

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS DEL GRUPO EXOLUM EN ESPAÑA AÑO 2024

IS/DE/009/24

27 de junio de 2025

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Introducción	3
2. Actividad: Salidas del sistema EXOLUM	5
3. Actividad: Medios de transporte propios de EXOLUM	7
4. Stocks almacenados	8
5. Indicadores económico-financieros	10
6. Inversiones	11
7. Hechos significativos acontecidos en 2024 y avance 2025	13

Nota:** Los datos aportados en este informe **corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España.

1. INTRODUCCIÓN

El Grupo Exolum lidera la prestación de servicios logísticos de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España. Es titular de la red de oleoductos del país, de 4.000 kilómetros de longitud, así como de 39 instalaciones de almacenamiento que totalizan casi 8 millones de metros cúbicos de capacidad. Adicionalmente, está presente en 36 instalaciones aeroportuarias¹ en las que presta servicios de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeronaves de combustibles de aviación.

Figura 1: Infraestructura logística del Grupo Exolum en España



Fuente: Exolum

¹ Datos a 31 de diciembre de 2024. El 25 de abril de 2025, EXOLUM AVIATION deja de prestar servicios de almacenamiento en el aeropuerto de Valencia al traspasarse la concesión a otra compañía.

Adicionalmente, Exolum posee una planta de producción y distribución de hidrógeno verde en la Comunidad de Madrid, que abarca toda la cadena de valor: producción, almacenamiento y expedición.

El Grupo Exolum está presente en España a través de las sociedades Exolum Corporation, S.A. (sociedad matriz del Grupo Exolum²), Exolum Aviation, S.A. y Terminales Químicos S.A.³.

A nivel internacional, el Grupo Exolum cuenta con diversas filiales y empresas participadas que, en la actualidad, desarrollan su actividad en diez países (Reino Unido, Irlanda, Panamá, Ecuador, Perú, Alemania, Países Bajos, Portugal, Estados Unidos y Francia).

Los datos que se aportan en este informe corresponden exclusivamente a la actividad del Grupo Exolum en España. Se empleará la denominación genérica Exolum para hacer referencia al conjunto de las sociedades del Grupo que operan en nuestro país y su actividad.

Cabe señalar que Exolum, al igual que el resto de los titulares de instalaciones fijas de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en España, debe *“permitir el acceso de terceros mediante un procedimiento negociado, en condiciones técnicas y económicas no discriminatorias, transparentes y objetivas, aplicando precios que deberán hacer públicos”*, tal y como establece, desde el año 2000, el artículo 41 de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos.

Para garantizar la efectividad de este derecho y llevar a cabo una adecuada supervisión del libre acceso y su adecuación a los criterios de no discriminación, transparencia y objetividad, las compañías logísticas deben, además, comunicar a esta Comisión *“los contratos que suscriban, la relación de precios por la utilización de las referidas instalaciones, así como las modificaciones que se produzcan en los mismos”*. Por su parte, y al objeto de dotar al sistema de una mayor transparencia, la CNMC ha de publicar esta información. Así, desde el año 2000, viene difundiendo y actualizando periódicamente en su página web la

² En la Junta Ordinaria celebrada el 5 de mayo de 2022, se aprueba el cambio de denominación de la sociedad matriz del Grupo Exolum pasando Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. a denominarse Exolum Corporation, S.A.

³ Empresa participada al 50% con Royal Vopak N.V. Se dedica a la recepción, almacenamiento y expedición de productos líquidos a granel desde sus instalaciones situadas en los puertos de Tarragona y Barcelona.

información sobre precios y condiciones de acceso a las infraestructuras logísticas de hidrocarburos líquidos en España⁴.

Adicionalmente, y de aplicación exclusiva para Exolum como único titular de la red de oleoductos del país, el Real Decreto 6/2000, de 23 de junio, impone limitaciones a su accionariado⁵. Tal y como viene constatando periódicamente la CNMC, desde el año 2003 hasta la actualidad se está dando cumplimiento a las mismas.

2. ACTIVIDAD: SALIDAS DEL SISTEMA EXOLUM

Aumento de las salidas de gasolinas y gasóleos

Las salidas acumuladas de gasolinas y gasóleos durante 2024 fueron superiores, en un 4,7%, a las del año anterior, debido a la progresiva recuperación de la demanda. Se situaron en **38,0 millones de m³** (Mm³), cifra por primera vez superior, en el cómputo anual, a los niveles prepandémicos (36,5 Mm³ en 2019).

Las retiradas acumuladas de carburantes de automoción, que representaron el 83% del volumen total de gasolinas y gasóleos, aumentaron un 4,4%. Las salidas de gasóleo B se incrementaron en un 6,5% y las de gasóleo C en un 6,9%.

Aumento de las salidas de fuelóleos, carburantes de aviación e IFOs

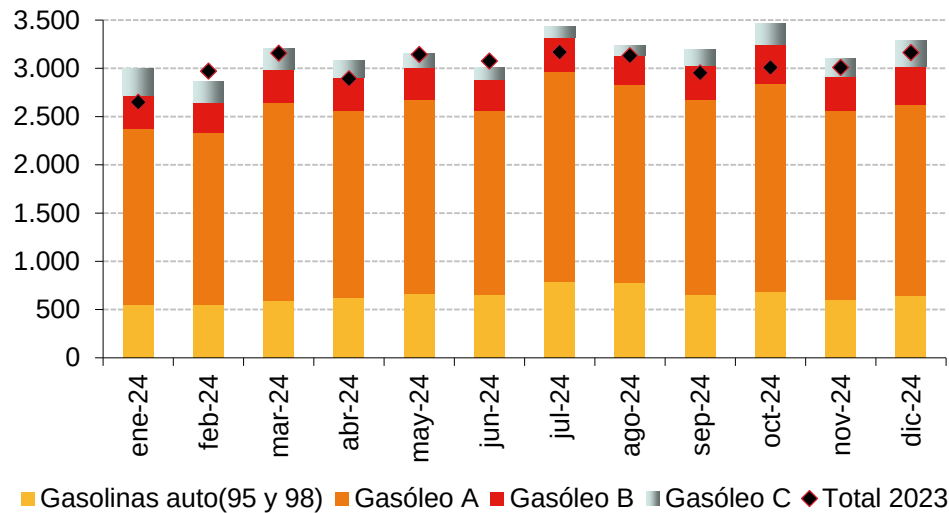
Las salidas acumuladas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs en 2024 superaron en un 12,2% a las del año 2023. Se situaron en **10,6 Mm³**, cifra por primera vez superior, en el cómputo anual, a los niveles prepandémicos (9,5 Mm³ en 2019).

Este incremento global se explicó por el aumento que experimentaron las salidas de carburantes de aviación (+11,6%) e IFOs (+18,3%), que compensaron la reducción registrada por las salidas acumuladas de fuelóleos (-54,3%).

⁴ https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm.

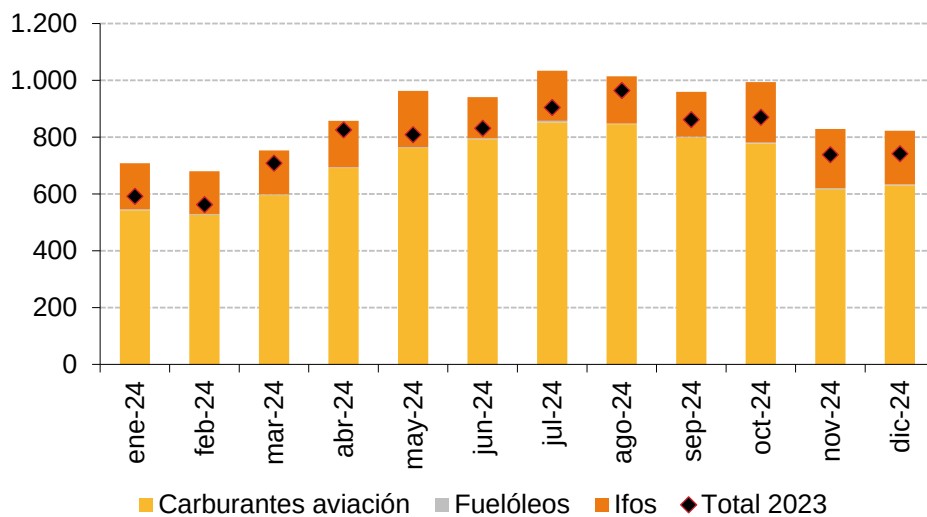
⁵ Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia en los Mercados de Bienes y Servicios. Por un lado, ninguna persona física o jurídica puede participar, directa o indirectamente, en el accionariado de Exolum Corporation, S.A. en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%.

Figura 2: Salidas de gasolinas y gasóleos del sistema EXOLUM (miles de m³)



Fuente: Exolum

Figura 3: Salidas de carburantes de aviación, fuelóleos e IFOs del sistema EXOLUM (miles de m³)



Fuente: Exolum

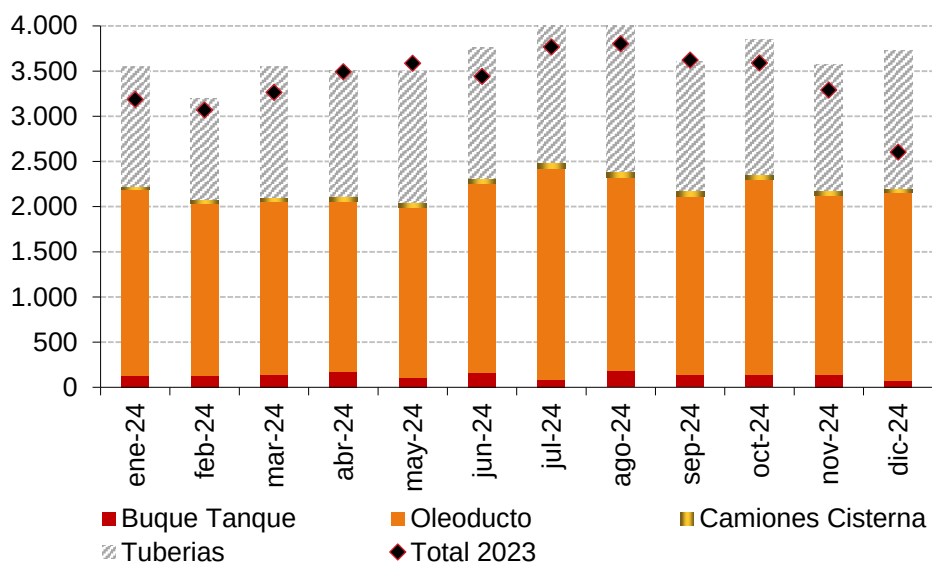
3. ACTIVIDAD: MEDIOS DE TRANSPORTE PROPIOS DE EXOLUM

Aumento de la actividad total de los medios de transporte

La actividad total de los medios de transporte acumulada durante 2024 fue superior en un 8,1% a la del año anterior. Se situó en **44,0 millones de toneladas** (MTm), cifra por primera vez superior a los niveles prepandémicos (43,3 MTm en 2019).

Aumentó la actividad del transporte por tubería (+5,9%), camión cisterna (+8,4%) y oleoducto (+12,5%), mientras que disminuyó la del transporte por buque tanque (-21,6%).

**Figura 4: Actividad de los medios de transporte propios de EXOLUM
(miles de toneladas transportadas)**

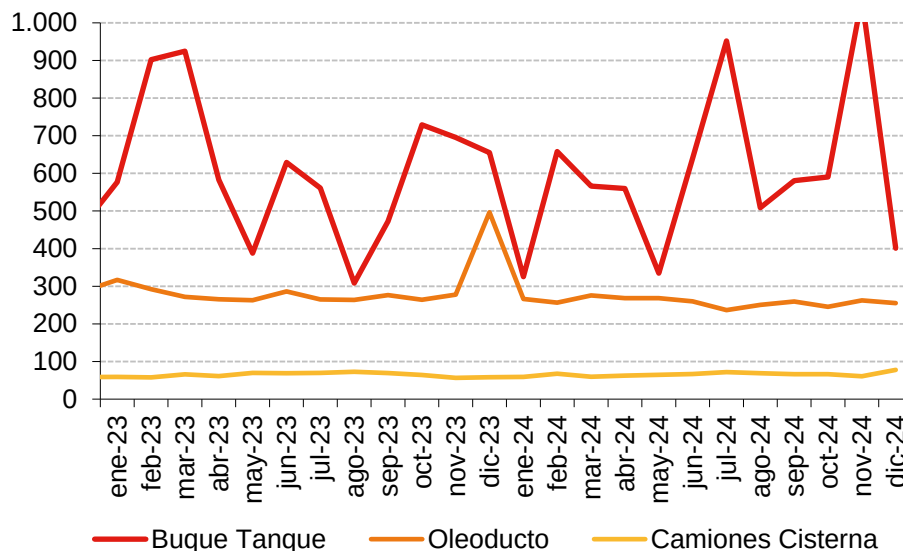


Fuente: Exolum

Durante 2024, el **91,6% del total del transporte se realizó por oleoducto**, el 5,9% por buque tanque y el 2,5% restante mediante camión cisterna (vs. 89,2%, 8,3% y 2,5 % de 2023, respectivamente).

Respecto a los kilómetros medios recorridos durante 2024 destaca el descenso de la distancia media recorrida por buque tanque en relación a 2023 (de 619 a 598 km, -3,3%) y por oleoducto (de 295 a 259 Km, -12,3%), mientras que ascendió por camión cisterna (de 64 a 66 km, +2,4%).

Figura 5: Kilómetros medios recorridos por medio de transporte⁶



Fuente: Exolum

4. STOCKS ALMACENADOS

Ligera disminución de los stocks medios almacenados

El volumen medio almacenado del total de productos petrolíferos⁷ durante el 2024 fue **inferior en un 0,3%** al correspondiente al de 2023.

Las existencias operativas aumentaron (+7,7%), al igual que las existencias propias de Exolum (+1,7%). Por el contrario, las existencias mínimas de seguridad disminuyeron (-3,7%).

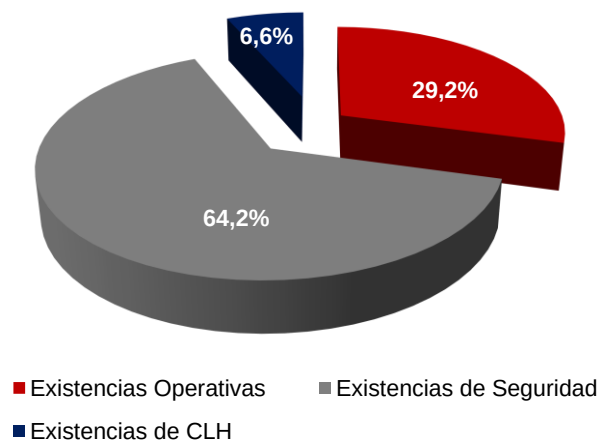
Los **productos que más se almacenaron fueron los gasóleos** (70,1% del total en 2024). Les siguieron los querosenos (14,3%) y las gasolinas (13,4%).

Por tipología de existencias, **predominan las existencias mínimas de seguridad**, que representaron en 2024 el 64,2% del volumen total almacenado. Le siguieron las existencias operativas (29,2%) y las propias de Exolum (6,6%).

⁶ Información elaborada a partir del indicador MTm*km aportado por Exolum.

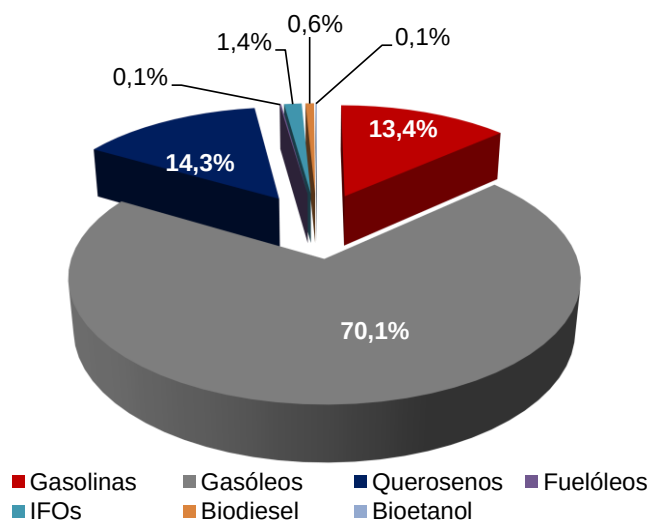
⁷ Gasolinas, gasóleos, querosenos, fuelóleos, IFOs y biocarburantes. No se incluyen las naftas ni las existencias de Agencias internacionales. Se considera el promedio de las existencias al final de cada mes.

Figura 6: Volumen medio almacenado por tipología de existencias. Año 2024



Fuente: Exolum

Figura 7: Volumen medio almacenado por tipología de producto. Año 2024



Fuente: Exolum

[INICIO CONFIDENCIAL]

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCIEROS

Principales magnitudes

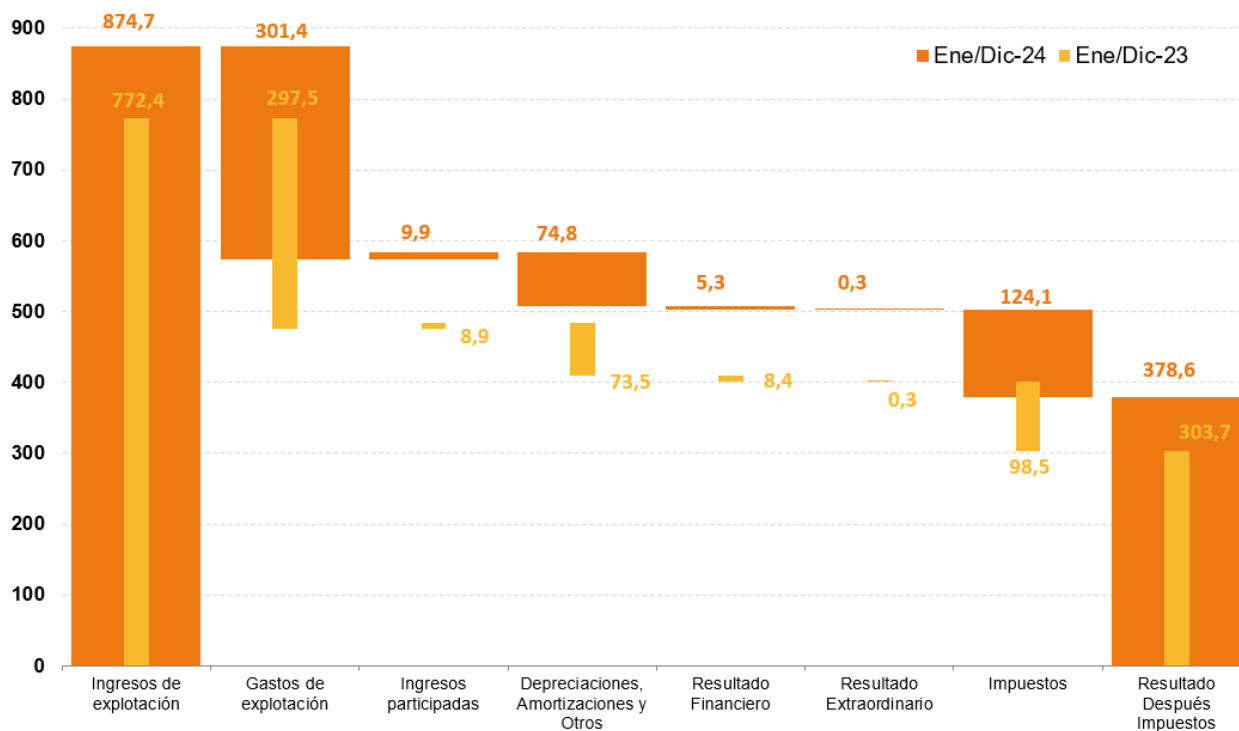
Figura 9: Principales magnitudes del Grupo Exolum en España (millones de euros)

	PRINCIPALES MAGNITUDES		
	ENE/DIC-24 M€	ENE/DIC-23 M€	2024/2023 %
Ingresos de explotación	874,7	772,4	13,2%
Gastos de explotación	-301,4	-297,5	1,3%
Ingresos de participadas	9,9	8,9	11,1%
EBITDA	583,3	483,8	20,6%
Depreciaciones, Amortizaciones y Otros	-74,8	-73,5	1,8%
Resultado Financiero	-5,3	-8,4	-36,9%
Resultado Extraordinario	-0,3	0,3	
Resultado Antes Impuestos	502,8	402,2	25,0%
Impuestos	-124,1	-98,5	26,0%
Resultado Después Impuestos	378,6	303,7	24,7%

Fuente: Exolum

Comparativa cuenta de resultados 2024 vs. 2023

Figura 10: Comparativa cuenta resultados Grupo Exolum en España (millones de euros)



Fuente: Exolum

El EBITDA de 2024 se situó en 583,3 millones de euros (M€), un 20,6% por encima del correspondiente a 2023. Los ingresos de explotación aumentaron (+13,2%), al igual que la partida de gastos de explotación (+1,3%).

Los ingresos por logística comercial⁸ representaron el 60% de los ingresos totales de explotación del Grupo Exolum en España. En concreto, para las gasolinas y gasóleos, **el precio medio efectivo de los servicios de consignación se situó en 2024 en 0,979 céntimos de euro por litro**, nivel superior en un 3,2% al del año anterior. Esta cifra, inferior a un céntimo de euro por litro, representó, respectivamente, el 0,62% y el 0,66% del precio de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A promedio de 2024.

Los precios específicos para cada origen-destino de las consignaciones de Exolum de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como los precios aplicables por la prestación de servicios logísticos de los restantes productos (fuelóleos, búnker y biocarburantes) se pueden consultar en el apartado de la web de la CNMC en el que, en cumplimiento del artículo 41 de la Ley de Hidrocarburos, se publican los precios y condiciones de acceso aplicados por Exolum y por el resto de compañías logísticas de hidrocarburos líquidos existentes en España⁹.

El resultado antes de impuestos de 2024 se situó en 502,8 M€ y el resultado después de impuestos en 378,6 M€, cifras superiores a las de 2023 en un 25,0% y 24,7%, respectivamente.

6. INVERSIONES

Inversiones acumuladas

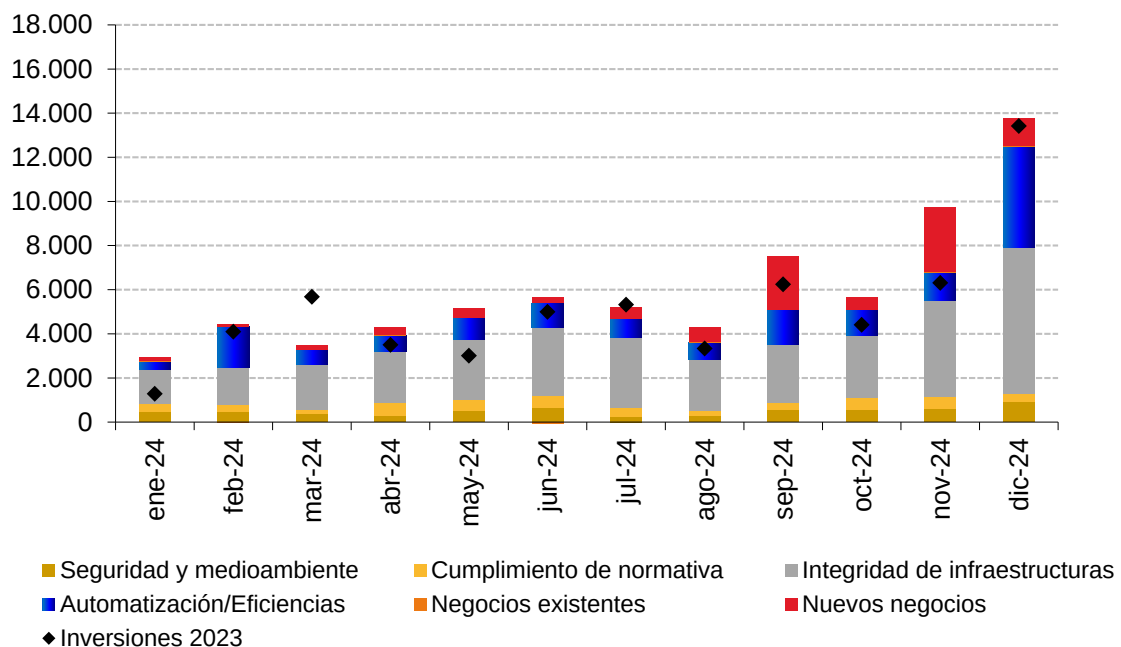
Las inversiones totales realizadas por el Grupo Exolum en España durante el 2024 alcanzaron los **72,1 millones de euros (M€)**, cifra superior en un 16,9% a la del año 2023. Su desglose es el siguiente:

⁸ Consignaciones (recepción, transporte y almacenamiento y expedición) de gasolinas, gasóleos y querosenos, así como prestación de servicios logísticos de fuelóleos, búnker y biocarburantes. No se incluyen en esta partida los ingresos por el almacenamiento de existencias mínimas de seguridad ni tampoco los servicios logísticos prestados por Exolum Aviation en las instalaciones aeroportuarias.

⁹ https://hidrocarburos.cnmc.es/hidrocarburos/instalaciones_nacionales.htm

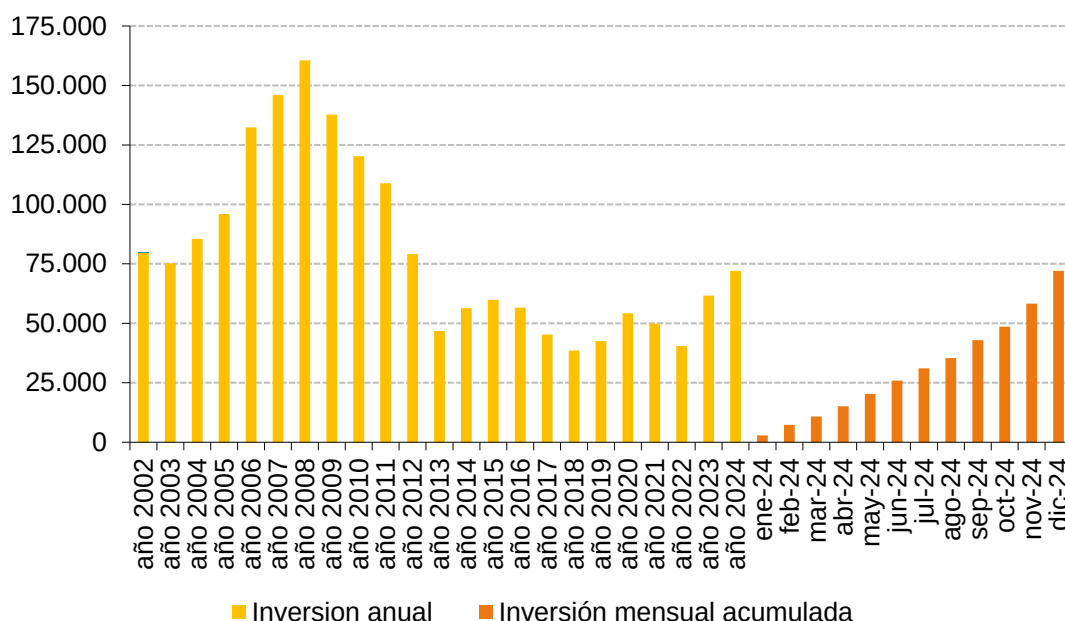
- ✓ **Inversiones en sostenibilidad:** 46,3 M€ (64,2% de la inversión total)
 - Cumplimiento de la normativa: 4,8 M€ (6,6%)
 - Seguridad y medioambiente: 6,0 M€ (8,3%)
 - Integridad de infraestructuras: 35,5 M€ (49,3%)
- ✓ **Inversiones comerciales:** 25,8 M€ (35,8% de la inversión total)
 - Automatización/Eficiencias: 15,8 M€ (21,9%)
 - Negocios existentes: 0,17 M€ (0,2%)
 - Nuevos negocios: 9,8 M€ (13,7%)

Figura 11: Inversiones del Grupo Exolum en España (miles de euros). Año 2024



Fuente: Exolum

**Figura 12: Inversiones acumuladas del Grupo Exolum en España (miles de euros).
Periodo 2002-2024**



Fuente: Exolum

7. HECHOS SIGNIFICATIVOS ACONTECIDOS EN 2024 Y AVANCE 2025

Expansión internacional del Grupo Exolum

El Grupo Exolum se encuentra presente en un total de diez países, además de España, gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 69 terminales de almacenamiento y 47 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos.

- En **Reino Unido**, gestiona 2.000 kilómetros de oleoductos y 22 instalaciones de almacenamiento, con 2,5 millones de metros cúbicos de capacidad. Presta servicios de almacenamiento y transporte a instalaciones militares y a aeropuertos.
- En **Irlanda**, gestiona las terminales de almacenamiento de combustible de los aeropuertos de Dublín y Shannon y una red de hidrante.
- En **Panamá**, opera las instalaciones aeroportuarias de suministro de combustible en seis aeropuertos. Gestiona un total de 18.000 metros cúbicos de capacidad y una red de hidrante.
- En **Ecuador**, realiza en régimen de concesión actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo de combustibles en el Aeropuerto

Internacional José Joaquín de Olmedo. Gestiona una capacidad de almacenamiento de 5.800 metros cúbicos y una red de hidrante.

- En **Alemania**, gestiona dos instalaciones de almacenamiento que totalizan 313.000 metros cúbicos de capacidad para productos petrolíferos y químicos.
- En **Países Bajos**, ofrece servicios de almacenamiento y mezcla de productos refinados y biocombustibles en la terminal de Ámsterdam, de 614.000 metros cúbicos de capacidad.
- En **Perú**, a mediados de 2025 inicia las operaciones de almacenamiento y puesta a bordo de combustible en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en Lima, tras haber finalizado la construcción de un nuevo sistema de hidrante y una nueva planta de almacenamiento de 34.800 metros cúbicos.
- En **Portugal**, opera la terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto Humberto Delgado en Lisboa, con una capacidad de 11.500 metros cúbicos, así como la red de hidrante. Adicionalmente, realizará mejoras que permitirán el suministro de SAF (Sustainable Aviation Fuel).
- En **Estados Unidos**, Exolum y Royal Vopak participan al 50% en la única terminal marítima de amoníaco del Canal de Houston. La instalación ofrece servicios de almacenamiento de amoníaco (30.000 toneladas) y de gas natural licuado (LGN, 14,3 MBbl). Exolum finalizó la compra del 50% de la instalación en enero de 2024.
- En **Francia**, gana en enero de 2024 la licitación para la operación y el mantenimiento de las instalaciones de almacenamiento y la red de hidrante del Aeropuerto Internacional Paris-Charles de Gaulle durante un mínimo de 20 años. El proyecto incluye la realización de mejoras para el suministro de SAF (Sustainable Aviation Fuel). Exolum inicia sus actividades en el aeropuerto el 4 de junio de 2025.

Figura 13: Presencia internacional del Grupo Exolum



Fuente: Exolum

Inversiones

En enero de 2024, Exolum anuncia que construirá una planta de producción y una estación de repostaje de hidrógeno verde en **Tees Valley (Reino Unido)** como parte del proyecto Tees Valley Hydrogen Vehicle Ecosystem. El proyecto ha recibido una subvención de siete millones de libras del Ministerio de Transporte británico y se prevé que esté completamente operativo en 2025.

En marzo de 2024, Exolum gana la licitación para gestionar una terminal de almacenamiento de graneles líquidos en el **puerto de Gijón** e invertirá 3 millones de euros en su modernización. Exolum gestionará la terminal de almacenamiento de 67.000 metros cúbicos de capacidad durante los próximos

15 años y modernizará la instalación con el objetivo de prestar un abanico de servicios mucho más amplio.

En mayo de 2024, Exolum anuncia que invertirá 12 millones de euros en la construcción de una nueva terminal de suministro de combustible de aviación en el **aeropuerto de Lanzarote**. La nueva instalación contará con una capacidad mínima de 6.000 metros cúbicos, un nuevo cargadero de unidades repostadoras y mejoras en materia de eficiencia energética. La compañía también realizará las actividades de operación y mantenimiento de la instalación de almacenamiento de combustibles cuando se ponga en marcha. Se estima que el proyecto tendrá una duración de 3 años y contempla el desmantelamiento de la instalación actual y su operación por Exolum durante 12 años. Será el segundo aeropuerto gestionado por Exolum en Canarias.

En mayo de 2024, Exolum anuncia que construirá una nueva planta de almacenamiento de biocombustibles y otros graneles líquidos en el **puerto de Bilbao**, en terrenos adyacentes a su instalación en Zierbena. La primera fase del proyecto, que cuenta con una inversión prevista de 20 millones de euros, se iniciará en 2025 y se espera que esté operativa en 2027. Este proyecto ampliará la oferta de servicios de la compañía y su capacidad de almacenamiento y tratamiento de productos en la zona.

En marzo de 2025, Moeve y Exolum anuncian la inversión de cerca de 300 millones de euros en el **puerto de Huelva** para la construcción de las nuevas infraestructuras de carga y descarga que conectarán con la nueva planta de biocombustibles 2G que Moeve construye en el parque energético de La Rábida (Palos de la Frontera) y que conformará el mayor complejo de biocombustibles 2G del sur de Europa.

En mayo de 2025, Exolum anuncia que invertirá más de 50 millones de euros en la mejora de la infraestructura de almacenamiento y distribución de combustibles de aviación en el aeropuerto de **El Prat de Barcelona**, tras resultar ganador del concurso convocado por AENA. Este acuerdo tendrá una vigencia de 15 años.

Accionariado de Exolum

No se han producido cambios en el accionariado desde EXOLUM desde noviembre de 2022, fecha en la que, por una reestructuración interna del Grupo APG, Zubita Investments Holding B.V. pasó a ostentar de manera directa el 9,93% del capital social de Exolum Corporation, S.A. que hasta ese momento poseía Stichting Depositary APG Infrastructure Pool 2017 II.

Desde entonces y hasta la fecha de este informe, la estructura accionarial de Exolum Corporation, S.A., sociedad matriz del Grupo Exolum, es la siguiente:

Figura 14: Accionariado de Exolum Corporation, S.A.

Part. directa	Part. indirecta	Prop. capital social	Prop. derechos de voto
Servet Investments, S.à.r.l.	CVC	24,84%	25,00%
Borealis Spain Parent B.V.	Omers	24,61%	24,77%
MEIF 5 Rey Holdings, S.L.	Macquarie	19,87%	20,00%
Vaugirard Infra S.L.	Crédit Agricole	9,93%	10,00%
Zubita Investments Holding B.V.	APG	9,93%	10,00%
Castillo Spanish Holdings LP	The Workplace Safety and Insurance Board (WSIB)	9,93%	10,00%
Otros	-	0,89%	0,23%

Fuente: Página web de Exolum (<https://exolum.com/accionistas-e-inversores/>)

El accionariado de Exolum Corporation, S.A. está sujeto a las limitaciones impuestas por el Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio. Como se ha precisado en el epígrafe introductorio, ninguna persona física o jurídica puede participar directa o indirectamente en el accionariado de la compañía en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad. Por otro lado, la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no puede superar el 45%. Desde el año 2003 se viene dando cumplimiento a dichas limitaciones, tal y como constata la CNMC periódicamente.

Concretamente, en la actualidad, ninguno de los accionistas de Exolum ostenta una participación superior al 25% en el capital social ni en los derechos de voto de la Entidad. Los grupos inversores CVC Capital Partners y OMERS Administration Corporation son los accionistas mayoritarios con, respectivamente, un 24,84% y un 24,61% del capital social de Exolum (25,00% y 24,77% de los derechos de voto), confirmándose por tanto el cumplimiento de la primera limitación establecida en el artículo 1 del RD-L 6/2000. Por otro lado, ninguna compañía con capacidad de refino en España es actualmente accionista de Exolum, por lo que se confirma igualmente el cumplimiento de la segunda limitación.

Junta General Ordinaria de Accionistas 2024

El 9 de mayo de 2024 tuvo lugar la Junta General Ordinaria de Accionistas en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

- Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2023, así como la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- Aprobar el Informe consolidado de estado de información no financiera de la Sociedad y de sus sociedades dependientes correspondiente al ejercicio 2023.
- Aprobar la aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2023 de 300.665.210,11 euros, de la forma que se indica a continuación:
 - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 243.221.798,08 euros.
 - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 57.441.342,94 euros, que se abonará a todas las acciones de la Compañía con derecho a recibirlo el día 22 de mayo de 2024.
 - Destinar la cifra de 2.069,09 euros a reserva voluntaria.
- ✓ Ratificar el nombramiento por cooptación de Zubita Investments Holding B.V. como consejero externo dominical de conformidad con lo aprobado por el Consejo de Administración y reelección del puesto de Consejo por el periodo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir a Castillo Spanish Holdings LP como consejero externo dominical por el plazo estatutario de cinco años.
- ✓ Reelegir por un periodo de un año –ejercicio 2024-, a la firma Deloitte, S.L. como auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.
- ✓ Facultar al Consejo de Administración y especialmente a la Presidenta y a la Secretaria del citado Órgano para que, cualquiera de ellas, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos.

A la fecha de la Junta General de Accionistas de 2024 (9 de mayo) ningún accionista poseía una participación, directa o indirecta, superior al 25% (ni en el capital social ni en los derechos de voto). En consecuencia, no fue de aplicación

lo previsto por el apartado 3 del artículo 1 del Real Decreto-ley 6/2000 en cuanto a la suspensión de los derechos de voto¹⁰.

Otros hechos significativos

En marzo de 2024, Exolum pone en marcha el primer proyecto mundial de transporte y almacenamiento a granel de portadores orgánicos líquidos de hidrógeno (LOHC) a través de su red de infraestructuras en Immingham (Reino Unido). Este plan innovador, financiado con más de medio millón de libras por parte del Gobierno británico, permitirá transportar volúmenes de hidrógeno a escala comercial mediante una red de oleoductos y tanques, realizando pruebas para garantizar su compatibilidad. En noviembre de 2024, tiene lugar el primer ensayo.

En julio de 2024, Exolum pone en marcha una nueva planta fotovoltaica para autoabastecimiento energético en Misterton (Reino Unido). Se trata de la quinta planta solar que la compañía construye para suministrar energía limpia y sostenible a sus infraestructuras en Reino Unido y España. Se evitará la emisión de 84 toneladas de CO₂ anuales a la atmósfera. El proyecto está financiado por el Ministerio de Defensa británico.

En julio de 2024, Exolum firma un acuerdo de colaboración con Airbus, Aena, Air Nostrum, Iberia y Repsol para estudiar la creación del primer hub aeroportuario de hidrógeno en España. El proyecto busca abordar los principales desafíos de la aviación impulsada por hidrógeno. Además de desarrollar la infraestructura y suministro de hidrógeno, el estudio analizará los requisitos específicos de las operaciones en tierra de los aeropuertos.

En agosto de 2024, Exolum anuncia que cubrirá con acuerdos de energía renovable y autoconsumo fotovoltaico el 63% de sus necesidades energéticas en España. Exolum dispone de cuatro plantas solares de autoconsumo en sus instalaciones de Mora (Toledo), Barcelona, Algeciras y Huelva y está construyendo otras dos en las instalaciones de Poblete (Ciudad Real) y Arahal (Sevilla).

En septiembre de 2024, Exolum y Técnicas Reunidas firman un acuerdo para facilitar la descarbonización de la industria intensiva en carbono. Ambas compañías ofrecerán servicios integrales de captura, transporte y almacenamiento de carbono a grandes clientes industriales. El acuerdo

¹⁰ “3. Los derechos de voto correspondientes a las acciones u otros valores que posean las personas que participen en el capital de dicha sociedad excediendo de los porcentajes máximos (...) quedarán en suspenso hasta tanto no se adecue la cifra de participación en el capital o en los derechos de voto (...)”

proporciona una solución técnica, operativa y comercial completa para la gestión del carbono desde su captura hasta su almacenamiento final.

En noviembre de 2024, Exolum anuncia el lanzamiento de una nueva línea de negocio, denominada H2ROAD, cuyo objetivo es ofrecer soluciones logísticas integrales a lo largo de toda la cadena de valor del hidrógeno, contribuyendo así a alcanzar los objetivos globales de descarbonización. En el marco de esta línea de negocio, en enero de 2025, se pone en servicio la primera hidrolinera portátil de acceso público para el repostaje de vehículos de pila de combustible.

En enero de 2025, Exolum anuncia un cambio de ciclo con la incorporación de Alfredo Barrios como nuevo presidente de la compañía y Javier Goñi como nuevo consejero delegado.

En abril de 2025, Exolum, Holcim e IGNIS P2X presentan ECO2FLY, un proyecto pionero para descarbonizar la industria de los materiales de construcción y el transporte aéreo. El proyecto, cuyo desarrollo principal tendrá lugar en las instalaciones de Holcim en Villaluenga de la Sagra (Toledo), tiene como objetivo capturar más de 700.000 toneladas de CO₂ al año para, junto con hidrógeno verde, producir cerca de 100.000 toneladas de combustible sostenible para la aviación (e-SAF). Durante sus primeros 10 años de operación, ECO2FLY evitaría la emisión de más de 6,5 millones de toneladas de CO₂.