

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**

Otros operadores de transporte

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)**

España, Comunidad de Madrid

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Las rutas que son rentables y que son susceptibles de ser operadas a riesgo y ventura

**Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)**

El hecho de que haya concurso publico y monopolio del operador adjudicado supone una protección excesiva y distorsiona el mercado dado que la normativa sobre transporte impide el desarrollo del propio mercado y le hace rigido. De tal forma que siendo un operador de transporte en ningún caso podemos vender plaza a plaza o generar nuevos productos de venta directa al usuario o cliente. Todo ello no permite a los usuarios finales tener una movilidad mas agil y barata. ya que el sistema no es sostenible no prima el ahorro ni la necesidad de uso. premia la frecuencia y viajes . Por lo que supone exceso de oferta que provocan mayor uso de carreteras y de energia, lo que va en contra del momento en el que la sostenibilidad y la ecologia es muy importante

## Valoración general del sector

**En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano**

3

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

4

**El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte**

3

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte**

5

**La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:**

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

## **Otras cuestiones**

**El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia**

5

**La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones**

5

**Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo**

5

**Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores**

5

**Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos**

5

**La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado**

5

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

cada vez se realizan concurso mas grandes de dificil acceso para nuevos operadores lo que evita la concurrencia.

## **Envío de la respuesta**

**Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)**

autocares pozo huertas

