

# **BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO**

**JUNIO 2025**

**IS/DE/010/25**

**23 de julio de 2025**

**[www.cnmc.es](http://www.cnmc.es)**

## ÍNDICE

<b>1. Hechos destacados</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	<b>6</b>
<b>3. Precio de venta al público mensual y diario</b> .....	<b>7</b>
<b>3.1. Gasolina 95</b> .....	<b>7</b>
<b>3.2. Gasóleo A</b> .....	<b>10</b>
<b>4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto</b> .....	<b>12</b>
<b>5. Desglose del PVP por componentes</b> .....	<b>15</b>
<b>6. Análisis provincial</b> .....	<b>18</b>
<b>6.1. Precio de venta al público</b> .....	<b>18</b>
<b>6.2. Margen bruto de distribución</b> .....	<b>28</b>
<b>7. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares</b> .....	<b>30</b>
<b>8. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador</b> ....	<b>32</b>
<b>8.1. Precios de venta al público por operador y situación</b> .....	<b>32</b>
<b>8.2. Margen bruto por operador</b> .....	<b>40</b>
<b>9. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo</b> .....	<b>43</b>
<b>10. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015</b> .....	<b>43</b>
<b>11. Análisis del censo de estaciones de servicio</b> .....	<b>44</b>
<b>12. Glosario y notas aclaratorias</b> .....	<b>59</b>

*Nota: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.*

## 1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** En junio de 2025, el PVP promedio de los carburantes aumentó por primera vez en cuatro meses. El de la gasolina 95 se situó en 1,485 €/lt (+1,3%; +1,85 c€/lt) y el del gasóleo A en 1,395 €/lt (+1,4%; +1,89 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó por segundo mes consecutivo, hasta los 27,3 c€/lt (-1,5%; -0,41 c€/lt) para la gasolina 95 y 26,6 c€/lt (-10,5%; -3,13 c€/lt) para el gasóleo A.
- **Precios y margen bruto en extra peninsulares.** En Canarias, Ceuta y Melilla los precios de los carburantes disminuyeron, con la excepción del de la gasolina 95 en Melilla. Los márgenes brutos de los tres territorios se redujeron en mayor medida que en Península y Baleares.

**Análisis provincial.** Por vigésimo primer mes consecutivo, Asturias fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió Málaga y Cantabria. Con relación al gasóleo A, Palencia fue, por primera vez en la serie histórica, la provincia peninsular con el PVP más elevado, seguida de Asturias y Ourense.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

**Análisis intermarca de precios.** En Península y Baleares, las redes de CEPSA-MOEVÉ, BP y REPSOL establecieron los precios más elevados. Los precios más bajos correspondieron a MOEVÉ-BALLENOIL y las INDEPENDIENTES, si bien fueron las que más los incrementaron. Los ascensos de precios más moderados se registraron en las instalaciones DISA PENÍNSULA.

Respecto a las principales marcas INDEPENDIENTES, BONAREA estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY. Los precios más altos los fijaron VALCARCE, IBERDOEX y AGLA.

En Canarias, los precios promedio más elevados se registraron en las redes de BP y DISA y los más bajos en las INDEPENDIENTES. En Ceuta y Melilla, CEPSA-MOEVÉ marcó los precios más altos.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** Los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de CEPSA-MOEVÉ, BP y REPSOL. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de MOEVÉ-BALLENOIL.

En un contexto de descensos del margen bruto para ambos carburantes, las mayores disminuciones se registraron en las estaciones de DISA PENÍNSULA.

- **Demanda.** En mayo de 2025 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 2,4% a la del mes previo y se situó un 0,3% por debajo de la registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

- **Evolución de la red de estaciones de servicio-estado a 15 de junio de 2025**

- En el primer semestre de 2025, la red de estaciones de servicio en España continúa mostrando una tendencia creciente sostenida. A 15 de junio de 2025 está integrada por 12.685 instalaciones operativas, lo que supone un crecimiento del +28% en el periodo 2010-2025. Concretamente, en el primer semestre del año 2025, la red se ha incrementado en +54 puntos de venta, la mayoría INDEPENDIENTES.
- La distribución por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años. A 15 de junio de 2025, las provincias con mayor número de instalaciones de suministro son Madrid, Barcelona y Valencia. Por su parte, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y las provincias de Soria, Palencia y Ávila son las que disponen de menos puntos de venta.
- El número de estaciones de servicio por cada 100.000 habitantes correspondiente al total nacional se sitúa en 26,3, mientras que el número de estaciones por cada 100 kilómetros cuadrados es de 2,44. Cuenca y Teruel son las provincias con más estaciones por habitante, mientras que Madrid, Barcelona y Alicante aquellas con más instalaciones por kilómetro cuadrado.
- Con el paso del tiempo, las instalaciones independientes han aumentado su porcentaje de participación en el total de la red, en detrimento de las estaciones de servicio abanderadas de los principales operadores. Sin embargo, durante el primer semestre de 2025, se observa una disminución del peso de las independientes en la red nacional, al pasar del 45,41% que ostentaban a 31 de diciembre de 2024 al 43,82% a 15 de junio de 2025. Se debe a la adquisición por parte de CEPSA-MOEVÉ de la red de BALLENOIL que, al integrarse en el operador, ha perdido su carácter independiente.

Excluyendo este efecto, la red independiente ha crecido en lo que llevamos de 2025 en +145 puntos de venta, de lo que se desprende que el crecimiento de la red INDEPENDIENTE no sólo se debe a nuevas aperturas, sino también a la desvinculación del operador de estaciones con contrato de suministro en exclusiva.

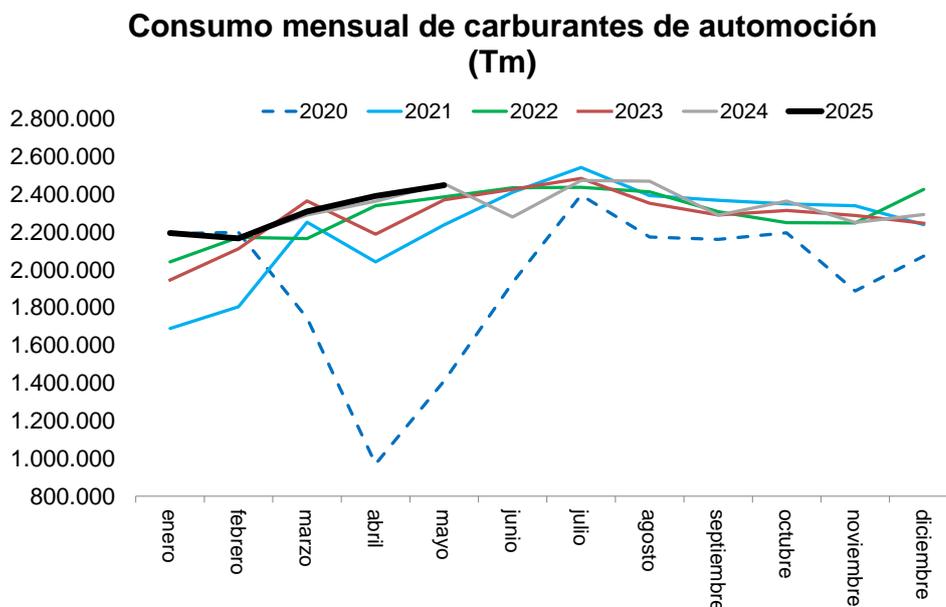
- La red española de estaciones de servicio independientes está bastante atomizada. Entre las marcas recurrentes más significativas destaca la expansión de PLENERGY y PETROPRIX.
- El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años. A 15 de junio de 2025 las instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas representan el 15,3% del total de la red. Al igual que en otros periodos, el incremento de la red desatendida en el primer semestre de 2025 se debe no solo a la apertura de nuevos puntos de venta, sino también a la modificación del régimen de atención de estaciones existentes.
- La situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera”.

#### · **Ventas 2024 en el canal de estaciones de servicio**

- Según la información de ventas aportada por el 88,1% de la red nacional, en 2024 se vendieron más de 28 millones de metros cúbicos de carburantes a través del canal de estaciones de servicio. La venta media anual por instalación de suministro se situó en 2,54 millones de litros, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.
- En 2024, las provincias con mayores ventas en estaciones de servicio fueron Madrid, Barcelona, Valencia y Girona. La provincia con mayor venta media por instalación de suministro fue Araba/Álava, seguida de Gipuzkoa y Girona.
- El 45% del total de carburantes vendidos en 2024 en el canal de estaciones de servicio se distribuyó a través de la red independiente y el 43% mediante las redes de los operadores con capacidad de refinado en España. El 12% restante se vendió en instalaciones de otros operadores mayoristas.
- La venta de carburantes tradicionales (gasolina 95 y gasóleo A) es la mayoritaria, representando en 2024 el 91,1% del total. La venta de carburantes premium (G95 E5+ y GOA+) supuso el 6,0% y la de biocarburantes con etiquetado específico fue irrelevante.
- Se observa una paulatina y creciente penetración del diésel renovable en el canal de estaciones de servicio.

## 2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



may-25	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	560.025	1.889.528
Var. mes anterior	0,8%	2,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.551.804	8.963.221
Var. año anterior	6,2%	-1,3%
Consumo año móvil (Tm)	6.326.878	21.615.510
Var. año anterior	6,3%	-1,5%
<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>		54,3%
<b>% canal estaciones de servicio</b>	96%	77%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2025<sup>1</sup> la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 54,3% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 2,4% a la del mes previo y se situó un 0,3% por debajo de la

<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

registrada en el mismo mes de 2024. El 96% de la gasolina 95 y el 77% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos disminuyó un 1,0% con respecto a la de abril de 2025. Disminuyó el consumo de fuelóleos (-19,8%) y GLP (-15,2%). Por el contrario, se incrementó el de querosenos (+6,4%), gasóleos (+2,4%) y gasolinas (+0,7%).

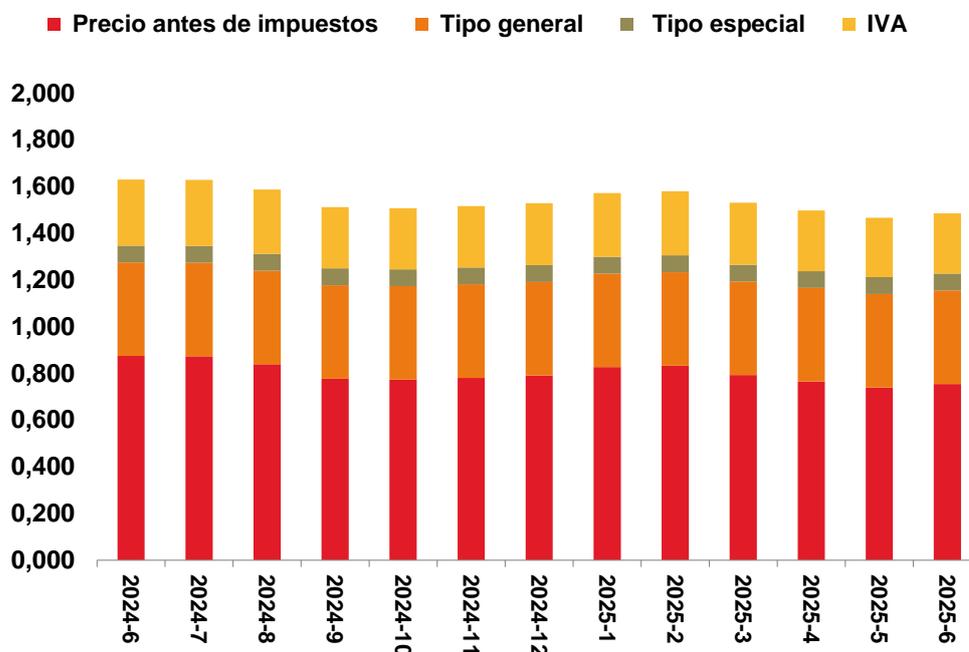
### 3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de junio de 2025, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

#### 3.1. Gasolina 95

En junio de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó, por primera vez en cuatro meses, situándose en 1,485 €/lt (+1,3%; +1,85 c€/lt).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 3: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) de la gasolina 95**

AÑO MES	202407	202408	2E+05	202410	2E+05	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506
Promedio de Pvp Diario	1,628	1,587	1,512	1,507	1,517	1,529	1,572	1,580	1,531	1,498	1,467	1,485
Mediana	1,649	1,599	1,529	1,529	1,534	1,549	1,598	1,599	1,549	1,519	1,489	1,499
Moda	1,659	1,599	1,559	1,549	1,549	1,569	1,629	1,599	1,599	1,559	1,499	1,499
Desviación Típica Pvp Diario	0,083	0,083	0,089	0,088	0,080	0,077	0,085	0,084	0,086	0,091	0,085	0,083
Coefficiente de variación %	5,10%	5,22%	5,91%	5,86%	5,26%	5,06%	5,39%	5,30%	5,59%	6,06%	5,78%	5,62%

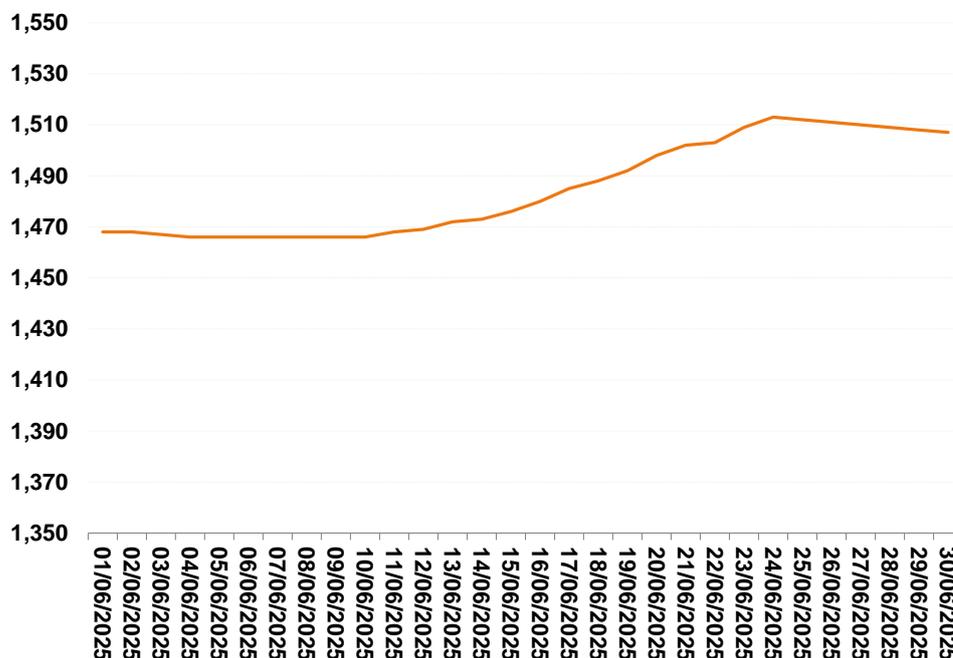
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La figura 3 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP de la gasolina 95 en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado la moda es superior a mediana (con excepción de febrero de 2025 y del presente mes de junio de 2025, que presentan el mismo valor) y esta a su vez superior a la media. La distribución es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En junio de 2025, el coeficiente fue de nuevo inferior al del mes anterior, lo que significa que hubo una variabilidad de precios más reducida que la del mes previo. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo de todo el periodo analizado son del orden del 5-6%<sup>2</sup>, concluyéndose que los PVP promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos.

<sup>2</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

**Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Junio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP de la gasolina 95 se mantuvo estable hasta el día diez del mes, fecha a partir de la cual comenzó a experimentar un apreciable ascenso hasta el día veinticuatro. Desde ese día, hasta el final del periodo, la evolución fue decreciente. Así, el valor mínimo se registró del día cuatro al diez (1,466 €/lt) y el máximo el día veinticuatro (1,513 €/lt). Las variaciones diarias al alza más acusadas tuvieron lugar los días veinte y veintitrés (+0,40%) y el día diecisiete (+0,34%).

En los territorios extra peninsulares de **Canarias y Ceuta**, el precio de la gasolina 95 disminuyó, al contrario que en Península y Baleares. En **Melilla** aumentó en menor medida que en el ámbito peninsular. De esta forma, el PVP se situó en 1,153 €/lt (-0,50 c€/lt) en Canarias<sup>3</sup>, en 1,242 €/lt (-4,34 c€/lt) en Ceuta y en 1,148 €/lt (+0,54 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se

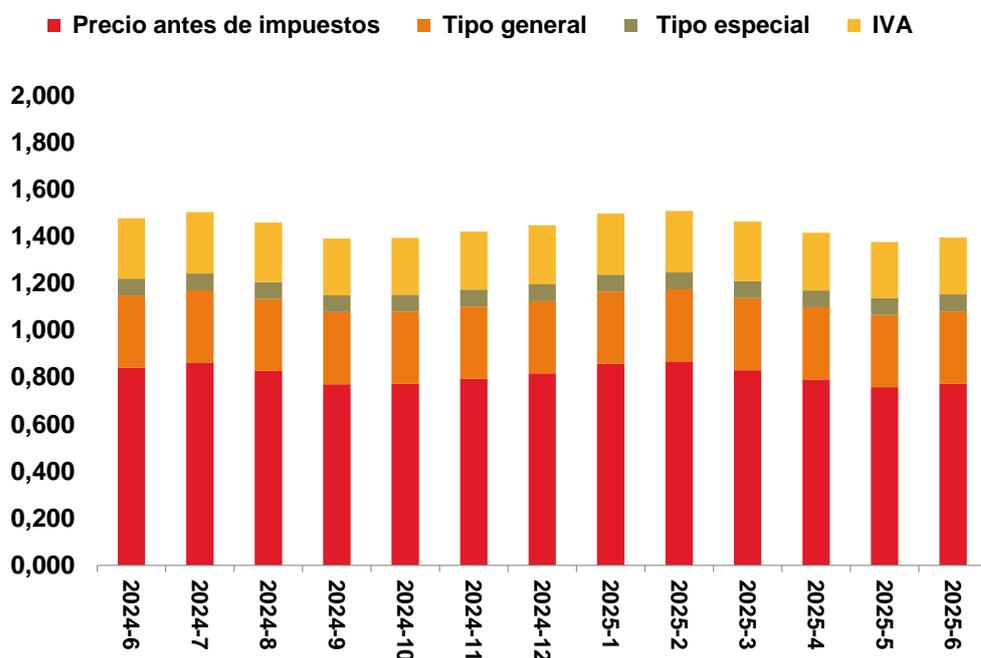
<sup>3</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

incrementó en los tres territorios; en Canarias hasta los -33,2 c€/lt, en Ceuta hasta los -24,3 c€/lt y en Melilla hasta los -33,7 c€/lt.

### 3.2. Gasóleo A

En junio de 2025, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A, al igual que en la gasolina 95, aumentó tras tres meses de descensos, hasta situarse en 1,395 €/lt (+1,4%; +1,89 c€/lt).

Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 6: Evolución estadísticos relevantes del PVP (€/lt) del gasóleo A

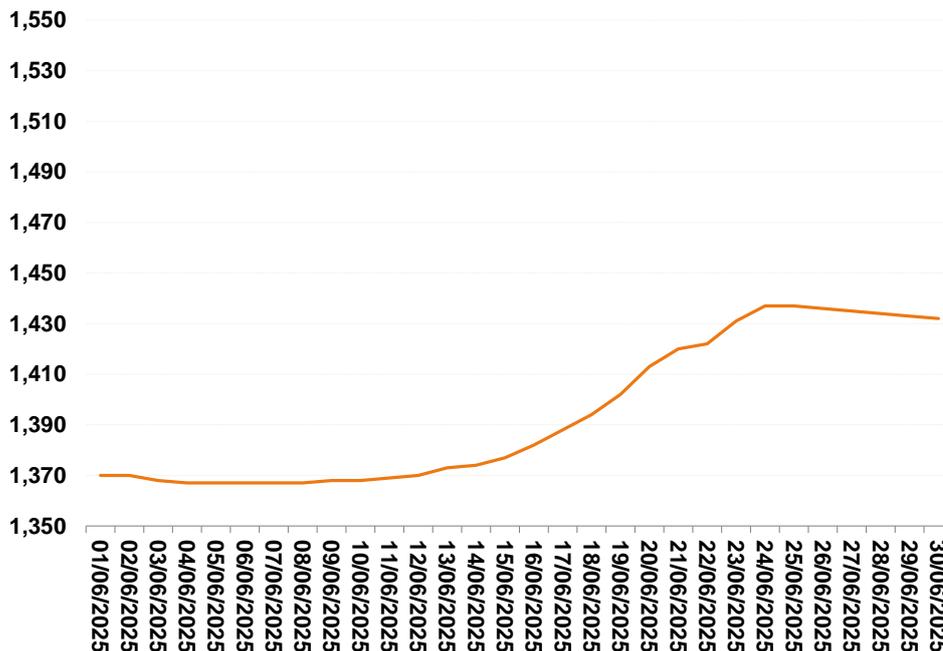
AÑO MES	202407	202408	202409	202410	202411	202412	202501	202502	202503	202504	202505	202506
Promedio de Pvp Diario	1,503	1,459	1,391	1,393	1,420	1,447	1,497	1,508	1,463	1,415	1,376	1,395
Mediana	1,529	1,479	1,419	1,424	1,444	1,469	1,519	1,539	1,489	1,439	1,399	1,409
Moda	1,559	1,499	1,449	1,449	1,469	1,499	1,559	1,549	1,499	1,499	1,419	1,459
Desviación Típica Pvp Diario	0,092	0,088	0,099	0,096	0,086	0,081	0,088	0,086	0,090	0,096	0,090	0,091
Coefficiente de variación %	6,13%	6,03%	7,15%	6,88%	6,07%	5,60%	5,87%	5,72%	6,14%	6,79%	6,56%	6,49%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma análoga a la gasolina 95, la figura 6 presenta la evolución de los estadísticos más relevantes, al objeto de analizar la distribución del PVP del gasóleo A en Península y Baleares en el último año móvil. A lo largo de todo el periodo analizado, la moda es superior a mediana y esta a su vez superior a la media. La distribución también es, por tanto, asimétrica hacia la izquierda, lo que quiere decir que hay más valores separados de la media en la parte inferior a esta.

Se incluye también el coeficiente de variación, entendido como el cociente entre la desviación típica y la media en tanto por cien. Esta medida da una interpretación relativa del grado de variabilidad de los precios y de la representatividad de su valor promedio. En junio de 2025, el coeficiente volvió a descender, lo que significa que hubo una menor variabilidad de precios que en el mes anterior. En cualquier caso, los coeficientes de variación a lo largo del periodo analizado son del orden del 6-7%<sup>4</sup>, concluyéndose que los PVP promedio del gasóleo A en Península y Baleares son representativos del conjunto de datos. Adicionalmente, se señala que, en todos los meses, el coeficiente de variación del gasóleo A supera al de la gasolina 95.

**Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Junio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>4</sup> Porcentaje notablemente inferior al 30%, lo que según la teoría más extendida indica que el valor medio es representativo del conjunto de datos.

Al igual que la gasolina 95, el PVP del gasóleo A mantuvo una senda estable hasta el día trece del mes, cuando empezaron a incrementarse los precios de forma apreciable hasta el día veinticuatro y veinticinco. A partir de entonces, el PVP descendió ligeramente hasta el final del periodo. De esta forma, el precio mínimo se registró del día cuatro al ocho (1,367 €/lt) y el máximo los días veinticuatro y veinticinco (1,437 €/lt). Los incrementos diarios más apreciables se produjeron los días veinte (+0,78%), veintitrés (+0,63%) y diecinueve (+0,57%).

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se mantuvo prácticamente en los mismos valores que el mes anterior, situándose en los 9,0 c€/lt.

En todos los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, al contrario que en Península y Baleares, el precio del gasóleo A disminuyó. De esta forma, el PVP se situó en 1,133 €/lt (-0,81 c€/lt) en Canarias<sup>5</sup>, en 1,209 €/lt (-4,08 c€/lt) en Ceuta y en 1,062 €/lt (-0,82 c€/lt) en Melilla. El diferencial de precios respecto a Península y Baleares aumentó en los tres territorios: en Canarias hasta los -26,1 c€/lt y en Ceuta y Melilla hasta los -18,5 c€/lt y -33,2 c€/lt, respectivamente.

#### **4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO<sup>6</sup>**

En junio de 2025, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 aumentó (+4,1%; +1,90 c€/lt) por segundo mes consecutivo. De igual forma, e incluso de manera más apreciable, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A aumentó tras cuatro meses consecutivos de descensos (+10,1%; +4,64 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, aumentó con respecto al mes anterior (+6,3%; +3,27 c\$/lt), al igual que la del gasóleo A (+12,4%; +6,43 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por quinto mes consecutivo, el dólar se debilitó frente al

---

<sup>5</sup> El PVP promedio de Canarias no incluye la bonificación extraordinaria y temporal aplicable, bajo ciertas condiciones, a los carburantes comercializados en las islas no capitalinas (La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote), establecida en la Ley 5/2024, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2025 (Boletín Oficial de Canarias de 30 de diciembre de 2024). La bonificación empezó a aplicarse con efectos 1 de febrero de 2025 y su cuantía, así como las islas en la que se aplica, se actualiza trimestralmente.

<sup>6</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

euro, incluso de forma más relevante que otros meses, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,1516 \$/€, un 2,07% superior al promedio de 1,1282 \$/€ registrado en mayo de 2025.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 2,0% (+1,50 c€/lt). De la misma manera, el PAI del gasóleo A también ascendió un 2,0% (+1,50 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>7</sup> en **Península y Baleares** disminuyó por segundo mes consecutivo, situándose en 27,3 c€/lt (-1,5%; -0,41 c€/lt) para la gasolina 95 y en 26,6 c€/lt (-10,5%; -3,13 c€/lt) para el gasóleo A.

**Figura 8: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-25 vs. May-25**

Variación Junio 25 vs. Mayo 25			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	7,31 \$/Bbl	5,20 \$/Bbl = 3,27 c\$/lt	10,22 \$/Bbl = 6,43 c\$/lt
<i>Promedio Brent Jun-25 = 71,46 \$/Bbl</i>	11,4%	6,3%	12,4%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		3,02 €/Bbl = 1,90 c€/lt	7,37 €/Bbl = 4,64 c€/lt
		4,1%	10,1%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		1,85 c€/lt	1,89 c€/lt
		1,3%	1,4%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		1,50 c€/lt	1,50 c€/lt
		2,0%	2,0%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		-0,41 c€/lt	-3,13 c€/lt
		-1,5%	-10,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) disminuyó tanto para la gasolina 95 (-5,9%; -2,40 c€/lt) como para el gasóleo A (-12,6%; -5,44 c€/lt), siendo ambos descensos superiores a los registrados en Península y Baleares.

<sup>7</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 9: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-25 vs. May-25**

Variación Junio 25 vs. Mayo 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,50 c€/lt -0,4%	-0,81 c€/lt -0,7%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,50 c€/lt -0,6%	-0,80 c€/lt -0,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-2,40 c€/lt -5,9%	-5,44 c€/lt -12,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) descendió apreciablemente, tanto para la gasolina 95 (-9,7%; -5,97 c€/lt) como para el gasóleo A (-13,6%; -8,58 c€/lt). Los descensos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

**Figura 10: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-25 vs. May-25**

Variación Junio 25 vs. Mayo 25		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-4,34 c€/lt -3,4%	-4,08 c€/lt -3,3%
Precio antes de impuestos (PAI)	-4,07 c€/lt -3,8%	-3,88 c€/lt -3,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	-5,97 c€/lt -9,7%	-8,52 c€/lt -13,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) también se redujo, tanto para la gasolina 95 (-2,8%; -1,42 c€/lt) como para el gasóleo A de (-10,6%; -5,38 c€/lt). Los descensos fueron superiores a los registrados en Península y Baleares.

**Figura 11: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-25 vs. May-25**

Variación Junio 25 vs. Mayo 25		
	<b>GASOLINA 95</b>	<b>GASÓLEO A</b>
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>	0,54 c€/lt 0,5%	-0,82 c€/lt -0,8%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>	0,48 c€/lt 0,5%	-0,74 c€/lt -0,8%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>	-1,42 c€/lt -2,8%	-5,38 c€/lt -10,6%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

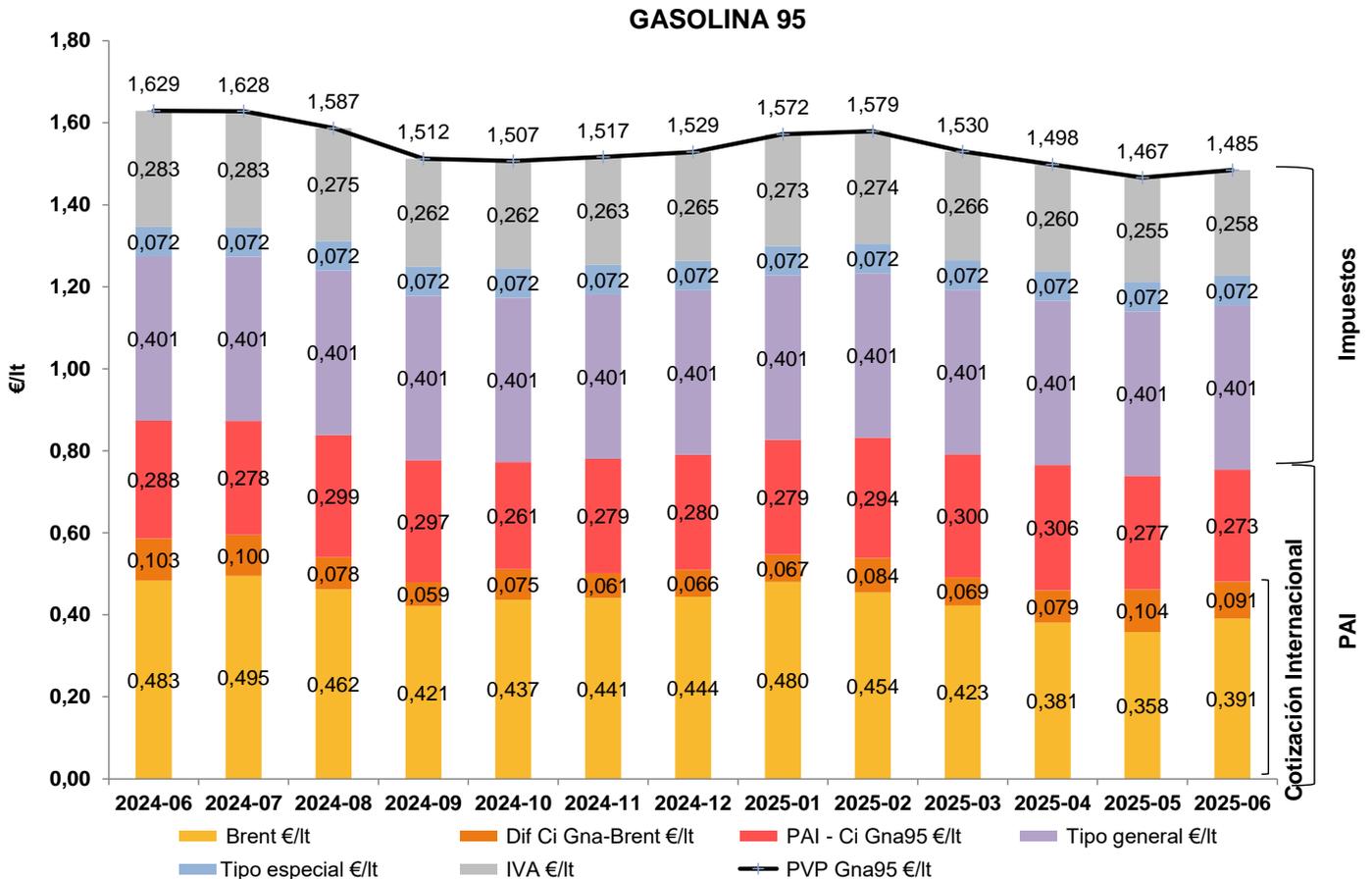
## 5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (junio de 2025) y en los doce meses anteriores (junio de 2024 a mayo de 2025). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En junio de 2025 los impuestos supusieron el 49,2% del PVP de la gasolina 95 y el 44,5% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,4% y 36,4%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso representó el 18,4% y 19,1% restante.

**Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

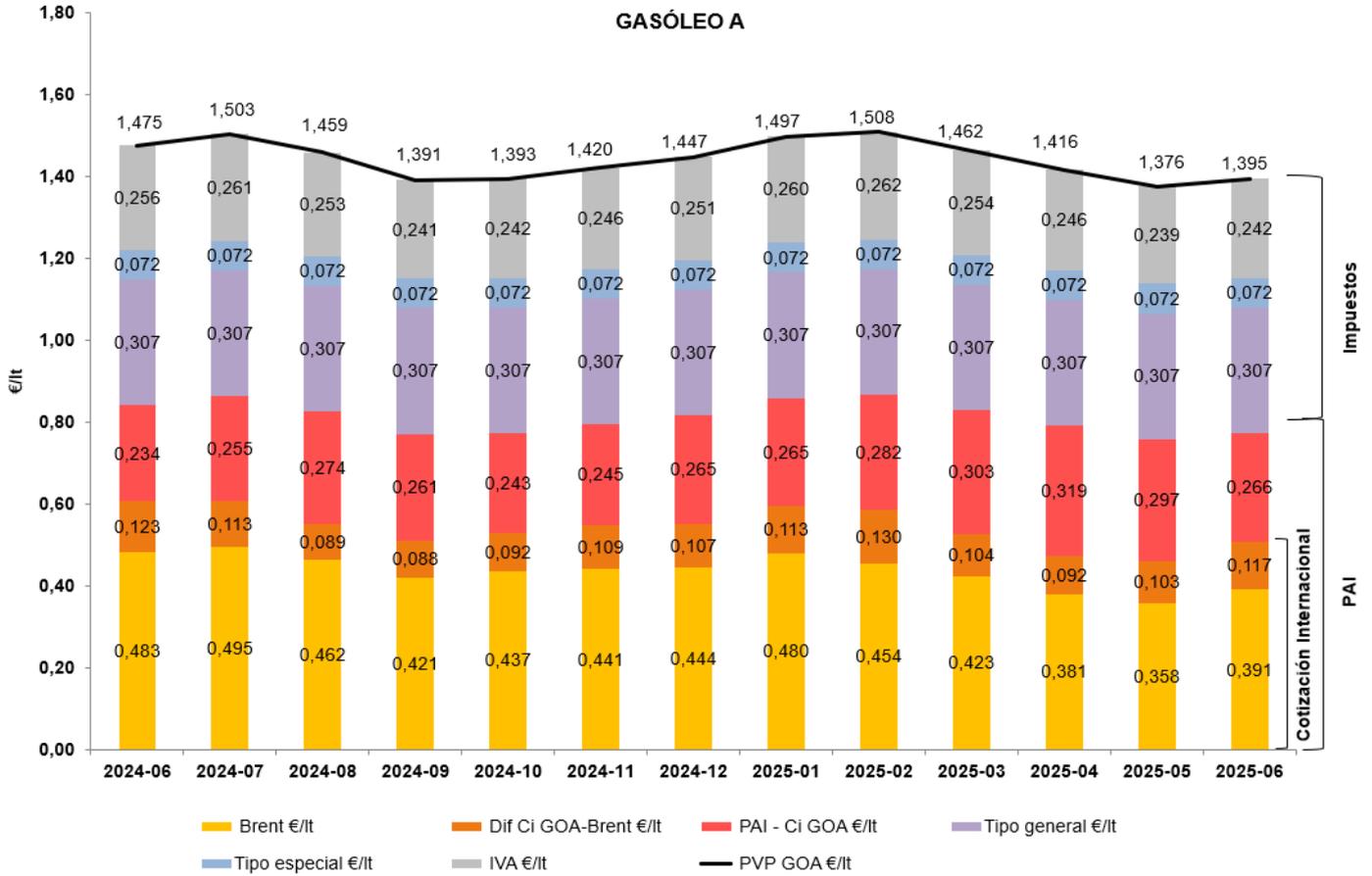
“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%. Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-06	29,7%	6,4%	17,6%	24,6%	4,4%	17,4%
2025-05	24,4%	7,1%	18,9%	27,3%	4,9%	17,4%
2025-06	26,3%	6,1%	18,4%	27,0%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 15: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2024-06	32,7%	8,3%	15,9%	20,8%	4,9%	17,4%
2025-05	26,0%	7,5%	21,6%	22,3%	5,2%	17,4%
2025-06	28,0%	8,3%	19,1%	22,0%	5,2%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. ANÁLISIS PROVINCIAL

### 6.1. Precio de venta al público

En junio de 2025 y por vigésimo primer mes consecutivo, **Asturias** fue la provincia peninsular con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95. Le siguió **Málaga y Cantabria**.

En la parte baja del ranking, **Lleida** y **Almería** fueron las provincias peninsulares con el PVP más reducido para la gasolina 95 por quinto mes consecutivo. Les siguieron **Soria y Murcia**.

Con relación al gasóleo A, **Palencia fue por primera vez en la serie histórica la provincia peninsular con el PVP más elevado**, seguida de Asturias y Ourense.

Respecto a la parte baja del ranking, **Lleida** ocupó de nuevo la primera posición como provincia peninsular con precios más bajos. Le siguió **Almería**, por tercer mes consecutivo, y **Barcelona**.

Destaca el hecho de que, en este mes, ninguna provincia vasca se encuentra entre las tres primeras posiciones del ranking para ningún carburante.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor

carga fiscal<sup>8</sup>. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

Respecto a las variaciones, por provincias, del PVP de la gasolina 95 con relación al mes anterior, en un entorno de subida del precio promedio nacional, los mayores ascensos peninsulares se registraron en Castellón, Segovia y Palencia. Respecto a los territorios extra peninsulares, donde se produjo excepto en Melilla descensos en los precios, Ceuta fue de nuevo el que más redujo sus precios de todo el ámbito nacional.

En gasóleo A, en un entorno general de incremento del precio, las provincias peninsulares que más los aumentaron fueron Cádiz, Segovia y Palencia. Respecto a los territorios extra peninsulares, donde por el contrario se produjeron descensos en los precios, Ceuta fue también el territorio que más redujo sus precios de todo el ámbito nacional, al igual que en gasolina 95.

Las siguientes figuras muestran, para cada carburante, los precios de venta al público promedio provinciales del mes analizado (en forma de diagrama de barras y de mapa de calor; figuras 16 y 17 para la gasolina 95 y 20 y 21 para el gasóleo A) y sus variaciones respecto al precio promedio provincial del mes previo (figuras 18 y 22). En todos ellos, a efectos comparativos, se señala el PVP promedio de Península y Baleares y el del total España.

Por último, en las figuras 19 y 23, se representan, respectivamente para cada carburante mediante diagramas box-plot, los precios medios mensuales de cada una de las estaciones de servicio que conforman cada provincia, pudiendo así observarse el rango en el que varían los precios entre las instalaciones de

---

<sup>8</sup> La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares.

En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

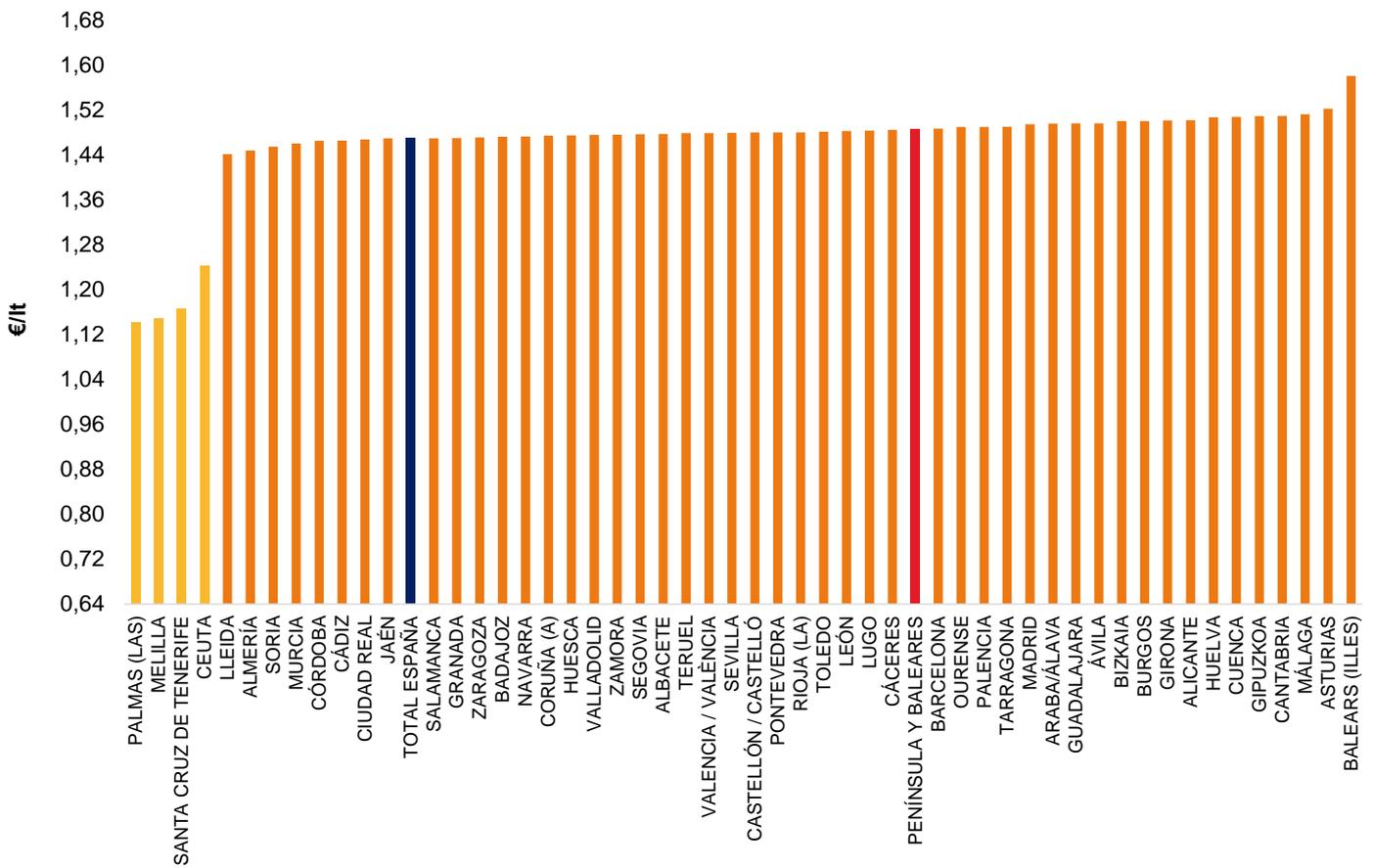
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

suministro en cada provincia y, por tanto, el mayor o menor grado de concentración de precios. Igualmente, puede concluirse acerca de la posible existencia de estaciones de servicio cuyo comportamiento en precios se diferencia de forma notable del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

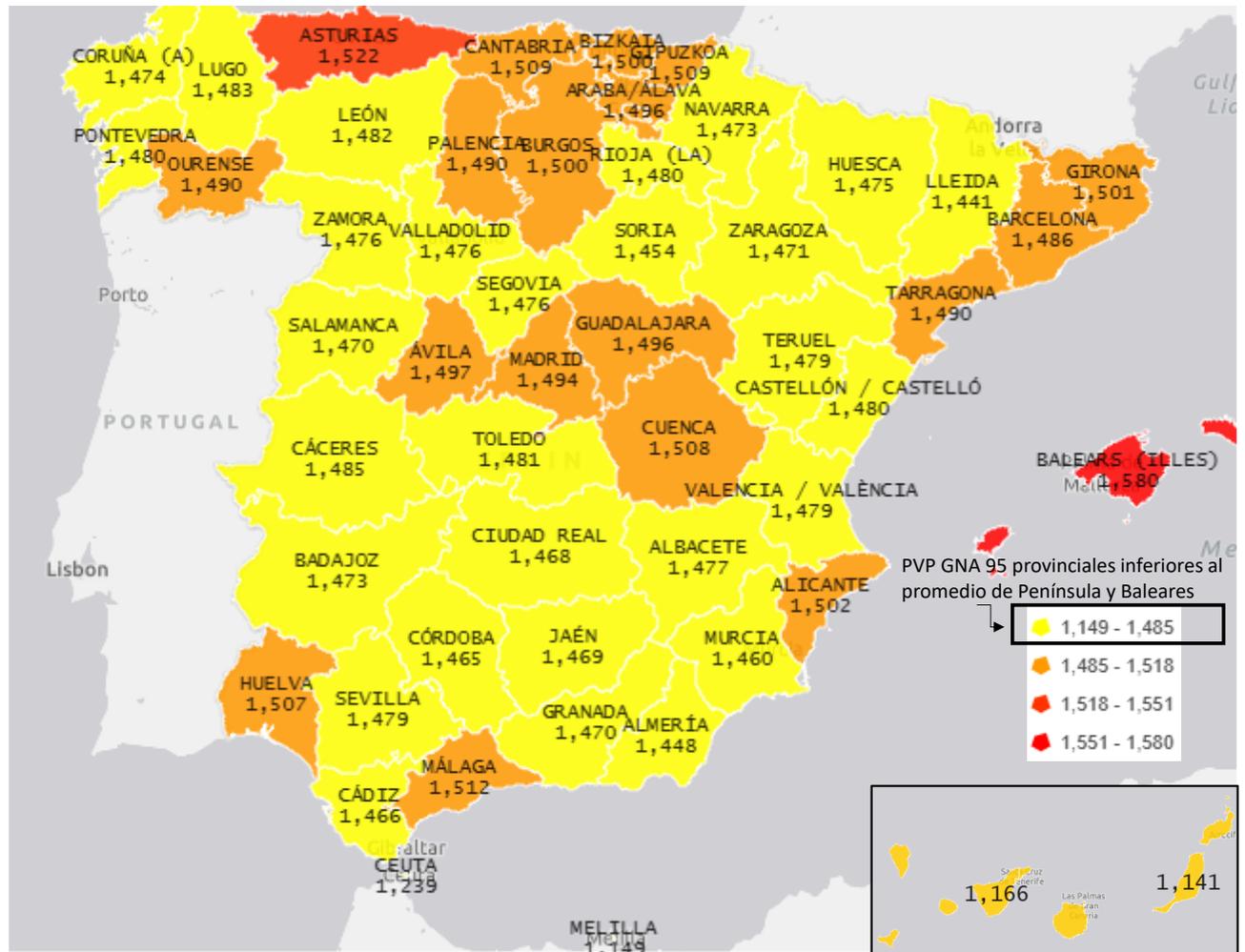
De la observación de las figuras 19 y 23, se concluye que en junio de 2025 las provincias con mayor horquilla de variación de precios fueron Barcelona, Tarragona y Girona para la gasolina 95 y Badajoz, Madrid y Sevilla para el gasóleo A.

**Figura 16: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2025**



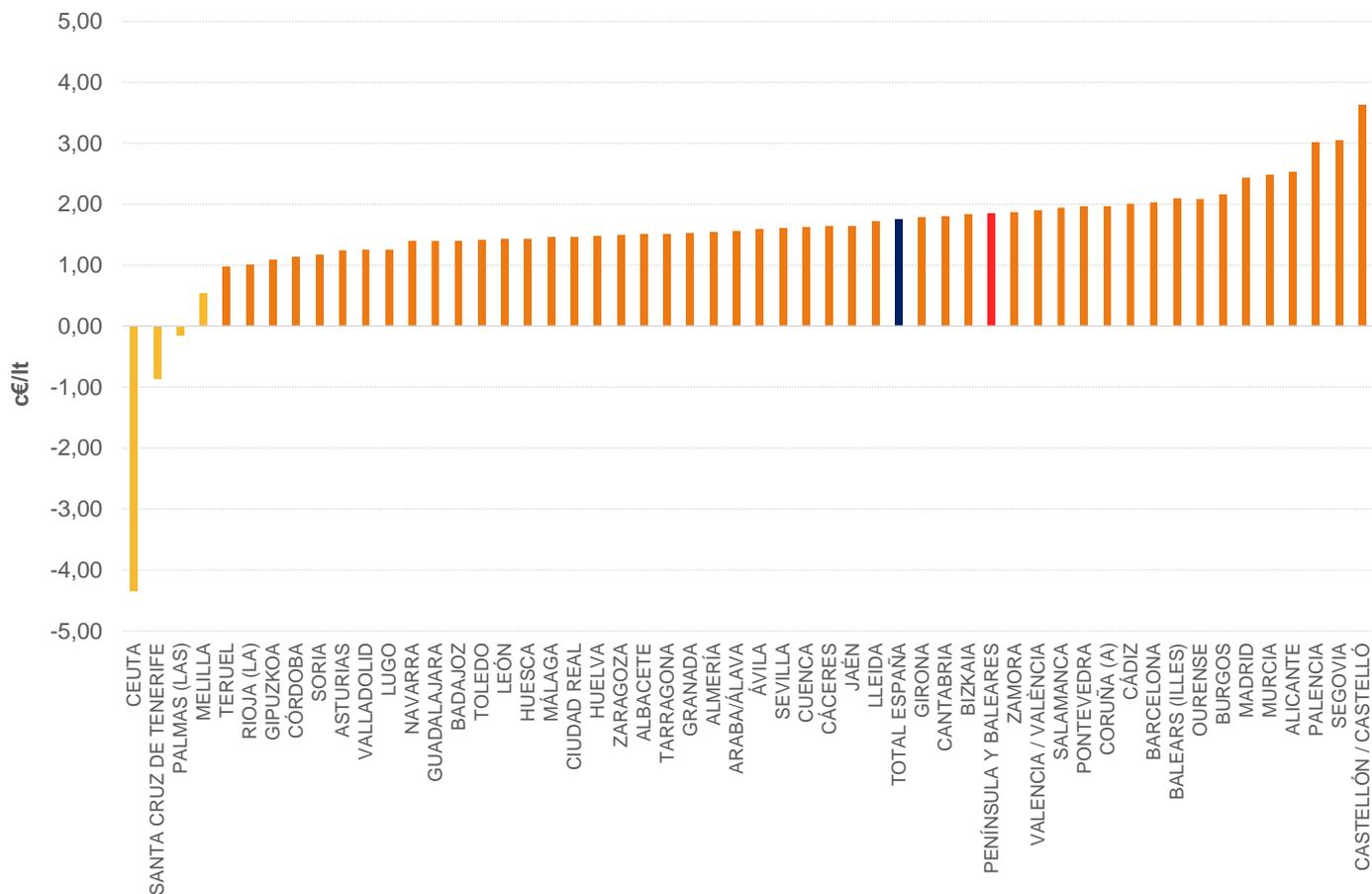
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 17: Mapa de calor de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Junio 2025**



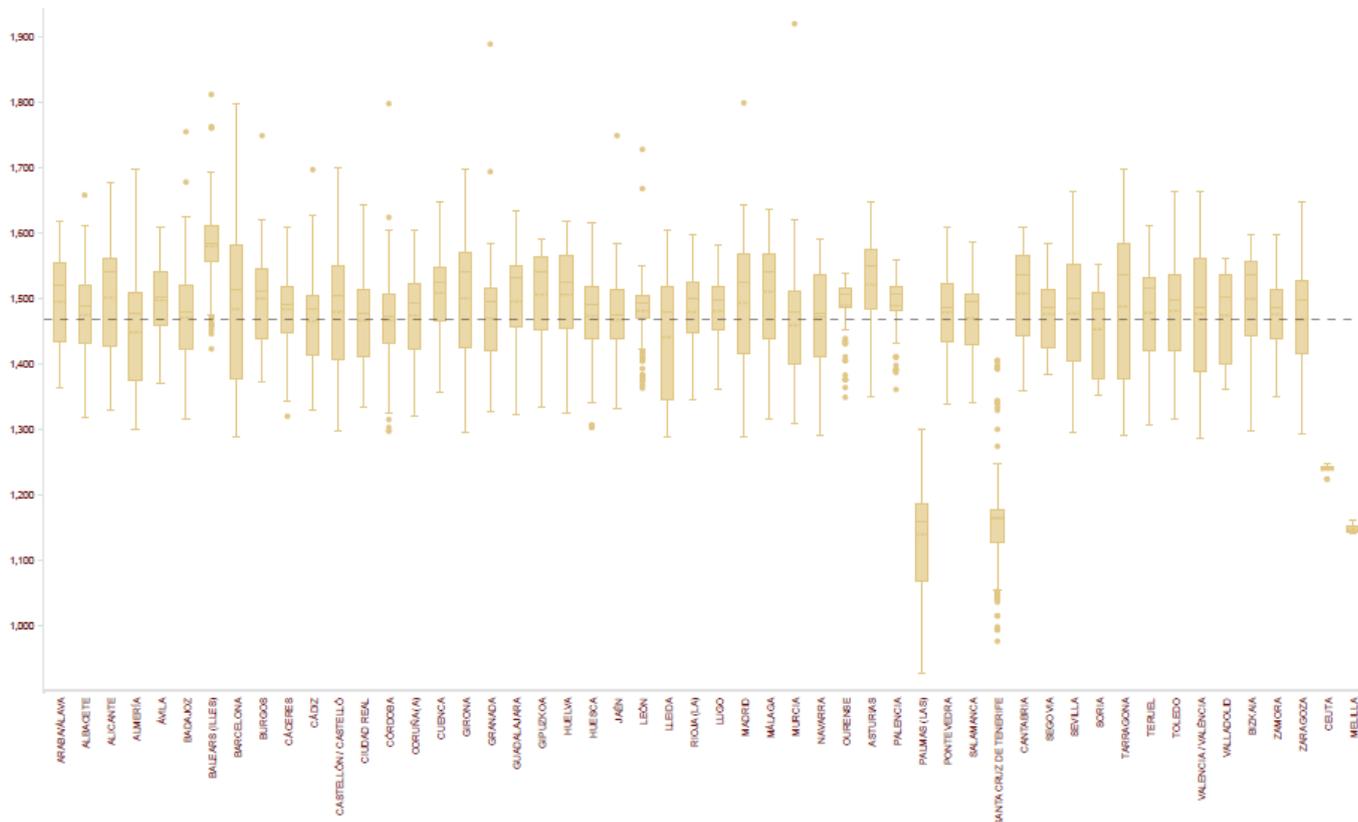
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias.  
 Jun-25 vs. May-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 19: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasolina 95. Junio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

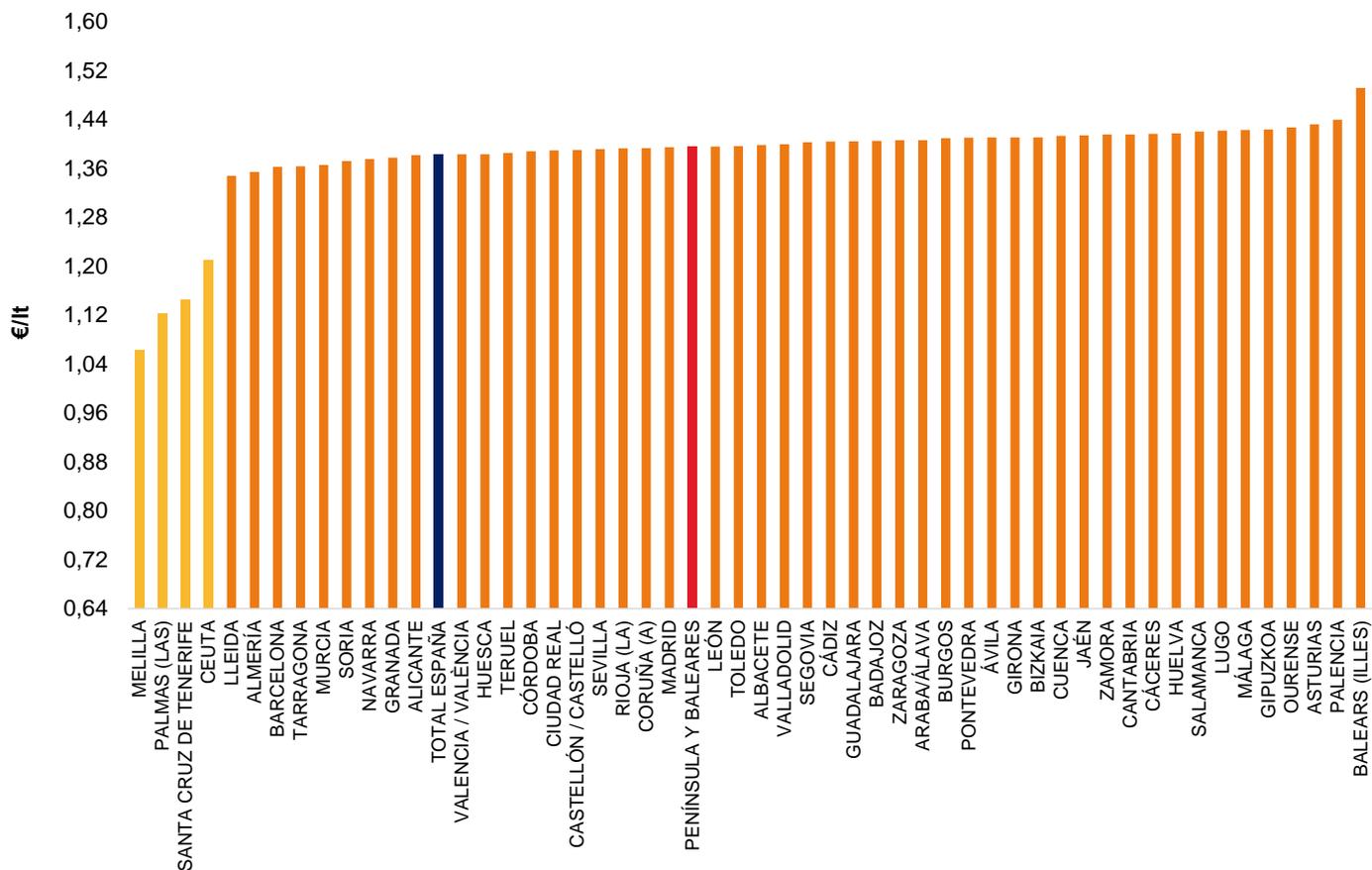
**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outlayers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual de la gasolina 95 en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio de la gasolina 95 en el total de España en el mes de análisis.

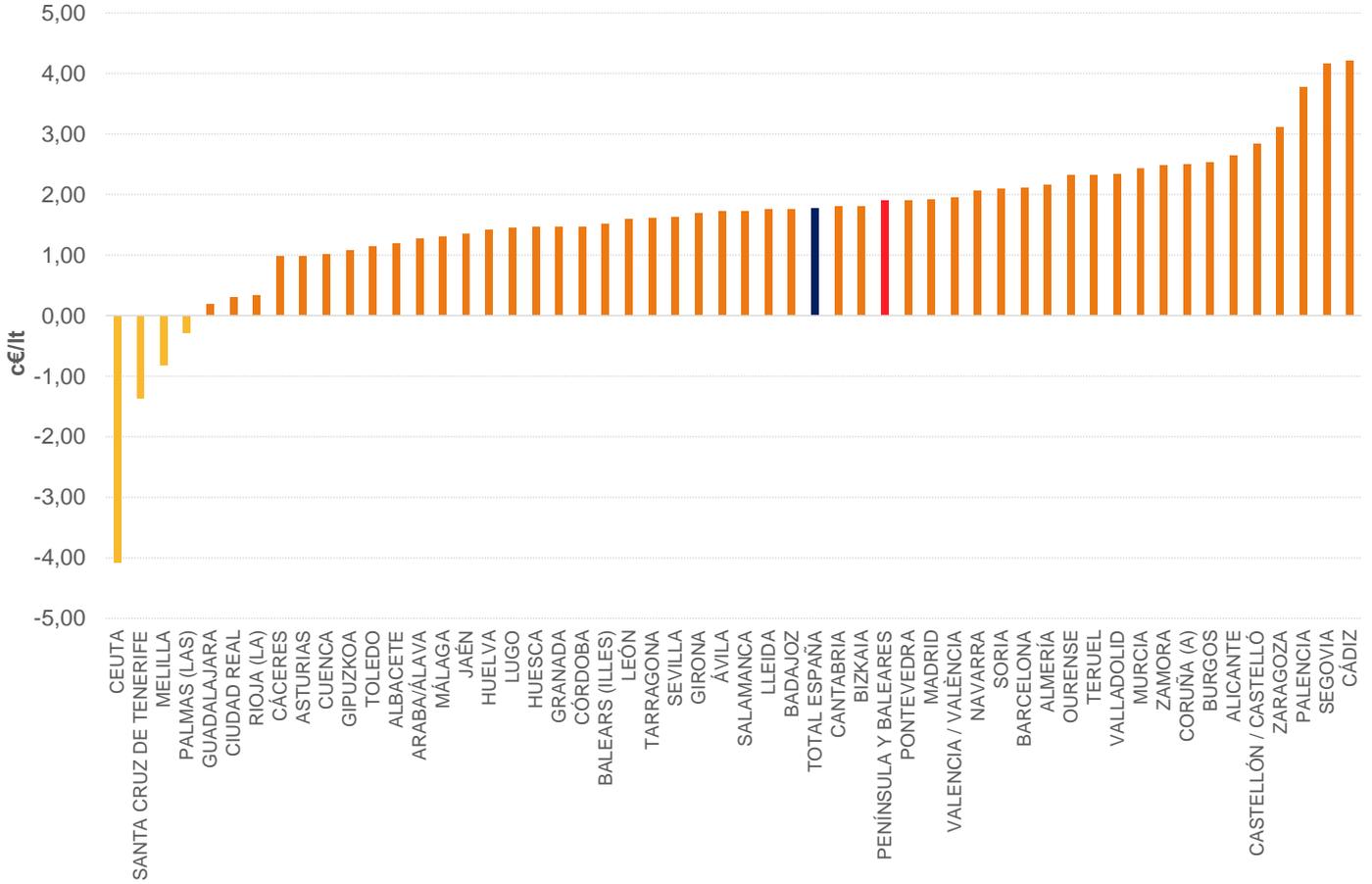
**Figura 20: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Junio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

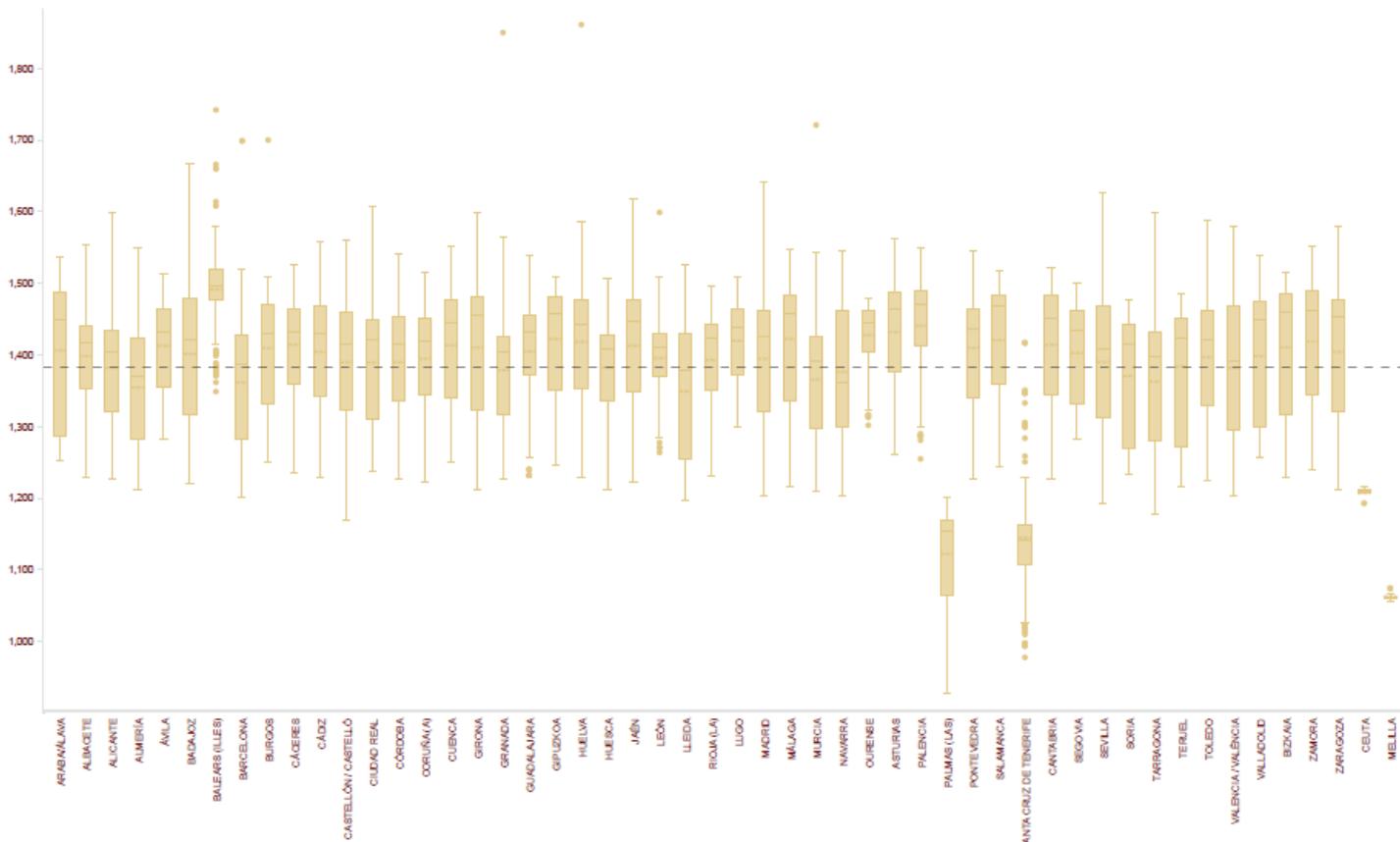


**Figura 22: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias.  
 Jun-25 vs. May-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 23: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada provincia. Gasóleo A. Junio 2025**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Nota:** Diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada provincia se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio existentes en la provincia con disponibilidad de precios (por ejemplo, en la vertical de una provincia P con N estaciones de servicio con precios disponibles, se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de la N instalaciones de la provincia).

Para cada provincia, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada “caja”) y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas “bigotes”). Los N precios de la provincia se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio de la provincia (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios de la provincia. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en la provincia (las provincias con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan “outliers” y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la provincia.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del gasóleo A en la provincia. Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del gasóleo A en el total de España en el mes de análisis.

## 6.2. Margen bruto de distribución

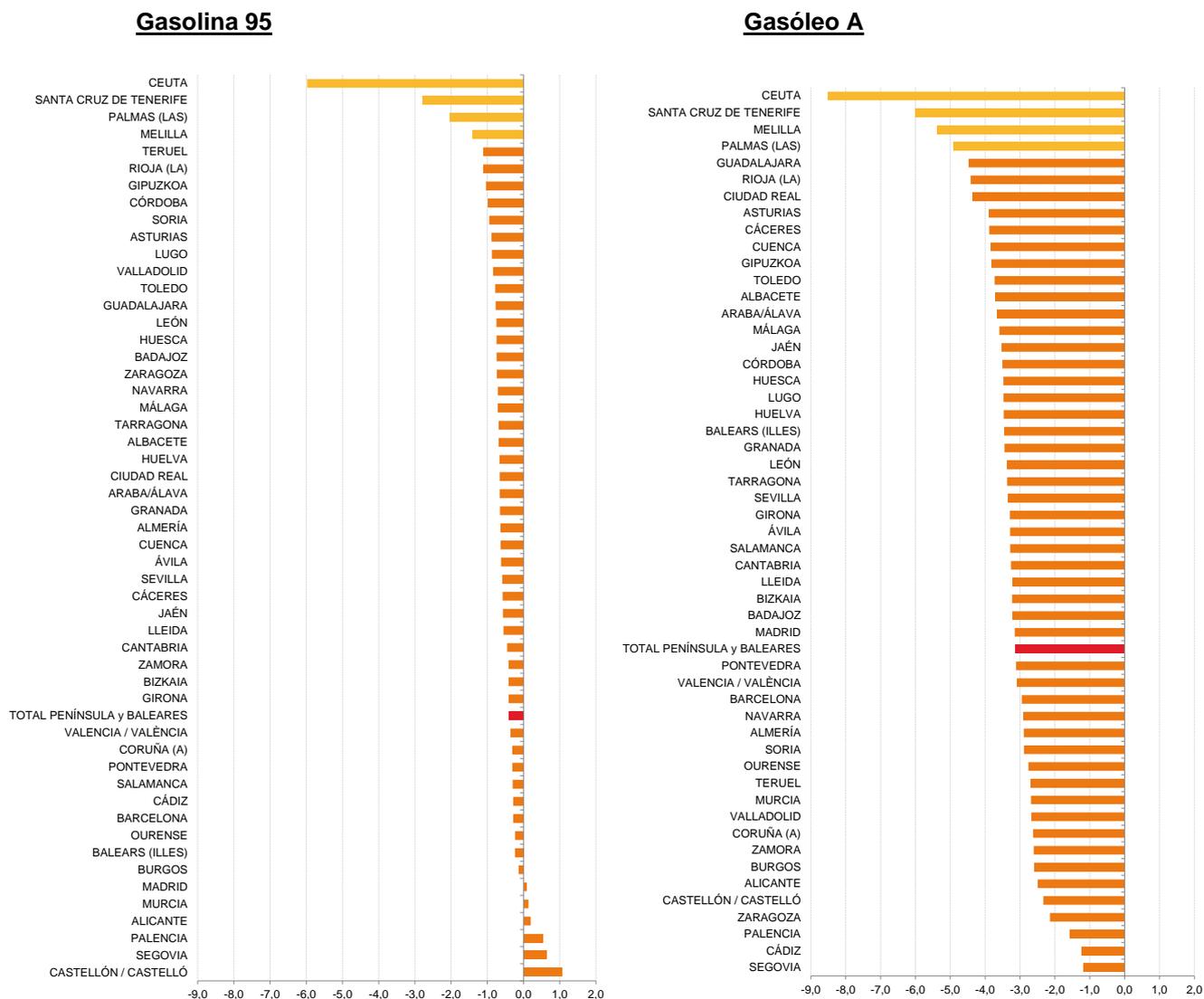
En relación con la gasolina 95, en un entorno general de descenso del margen bruto en junio de 2025, al contrario que la tendencia generalizada, en Castellón, Segovia, Palencia y, en menor medida, en Alicante, Murcia y Madrid, se produjeron aumentos en los márgenes. Teruel, La Rioja y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares donde se registraron las bajadas peninsulares de márgenes más significativas.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en todos ellos los descensos en el margen fueron superiores a los de Península y Baleares. Ceuta fue de nuevo el territorio nacional que más redujo el margen bruto, seguido de Canarias y de Melilla.

En gasóleo A, en un entorno también de descensos del margen bruto por provincia, Guadalajara, La Rioja y Ciudad Real fueron las provincias peninsulares que registraron los descensos más apreciables, mientras que las disminuciones más moderadas correspondieron a Segovia, Cádiz y Palencia.

Los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para el gasóleo A, también experimentaron descensos en el margen bruto, siendo también, al igual que en gasolina 95, superiores a los de Península y Baleares. Los descensos más acusados se produjeron también de nuevo en Ceuta, seguidos de los de Santa Cruz de Tenerife, Melilla y Las Palmas.

**Figura 24: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt).  
 Gasolina 95 y Gasóleo A. Jun-25 vs. May-25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y caras de Península y Baleares en junio de 2025. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en junio de 2025 los PVP promedio más bajos para la gasolina 95 fueron una estación de rótulo AUTOIL en La Pobla de Vallbona (Valencia), seguida de una ENERPLUS en Lucena (Córdoba) y otra de rótulo CAMPSA EXPRESS en Gavá (Barcelona), que marcó el mismo precio promedio que una de PETROLIS INDEPENDENTS en Cervera (Lleida) y otra de PETROPRIX en Mejorada del Campo (Madrid).

Para el gasóleo A, las estaciones más económicas fueron tres de rótulo AUTOIL en las poblaciones de La Vall d'Uixó (Castellón), Ondara (Alicante) y San Antonio de Benagéber (Valencia). A estas las siguieron una de rótulo desconocido en Amposta (Tarragona) y otra de rótulo NUROIL en Barcelona.

La estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por segundo mes consecutivo, la estación de rótulo PRIMAFRIO en Alhama de Murcia (Murcia) que volvió a desbancar a la estación E.S MIRASIERRA en Baza (Granada). Les siguió otra estación de servicio de rótulo CEPSA situada en Mahón (Islas Baleares).

En gasóleo A, los precios más altos se registraron, por primera vez en catorce meses en una estación, también de rótulo PRIMAFRIO en Lepe (Huelva), que desbancó a la estación E.S. MIRASIERRA en Baza (Granada), seguidas ambas de la ya mencionada estación CEPSA en Mahón (Islas Baleares).

**Figura 25: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Junio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	AUTOIL LA POBLA DE VALLBONA	VALENCIA / VALÈNCIA	Pobla de Vallbona (la)	1,257	1,457
2	ENERPLUS	CÓRDOBA	Lucena	1,279	1,404
3	CAMPSA EXPRESS	BARCELONA	Gavà	1,289	1,509
3	PETROLIS INDEPENDENTS	LLEIDA	Cervera	1,289	1,373
3	PETROPRIX	MADRID	Mejorada del Campo	1,289	1,419
6	BALLENOIL	MADRID	Mejorada del Campo	1,290	1,419
7	PETROCAT DIRECTE	BARCELONA	Sant Joan de Vilatorrada	1,291	1,329
8	BONAREA	NAVARRA	Tudela	1,292	1,396
8	PETROCAT DIRECTE	TARRAGONA	Ampolla (L')	1,292	1,379
8	PETROPRIX	NAVARRA	Tudela	1,292	1,396
11	PETROCAT DIRECTE	BARCELONA	Ripollet	1,293	1,419

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 26: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Junio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	AUTOIL LA VALL	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Vall d'Uixó (la)	1,127	1,381
2	AUTOIL ONDARA	ALICANTE	Ondara	1,147	1,382
2	AUTOIL SAN ANTONIO	VALENCIA / VALÈNCIA	San Antonio de Benagéber	1,147	1,372
4	'	TARRAGONA	Amposta	1,178	1,280
5	NUROIL	BARCELONA	Barcelona	1,189	1,414
6	PETROPRIX	SEVILLA	Rinconada (La)	1,192	1,333
7	BALLENOIL	SEVILLA	Rinconada (La)	1,197	1,333
8	GASOLINERA LOW COST	LLEIDA	Lleida	1,198	1,384
8	PLENERGY	SEVILLA	Rinconada (La)	1,198	1,333
10	E.SERVEIS TG	BARCELONA	Franqueses del Vallès (Les)	1,202	1,324
11	BALLENOIL	VALENCIA / VALÈNCIA	Carcaixent	1,203	1,325

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 27: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Junio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,921	1,524
2	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,890	1,533
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,813	1,629
4	REPSOL SAN FERNANDO 365	MADRID	San Fernando de Henares	1,800	1,560
5	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,799	1,799
5	FC GO	CÓRDOBA	Cabra	1,799	1,559
5	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,799	1,799
8	E.S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrerries	1,764	1,764
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,762	1,739
9	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,762	1,739
11	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,756	1,462

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 28: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Junio 2025**

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,861	1,371
2	E. S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,850	1,449
3	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Mahón	1,742	1,540
4	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,721	1,417
5	URLAVE	BURGOS	Burgos	1,700	1,402
6	BLANCA	BARCELONA	Montseny	1,699	1,699
6	PETROLOGIC OIL	BARCELONA	Dosrius	1,699	1,699
8	REPSOL	BADAJOS	Badajoz	1,667	1,386
9	E. S. FERRERIES	BALEARS (ILLES)	Ferrieres	1,666	1,666
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,660	1,639
10	CEPSA	BALEARS (ILLES)	Alaior	1,660	1,639

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

### 8.1. Precios de venta al público por operador y situación

#### **PENÍNSULA Y BALEARES**

En junio de 2025, la red de CEPSA-MOEVE<sup>9</sup> fue la que marcó los precios más elevados en gasolina 95, seguida de la de BP y REPSOL. Para el gasóleo A, los precios más altos también tuvieron lugar en CEPSA-MOEVE, seguida esta vez de REPSOL y BP. Los precios más bajos correspondieron a las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL<sup>10</sup> en ambos carburantes, que fueron incluso inferiores a los precios registrados en el conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES, históricamente las más económicas. Los precios de MOEVE-BALLENOIL están en línea con los marcados por el grupo de estaciones de rótulo BALLENOIL antes de

<sup>9</sup> CEPSA ha cambiado su marca a MOEVE. Las estaciones de servicio con rótulo CEPSA irán progresivamente cambiando su imagen de marca a MOEVE. Por otro lado, CEPSA-MOEVE adquirió en 2024 la red independiente BALLENOIL. Los precios promedio mostrados para CEPSA-MOEVE en las figuras 29, 31 y 32 no incluyen los precios de las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL los cuales se analizan de forma diferenciada en las mismas figuras.

<sup>10</sup> Advértase que MOEVE-BALLENOIL es el conjunto creado para agrupar a las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador CEPSA-MOEVE en 2024 y que, por tanto, ya no pueden considerarse INDEPENDIENTES. El modelo desatendido de las estaciones de rótulo BALLENOIL y su consecuente nivel de precios aconsejan, para una mejor comprensión, su análisis diferenciado del resto de instalaciones habituales de CEPSA-MOEVE.

su integración en la red de CEPSA-MOEVE y difieren notablemente de las estaciones tradicionales de este operador.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marcó precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio<sup>11</sup> disminuyó con respecto al mes anterior hasta 16,9 c€/lt para la gasolina 95 y hasta 18,6 c€/lt para el gasóleo A.

En un entorno general de incremento de precios, las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL fueron las que más aumentaron los precios en ambos carburantes, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES y de las del grupo RESTO OPERADORES. Los ascensos de precios más moderados correspondieron a las instalaciones DISA PENÍNSULA en ambos carburantes.

**Figura 29: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Junio 2025**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,537	1,8	1,455	1,8
CEPSA-MOEVE	1,549	1,9	1,467	1,8
BP	1,546	1,6	1,453	1,5
DISA PENÍNSULA	1,478	1,0	1,382	0,6
GALP ENERGÍA	1,491	1,6	1,405	1,7
MOEVE-BALLENOIL	1,380	3,4	1,281	2,8
RESTO OPERADORES	1,470	2,0	1,379	1,7

Nota: Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>11</sup> Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y el precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (CEPSA-MOEVE) y precio promedio mínimo (MOEVE-BALLENOIL).

**Figura 30: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Junio 2025**

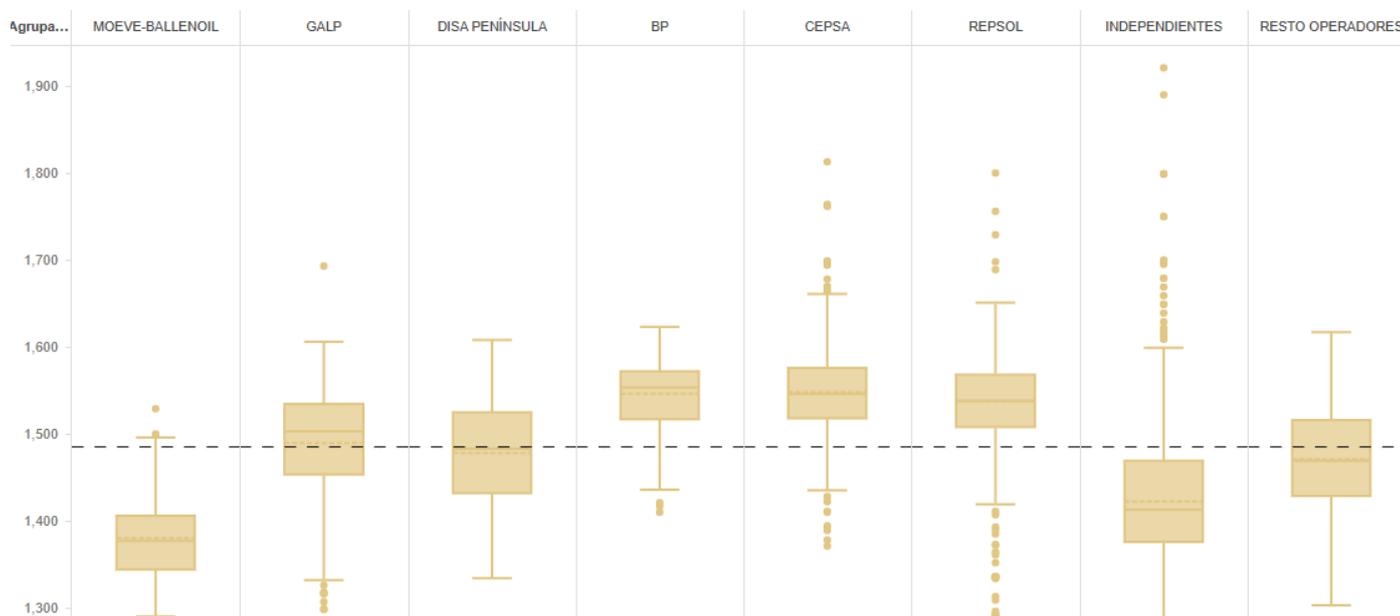
INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	1,421	2,0	1,327	2,3
<b>SÓLO HIPERS</b>	1,414	2,7	1,319	2,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2025, la diferencia promedio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores<sup>12</sup> y las instalaciones independientes descendió hasta los 7,2 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 7,6 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al del conjunto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

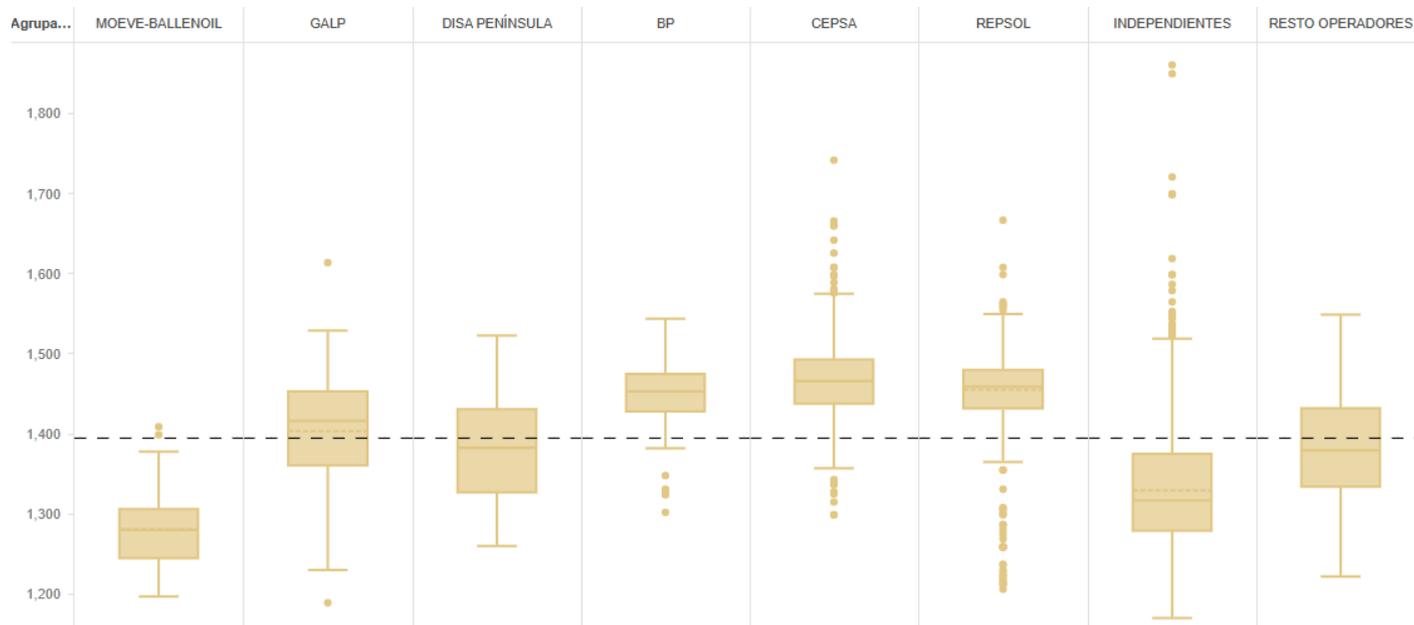
**Figura 31: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasolina 95. Junio 2025.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>12</sup> Incluidas las instalaciones de MOEVE-BALLENOIL.

**Figura 32: Diagrama box-plot de los precios de venta al público de las estaciones de servicio de cada operador e independientes en Península y Baleares. Gasóleo A. Junio 2025.**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Nota Figuras 31 y 32: diagrama box-plot o también denominado diagrama de cajas o bigotes. Para cada operador/grupo de independientes se representa el precio medio del mes analizado de cada una de las estaciones de servicio con disponibilidad de precios integradas en su red de distribución en Península y Baleares (por ejemplo, en la vertical de un operador X con N estaciones de servicio con precios disponibles en Península y Baleares se representa un total de N puntos, que son los precios medios del mes analizado de cada una de sus N instalaciones).

Para cada operador/grupo de independientes, el diagrama consta de una estructura central rectangular (denominada "caja") y de dos estructuras lineales que se ubican en la parte inferior y superior de la caja (denominadas "bigotes"). Los N precios del operador/grupo de independientes se ubican por lo general entre la caja y los dos bigotes. En concreto, en la caja tienen cabida los precios de la mitad de las estaciones de servicio del operador/grupo de independientes (50% de los N precios) y en cada uno de los bigotes la cuarta parte de las instalaciones (25% de los N precios en cada bigote). La distancia entre los extremos de ambos bigotes muestra el rango de variación de precios en la red del operador/grupo de independientes. La longitud de los bigotes, junto con la altura de la caja, permiten extraer conclusiones sobre el nivel de concentración de precios en cada red de distribución (las redes con más variabilidad de precios son aquellas que presentan cajas y bigotes más amplios).

Los puntos que, en ocasiones, se observan por encima o por debajo de los extremos de los bigotes se denominan "outlayers" o valores periféricos y responden a las estaciones de servicio que muestran unos precios promedio mensuales que se diferencian notablemente del resto de las instalaciones de suministro de la red de distribución a la que pertenecen/grupo de independientes.

Dentro de cada caja se observa una línea continua y otra discontinua. La línea continua representa la mediana, es decir, el precio que deja por encima y por debajo el mismo número de instalaciones, mientras que la línea discontinua es el precio promedio mensual del carburante en cuestión en la red de distribución del operador/grupo de independientes (el promedio detallado en las figuras 29 y 30). Por su parte, la línea discontinua que cruza todo el diagrama es el precio promedio del carburante en cuestión en Península y Baleares en el mes de análisis.

Los precios promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los precios de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

De los diagramas box-plot se desprende lo siguiente en relación con el mes de junio de 2025 para ambos carburantes:

- El ancho de las cajas de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES es mayor que el de los operadores al por mayor más relevantes, lo que indica una mayor variabilidad de precios entre las estaciones de servicio que conforman cada uno de estos dos grupos. Destaca el aumento de anchura de las cajas de DISA PENÍNSULA lo que indica una mayor variabilidad de precios dentro de este operador.
- REPSOL, CEPESA-MOEVE, BP son los operadores con menor dispersión de precios entre sus instalaciones, como denota el hecho de que sus cajas sean las más estrechas.
- REPSOL, MOEVE-BALLENOIL, CEPESA-MOEVE y DISA PENÍNSULA son los que presentan una mayor simetría en cuanto a la distribución de precios de las estaciones de servicio de sus redes respectivas, existiendo una alta similitud entre el valor medio y la mediana.
- En general, el ancho de las cajas (dispersión de precios) por tipo de carburante ya no sigue el patrón de meses anteriores. Si tradicionalmente venía observándose mayor dispersión en gasóleo A para todos los grupos de estaciones, en junio de 2025, sobre todo en los principales operadores, REPSOL, CEPESA-MOEVE y BP se observa una menor dispersión para el gasóleo A. En cambio, en GALP y DISA PENÍNSULA sigue observándose mayor dispersión en gasóleo A
- Como se viene detallando a lo largo de este apartado, las instalaciones del grupo MOEVE-BALLENOIL marcan precios inferiores incluso al promedio del conjunto de estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

En las siguientes figuras se incluye el análisis de precios por producto de las principales<sup>13</sup> marcas de estaciones de servicio INDEPENDIENTES correspondiente al mes de junio de 2025. Para cada marca se indica el número de estaciones de servicio con disponibilidad de precios.

- BONAREA fue la marca independiente que estableció los precios más bajos, seguida de GMOIL y PLENERGY para ambos carburantes.
- Los precios más altos en redes independientes tuvieron lugar en las marcas VALCARCE, IBERDOEX y AGLA para ambos carburantes.
- Entre las tres marcas independientes con mayor presencia (PLENERGY, PETROPRIX y CARREFOUR), PLENERGY y PETROPRIX registraron los

---

<sup>13</sup> Redes de estaciones de servicio con un número significativo de puntos de venta.

menores precios. En concreto, PLENERGY fue la marca, de las tres mencionadas, con precios más reducidos para ambos carburantes. CARREFOUR marcó precios significativamente más elevados también para ambos carburantes.

**Figura 33: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasolina 95. Península y Baleares. Junio 2025.**

PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasolina 95			
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	Número de estaciones de servicio con precios
BONAREA	1,302	3,0	63
GMOIL	1,339	2,5	26
PLENERGY	1,385	4,6	298
PETROPRIX	1,363	2,6	158
SUPECO	1,367	3,9	11
ALCAMPO	1,349	1,1	56
GASEXPRESS	1,378	3,4	42
ESCLATOIL	1,381	2,7	64
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,378	2,5	12
ASC CARBURANTES	1,403	3,3	19
E.LECLERC	1,396	2,5	18
FAMILY ENERGY	1,360	-0,1	12
BEROIL	1,415	3,3	35
EASYGAS	1,412	2,0	19
PETRONIEVES	1,409	2,1	22
EROSKI	1,415	1,8	41
AN ENERGÉTICOS	1,416	1,5	44
AUTONET	1,443	2,8	24
FARRUCO	1,417	0,9	12
PETROMIRALLES	1,466	1,5	16
CARREFOUR	1,488	3,9	147
AGLA	1,465	1,0	65
IBERDOEX	1,471	0,2	18
VALCARCE	1,493	1,2	50

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 34: Precios medios (€/lt) principales rótulos INDEPENDIENTES Gasóleo A. Península y Baleares. Junio 2025.**

<b>PRINCIPALES MARCAS INDEPENDIENTES Gasóleo A</b>			
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>Número de estaciones de servicio con precios</b>
BONAREA	1,212	0,1	66
GMOIL	1,248	-0,6	26
PLENERGY	1,289	1,2	298
PETROPRIX	1,267	-1,2	158
ALCAMPO	1,258	-2,7	56
BEROIL	1,307	2,0	35
ESCLATOIL	1,289	0,0	64
GASEXPRESS	1,282	-0,8	42
PETROLIS INDEPENDENTS PETRO7	1,285	-0,7	12
SUPECO	1,272	-2,0	11
ASC CARBURANTES	1,310	0,5	19
AN ENERGÉTICOS	1,300	-0,9	51
E.LECLERC	1,302	-0,8	18
EASYGAS	1,305	-0,8	19
FAMILY ENERGY	1,273	-4,3	12
EROSKI	1,316	-2,6	41
PETRONIEVES	1,334	-0,9	24
AUTONET	1,350	0,2	24
PETROMIRALLES	1,348	-0,5	17
FARRUCO	1,346	-2,8	12
CARREFOUR	1,394	1,2	147
AGLA	1,370	-2,3	65
IBERDOEX	1,396	-3,8	18
VALCARCE	1,426	-1,1	54

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 35: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Junio 2025**

	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
SÓLO AUTOPISTAS	1,536	1,8	1,457	1,7
SÓLO CARRETERAS	1,501	1,6	1,416	1,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

### TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a las redes de BP y DISA y los más bajos a las INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En un contexto general de ligera reducción de precios, la red de PETROLÍFERA CANARIA en gasolina 95 y la de BP en gasóleo A fueron las que redujeron sus precios de forma más relevante.

**Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Junio 2025**

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,183	-0,9	1,163	-1,4
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,177	-0,4	1,157	-0,8
DISA RETAIL ATLANTICO	1,181	-0,7	1,157	-1,0
CEPSA-MOEVE	1,135	-0,6	1,119	-0,9
REPSOL	1,161	0,1	1,139	0,0
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,134	0,3	1,119	0,2
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,165	-0,5	1,133	-1,1
PETROLIFERA CANARIA	1,146	-1,2	1,128	-1,1
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,070</b>	<b>-0,5</b>	<b>1,059</b>	<b>-0,6</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, CEPSA-MOEVE marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Los descensos de precios, bastante acusados en comparación con los otros territorios extrapeninsulares, fueron aún más apreciables en DISA RETAIL ATLÁNTICO.

**Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Junio 2025**

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,240	-5,0	1,208	-4,7
CEPSA-MOEVE	1,247	-4,0	1,215	-3,7
<b>INDEPENDIENTES</b>	<b>1,225</b>	<b>-4,3</b>	<b>1,193</b>	<b>-4,0</b>

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, la red de CEPSA-MOEVE marcó los precios más elevados. Las estaciones BP fueron las que más redujeron sus precios y las que marcaron los precios más bajos en ambos carburantes.

**Figura 38: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Junio 2025**

<b>MELILLA</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt</b>
<b>BP</b>	1,143	-0,1	1,058	-1,5
<b>DISA RETAIL ATLANTICO</b>	1,147	0,5	1,061	-0,9
<b>CEPSA-MOEVE</b>	1,161	1,9	1,073	0,2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 8.2. Margen bruto por operador

En junio de 2025, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) en Península y Baleares se registraron, un mes más, en las redes de distribución de CEPSA-MOEVE, BP y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio de MOEVE-BALLENOIL, seguidas de las instalaciones INDEPENDIENTES. Los márgenes brutos del grupo OTROS OPERADORES fueron superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

En un contexto de descensos del margen bruto para ambos carburantes, con la excepción de MOEVE-BALLENOIL para la gasolina 95 donde se produjo un incremento, las mayores disminuciones se registraron en las estaciones de DISA PENÍNSULA.

Bajo estos parámetros, el margen bruto superó los 31 c€/lt en los operadores con capacidad de refino para ambos carburantes. Por su parte, el margen bruto de las estaciones MOEVE-BALLENOIL se situó por debajo de los 19 c€/lt y el de las INDEPENDIENTES no sobrepasó los 23 c€/lt.

**Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Junio 2025**

	may-25	jun-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasolina 95 E5	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	32,98	32,34	-0,64	33,50
DISA PENÍNSULA	27,78	26,72	-1,07	29,60
CEPSA-MOEVE	32,98	32,58	-0,40	33,62
REPSOL	32,02	31,60	-0,42	32,74
GALP	28,41	27,81	-0,60	28,98
MOEVE-BALLENOIL	17,79	18,71	0,92	19,72
OTROS OPERADORES	26,37	26,02	-0,35	26,59
INDEPENDIENTES	22,29	22,01	-0,28	22,79

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

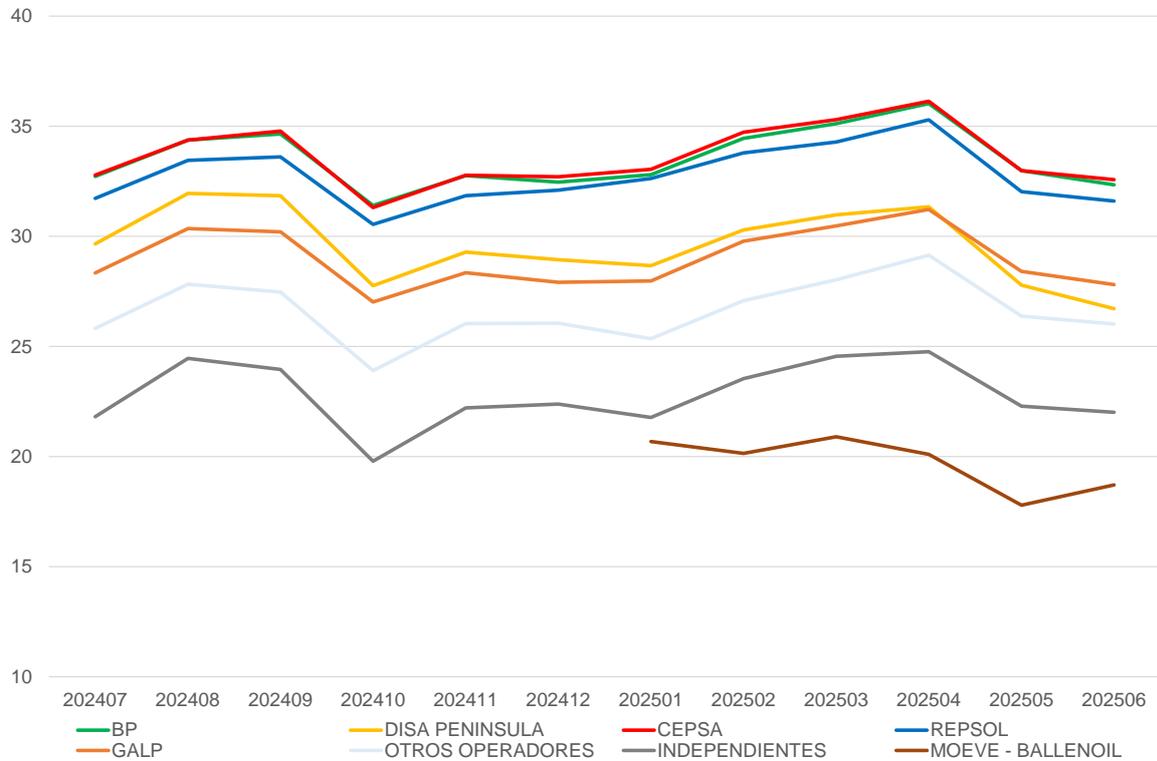
**Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Junio 2025**

	may-25	jun-25	Variación	Media móvil últimos doce meses
Gasóleo A habitual	c€/lt	c€/lt	c€/lt	c€/lt
BP	34,86	31,31	-3,56	32,32
DISA PENÍNSULA	29,69	25,50	-4,19	28,50
CEPSA-MOEVE	35,79	32,52	-3,27	33,10
REPSOL	34,75	31,50	-3,24	32,26
GALP	30,67	27,35	-3,32	28,16
MOEVE-BALLENOIL	19,59	17,26	-2,33	19,14
OTROS OPERADORES	28,53	25,23	-3,30	25,97
INDEPENDIENTES	23,75	20,94	-2,81	21,03

Nota: Los márgenes brutos promedio de CEPSA-MOEVE no incluyen los márgenes brutos de las estaciones de servicio de rótulo BALLENOIL adquiridas por el operador, los cuales se analizan de forma diferenciada bajo el grupo MOEVE-BALLENOIL.

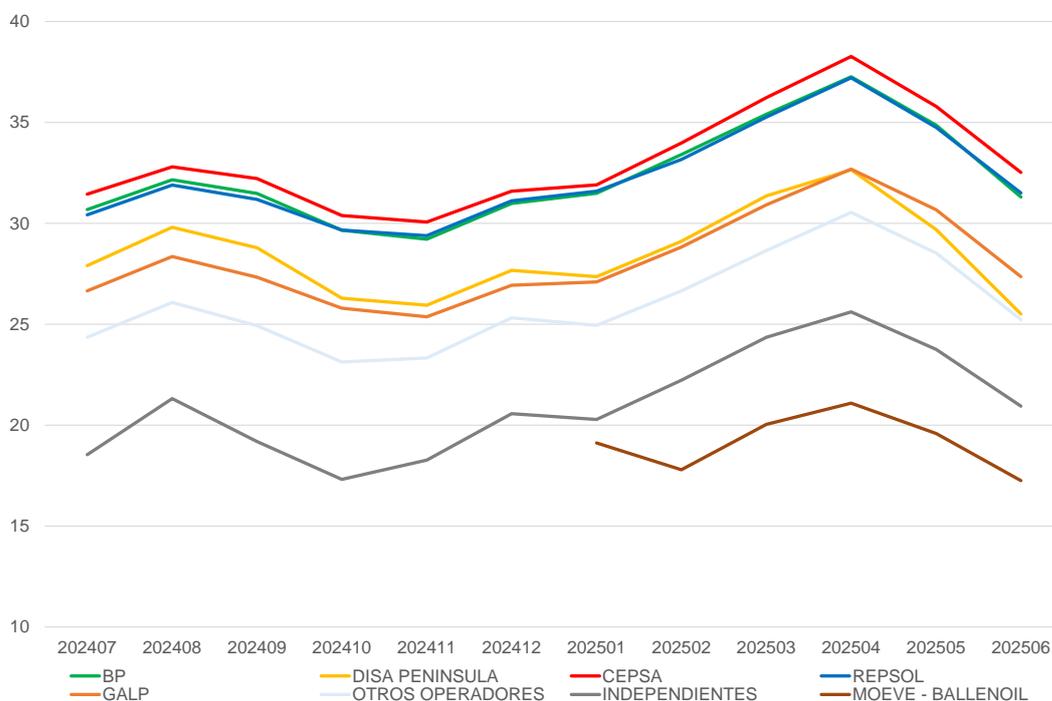
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 Jul 24 – Jun 25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 42: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A Jul 24 – Jun 25**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO<sup>14</sup>

[...]

## 10. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

<sup>14</sup> Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

## 11. ANÁLISIS DEL CENSO DE ESTACIONES DE SERVICIO

En este apartado se analiza la evolución del Censo de estaciones de servicio en España<sup>15</sup> en los últimos años. Se trata de un epígrafe de actualización semestral, sin perjuicio de que puedan realizarse actualizaciones puntuales adicionales ante cambios significativos en la red.

El último análisis censal realizado se incluyó en el [boletín mensual de diciembre de 2024](#), donde se abordó la evolución de la red española de estaciones de servicio hasta el 31 de diciembre de 2024. En el presente boletín se analiza la evolución hasta el 15 de junio de 2024.

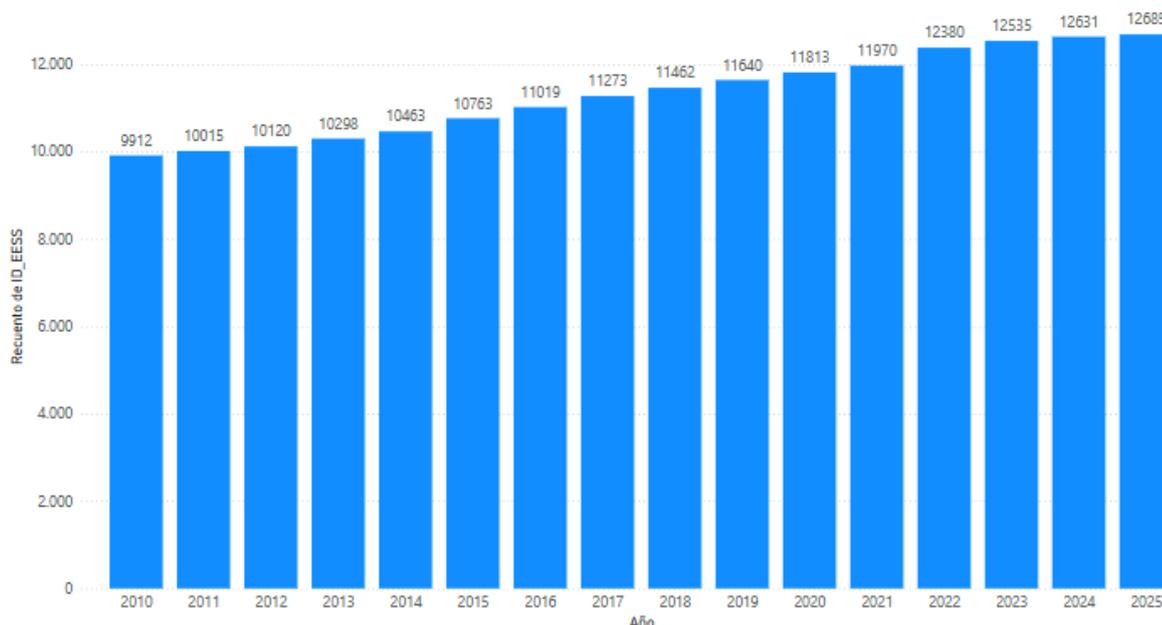
En primer lugar, se muestra la evolución global de la red de estaciones de servicio en España en número de puntos de venta y su distribución provincial por número de estaciones de servicio, número de estaciones de servicio por 100.000 habitantes y número de estaciones de servicio por kilómetro cuadrado. Estas dos últimas ratios pueden considerarse representativas de la “densidad” de la red de distribución española en términos de población y superficie.

Posteriormente, se muestra la evolución de la red de estaciones de servicio por operador, con el desglose de las principales marcas independientes, régimen de atención y situación.

---

<sup>15</sup> Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

**Figura 50: Evolución del número de estaciones de servicio en España**



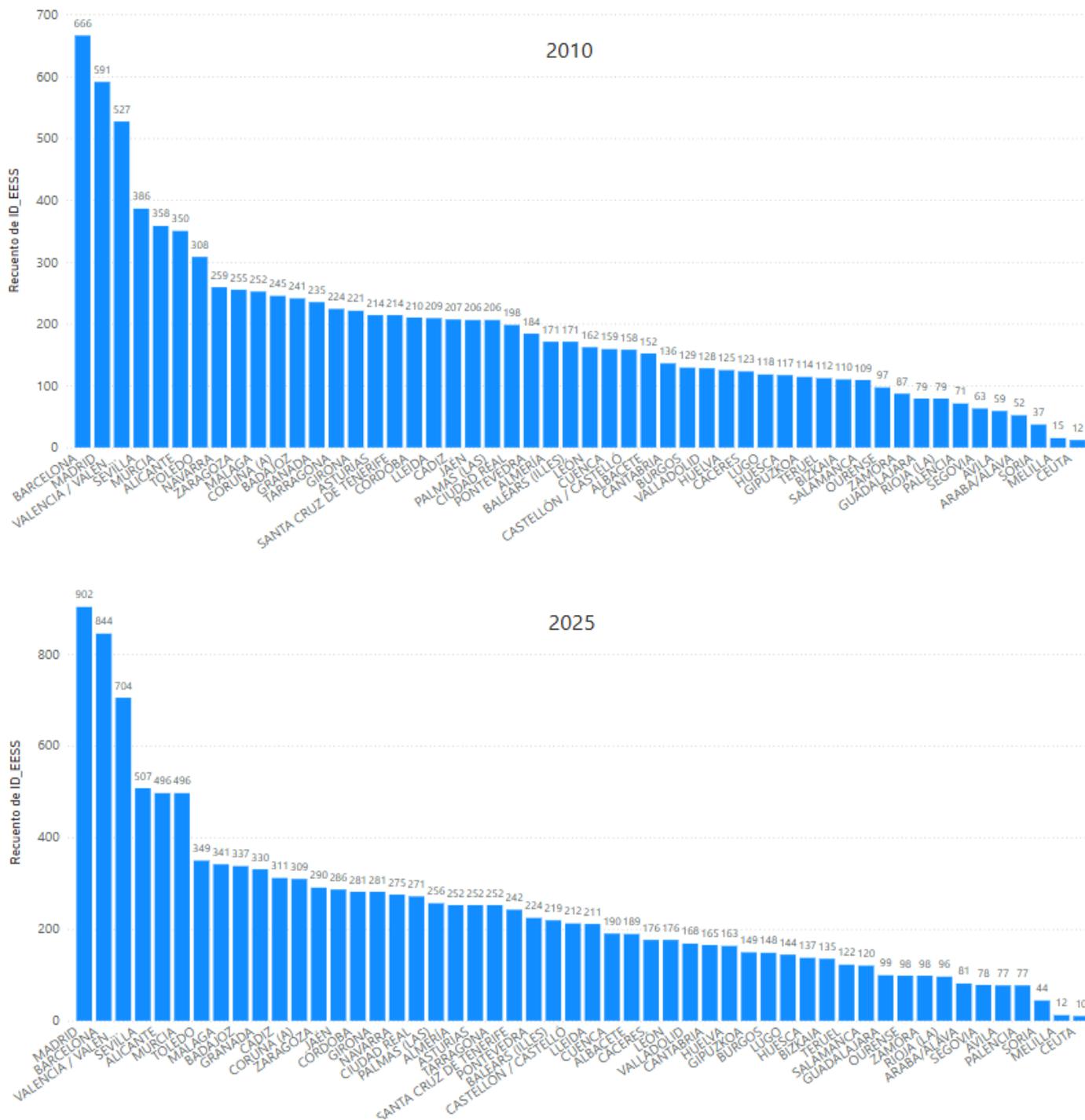
Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 15 de junio.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**En el primer semestre de 2025, la red de estaciones de servicio en España continúa mostrando una tendencia creciente sostenida, impulsada fundamentalmente por la apertura de instalaciones independientes<sup>16</sup>.** En el periodo 2010-2025 la red ha crecido un 28%, alcanzando a 15 de junio de 2025 las **12.685 instalaciones** operativas. Concretamente, en el primer semestre del año 2025, la red ha crecido en +54 puntos de venta, siendo la gran mayoría de las nuevas incorporaciones instalaciones independientes.

<sup>16</sup> A esta evolución han contribuido las medidas puestas en marcha con la aprobación en 2013 de la Ley 11/2013, de 26 de julio, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo del crecimiento y de la creación de empleo. Se trata de una serie de medidas aplicables al mercado de los hidrocarburos líquidos, tanto en el ámbito mayorista como en el minorista, orientadas a incrementar la competencia efectiva en el sector. En relación a las medidas aplicables a la distribución minorista de carburantes a través del canal de estaciones de servicio, se simplificaron los trámites asociados a la apertura de nuevas estaciones y se confirió a determinados usos del suelo (establecimientos de inspección técnica de vehículos, polígonos industriales, parques comerciales...) compatibilidad con la actividad económica de las instalaciones de suministro a vehículos para facilitar la apertura de puntos de venta en estas ubicaciones. Adicionalmente, se impusieron restricciones temporales a los contratos de exclusividad de suministro tipo DODO y se limitó la expansión de la red de los operadores con cuota de mercado superior al 30% por ámbitos geográficos. Estas medidas han favorecido la proliferación de estaciones de servicio independientes, tanto por la apertura de nuevas instalaciones de esta tipología como por la liberación de contratos DODO.

**Figura 51: Distribución de la red de estaciones de servicio en España por provincias. Años 2010 y 2025**

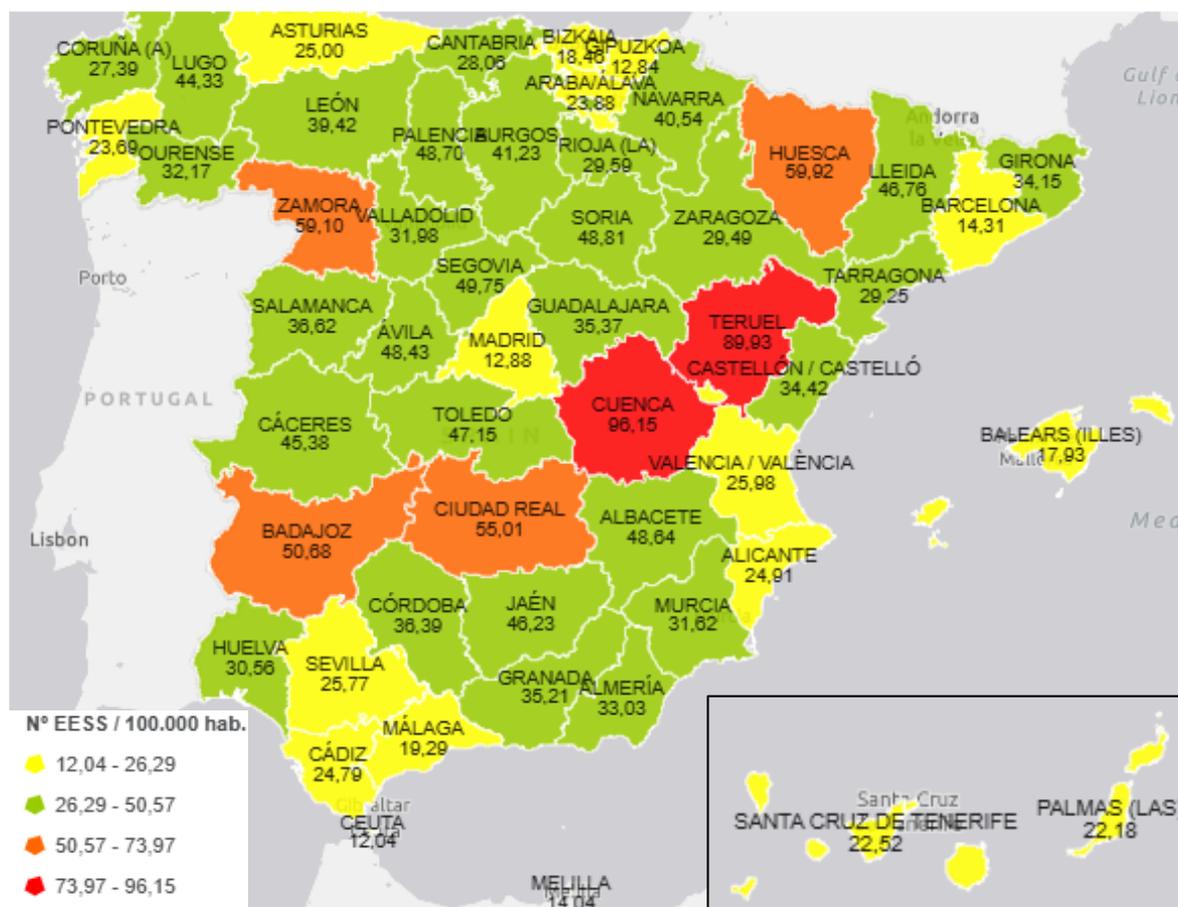


Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de 2010 y 15 de junio de 2025.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La distribución de la red por provincias no ha cambiado significativamente en los últimos años. A 15 de junio de 2025, las provincias con mayor número de instalaciones de suministro son Madrid, Barcelona y Valencia.** Por su parte, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla y las provincias de Soria, Palencia y Ávila son las que disponen de menos puntos de venta. Esta distribución provincial no difiere en exceso de la existente en los años previos.

**Figura 52: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100.000 habitantes”**



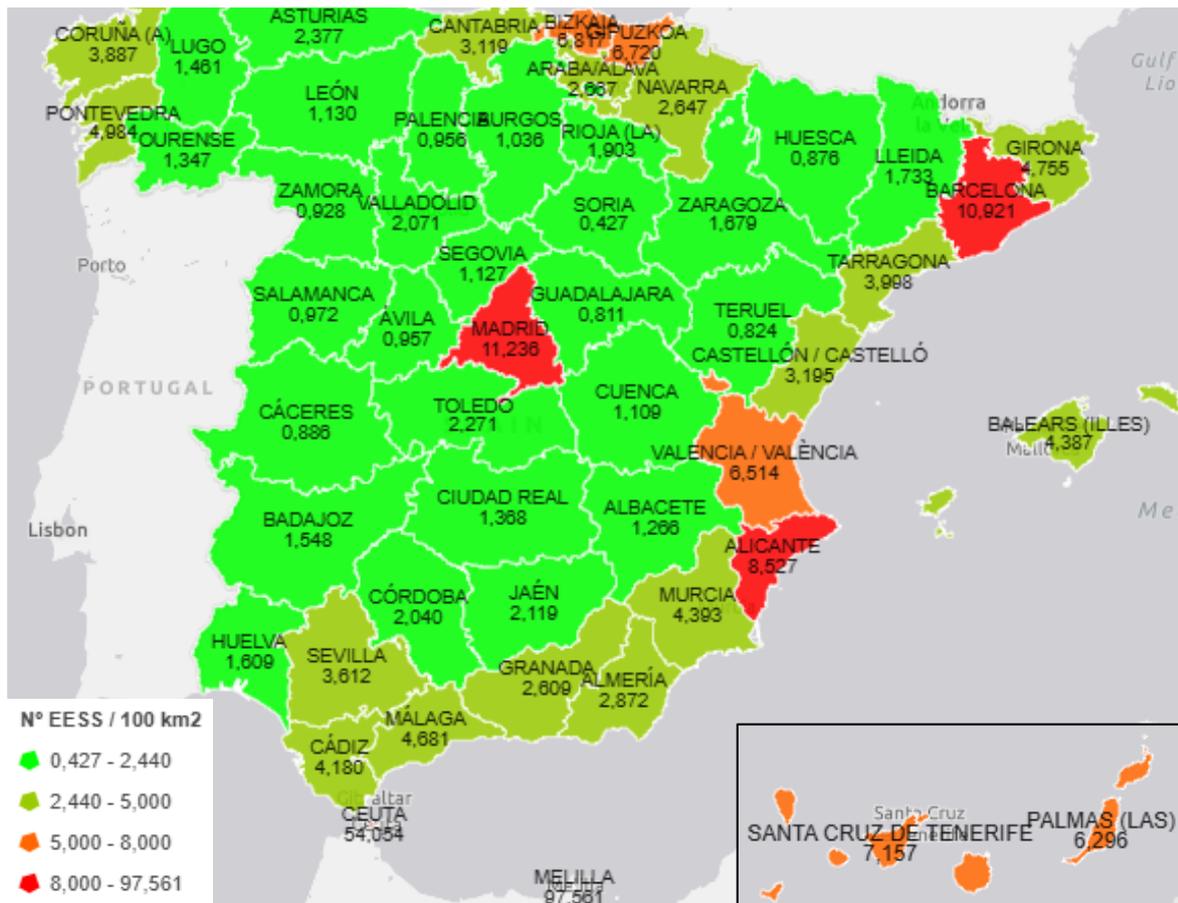
Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 15 de junio de 2025.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC y Registro de Entidades Locales (<https://registroentidadeslocales.mpt.es>)

**El número de estaciones de servicio por cada 100.000 habitantes correspondiente al total nacional se sitúa en 26,3.** Un total de 12 provincias peninsulares, así como los archipiélagos canario y balear y las dos Ciudades Autónomas, se encuentran por debajo de este valor. Entre las referidas provincias destacan Madrid, Barcelona y Valencia (provincias con más instalaciones de

suministro de todo el territorio nacional, pero, a su vez, las más pobladas). Por su parte, **Cuenca y Teruel son las provincias con mayor número de estaciones de servicio por habitante.**

**Figura 53: Mapa de calor según ratio “nº estaciones de servicio/100 km<sup>2</sup>”**

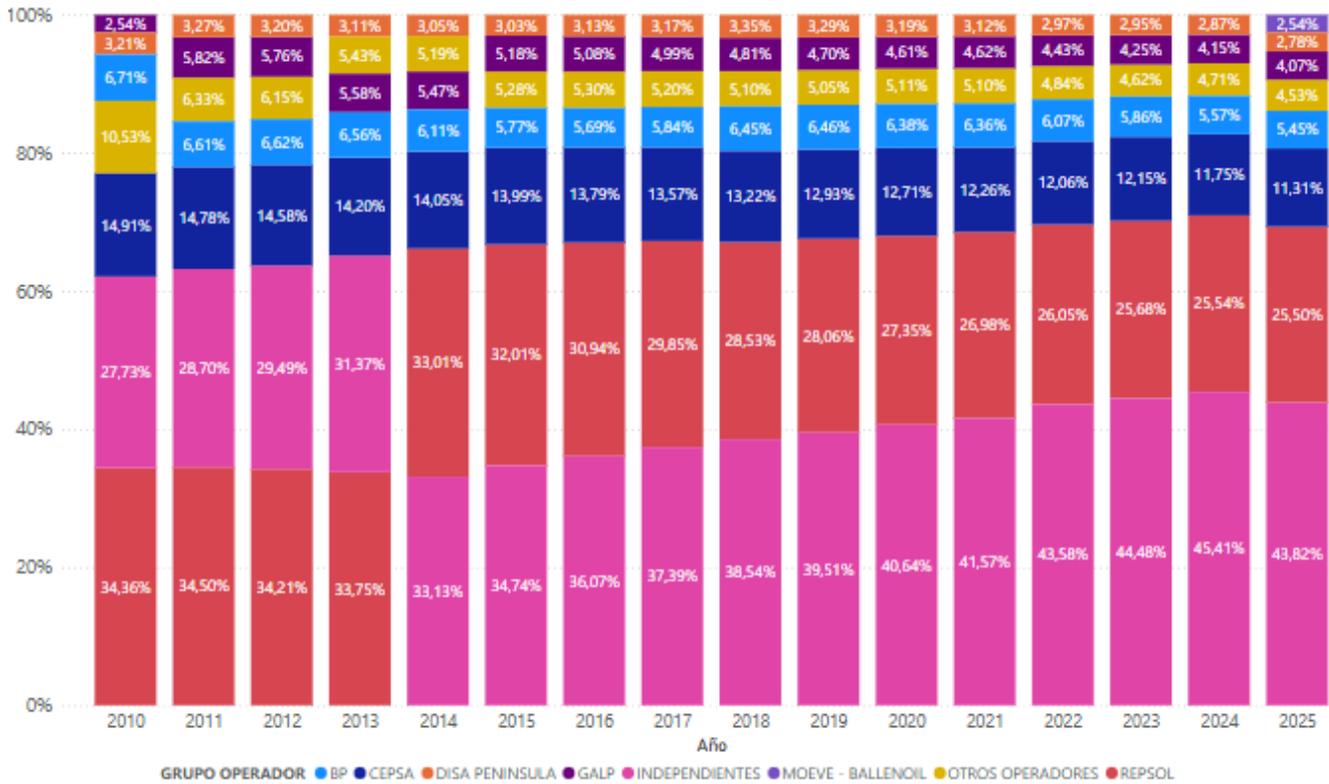


Nota: Número de estaciones de servicio operativas a 15 de junio de 2025.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC y Registro de Entidades Locales (<https://registroentidadeslocales.mpt.es/>)

**El número de estaciones de servicio por cada 100 kilómetros cuadrados correspondiente al total nacional se sitúa en 2,44.** Existe un número relevante de provincias peninsulares con una ratio inferior a este valor. **Madrid, Barcelona y Alicante son las provincias con mayor número de instalaciones por kilómetro cuadrado.** Destacan también las dos Ciudades Autónomas.

**Figura 54: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (%)**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 15 de junio

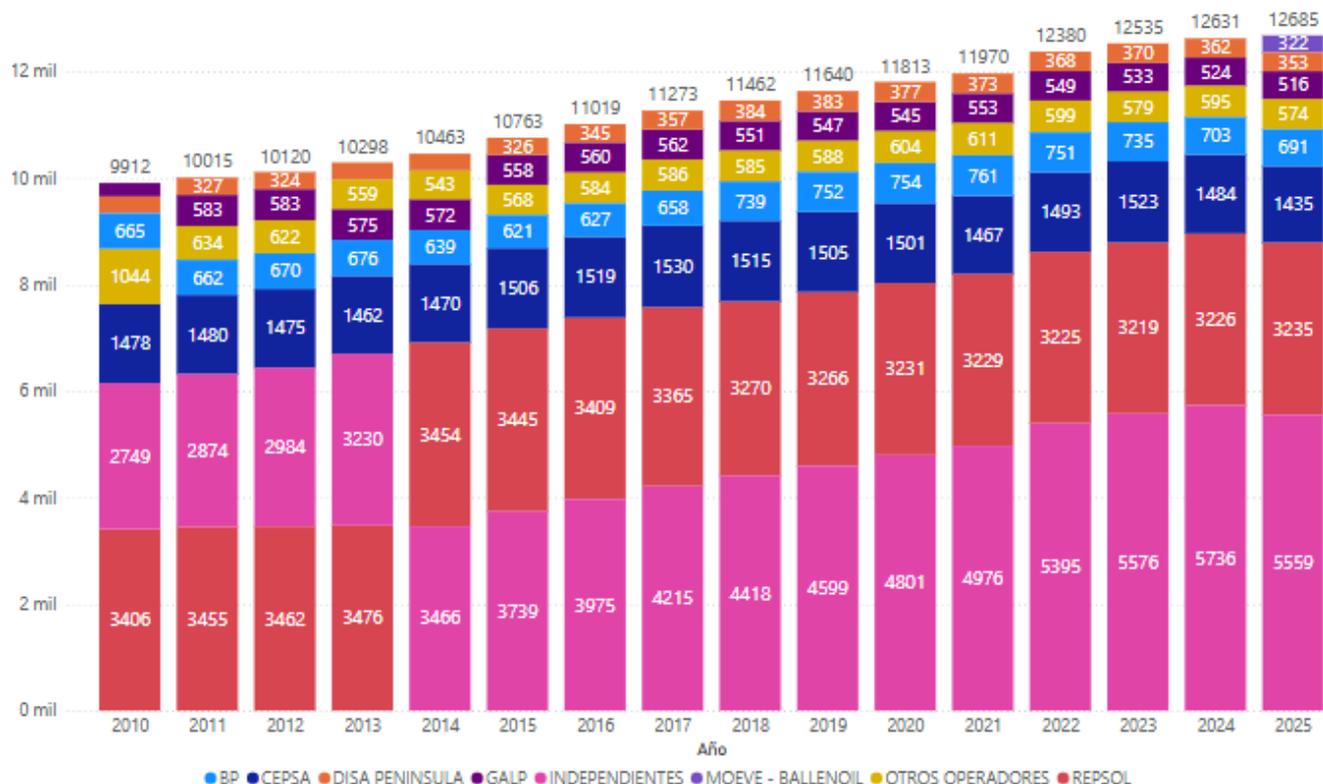
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Con el paso del tiempo, las instalaciones independientes han aumentado su porcentaje de participación en el total de la red, en detrimento de las estaciones de servicio abanderadas de los principales operadores. El porcentaje de INDEPENDIENTES superó al de REPSOL en el año 2014 y, desde entonces, se mantiene por encima.**

Al contrario de esta tendencia general, durante el **primer semestre de 2025, se observa una disminución del peso de las independientes en la red nacional**, al pasar del 45,41% que ostentaban a 31 de diciembre de 2024 al **43,82%** a 15 de junio de 2025. **Se debe a la adquisición por parte de CEPSA-MOEVE de la red de BALLENOIL** (2,54% del total nacional a 15 de junio de 2025), que, al integrarse en el operador, ha perdido su carácter de INDEPENDIENTE, si bien ha conservado su marca comercial y su estrategia de precios. En contraposición, y por este mismo motivo, la posición de los **tres operadores con capacidad de refino** en España (REPSOL, CEPSA-MOEVE y BP) se ha reforzado hasta el **44,8%**.

En cualquier caso, estos porcentajes contrastan con los existentes en 2010 (28% independientes y 56% tres operadores principales).

**Figura 55: Evolución de la red de estaciones de servicio en España por operador (nº de puntos de venta)**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 15 de junio

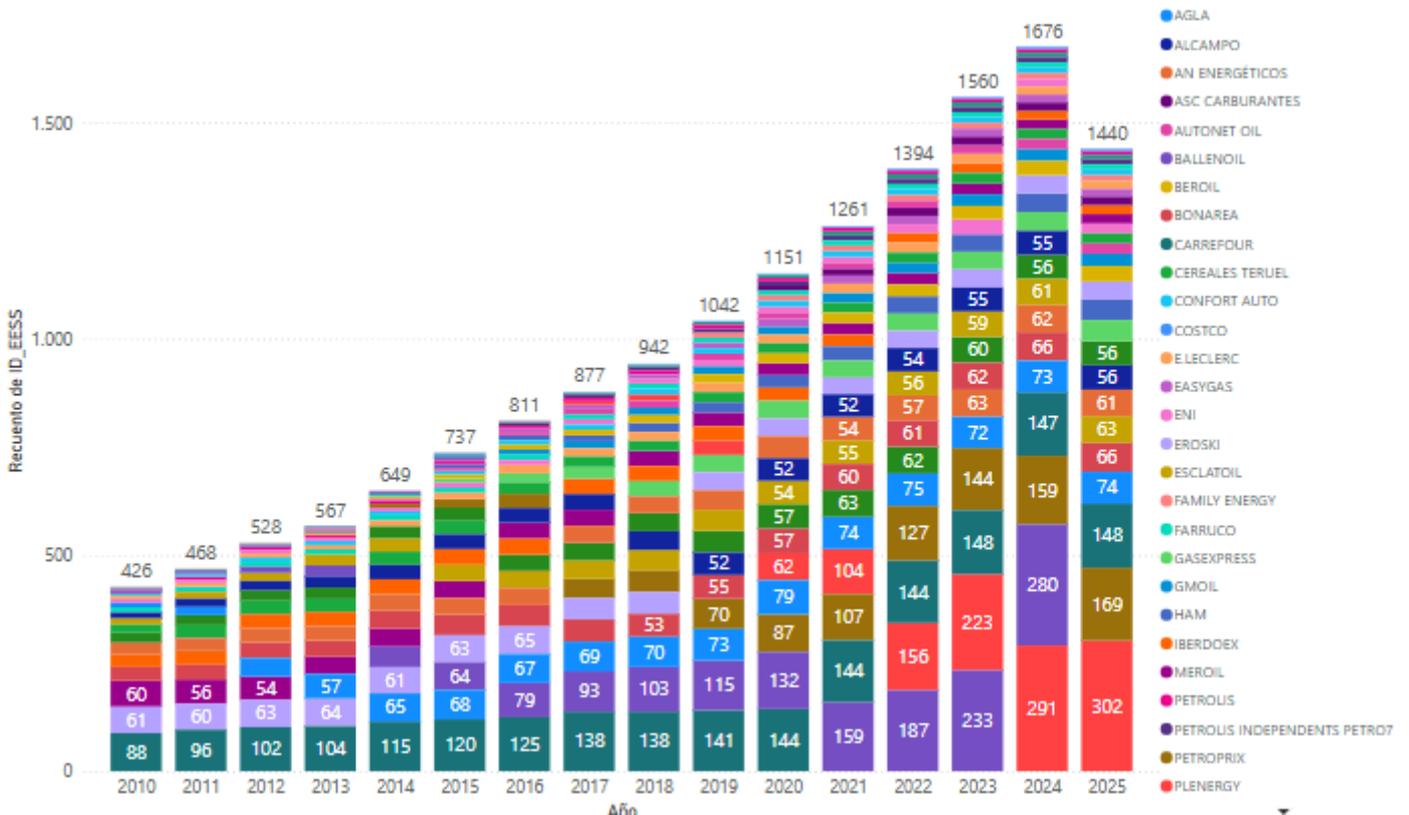
Como se ha mencionado anteriormente, el número total de estaciones de servicio en España se ha incrementado durante el primer semestre de 2025 en +54 puntos de venta. Si para el cálculo de la variación del número de estaciones INDEPENDIENTES se **excluye la adquisición por parte de MOEVE-CEPSA de la red de BALLENOIL**<sup>17</sup> (322 puntos de venta), **el aumento de estaciones INDEPENDIENTES es de +145 puntos de venta**. En consecuencia, vuelve a observarse el mismo hecho que se viene produciendo principalmente desde el año 2013, que **el crecimiento de la red INDEPENDIENTE no sólo se debe a nuevas**

<sup>17</sup> (5.559 EESS independientes en 2025) menos (5.736 EESS independientes en 2024 menos 322 estaciones BALLENOIL); incremento de independientes = 5.559 – (5.736-322) = 145.

aperturas, sino también a la desvinculación del operador de estaciones de servicio con contrato de suministro en exclusiva.

Por su parte, la red de REPSOL, operador con mayor cuota de mercado, muestra una tendencia descendente desde 2014 que parece haberse truncado ligeramente en 2024 y el primer semestre de 2025.

**Figura 56: Evolución de las principales redes de estaciones de servicio INDEPENDIENTES en España por marca**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 15 de junio

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

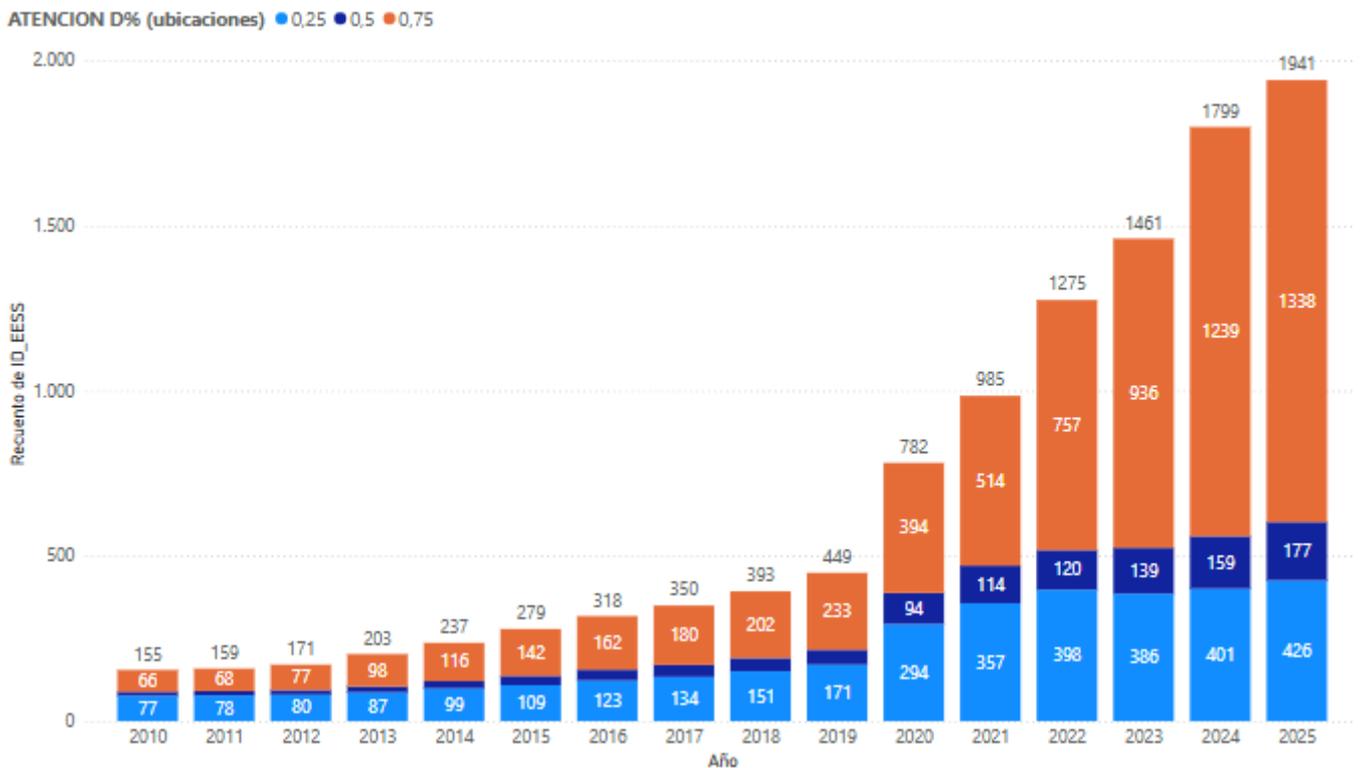
Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, con marca recurrente, han aumentado su presencia en el mercado. Destaca el incremento de las redes de **PLENERGY**<sup>18</sup> y **PETROPRIX** (302 y 169 instalaciones censadas a 15 de junio de 2025, respectivamente; adviértase también por las razones arriba señaladas que esta clasificación ya no aparece BALLENOIL en 2025). Por su parte, las redes de

<sup>18</sup> Anteriormente denominada PLENOIL.

marcas de hipermercados (CARREFOUR, ALCAMPO, EROSKI, etc.), que aumentaron significativamente en el periodo 2013-2021, siguen estabilizadas.

**La red española de estaciones independientes está bastante atomizada.** En concreto, a 15 de junio de 2025, las estaciones INDEPENDIENTES con marca recurrente representan el 26% del total de la red independiente (1.440 instalaciones sobre un total de 5.559). El 74% restante está conformado por instalaciones sin marca recurrente.

**Figura 57: Evolución del número de estaciones de servicio desatendidas en España**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 15 de junio

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

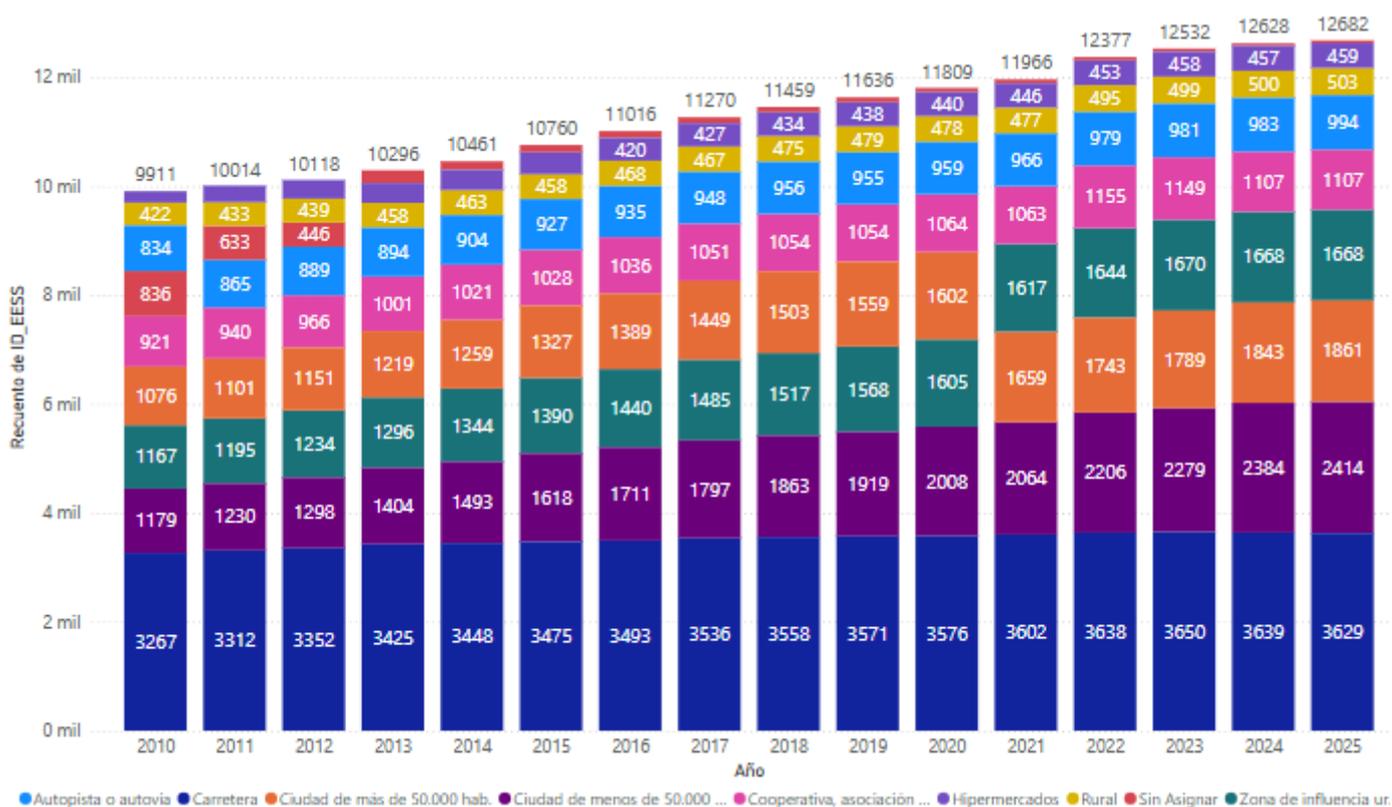
**El modelo desatendido ha proliferado significativamente en los últimos años.**

El número de estaciones de servicio desatendidas o parcialmente desatendidas no ha cesado de crecer, especialmente desde 2020. A 15 de junio de 2025 las instalaciones desatendidas o parcialmente desatendidas **representan el 15,3% del total de la red**. De ellas, la mayor parte son desatendidas completamente (más de un 75% del horario de apertura en régimen desatendido) y el resto son parcialmente

desatendidas (menos de un 25%, entre un 25% y 50% y entre un 50% y 75% del horario de apertura en régimen desatendido).

El incremento del número de estaciones de servicio desatendidas durante el primer semestre 2025 es de 142 instalaciones. Por otro lado, como se ha señalado previamente, durante el primer semestre se han incorporado a la red española 54 nuevos puntos de venta. De estas cifras se desprende que durante el primer semestre de 2025 estaciones de servicio que estaban en régimen atendido o autoservicio han pasado a ser desatendidas al menos en una parte de su horario de apertura.

**Figura 58: Evolución del número de estaciones de servicio en España por situación<sup>19</sup>**



Nota: Estaciones de servicio operativas a 31 de diciembre de cada año, excepto 2025 a 15 de junio

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>19</sup> El número total de estaciones de servicio por situación no coincide con el número total de estaciones de servicio en España mostrado en figuras anteriores, debido a la existencia de tres instalaciones que informan su situación erróneamente y, en consecuencia, no pueden catalogarse en ninguna de las categorías descritas en la gráfica.

**La situación predominante de las estaciones de servicio de la red española es la de “carretera” (28,6% de la red a 15 de junio de 2025). Le siguen las ubicaciones en ciudades y zonas de influencia urbana.**

A 15 de junio de 2025, el porcentaje de estaciones de servicio en carretera + autopista es del 36,5%, porcentaje inferior al existente en 2010 (41,4%). Las instalaciones presentes en estas ubicaciones presentan, por lo general, precios más altos que las de otras situaciones.

Por su parte, el porcentaje de estaciones de servicio en hipermercados + cooperativas, instalaciones que por lo general son más económicas, asciende a 15 de junio de 2025 al 12,3%, porcentaje superior al existente en 2010 (11,4%).

A la vista de estas cifras, se podría inferir que la red de estaciones de servicio española parece evolucionar hacia posiciones y/o situaciones más competitivas en precios.

### **Ventas a través del canal de estaciones de servicio**

En este apartado se analizan las ventas de carburantes<sup>20</sup> realizadas por las **11.175 estaciones de servicio** (de las 12.685 censadas y de alta en el Censo de Instalaciones de suministro), **que a 15 de junio de 2025 han declarado sus ventas de 2024**. Se trata, por tanto, de un **análisis de las ventas 2024 representativo del 88,1 % de la red nacional**. El presente epígrafe actualiza los datos presentados en el anterior Boletín de diciembre de 2024 donde las ventas 2024 analizadas eran las presentadas hasta la fecha por 9.879 estaciones de servicio.

Según la información de ventas de carburantes aportada por el referido 88,1% de la red nacional, **en 2024 se vendieron más de 28 millones de metros cúbicos de carburantes a través del canal de estaciones de servicio. La venta media anual por instalación de suministro se situó en 2024 en 2,54 millones de litros**, cifra inferior a los 5 millones de litros anuales que la Ley de cambio climático y transición energética identifica como venta relevante.

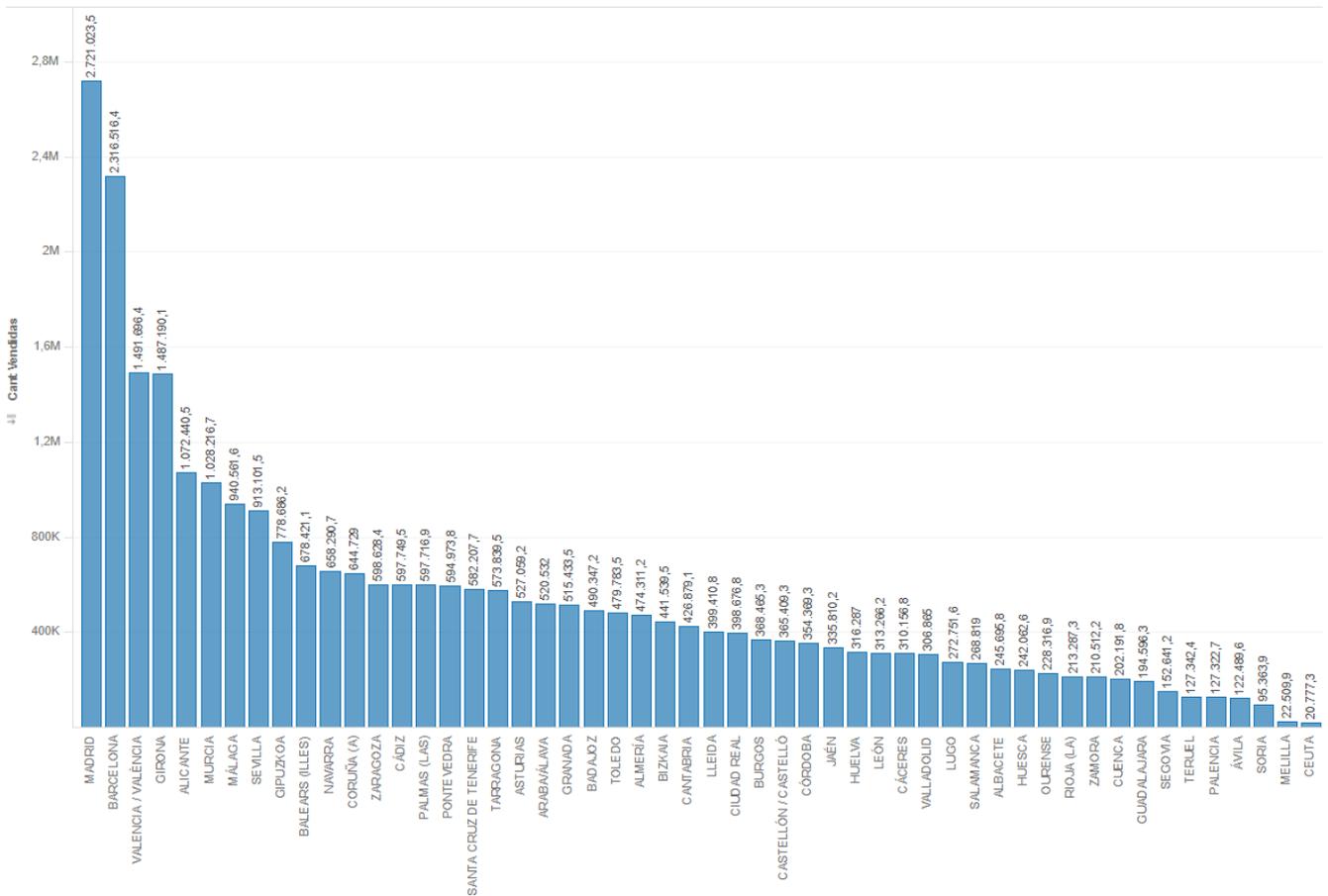
Las siguientes figuras representan, respectivamente, la distribución por provincia de las ventas 2024 recabadas hasta el 15 de junio de 2025, así como la venta media

---

<sup>20</sup> Distintos tipos de gasolinas, gasóleos y biocarburantes comercializados en estaciones de servicio. No se consideran las ventas de GLP, GNL y GNC.

por punto de venta. Finalmente, se muestra el desglose de las ventas 2024 disponibles por tipo de operador y producto y posteriormente el total por producto comercializado.

**Figura 59: Ventas en 2024 por provincia (m<sup>3</sup>)**

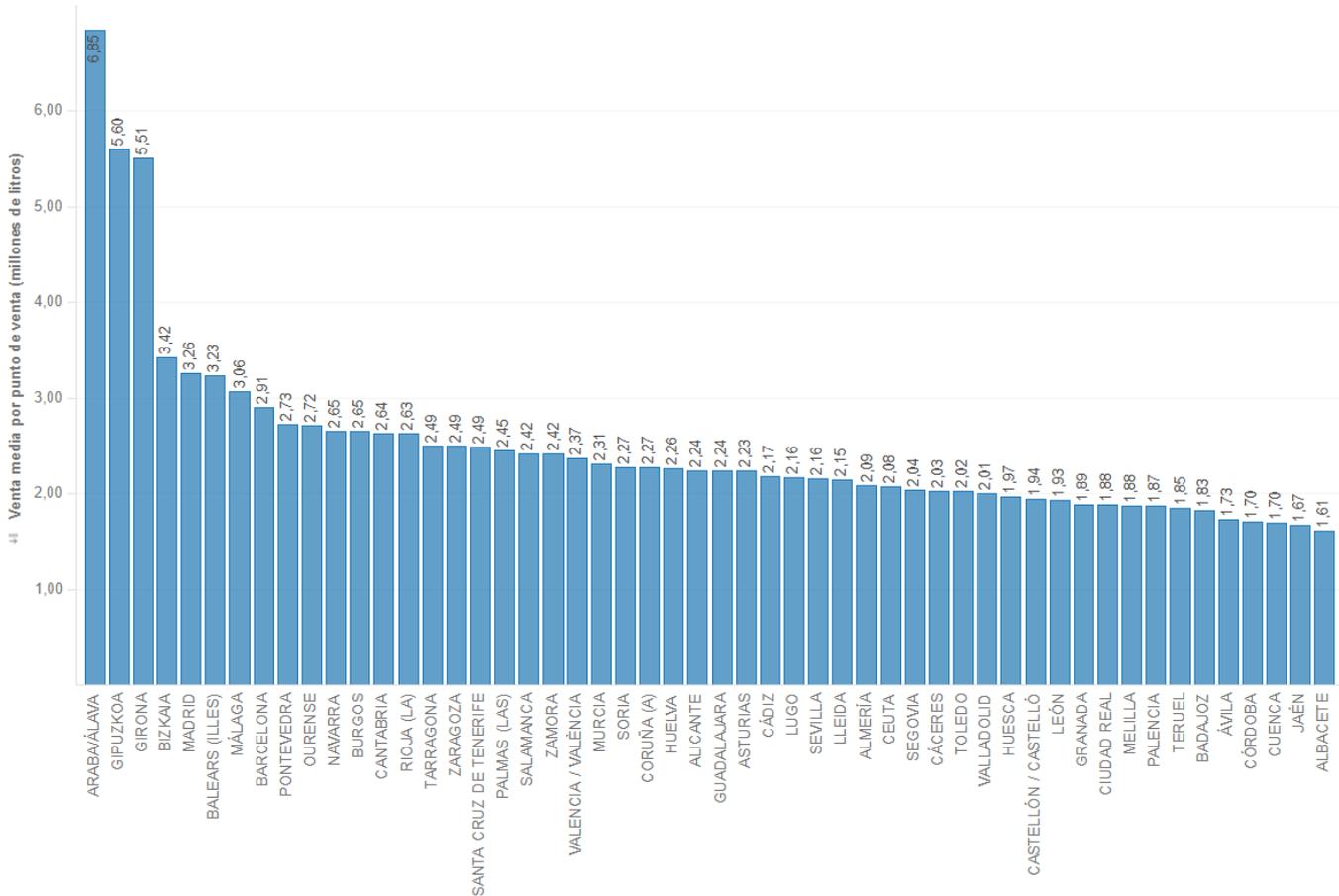


**Nota:** Tan solo se representan las ventas de las 11.175 estaciones de servicio que a 15 de junio de 2025 han reportado sus ventas 2024 (representan el 88,1% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**En 2024, las provincias con mayores ventas en estaciones de servicio fueron Madrid, Barcelona, Valencia y Girona.**

**Figura 60: Ventas medias por instalación en 2024. Distribución por provincia (millones de litros)**



Nota: Tan solo se representan las ventas de las 11.175 estaciones de servicio que a 15 de junio de 2025 ya han reportado sus ventas 2024 (representan el 88,1% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La provincia con mayor venta media por instalación de suministro en 2024 fue Araba/Álava, seguida de Gipuzkoa y Girona.** Cabe señalar que en estas provincias existe un grupo importante de instalaciones con grandes volúmenes de ventas destinadas al transporte profesional.

**Figura 61: Ventas en 2024 por tipo de operador y producto (m³)**



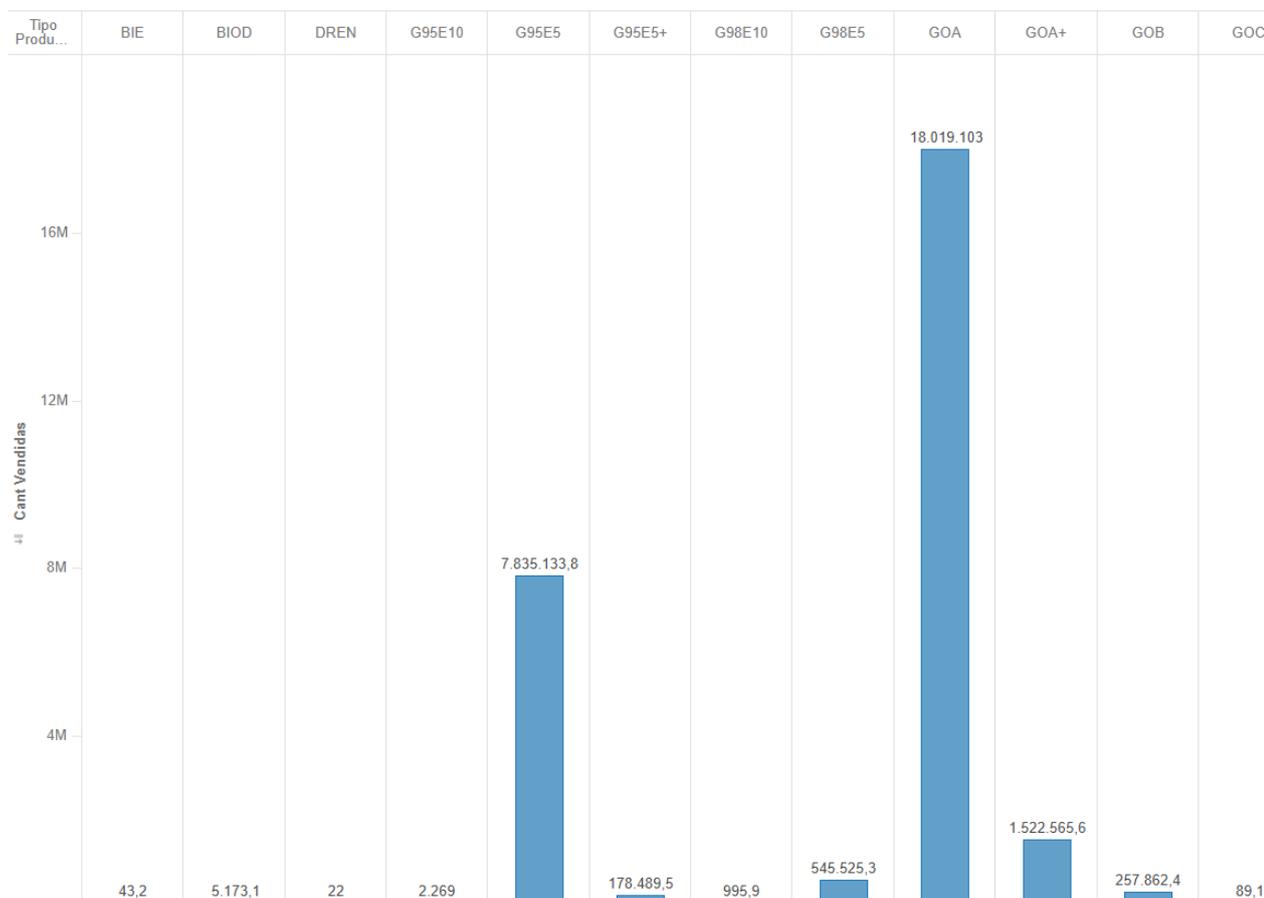
**Nota:** Tan solo se representan las ventas de las 11.175 estaciones de servicio que a 15 de junio de 2025 han reportado sus ventas 2024 (representan el 88,1% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**El 45% del total de carburantes vendidos en 2024 en el canal de estaciones de servicio se distribuyó a través de la red independiente y el 43% mediante las redes de los operadores con capacidad de refino en España. El 12% restante se vendió en instalaciones de otros operadores mayoristas.**

El producto más comercializado en las tres tipologías de redes es el gasóleo A, seguido de la gasolina 95. Los operadores no refineros son los que, porcentualmente respecto al total de sus ventas, venden más gasolina 95.

**Figura 62: Ventas en 2024 por tipo de carburante (m<sup>3</sup>)**



**Nota:** Tan solo se representan las ventas de las 11.175 estaciones de servicio que a 15 de junio de 2025 han reportado sus ventas 2024 (representan el 88,1% de la red nacional)

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**La venta de carburantes tradicionales (gasolina 95 y gasóleo A) es la mayoritaria, representando en 2024 el 91,1% del total.** La venta de carburantes premium (G95 E5+ y GOA+) supuso el 6,0% y la de biocarburos con etiquetado específico fue aún irrelevante.

No obstante, hay que señalar que, en particular para las estaciones de servicio de REPSOL, se viene registrando una **paulatina sustitución del gasóleo A premium (GOA+) por gasóleo 100% renovable (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil)**. Se espera que la venta de esta tipología de carburantes renovables, ya más consolidada en las estaciones de servicio de algunos operadores, sea mayor.

## 12. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial<sup>21</sup>) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

---

<sup>21</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.