

| | |
|--|--|
| ¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública? | Alumnos y usuarios de autoescuelas |
| Nombre completo (del particular o de la institución representada) | |
| ¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)? | Confidencial |
| Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) | España;Zamora |
| 1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras). | En Zamora tenemos varias Autoescuelas y pienso que demasiadas para la población que tiene además con diferentes precios y algunas demasiado bajo que hace desconfiar. |
| 2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras). | En las Autoescuelas las tarifas cuando preguntas no tienen los mismos conceptos o están mezclados y es difícil valorar en algunas saber cuanto me pueden costar la parte teórica y la practica hay en principio diferentes precios ya que algunas parece muy diferentes. |
| 3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras). | Es muy difícil saber cuanto me puede costar el permiso, además con bastante diferencia, hablando de ello con varias amigas y familiares hay diferencias incluso en la misma autoescuela. |
| 4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras). | El cambiar de Autoescuela creo que no es muy difícil, los casos que conozco no tuvieron problemas. |
| 5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones): | La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La disponibilidad de clases teóricas presenciales.;La flexibilidad a la hora de cambiar o adaptar horarios.;El tiempo de espera para realizar el examen práctico. |

| | |
|---|--|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Obtener fecha para examen es muy complicado y sobre todo si no se aprueba a la primera, ya que tienes que esperar y volver a practicar sin saber cuando puedes volver a examen por que las penalizaciones que tiene trafico te condicionan mucho y es cuando el gasto aumenta y el tiempo en obtenerlo más. las penalizaciones que tiene trafico con 10 o 15 días hábiles deberían de anularlas ya que la formación termina siendo mucho peor por que dejamos de practicar.</p> |
| <p>6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | <p>Las Autoescuelas que conozco, los precios son distintos y el trato más, cuanto mas grande y más profesores peor es el funcionamiento.</p> |
| <p>7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).</p> | <p>Conociendo el sector, tengo familiar que tienen Autoescuela, es muy difícil sobrevivir ya que la competencia es muy caníbal y sobre todo en precios(predatorios) los gastos son muchos y el rendimiento poco. Se tendría que vigilar no estar por debajo de gastos y precios mínimos, por que de esta forma se utiliza mucho la picaresca en formación aumentando en practicas sin enseñanza suficiente y después dicen: "Todas las Autoescuelas son iguales, te sacan el dinero y no te enseñan". Espero se ponga un precio mínimo que todos respeten como trafico tiene Tasas que tienen un precio las practicas sobre todo tendrían que tener un precio mínimo para todos y después compitan en formación, seguro quedarían menos negocios y más Autoescuelas y con mucha mejor formación y seguridad.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p> | <p>Debería de tener la limitación de un precio mínimo a cumplir. De esta forma tendría más libertad para procurar una formación mucho mejor sin tener que reducir el tiempo de enseñanza con cursos rápidos o intensivos que no ayudan en nada a la seguridad de aprender y asimilar o asentar conocimientos.</p> |
| <p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p> | <p>Las Autoescuelas tienen un funcionamiento muy desigual durante el año y en diferentes ciudades, por lo tanto tendría que poder cambiar profesores y vehículos entre diferentes centros.</p> |
| <p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p> | |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | |

| | |
|---|---|
| <p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p> | |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p> | <p>Las tasas son los mayores ingresos que tiene Trafico, solo por entrar por la puerta cualquier requisito a realizar hay que pagarlo, si las tasas de derecho a examen los pagamos todos igual el mismo precio esta claro que la formación y la enseñanza tendría que tener esos mismos precios mínimos.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p> | |
| <p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p> | <p>No debería ser obligatorio.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Mientras se permita examinarse por libre no se puede obligar a tener unas horas de asistencia en un centro ya que muy poca gente lo haría por las Autoescuelas y se pierden muchos conocimientos que son muy importantes conocerlos con un profesor.</p> |
| <p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p> | <p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Se debe asistir a la Autoescuela para poder aprender y ver situaciones que en el practico es muy difícil tenerlas en las formación practica.</p> |
| <p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p> | <p>Creo que podría provocar situaciones peligrosas ya que la formación de ese acompañante no sera la adecuada.</p> |
| <p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p> | <p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Durante el año hay fechas que sobran examinadores, pero hay otras fechas que son necesarios entre 2 o 3 examinadores más. Ya sabemos que las Autoescuelas en Zamora funcionan sobre todo en verano y es precisamente en esa época cuando tráfico tiene menos examinadores ya que además cogen vacaciones.</p> |
| <p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p> | <p>El sistema CAPA es un sistema que creo funciona muy bien siempre y cuando se tengan en cuenta la cantidad de alumnos o personas y no solo permisos B ya que un permiso A1, A2, C, CE, D necesitan más minutos y se tratan por igual. NO puede ser que una Autoescuela dependa de Tráfico y su capacidad de exámenes. NO EXISTE EN ESPAÑA NINGÚN SECTOR QUE NO LE DEJEN TRABAJAR O LE LIMITEN EL TRABAJO POR CULPA DE LA ADMINISTRACIÓN y que en ese caso se vea abocada al cierre.</p> |
| <p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p> | |
| <p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p> | <p>Trafico debería de siempre tener la capacidad de cubrir todas las solicitudes de examen SIEMPRE en cualquier fecha del año y cuando no tengan que salir los examinadores que cubran plazas de administrativos, que también son necesarias en muchas Jefaturas.</p> |