
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Operadores de autobuses interurbanos

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)
Cataluña

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

LINEA REGULAR DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (CERCANÍAS) ENTRE CASTELLVÍ DE LA MARCA, SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS, CASTELLET I LA GORNAL Y VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)
COMO EMPRESA CON 111 AÑOS DE HISTORIA ENTENDEMOS QUE PODEMOS HACER SABER NUESTRA OPINIÓN.

Valoración general del sector

En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano
4

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)
4

El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte
0

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas

mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte

0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

las líneas regulares con muy baja ocupación, conectan lugares con poca población ofreciendo un servicio público al que todos los ciudadanos tienen derecho, y que creemos que con el modelo actual de subvenciones por la prestación, cubren las necesidades.

Otras cuestiones

El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia

0

La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones

0

Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo

0

Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores

3

Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos

1

La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado

1

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

BUS CASTELLVÍ, S.A.

