

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Alumnos y usuarios de autoescuelas
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	MAnuel Rodríguez plaza
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Público
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Barcelona
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	Es un sector muy importante para la sociedad, un alumn@ formado por un profesional es de un valor impagable
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Creo que al final más o menos viene a ser muy parecido
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	Si te atienden Buenos profesionales, es muy fiable entre lo que te dicen al principio y al final
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	El coste es económico y nada difícil, lo que no es lógico es que lo que ya se ha pagado en una te lo conserven en la otra
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La duración de las clases teóricas.;La posibilidad de hacer cursos intensivos teóricos.;La disponibilidad de clases teóricas presenciales.

<p><b>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</b></p>	<p>Unos buenos profesionales desde la recepción a los distintos profesores que se tiene. Imprescindible para mi las clases presenciales, es más se debería poner un mínimo de horas teoricas , que es donde verdaderamente se adquieren valores además de teoría</p>
<p><b>6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</b></p>	<p>En calidad hay diferencia, y en precios supongo que también, hay donde escoger, como en casi todo en esta vida. Aunque yo me decanto por la calidad y eso se paga.</p>
<p><b>7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).</b></p>	<p>A la hora de buscar centro de formación de conductores, primero calidad humana y profesional y a partir de ahí, hay varias opciones como tipo de vehículos para aprender, como precios...</p>

<p><b>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</b></p>	<p>En absoluto, no creo que haya dificultad</p>
<p><b>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</b></p>	<p>Hay total libertad para ejercer la profesión, hay ciertas limitaciones como fechas de los exámenes que los fija DGT. Pero es normal. Cuando uno va al médico no lo operan al momento dependen de la disponibilidad</p>
<p><b>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</b></p>	<p>La obtención de la autorización previa para la apertura.;La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.;Disponer de terrenos para las clases prácticas.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Son tramites lógicos para ejercer la profesion</p>
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	<p>Muy adecuada la regulación. Pocas restricciones veo en esto. Antes me gustaba más, había más seriedad. Hoy con una escuela matriz montas secciones en cualquier parte de España.</p>
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>No, ningún requisito es innecesario o desproporcionado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Que menos que un certificado, debería ser un título como el que han puesto ahora de movilidad segura y sostenible. Que hablamos de vidas en la carretera, poca importancia desde alguna administración se le da a esto</p>
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Muy necesario y hace tiempo se debería haber implantado</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>No supone un requisito injustificado o desproporcionado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>El certificado de director es un paso más a ser profesor , muy importante la formación que se exige, poder dirigir la escuela no es tarea fácil, se trata con muchas personas cada una de un carácter y dirigir el propio personal hay que aprender como llevarlos</p>
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	<p>Esa posibilidad para mi es absurda, estos vehículos llevan doble mando y el estado del vehículo debe estar revisado por la propia escuela para garantizar ese buen funcionamiento</p>
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Claro, deben cumplir unos requisitos, no cualquiera debe tener un personal formado específicamente para ello, y cada centro da seriedad a lo que imparte, es como hacer un curso de inglés, en las instalaciones donde hacen el pan o sea un horno, para mi no es serio</p>
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parecen justos e incluso baratos, claro está que ahí la administración paga una gran parte</p>

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Los conocimientos verdaderamente se adquieren leyendo, que te los demuestren el porque de eso y no otra cosa. Solo haciendo test no funciona y además está demostrado que no sensibilizar igual a través de una pantalla</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Igual que lo que he contestado arriba. Fijense que en las autoescuelas cuando los que apuntan a los alumnos no son ellos mismos sino que son los padres, preguntan: pero habrá clases en directo no? Por algo será</p>
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Eso no debería ser nunca, si los propios profesionales con dobles mandos pasan miedo imaginen... el otro día una mujer en Barcelona habiendo prácticas en un parquin con una persona no profesional arrolló a un señor causándole la muerte.</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>Sí es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p><b>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</b></p>	<p>Examinadores hay, lo que faltan son alumnos bien preparados. Una autoescuela o la misma DGT debería tener el poder prohibir que un alumno suba a examen sino ha recibido la formación necesaria, de ahí la queja de falta de examinadores</p>
<p><b>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</b></p>	<p>Para mi debería ser tantos alumnos por profesor. Pero este sistema CAPA equitativo si que lo es</p>
<p><b>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</b></p>	<p>No hay dificultad, hoy en día las escuelas Ponen todas las facilidades a los alumnos</p>
<p><b>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</b></p>	