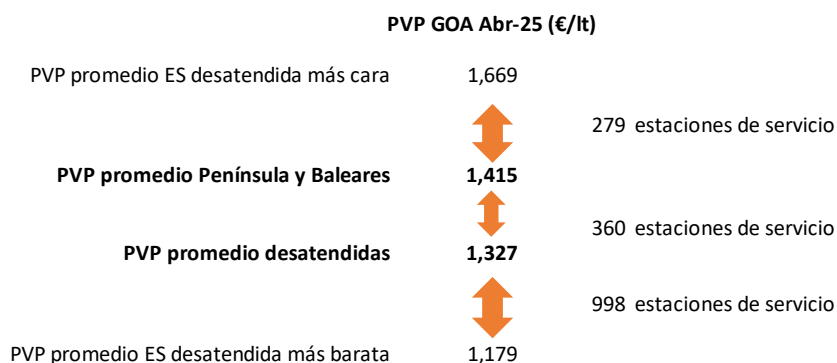
De las 1.853 estaciones de servicio desatendidas censadas y operativas, **1.637 informaron en abril de 2025 precios del gasóleo A destinado al público en general.**

En consecuencia, los análisis que se muestran a continuación se realizan únicamente con los precios del gasóleo A destinado al público en general informados por estas 1.637 estaciones.

Análisis de precios a nivel global (comparativa respecto al agregado de Península y Baleares)

En abril de 2025, el PVP promedio del gasóleo A de las estaciones de servicio desatendidas (1,327 €/lt) fue inferior al precio promedio de Península y Baleares (1,415 €/lt). En concreto, de las 1.637 instalaciones desatendidas con precios, 279 (17%) presentaron un precio medio superior o igual al promedio de Península y Baleares y 998 (61%) un precio medio inferior o igual al promedio de las instalaciones desatendidas. El resto (360 estaciones, 22%) presentaron precios superiores al promedio de desatendidas e inferiores al de Península y Baleares.

Figura 37: Estaciones de servicio desatendidas con disponibilidad de precios para el gasóleo A destinado al público en general. Abril 2025



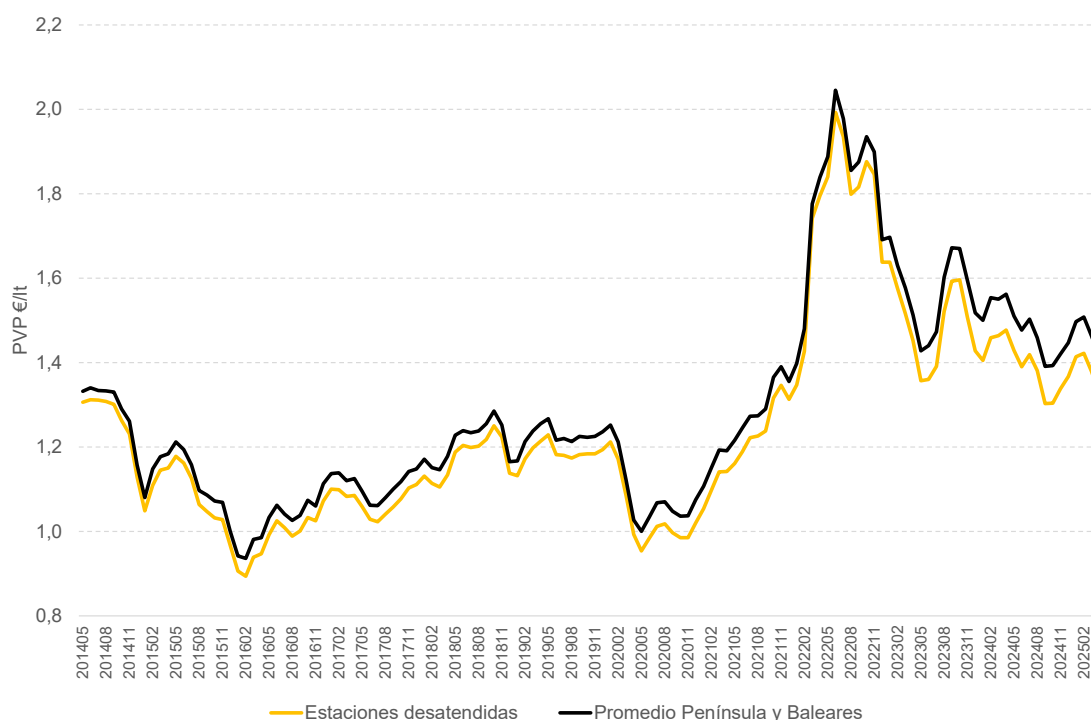
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Se ha analizado la evolución de los precios en las estaciones en régimen desatendido respecto al precio promedio de Península y Baleares durante el periodo 2014-2025. Las siguientes figuras muestran dicha evolución, así como las diferencias entre los distintos precios. Se observa lo siguiente:

- A lo largo de todo el periodo analizado el patrón de evolución de precios de las estaciones desatendidas ha sido análogo al del promedio general.
- Los **precios promedio de las estaciones desatendidas se han mantenido siempre por debajo de los precios promedio del total de instalaciones.**
- **La diferencia de precios entre el total de la red en Península y Baleares y la red desatendida se ha ido ampliando a lo largo del tiempo.** Es decir, las estaciones de servicio en régimen desatendido tienen precios cada vez más económicos que el resto. Este hecho se observa especialmente a partir de julio de 2020 y julio de 2022, coincidiendo con el aumento significativo del número de estaciones de servicio desatendidas en estos años.

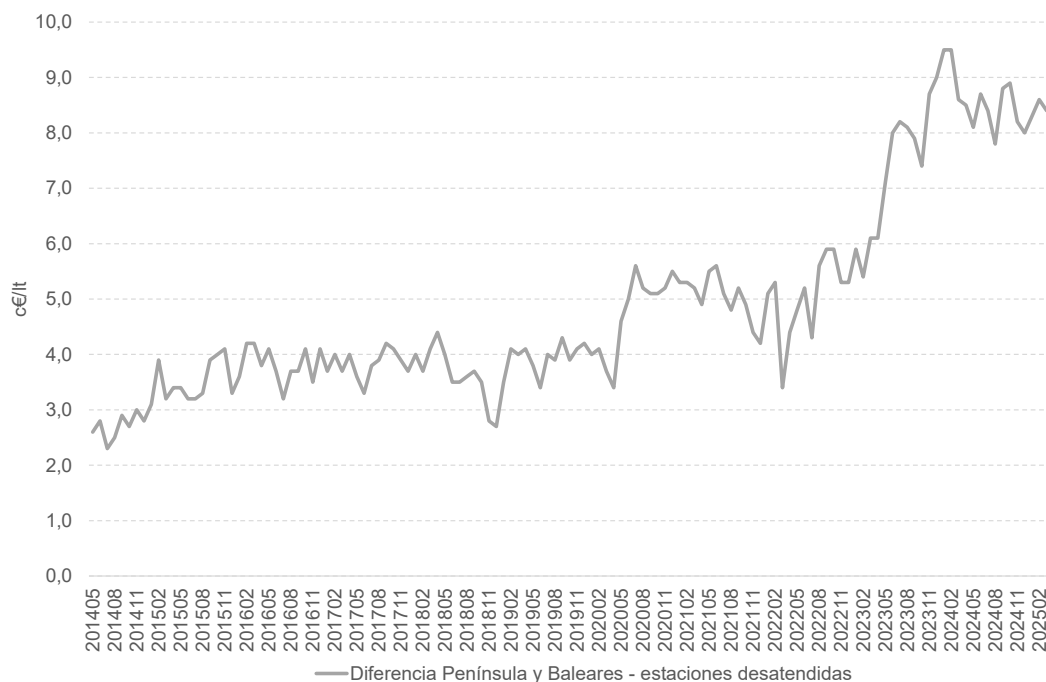
- En **abril de 2025**, la diferencia de precios del gasóleo A de las estaciones desatendidas respecto al total de la red peninsular fue de **8,8 c€/lt**. El valor máximo de esta diferencia tuvo lugar en enero de 2024, cuando alcanzó los 9,5 c€/lt. Los valores en 2014 estaban en el rango de los 3 c€/lt y en 2020 en torno a los 5,0 c€/lt.

Figura 38: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general en estaciones desatendidas y en el total Península y Baleares. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

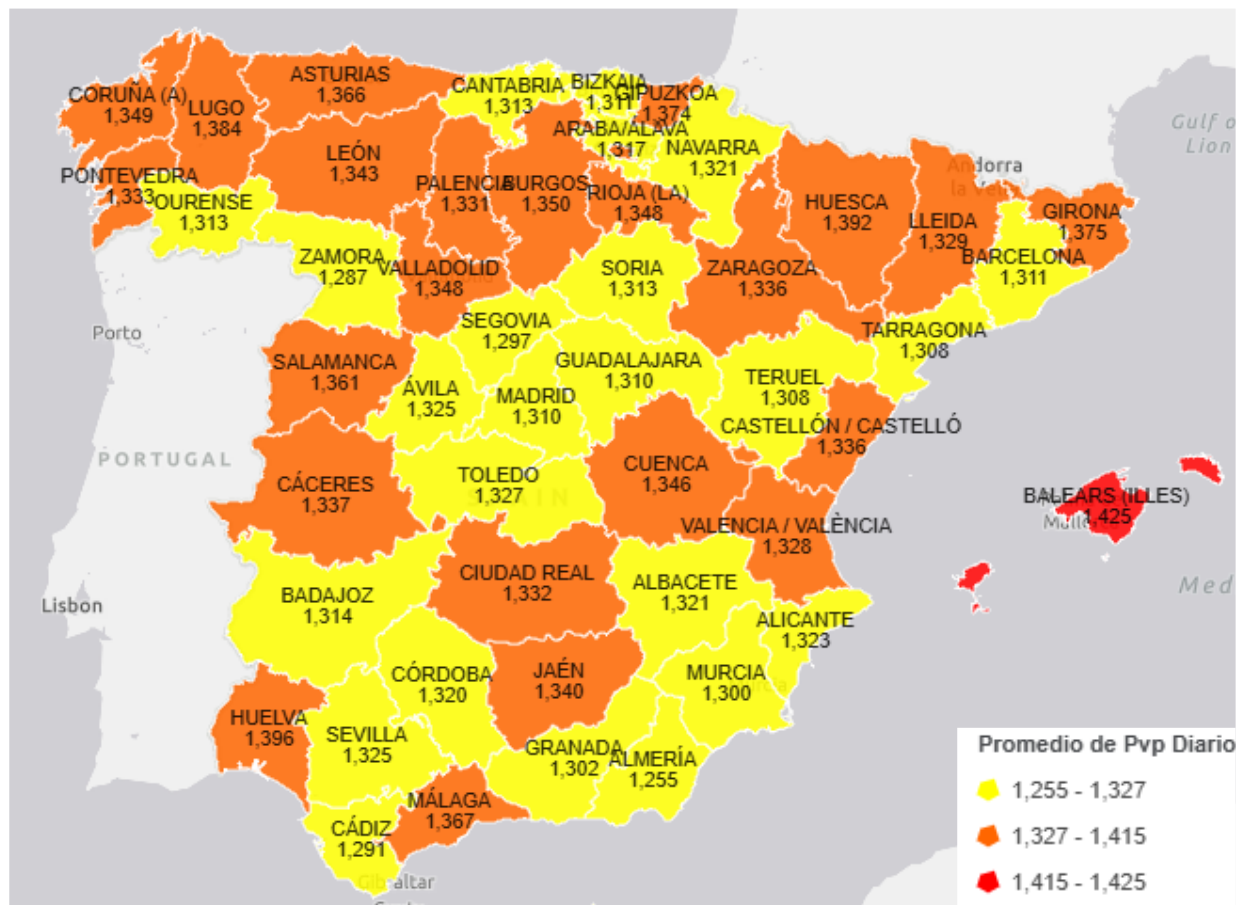
Figura 39: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general entre la red de Península y Baleares y la red de estaciones desatendidas. Periodo 2014-2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios a nivel provincial

Figura 40: Análisis geográfico por mapa de calor de los precios del gasóleo A destinado al público en estaciones desatendidas. Abril 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Respecto a los precios por provincias del gasóleo A en estaciones desatendidas, en abril de 2025:

- De las 48 provincias analizadas, 23 presentan precios por encima del promedio de las estaciones desatendidas, 24 por debajo de ese promedio y 1 (Toledo) presenta un PVP promedio idéntico al del total de desatendidas (1,327 €/lt).
- Los precios más reducidos se registraron en las provincias de Almería, Zamora y Cádiz. Los más elevados correspondieron a Baleares, Huelva, Huesca y Lugo.** Islas Baleares fue la única provincia con precio promedio en estaciones desatendidas (1,425 €/lt) superior al PVP promedio general del gasóleo A (1,415 €/lt).

- La diferencia de precios en estaciones desatendidas entre la provincia con el PVP más alto (Baleares) y la de PVP más reducido (Almería) fue 17 c€/lt. Para la totalidad de la red de Península y Baleares, la diferencia de precios entre la provincia más cara (Baleares) y la más económica (Lleida) fue de 14,4 c€/lt. Es decir, existe una mayor dispersión de precios entre provincias considerando sólo las estaciones en régimen desatendido.

Las figuras 41 y 42 pretenden mostrar la influencia de la red desatendida en el precio promedio del gasóleo A de cada provincia. Se presentan los precios medios del total de la red provincial, los precios medios de las estaciones desatendidas y las diferencias entre los mismos, así como el detalle por provincia de la proporción sobre el total provincial de las estaciones desatendidas. Adicionalmente, se establece el ranking de provincias para cada categoría. Las provincias están ordenadas según las diferencias entre el precio medio provincial y el precio promedio de las desatendidas. La tabla (figura 41) se complementa con un diagrama de dispersión (figura 42) que relaciona la presencia de estaciones desatendidas con las diferencias de precios. De todo ello se deduce que:

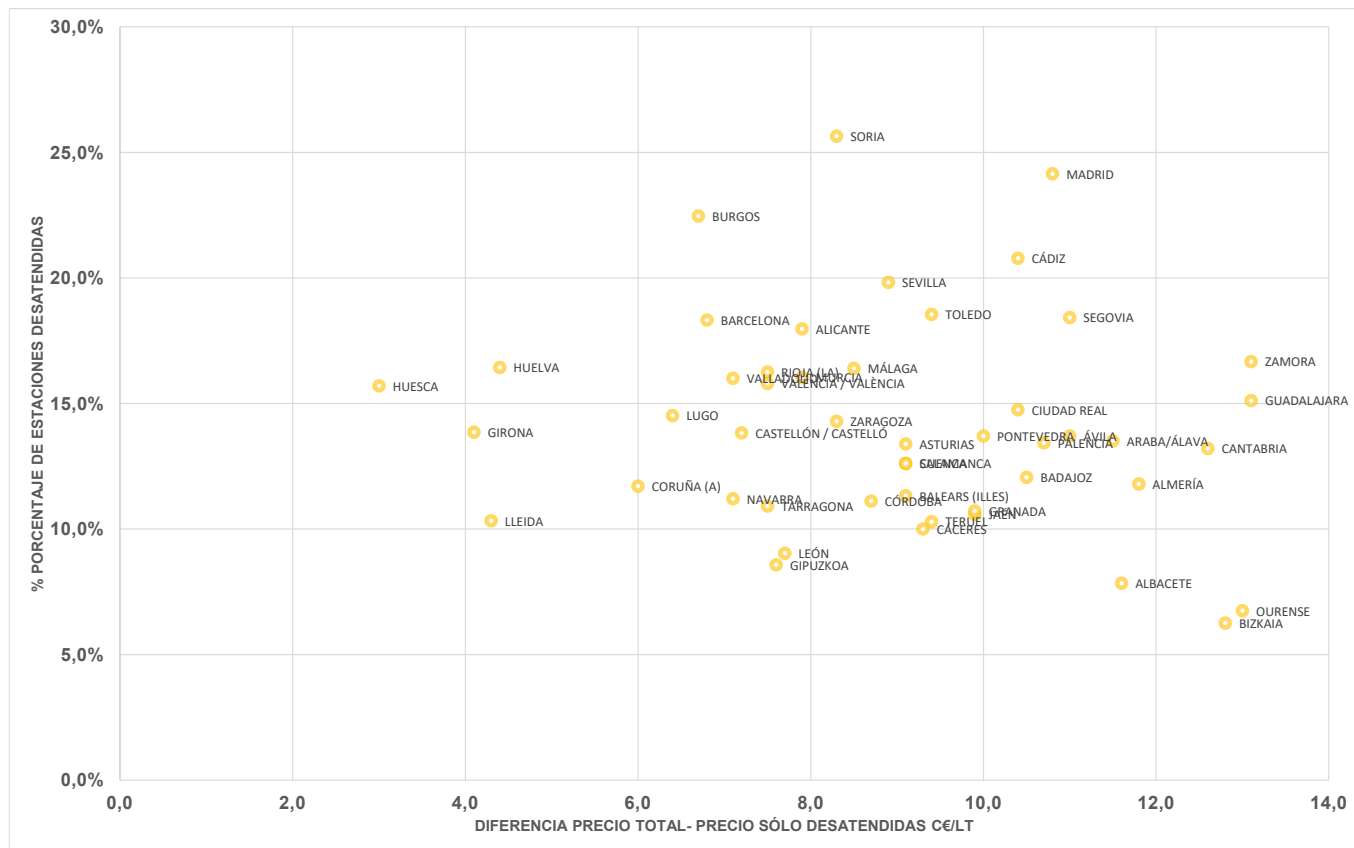
- **Guadalajara es la provincia con las diferencias más amplias entre el precio medio del gasóleo A en el total de la red provincial y el precio en las estaciones desatendidas** (13 c€/lt). Huesca, por el contrario, es la provincia donde estas diferencias son más reducidas (3 c€/lt). Ambas provincias disponen de una presencia similar de estaciones desatendidas, en torno al 15% del total de la red provincial.
- Soria, Madrid y Burgos son las provincias con mayor presencia de desatendidas. Sin embargo, sólo en Madrid la diferencia entre el precio promedio general y el de las desatendidas se sitúa en la franja medio alta.
- En el otro sentido, Albacete, Ourense y Bizkaia, provincias con una reducida presencia de estaciones desatendidas, presentan diferencias de precios de estas con el promedio general de las más elevadas.
- En vista a lo observado, se podría concluir que **existen factores adicionales al número de estaciones desatendidas que pueden explicar el nivel de presión competitiva que esta tipología de estaciones ejerce sobre el total de la red provincial.**

Figura 41: Precios medios del gasóleo A destinado al público en general por provincias y representatividad de la red desatendida. Abril 2025

PROVINCIA	Promedio PVP GOA (€/lt) total red provincial	Promedio PVP GOA (€/lt) sólo desatendidas	Diferencia c€/lt Total - sólo desatendidas	% EESS desatendidas con precios	Nº EESS desatendidas con precios	Nº total EES con precios	Ranking según Diferencia c€/lt Total - sólo desatendidas	Ranking Según PVP GOA Total	Ranking según PVP GOA sólo desatendidas	Ranking según % EESS IND con precios
GUADALAJARA	1,441	1,310	13,1	15,1%	13	86	1	8	39	18
ZAMORA	1,418	1,287	13,1	16,7%	14	84	1	28	47	10
OURENSE	1,443	1,313	13,0	6,7%	6	89	3	7	34	47
BIZKAIA	1,439	1,311	12,8	6,3%	8	128	4	10	37	48
CANTABRIA	1,439	1,313	12,6	13,2%	21	159	5	10	34	29
ALMERÍA	1,373	1,255	11,8	11,8%	27	229	6	47	48	33
ALBACETE	1,437	1,321	11,6	7,8%	12	153	7	14	29	46
ARABA/ÁLAVA	1,432	1,317	11,5	13,5%	10	74	8	19	32	26
ÁVILA	1,435	1,325	11,0	13,7%	10	73	9	17	26	24
SEGOVIA	1,407	1,297	11,0	18,4%	14	76	9	35	45	7
MADRID	1,418	1,310	10,8	24,1%	204	845	11	28	39	2
PALENCIA	1,438	1,331	10,7	13,4%	9	67	12	13	22	27
BADAJOS	1,419	1,314	10,5	12,1%	34	282	13	25	33	32
CÁDIZ	1,395	1,291	10,4	20,8%	59	284	14	42	46	4
CIUDAD REAL	1,436	1,332	10,4	14,7%	32	217	15	16	21	19
PONTEVEDRA	1,433	1,333	10,0	13,7%	30	219	16	18	20	24
JAÉN	1,439	1,340	9,9	10,6%	22	208	17	10	16	40
GRANADA	1,401	1,302	9,9	10,7%	30	280	17	40	43	39
TOLEDO	1,421	1,327	9,4	18,5%	46	248	19	23	25	6
TERUEL	1,402	1,308	9,4	10,3%	7	68	20	38	41	42
CÁCERES	1,430	1,337	9,3	10,0%	16	160	21	20	17	43
BALEARS (ILLES)	1,516	1,425	9,1	11,3%	24	212	22	1	1	35
ASTURIAS	1,457	1,366	9,1	13,4%	32	239	22	2	8	28
SALAMANCA	1,452	1,361	9,1	12,6%	14	111	22	3	9	30
CUENCA	1,437	1,346	9,1	12,6%	15	119	22	14	14	31
SEVILLA	1,414	1,325	8,9	19,8%	87	439	26	32	26	5
CÓRDOBA	1,407	1,320	8,7	11,1%	23	207	27	35	31	37
MÁLAGA	1,452	1,367	8,5	16,4%	50	305	28	3	7	12
ZARAGOZA	1,419	1,336	8,3	14,3%	33	231	29	25	18	21
SORIA	1,396	1,313	8,3	25,6%	10	39	29	41	34	1
ALICANTE	1,402	1,323	7,9	18,0%	85	473	31	38	28	9
MURCIA	1,379	1,300	7,9	16,0%	72	449	31	45	44	14
LEÓN	1,420	1,343	7,7	9,0%	15	166	33	24	15	44
GIPUZKOA	1,450	1,374	7,6	8,6%	12	140	34	5	6	45
RIOJA (LA)	1,423	1,348	7,5	16,3%	13	80	35	21	12	13
VALENCIA / VALÈN	1,403	1,328	7,5	15,8%	100	633	35	37	24	16
TARRAGONA	1,383	1,308	7,5	10,9%	25	229	35	44	41	38
CASTELLÓN / CAST	1,408	1,336	7,2	13,8%	26	188	38	34	18	23
VALLADOLID	1,419	1,348	7,1	16,0%	24	150	39	25	12	15
NAVARRA	1,392	1,321	7,1	11,2%	27	241	39	43	29	36
BARCELONA	1,379	1,311	6,8	18,3%	146	797	41	45	37	8
BURGOS	1,417	1,350	6,7	22,5%	31	138	42	30	10	3
LUGO	1,448	1,384	6,4	14,5%	18	124	43	6	4	20
CORUÑA (A)	1,409	1,349	6,0	11,7%	33	282	44	33	11	34
HUELVA	1,440	1,396	4,4	16,4%	23	140	45	9	2	11
LLEIDA	1,372	1,329	4,3	10,3%	19	184	46	48	23	41
GIRONA	1,416	1,375	4,1	13,9%	37	267	47	31	5	22
HUESCA	1,422	1,392	3,0	15,7%	19	121	48	22	3	17

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 42: Gráfico de dispersión según provincias comparativo % de estaciones desatendidas con diferencia con respecto al precio total. Abril 2025



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Análisis de precios por operador, rótulo y situación

A continuación, se analiza la posición relativa de los precios del gasóleo A de las estaciones de servicio desatendidas por operador en abril de 2025, así como su evolución, según grupos de estaciones, desde el año 2014.

En abril de 2025, los **precios más altos en las estaciones desatendidas los establecieron las instalaciones de BP y CEPSA-MOEVE**. Los más bajos tuvieron lugar en las **MOEVE-BALLENOIL y en las INDEPENDIENTES**. La horquilla de variación de precios promedio¹² se situó en 21,0 c€/lt, cifra muy similar a los 20,7 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

Figura 43: Precios medios por operador del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio desatendidas. Abril 2025

OPERADOR	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,494	12
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,486	27
ENILIVE IBERIA S.L.U.	1,437	4
MEROIL, S.A.	1,428	5
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,426	136
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,421	85
ESERGUI S.A.	1,376	14
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,368	9
DISA PENINSULA, S.L.U	1,356	45
TAMOIL ESPAÑA, S.A.	1,323	22
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,307	966
MOEVE - BALLENOIL	1,284	312
Total instalaciones		1637

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

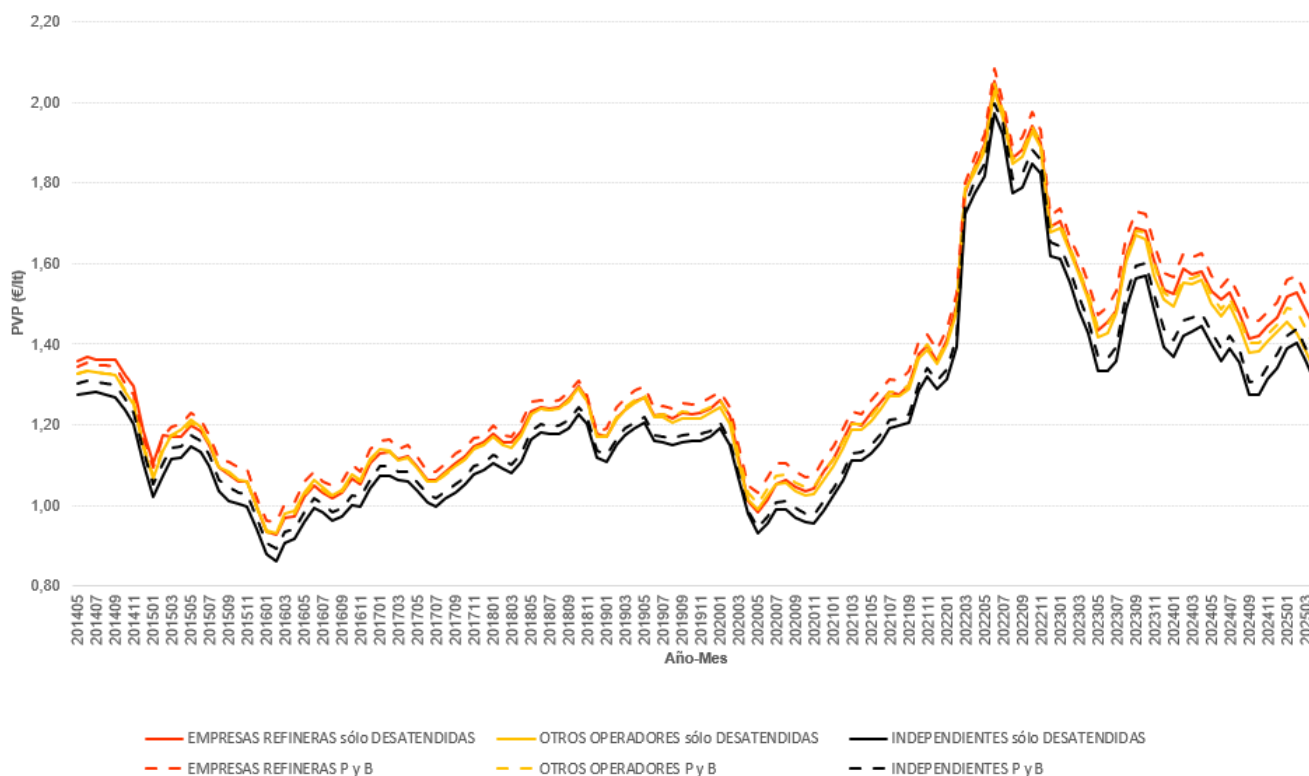
Para analizar la evolución de los precios por operador desde 2014 se ha realizado la siguiente agrupación: EMPRESAS REFINERAS, que incluye a REPSOL, CEPSA y BP; OTROS OPERADORES, donde se incluyen los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores sin capacidad de refino en España; y, por último, el grupo de la ESTACIONES INDEPENDIENTES.

¹² Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

La siguiente figura muestra, para cada agrupación de operadores, la evolución de los precios de su red desatendida (líneas continuas) y la de su red global en Península y Baleares (líneas discontinuas) desde 2014. Se observa lo siguiente:

- Los precios de las redes desatendidas son inferiores a los de su correspondiente red global.
- Con carácter general, **las diferencias de precios entre la red global y la red desatendida han ido aumentando a lo largo del tiempo.**
- **Estas diferencias se han ampliado significativamente en 2025 para el grupo OTROS OPERADORES** debido, entre otros posibles factores, a la inclusión en el mismo de las estaciones de MOEVE-BALLENOIL (antes independientes) que, como se viene mencionando, es un actor relevante en el mercado de estaciones de servicio desatendidas. En contraposición, la diferencia correspondiente al grupo de INDEPENDIENTES se ha reducido.

Figura 44: Evolución de los precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general de las redes de estaciones de servicio desatendidas y de las redes totales en Península y Baleares, según grupos de operadores e instalaciones independientes.
May-14 / Abr-25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 45: Evolución de la diferencia de precios medios mensuales del gasóleo A destinado al público en general entre las redes de estaciones de servicio desatendidas y las redes totales en Península y Baleares, según grupos de operadores e instalaciones independientes

Diferencias promedio red desatendida - red total en Península y Baleares c€/lt	2022	2023	2024	2025	Dif 23 vs. 22	Dif 24 vs 23	Dif 25 vs 24
EMPRESAS REFINERAS	-2,8	-3,9	-3,9	-4,1	-1,1	-0,1	-0,1
OTROS OPERADORES	-1,2	-1,6	-1,8	-5,0	-0,3	-0,3	-3,2
INDEPENDIENTES	-3,0	-3,4	-3,3	-3,2	-0,5	0,1	0,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se muestra el detalle de precios por rótulo en las estaciones de servicio INDEPENDIENTES desatendidas. Téngase en cuenta, que dentro del operador INDEPENDIENTE se encuentran los rótulos de las estaciones en hipermercados, así como la mayoría de las estaciones desatendidas.

En abril de 2025, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES desatendidas que marcaron los precios más bajos fueron las de BONÀREA, seguidas de las de GMOIL y PETROPRIX. Los precios más elevados correspondieron a las estaciones de IBERDOEX, EROSKI y VALCARCE. La diferencia entre la marca más cara y las más barata fue de 27,8 c€/lt. Las marcas PETROPRIX y PLENERGY se situaron como es habitual entre las más económicas. De entre los hipermercados más relevantes, sólo ALCAMPO se situó entre las más baratas.

Figura 46: Precios medios por rótulo del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio desatendidas INDEPENDIENTES. Abril 2025

Descripción rótulo (Grupo)	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BONAREA	1,213	7
GMOIL	1,246	8
PETROPRIX	1,275	66
PLENERGY	1,277	273
ALCAMPO	1,283	24
SUPECO	1,285	1
ESCLATOIL	1,285	11
BEROIL	1,286	31
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,291	1
ASC CARBURANTES	1,299	11
PETROLIS	1,302	3
AN ENERGÉTICOS	1,315	3
PETRONIEVES	1,326	18
GASEXPRESS	1,329	1
E.LECLERC	1,337	4
AUTONET	1,344	16
INPEALSA	1,372	1
CARREFOUR	1,378	9
CAMPOASTUR	1,381	6
VALCARCE	1,448	4
EROSKI	1,455	1
IBERDOEX	1,491	1
Todos los demás elementos	1,331	457

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 47: Precios medios por situación del gasóleo A destinado al público en general en las estaciones de servicio desatendidas. Abril2025

SITUACION	PVP promedio GOA €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,452	75
Sin Asignar	1,414	10
Rural	1,376	49
Carretera	1,364	222
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,333	71
Zona de influencia urbana	1,318	190
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,314	516
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,302	450
Hipermercados	1,298	54
Total instalaciones		1637

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Atendiendo a la situación, **los precios más elevados** se establecieron en las estaciones de servicio **en autopista/autovía y los más reducidos en** las ubicadas en **hipermercados**. Contrariamente a lo habitual, las estaciones desatendidas en cooperativas no se encuentran entre aquellas con precios más reducidos. También al contrario de lo habitual, las estaciones en núcleos urbanos, localización mayoritaria de las desatendidas, presentan precios dentro la franja más baja.

Análisis de precios a nivel instalación

A continuación, se detallan para el mes de abril de 2025, el precio medio mensual de todas las treintaicinco estaciones de servicio desatendidas más caras y más económicas de Península y Baleares, según sus precios de gasóleo A. Adicionalmente, se indica para cada estación de servicio el porcentaje de su horario de apertura que opera en régimen desatendido.

Figura 48: Precios medios del gasóleo A de las 35 estaciones de servicio desatendidas más caras. Abril 2025

PROVINCIA	MUNICIPIO	% tiempo desatendida	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt	Nº EESS por municipio
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vistabella del Maestrazgo	100%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CASTELLON S/N CARF	1,669	1
BALEARS (ILLES)	Andratx	42%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	ANTONI CALAFAT 22 C	1,567	2
BALEARS (ILLES)	Sant Lluís	29%	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP SAN LUIS	DE SA PAU 6 AV SA P	1,562	2
CANTABRIA	Miengo	29%	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A67 13 CTRA.A-67 (M/	1,542	3
CANTABRIA	Miengo	33%	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	A67 13 CTRA.A-67 (M/	1,542	3
MADRID	Arganda del Rey	100%	INDEPENDIENTES	BLANCO	M-832 3 M-307 3	1,541	14
MÁLAGA	Ronda	29%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A-367 5 CR RONDA-CA	1,541	11
PALENCIA	Cévico de la Torre	88%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	CEVICO-HERMEDES, .	1,539	1
NAVARRA	Altsasu/Alsasua	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A 1 401 AUTOVIA A1, P	1,532	4
CANTABRIA	Ruente	33%	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	COMARCAL 625 48400	1,531	1
VALENCIA / VALÈNCIA	Chiva	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CARRETERA N III 322,2	1,531	8
VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	31%	BP OIL ESPAÑA S.A.	BP BERNABE MARI	CV-405 3 CR.TORREN	1,531	17
CIUDAD REAL	Valdepeñas	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CTRA. N-IV, P.K. 210	1,530	20
SEVILLA	Palacios y Villafranca (Los)	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	AP-4 20,2 AP-4 20,2	1,530	7
NAVARRA	Ziordia	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CTRA. A-1 391	1,529	1
ASTURIAS	Llanera	33%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AU A-66 19 AU A-66, 1	1,529	9
ASTURIAS	Llanera	33%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AU A-66 19 AU A-66, 1	1,529	9
GIPUZKOA	Donostia-San Sebastián	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	HIPODROMO S/N PS/ I	1,528	15
VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A-7 519,3	1,527	17
VALENCIA / VALÈNCIA	Torrent	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	A-7 519,3	1,526	17
CIUDAD REAL	Puerto Lápice	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	N-IV 140,5 N-IV N-IV 14	1,525	3
GIRONA	Jonquera (La)	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	AP 7 KM 7 7 AP-7 AP-7	1,522	18
ASTURIAS	Carreño	33%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	PETRONOR	A-8 401,5 CR A-8 P.K.	1,522	7
ASTURIAS	Carreño	33%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	PETRONOR	A-8 401,5 AU A-8 P.K	1,522	7
SALAMANCA	Masueco	68%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	SA-314 CR SA-314, 28	1,522	1
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	AP-7 (MRG.IZDO) 445 .	1,521	9
CASTELLÓN / CASTELLÓ	Burriana	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	AP-7 (MRG.DCHO) 445	1,521	9
MADRID	Perales de Tajuña	33%	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	GALP	CRTA. N-III PK. 41,00	1,520	5
CORUÑA (A)	Teo	33%	ENI IBERIA S.L.U.	ENI	A-9 81 Autopista A-9 A	1,517	7
MADRID	Madrid	100%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	PLATAFORMA AEROP	1,517	228
MADRID	Madrid	100%	EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	REPSOL	AEROPUERTO DE BAF	1,517	228
CANTABRIA	Reocín	33%	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AUTOVIA DEL CANTAE	1,517	3
BALEARS (ILLES)	Palma de Mallorca	33%	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	MANUEL AZAÑA 5 CL .	1,516	57
CUENCA	Cardenete	100%	INDEPENDIENTES	ESTACION DE SERVIC	CAMPORROBLES 0	1,516	1
PONTEVEDRA	Vilaboa	33%	EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	CEPSA	AU A-9 PONTEVEDRA	1,516	5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 49: Precios medios del gasóleo A de las 35 estaciones de servicio desatendidas más baratas. Abril 2025

PROVINCIA	MUNICIPIO	% tiempo desatendida	OPERADOR	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP GOA €/lt	Nº EESS por municipio
BARCELONA	Terrassa	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	DEL VALLÈS 720 B	1,179	35
BARCELONA	Hospitalet de Llobregat	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	DEL MIG 36	1,184	29
BARCELONA	Vilafranca del Penedès	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	PLA DEL VIVER 4	1,187	11
BARCELONA	Vilafranca del Penedès	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	PAU 2-POUS D'EN ROSSELL S/N	1,187	11
CIUDAD REAL	Valdepeñas	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	DEL SUR SN	1,189	20
MADRID	Móstoles	100%	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	PLASENCIA 29	1,189	21
MADRID	Pelayos de la Presa	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	MARCIAL LLORENTE 66	1,189	2
CANTABRIA	Piélagos	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	N-611 197 N-611 197	1,189	3
BADAJOS	Don Benito	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	MADRID DE 23	1,192	19
MADRID	Arganda del Rey	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	SAN MARTIN DE LA VEGA 8	1,192	14
MADRID	Arganda del Rey	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	CAMINO DE SAN MARTÍN DE LA VE	1,192	14
MADRID	Arganda del Rey	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	SIERRA DE GATA 17	1,192	14
MADRID	Arganda del Rey	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	VALDEARGANDA 15	1,192	14
BADAJOS	Don Benito	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	MADRID DE 68	1,193	19
BADAJOS	Don Benito	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	VEGAS ALTAS DE LAS 121	1,193	19
BADAJOS	Don Benito	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	VEGAS ALTAS DE LAS 23	1,193	19
MADRID	Arganda del Rey	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	MADRID (DE) 66	1,193	14
ALBACETE	Almansa	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	AYORA CON AVENIDA ADOLFO SU	1,199	8
ALICANTE	Torreveja	61%	INDEPENDIENTES	LA HITA - TORREVIEJA	ROSA MAZÓN VALERO SN	1,199	27
ALICANTE	Torreveja	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	DE LAS CORTES VALENCIANAS SI	1,199	27
ALICANTE	Torreveja	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	ROSA MAZÓN VALERO S/N	1,200	27
ALICANTE	Torreveja	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	JOVEN TRINIDAD, 11	1,200	27
ALICANTE	Torreveja	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	JOSE LORCA GARCIA 7	1,200	27
ALBACETE	Almansa	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	CIRCUNVALACION 9 AVDA. CIRCUN	1,201	8
CORUÑA (A)	Arteixo	100%	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	DE FINISTERRE 145	1,201	11
CORUÑA (A)	Coruña (A)	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	SEVERO OCHOA 0	1,201	31
BARCELONA	Santa Margarida de Mo	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	CORDOBA 2	1,203	1
ASTURIAS	Piloña	100%	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	RECTA DE LLEU 7	1,203	3
BARCELONA	Òdena	100%	INDEPENDIENTES	PLENERGY	C-244 PK 0,05	1,204	3
BARCELONA	Sant Boi de Llobregat	57%	INDEPENDIENTES	E.S. ALCAMPO SANT BOI ALBEREDES 6,12 POL.IND.LAS SAI		1,204	9
BARCELONA	Hospitalet de Llobregat	100%	INDEPENDIENTES	GM OIL HOSPITALET DE L MONTSERRAT ROIG Nº 25-29 25,29		1,205	29
VALENCIA / VALÈNCIA	Albal	100%	MOEVE - BALLENOIL	BALLENOIL	UE3-SECTOR2.A3 1	1,205	7
VALENCIA / VALÈNCIA	Albal	100%	INDEPENDIENTES	PETROPRIX	RIU XUQUER 38	1,205	7
BARCELONA	Olesa de Montserrat	64%	INDEPENDIENTES	NIEVES	FRANCESC MACIA ESQ. CTRA. MA	1,206	6
BARCELONA	Olesa de Montserrat	40%	INDEPENDIENTES	NIEVES	VAPOR CREMAT DEL 13	1,206	6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones desatendidas con el PVP promedio del gasóleo A más elevado en el mes de abril de 2025 fueron dos estaciones de REPSOL, situadas respectivamente en Vistabella del Maestrazgo (Castellón) y Andratx (Islas Baleares), seguidas de una de BP en Sant Lluís (Islas Baleares). A estas las siguieron dos de CEPSA en Miengo (Cantabria).

Por su parte, las estaciones desatendidas con el precio más reducido para el gasóleo A fueron cuatro estaciones de PLENERGY en Terrassa, Hospitalet de Llobregat y Villafranca del Penedès (todas ellas en Barcelona), seguida de una BALLENOIL en Valdepeñas (Ciudad Real) y otra PETROPRIX en Móstoles (Madrid).

En general se observa que **la mayor parte de las estaciones desatendidas más económicas opera la totalidad de su horario de apertura en régimen**

desatendido, mientras que las desatendidas más caras combinan el régimen desatendido con otros regímenes de atención.

ANÁLISIS DE VENTAS DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO DESATENDIDAS

Las **ventas de carburantes¹³ a través del canal de estaciones de servicio en régimen desatendido en 2024 superaron los 4,5 millones de metros cúbicos**, lo que supone aproximadamente el 16% del total de ventas de la red en Península y Baleares.

De las 1.853 estaciones de servicio desatendidas, 1.625 han informado sus ventas anuales de 2024, situándose la venta **media anual por instalación desatendida en 2,8 millones de litros/año**, cifra muy similar a los aproximadamente 2,7 millones de litros/año del total de la red de Península y Baleares. Se trata, en cualquier caso, de una venta anual inferior a los 5 millones de litros que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante. De las 1.625 estaciones de servicio con disponibilidad de ventas 2024, tan solo 235 (14,5%) superan este umbral de 5 millones de litros anuales y, por tanto, son susceptibles de tener que instalar una infraestructura de recarga eléctrica.

La figura 50 muestra, para cada provincia, la venta de carburantes en la red desatendida y la venta media anual por instalación desatendida. Madrid, Barcelona y Alicante fueron las provincias que en 2024 más carburante vendieron en régimen desatendido. Sin embargo, **la venta media anual por estación desatendida más alta** se registró en **Girona, Araba/Álava e Islas Baleares**. Las provincias con menos ventas en régimen desatendido fueron Teruel, Palencia y Huesca, en línea su baja presencia de este tipo de estaciones.

¹³ Se excluye el GLP, GNC y GNL.

Figura 50: Análisis de las ventas por provincias en EESS desatendidas. Año 2024

Provincia	Venta red desatendida provincial (miles de litros)	nº de EES desatendidas con disponibilidad de ventas	Venta media anual por ES desatendida (miles de litros)	Ranking por cantidades vendidas en red desatendida	Ranking por venta media anual por ES desatendida
MADRID	718.080	198	3.627	1	6
BARCELONA	384.372	142	2.707	2	24
ALICANTE	295.395	89	3.319	3	10
VALENCIA / VALÈNCIA	257.981	100	2.580	4	27
GIRONA	243.024	37	6.568	5	1
SEVILLA	191.481	82	2.335	6	34
MÁLAGA	179.418	50	3.588	7	7
MURCIA	160.686	69	2.329	8	35
CÁDIZ	159.816	57	2.804	9	20
TOLEDO	132.881	46	2.889	10	19
PONTEVEDRA	103.989	29	3.586	11	8
BURGOS	96.872	30	3.229	12	13
BALEARS (ILLES)	92.593	22	4.209	13	3
ALMERÍA	87.327	27	3.234	14	12
ASTURIAS	86.178	31	2.780	15	21
ZARAGOZA	82.884	35	2.368	16	31
NAVARRA	78.098	25	3.124	17	14
GRANADA	77.478	29	2.672	18	25
CORUÑA (A)	72.523	31	2.339	19	33
BADAJOS	64.255	28	2.295	20	36
CASTELLÓN / CASTELLÓ	55.849	26	2.148	21	40
VALLADOLID	55.130	25	2.205	22	39
CANTABRIA	52.085	22	2.368	23	32
ARABA/ÁLAVA	48.632	11	4.421	24	2
CIUDAD REAL	48.078	32	1.502	25	45
JAÉN	47.901	20	2.395	26	30
CÓRDOBA	46.189	22	2.100	27	41
LUGO	45.476	18	2.526	28	28
ZAMORA	45.180	15	3.012	29	17
RIOJA (LA)	43.606	13	3.354	30	9
SALAMANCA	42.920	14	3.066	31	16
GUADALAJARA	40.412	13	3.109	32	15
GIPUZKOA	39.843	10	3.984	33	5
LEÓN	39.146	15	2.610	34	26
SEGOVIA	38.154	14	2.725	35	23
HUELVA	36.612	22	1.664	36	43
SORIA	35.540	12	2.962	37	18
TARRAGONA	35.165	23	1.529	38	44
CÁCERES	34.452	14	2.461	39	29
ÁVILA	27.289	10	2.729	40	22
ALBACETE	27.141	14	1.939	41	42
BIZKAIA	26.013	8	3.252	42	11
LLEIDA	24.493	20	1.225	43	47
OURENSE	24.159	6	4.026	44	4
CUENCA	23.576	16	1.473	45	46
HUESCA	22.874	20	1.144	46	48
PALENCIA	20.552	9	2.284	47	37
TERUEL	17.674	8	2.209	48	38
TOTAL	4.609.476		2.830		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en abril de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

La estación de servicio de Península y Baleares que presentó en abril de 2025 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 fue la estación de rótulo PLENERGY ubicada en Almansa (Albacete), seguida de otra estación en el mismo municipio de rótulo BALLENOIL¹⁴ y una en Móstoles (Madrid) de rótulo PETROPRIX.

Para el gasóleo A, las cuatro estaciones con precios más bajos se ubicaron en la provincia de Barcelona y todas ellas tienen rótulo PLENERGY. En concreto, la más barata se ubica en el municipio de Terrassa, seguida de una estación en L'Hospitalet de Llobregat y el tercer puesto lo comparten dos estaciones de servicio de Vilafranca del Penedès con idéntico precio diario promedio.

Las estaciones de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fueron, por quinto mes consecutivo, la estación de rótulo E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada) y la de rótulo PRIMAFRÍO en Alhama de Murcia (Murcia) con idéntico precio promedio. Les siguió otra estación de servicio de rótulo BLANCA situada en Montseny (Barcelona) que compartió tercer puesto, por tener idéntico precio diario promedio, con tres estaciones de servicio ubicadas en Mahón (Illes Balears) de rótulo CEPSA, otra en Cabra (Córdoba) de rótulo FC GO y la última en Dosrius (Barcelona) de rótulo PETROLOGIC OIL.

En gasóleo A, los precios más altos se registraron, por duodécimo mes consecutivo, también en la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguida de la ya mencionada estación en Mahón (Illes Balears) de rótulo CEPSA. La tercera posición fue ocupada por dos estaciones de servicio con idéntico precio promedio y rótulo PRIMAFRÍO, una situada en Lepe (Huelva) y la otra en Alhama de Murcia (Murcia).

¹⁴ Las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL pertenecen al operador CEPSA-MOEVE.

Figura 51: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Abril 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	ALBACETE	Almansa	1,244	1,422
2	BALLENOIL	ALBACETE	Almansa	1,245	1,422
3	PETROPRIX	MADRID	Móstoles	1,259	1,418
4	BALLENOIL	CANTABRIA	Piélagos	1,265	1,462
5	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,267	1,452
5	PLENERGY	GIPUZKOA	Bergara	1,267	1,454
7	PETROPRIX	SEVILLA	Sevilla	1,271	1,498
7	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,271	1,449
9	PLENERGY	SEVILLA	Sevilla	1,273	1,498
10	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,274	1,410
10	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,274	1,410

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 52: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Abril 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENERGY	BARCELONA	Terrassa	1,179	1,333
2	PLENERGY	BARCELONA	Hospitalet de Llobregat (L')	1,184	1,340
3	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,187	1,327
3	PLENERGY	BARCELONA	Vilafranca del Penedès	1,187	1,327
5	BALLENOIL	CIUDAD REAL	Valdepeñas	1,189	1,453
5	BALLENOIL	MADRID	Pelayos de la Presa	1,189	1,422
5	BALLENOIL	CANTABRIA	Piélagos	1,189	1,374
5	PETROPRIX	MADRID	Móstoles	1,189	1,329
9	PETROPRIX	MADRID	Arganda del Rey	1,191	1,337
9	SUPECO	BARCELONA	Terrassa	1,191	1,333

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 53: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Abril 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,531
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,890	1,521
3	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,799	1,634
3	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,533
3	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,799	1,799
7	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,783	1,783
8	REPSOL	ALMERÍA	Tabernas	1,780	1,668
9	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,769	1,597
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,766	1,742
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,766	1,742

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 54: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Abril 2025

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,448
2	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,729	1,553
3	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,701	1,370
3	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,701	1,420
5	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,399
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
6	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,699	1,699
8	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,696	1,696
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,676	1,651
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,676	1,651

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En abril de 2025, para ambos carburantes (gasolina 95 y gasóleo A), la red de CEPSA-MOEVE¹⁵ fue la que marcó los precios más elevados, seguida de la de BP y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL¹⁶, también en ambos carburantes, que fueron incluso inferiores a los precios registrados en el conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de

¹⁵ CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 49, 51 y 52 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

¹⁶ Advértase que MOEVE-BALLENOIL es el conjunto creado para agrupar a las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador CEPSA-MOEVE en 2024 y que, por tanto, ya no pueden considerarse INDEPENDIENTES. El modelo desatendido de las estaciones de rótulo BALLENOIL y su consecuente nivel de precios aconsejan, para una mejor comprensión, su análisis diferenciado del resto de instalaciones habituales de CEPSA-MOEVE.

su integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹⁷ aumentó con respecto al mes anterior hasta 19,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 20,7 c€/lt para el gasóleo A.

Las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL fueron las que más disminuyeron los precios, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES y las de DISA PENÍNSULA para ambos carburantes.

Las reducciones de precios más moderadas correspondieron a las instalaciones RESTO OPERADORES y REPSOL para la gasolina 95 y a las de CEPSA-MOEVE y REPSOL para el gasóleo A.

Figura 55: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Abril 2025

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,554	-2,8	1,479	-4,4
CEPSA-MOEVE	1,564	-3,1	1,492	-4,3
BP	1,563	-2,9	1,480	-4,5
DISA PENÍNSULA	1,507	-3,6	1,425	-5,1
GALP ENERGÍA	1,505	-3,2	1,425	-4,6
MOEVE-BALLENOIL	1,370	-5,0	1,285	-5,4
RESTO OPERADORES	1,480	-2,7	1,399	-4,5

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

¹⁷ Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

**Figura 56: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares.
Abril 2025**

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,427	-3,7	1,339	-5,2
SÓLO HIPERS	1,419	-3,8	1,330	-5,4

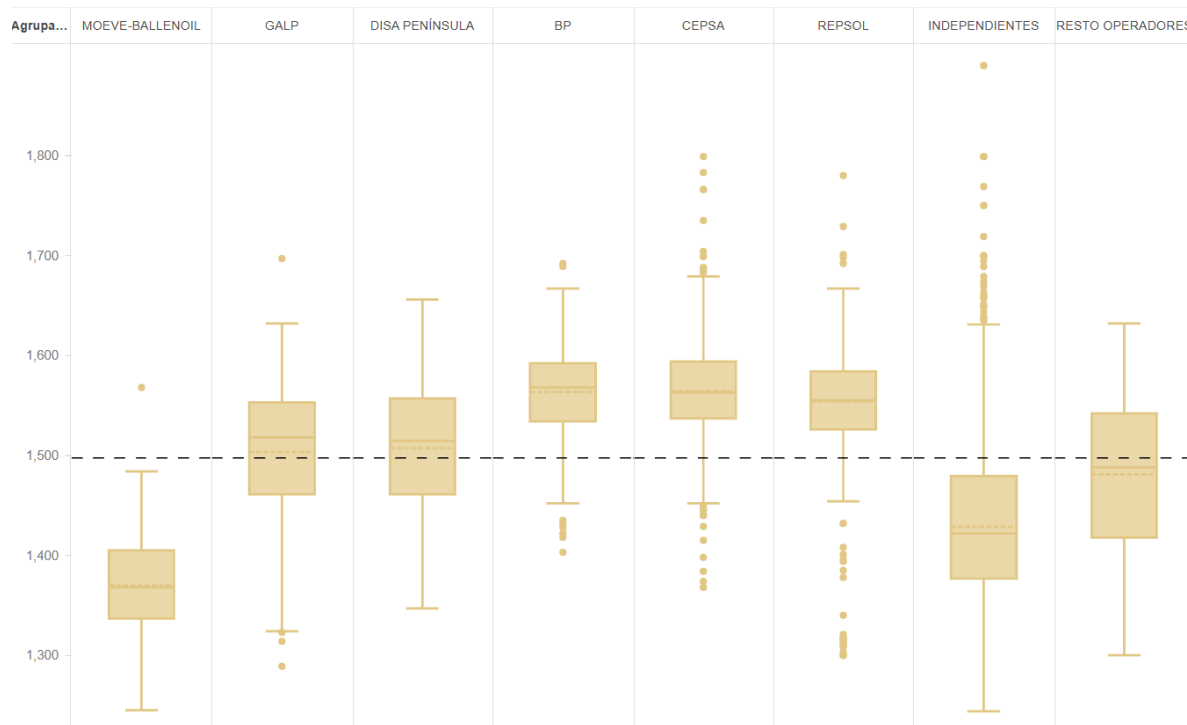
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores¹⁸ y las instalaciones independientes aumentó hasta los 7,9 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 8,7 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes, situación contraria a la habitualmente observada en la que el precio en hipermercados supera al del total de INDEPENDIENTES.

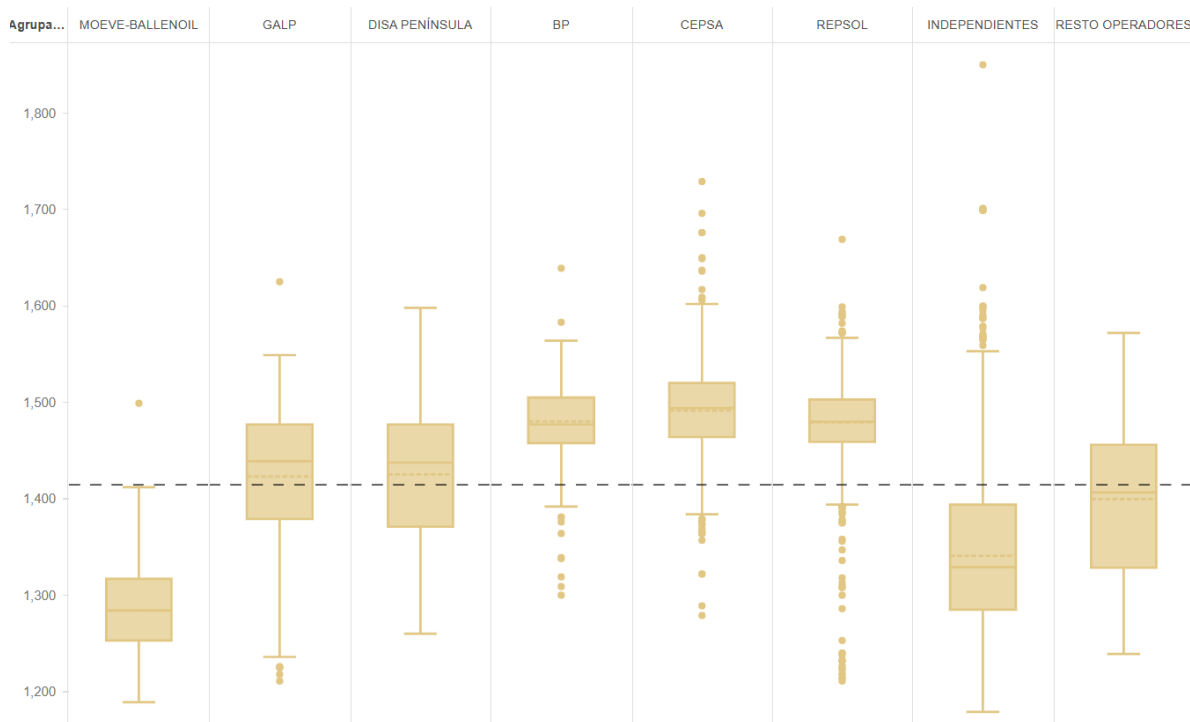
¹⁸ Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

Figura 57: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Abril 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 58: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Abril 2025.



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 51 y 52: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outlayers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 49 y 50). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de abril de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos.
- REPSOL, CEPSA-MOEVE, BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, MOEVE-BALLENOIL y CEPSA-MOEVE son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) es, en abril de 2025, mayor en gasolina 95 que en gasóleo A, excepto para DISA PENÍNSULA.
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales¹⁹ marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de abril de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, IBERDOEX y AGLA para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PLENERGY y PETROPRIX registraron los menores precios, diferenciándose ligeramente entre sí. En concreto, PLENERGY fue la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos

¹⁹ Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados también para ambos carburantes.

Figura 59: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95. Península y Baleares. Abril 2025.

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,300	-3,6	63
GMOIL	1,333	-3,9	26
PLENERGY	1,362	-4,5	286
PETROPRIX	1,365	-4,2	155
SUPECO	1,368	-4,2	11
ALCAMPO	1,370	-3,5	55
GASEXPRESS	1,372	-4,7	42
ESCLATOIL	1,376	-3,5	62
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,384	-3,0	12
ASC CARBURANTES	1,392	-5,4	19
E.LECLERC	1,394	-4,5	18
FAMILY ENERGY	1,397	-3,4	12
BEROIL	1,399	-4,8	33
EASYGAS	1,407	-2,6	19
PETRONIEVES	1,417	-3,5	22
EROSKI	1,425	-3,8	41
AN ENERGÉTICOS	1,431	-1,6	44
AUTONET	1,434	-4,3	24
FARRUCO	1,444	-4,2	12
PETROMIRALLES	1,472	-1,7	16
CARREFOUR	1,473	-4,3	147
AGLA	1,483	-3,7	67
IBERDOEX	1,492	-3,0	18
VALCARCE	1,514	-3,1	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 60: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Abril 2025.

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,211	-6,5	66
GMOIL	1,254	-5,5	26
PLENERGY	1,277	-5,4	286
PETROPRIX	1,279	-5,1	155
ALCAMPO	1,285	-4,9	55
BEROIL	1,287	-6,3	33
ESCLATOIL	1,289	-5,8	62
GASEXPRESS	1,290	-5,2	42
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,292	-4,4	12
SUPECO	1,292	-4,5	11
ASC CARBURANTES	1,305	-6,1	19
AN ENERGÉTICOS	1,309	-5,7	51
E.LECLERC	1,310	-5,8	18
EASYGAS	1,313	-4,9	19
FAMILY ENERGY	1,316	-4,0	12
EROSKI	1,342	-5,1	41
PETRONIEVES	1,343	-5,2	24
AUTONET	1,348	-6,0	24
PETROMIRALLES	1,353	-3,9	17
FARRUCO	1,374	-4,8	12
CARREFOUR	1,382	-5,6	147
AGLA	1,393	-5,1	67
IBERDOEX	1,434	-4,3	18
VALCARCE	1,437	-4,7	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 61: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Abril 2025

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,554	-2,8	1,481	-4,3
SÓLO CARRETERAS	1,517	-3,1	1,439	-4,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes del GRUPO DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES.

En un contexto general de reducción de precios, las estaciones de CEPSA-MOEVE fueron las que más los redujeron y las INDEPENDIENTES las que menos.

Figura 62: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Abril 2025

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,228	-2,6	1,202	-2,7
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,232	-4,1	1,209	-3,9
DISA RETAIL ATLANTICO	1,226	-3,7	1,205	-3,6
CEPSA-MOEVE	1,188	-4,2	1,172	-3,9
REPSOL	1,203	-3,1	1,180	-2,9
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,156	-2,8	1,147	-2,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,199	-1,7	1,177	-2,9
PETROLIFERA CANARIA	1,19	-2,4	1,169	-1,8
INDEPENDIENTES	1,104	-1,7	1,095	-1,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL ATLANTICO marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. La red de CEPSA-MOEVE fue la que más redujo los precios.

Figura 63: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Abril 2025

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,395	-0,8	1,360	-0,8
CEPSA-MOEVE	1,393	-1,1	1,358	-1,1
INDEPENDIENTES	1,375	-0,9	1,34	-0,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de BP marcó los precios más elevados y fue, a su vez, la que menos los disminuyó. DISA RETAIL estableció los precios más bajos.

Figura 64: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Abril 2025

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,192	-1,3	1,129	-3,4
DISA RETAIL ATLANTICO	1,179	-2,5	1,114	-4,7
CEPSA-MOVEE	1,182	-2,8	1,116	-4,9

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En abril de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOVEE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOVEE-BALLENOIL, en línea a lo ya detallado en el apartado 9.1, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de aumentos del margen bruto para ambos carburantes, los mayores ascensos se registraron en las estaciones de OTROS OPERADORES y REPSOL en gasolina 95 y en las de CEPSA-MOVEE y REPSOL en gasóleo A.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 35 c€/lt en los operadores con capacidad de refinado para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOVEE-BALLENOIL se situó en torno a los 20 c€/lt para la gasolina 95 y los 21 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 65: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Abril 2025

	mar-25	abr-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	35,11	36,03	0,92	33,83
DISA PENÍNSULA	30,98	31,34	0,36	30,27
CEPSA-MOEVE	35,30	36,13	0,83	33,88
REPSOL	34,28	35,29	1,01	33,03
GALP	30,47	31,22	0,75	29,26
MOEVE-BALLENOIL	20,90	20,10	-0,80	20,46
OTROS OPERADORES	28,03	29,14	1,11	26,66
INDEPENDIENTES	24,56	24,76	0,20	22,89

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

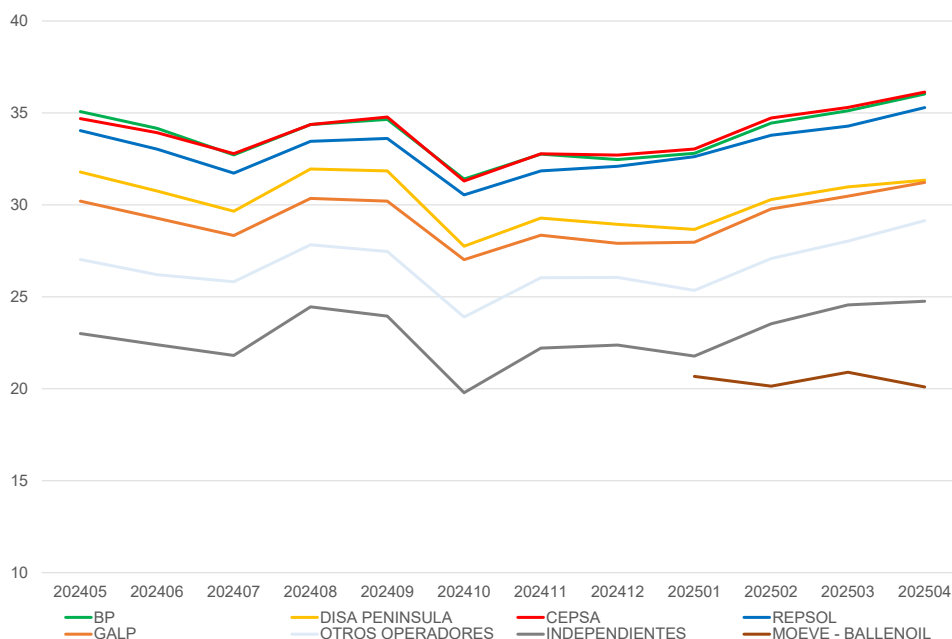
Figura 66: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Abril 2025

	mar-25	abr-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	35,40	37,26	1,86	31,93
DISA PENÍNSULA	31,36	32,65	1,29	28,59
CEPSA-MOEVE	36,23	38,27	2,04	32,59
REPSOL	35,27	37,21	1,94	31,79
GALP	30,91	32,69	1,78	27,73
MOEVE-BALLENOIL	20,04	21,09	1,05	19,51
OTROS OPERADORES	28,65	30,54	1,90	25,48
INDEPENDIENTES	24,35	25,61	1,26	20,40

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

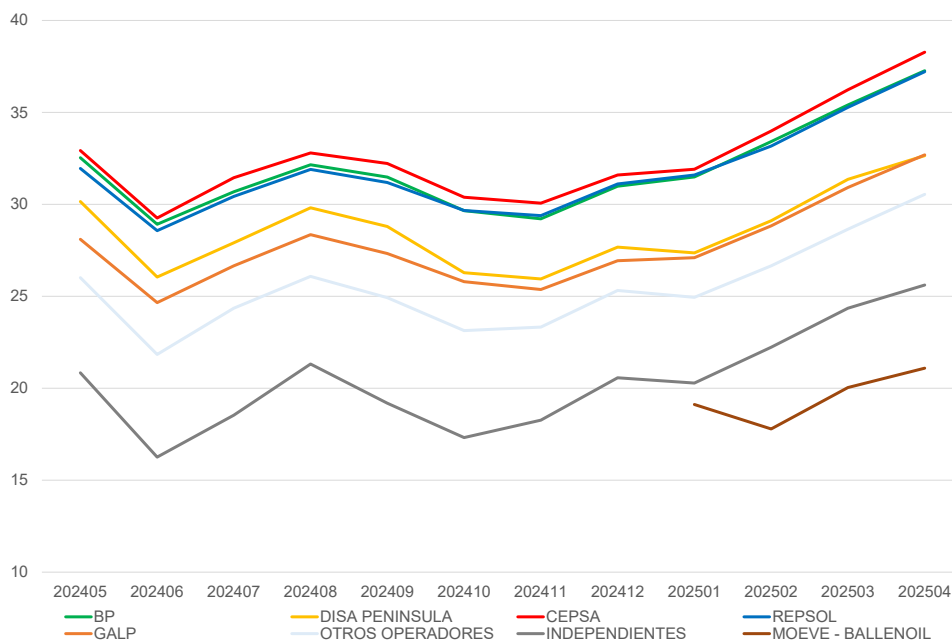
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 67: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 May 24 – Abr 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 68: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A May 24 – Abr 25



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO²⁰

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

12. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España²¹ en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis a este respecto puede encontrarse en el Boletín mensual de la distribución de carburantes en estaciones de servicio del mes de diciembre de 2024, disponible [aquí](#).

²⁰ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

²¹ Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial²²) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

²² La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.