

|  |  |
|--|--|
| ¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?  | Alumnos y usuarios de autoescuelas   |
| Nombre completo (del particular o de la institución representada)  |  |
| ¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?  | Confidencial   |
| Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)  | España   |
| 1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).  | Depende del carnet, por ejemplo para el C (o C+E) las autoescuelas se agrupan para las clases prácticas de camión, lo mismo ocurre con el CAP inicial.   |
| 2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).                                  | Puede resultar tedioso, te explican todo lo que cubre con lo que estás pagando, pero rara vez te dicen lo que no estás pagando y que por tanto abonarás más adelante.  |
| 3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).                                  | Al inicio se suele pensar que el precio inicial será el total, conforme avanza la formación aparecen nuevas cosas que hay que pagar, así que en realidad la certidumbre es escasa.   |
| 4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).                                       | Es muy difícil, las cuotas de examen práctico que la DGT otorga a cada autoescuela varía en función del número de aprobados en el teórico, por tanto si has hecho el teórico en una, las demás autoescuelas serán reticentes a aceptarte como alumno de prácticas.   |
| 5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones): | La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La duración de las clases prácticas.;La posibilidad de hacer cursos intensivos teóricos.;La posibilidad de hacer cursos intensivos prácticos.;La disponibilidad de clases teóricas online.;La amplitud de los horarios.;La flexibilidad a la hora de cambiar o adaptar horarios.;Las instalaciones para el examen práctico (locales y terrenos de práctica).;El tiempo de espera para realizar el examen práctico. |

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).

6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).

Hay diferencias de precios, de calidad y variedad son escasas.

7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).

|  |   |
|--|---|
| <p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p> | <p>Tasas excesivas para todo</p>  |
| <p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>                       |   |
| <p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>  | <p>La obtención de la autorización previa para la apertura.;La necesidad de contar con vehículos adaptados.;La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.;Disponer de terrenos para las clases prácticas.</p> |

|   |  |
|---|--|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>   |  |
| <p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p> |  |
| <p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>   | <p>El coste de los cursos necesarios para la obtención del certificado.;El número de convocatorias/plazas para obtener el certificado.;La gestión de la fase presencial del curso por parte de otras escuelas de formación para conductores.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>   |  |
| <p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>   | <p>Es un título que difícilmente puede ser impartido en la mayoría de centros educativos, tanto por el desembolso que tienen que hacer para adquirir material, como las contradicciones respecto a la edad.</p>                                  |

|   |  |
|---|--|
| <p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>                              | <p>El coste de los cursos necesarios para la obtención del certificado.;El número de convocatorias/plazas para obtener el certificado.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>   |  |
| <p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p> |  |
| <p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>  |  |
| <p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>   |  |

|  |   |
|--|---|
| <p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>  |   |
| <p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>   | <p>No debería ser obligatorio.</p>  |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>  | <p>Si una persona es capaz de estudiar a su ritmo y demuestra en el examen que tiene los conocimientos teóricos, no tiene sentido hacerle asistir obligatoriamente a clases presenciales.</p> |
| <p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>   | <p>No debería ser obligatorio.</p>  |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>  | <p>Si una persona es capaz de estudiar a su ritmo y demuestra en el examen que tiene los conocimientos teóricos, no tiene sentido hacerle asistir obligatoriamente a clases presenciales.</p> |
| <p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p> |   |
| <p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>  | <p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>   |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</b></p>  | <p>Desde que se aprueba el teórico hasta que se puede hacer el práctico pasa un tiempo “muerto” de varias semanas (o meses)</p> |
| <p><b>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</b></p>         |   |
| <p><b>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</b></p> |   |
| <p><b>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</b></p>  |   |