

11/07/2023 13:55

Created

Expertos

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Nombre completo (del particular o de la institución representada)

Confidencial

¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?

La ubicación de los Punto de Recarga es fundamental para el sector. Se está dando la casuística de que en las vías urbanas casi no existe PdR rápidos (>50 kW) y así será imposible que aquellos que no tiene parking den el paso a la movilidad eléctrica. En vía pública siempre carga rápida y con múltiples puntos de recarga en la misma ubicación .

1. Valore la relevancia de las ubicaciones como factor competitivo en la actividad de recarga de vehículos eléctricos. Indique si a su juicio existen diferencias relevantes en las condiciones de competencia según la ubicación de los puntos de recarga (por ejemplo, entre zonas urbanas, vías interurbanas, etc.) y según la potencia de los puntos de recarga (recarga rápida, normal, lenta, etc.) y, de ser así, explique y valore dichas diferencias (máximo 500 palabras).

Desconozco en profundidad los procedimientos administrativos competitivos (concursos), pero todo apunta a que no son "atractivos" para la inversión privada, dado el escaso número de PdR en las ciudades. Tampoco creo que sean la mejor vía para la expansión de PdR, ya que el propio mercado hará competitivo el negocio de la movilidad sostenible.

2. Valore el diseño y funcionamiento de los procedimientos administrativos competitivos (como los concursos públicos) para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) e indique si, a su juicio, existen barreras desproporcionadas o injustificadas que dificulten la participación en dichos procedimientos y si existen elementos susceptibles de mejora (por ejemplo, en relación con la facilidad para participar en los procedimientos, la duración de los contratos, la división en lotes, etc.). En su caso, indique si existen diferencias en función de la localización o la potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención de licencias o permisos. Una "Ventanilla Única" sería la mejor manera de tratar la gestión administrativa de esta infraestructura. Debería tratarse como infraestructura crítica para la sociedad española.

3. Valore los procedimientos y condiciones de obtención de licencias o permisos para instalar y poner en funcionamiento puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) y, en particular, si a su juicio existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización (vías urbanas, interurbanas etc.) o la potencia de los puntos (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Las comunidades autónomas tratan de manera distinta este tipo de infraestructura. Debería existir una "guía profesional de tramitación de puntos de recarga" como ya existe para los autoconsumos.

4. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga de acceso público. Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

Para que pedir el estudio de la desclasificación del garaje según ITC BT 29, si el garaje está correctamente dado de alta en la administración???

5. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga localizados en espacios privados no accesibles al público general (en domicilios particulares o centros de trabajo, entre otros). Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

Las EESS deben cumplir lo mismo que cualquier otro PdR. La problemática que tienen es la necesidad de altas potencias y el coste de las infraestructuras.

6. Valore la regulación, trámites y requisitos para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. Indique, asimismo, si los trámites o condiciones de los operadores privados de estaciones de servicio pueden introducir obstáculos a la competencia injustificados o desproporcionados (máximo 500 palabras).

Las Electrolinerías en vías urbanas deben cumplir lo mismo que cualquier otro PDR. La problemática que tienen es la necesidad de altas potencias y el coste de las infraestructuras.

7. Valore la regulación, trámites y requisitos para la creación y puesta en funcionamiento de electrolinerías en vías interurbanas y para la instalación de puntos de recarga fuera de las estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. En su caso, indique si afectan de forma diferente a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga según su potencia (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, sobre todo, de cada comunidad autónoma.

8. Valore el conjunto de medidas de apoyo público para la instalación y explotación de puntos de recarga, en particular si considera que pueden plantear algún problema desde el punto de vista de la competencia y si son adecuados los procedimientos, plazos, condiciones, etc. En su caso, indique si, a su juicio, podrían adoptarse mejoras y cuáles serían. Señale si los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, de la potencia u otras características de los puntos (máximo 500 palabras).

La regulación es compleja. Por ejemplo, un hotel que ofrece servicios de recarga, se convierte en CPO, y la mayoría de los hoteles desconocen las obligaciones que tienen los CPO desde la publicación del RD 184. Igual pasa con EESS, restaurantes, parking privados...etc. Habría que hacer una campaña de información a este tipo de propietarios privados que ofrecen carga pública.

9. Valore las regulaciones relativas a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de propiedad privada como estaciones de servicio, aparcamientos y edificios no residenciales, incluyendo las referidas a obligaciones de instalación en determinados lugares (máximo 500 palabras).

Esto aún está por definir. Los agentes privados que ofrecen recarga (CPO) y los propietarios de los aparcamientos (hoteles, centros comerciales...), pueden actuar de múltiples maneras y bajo múltiples acuerdos que aún no están muy claros. Quizá se podría aprovechar la "Guía profesional de tramitación de puntos de recarga" para incluir los modelos de acuerdo entre CPOs, EMSPs y propietarios.

10. Valore si, a su juicio, los acuerdos entre agentes privados relacionados con el acceso a ubicaciones para puntos de recarga en espacios privados (hoteles, centros comerciales, estaciones de servicio, etc.) pueden introducir restricciones injustificadas o desproporcionadas que limiten la competencia (máximo 500 palabras).

11. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Existen dificultades principalmente técnicas y de viabilidad económica. Los tramites con las distribuidoras, también deberían ser bajo un standar único (modelos de documentos y procedimientos unificados) y no bajo los requerimientos de cada una de las 5 empresas que se reparten el territorio.

12. Valore el proceso de conexión a la red eléctrica con la potencia deseada, indicando si a su juicio existen barreras o dificultades injustificadas o desproporcionadas a nivel regulatorio, administrativo o en la relación y trámites con las distribuidoras de electricidad (máximo 500 palabras).

Se posibilidad el reparto, pero no se "potencia". Acceder a la información de las distribuidoras no siempre es fácil.

13. Indique si, a su juicio, las reglas actuales sobre acceso y conexión a las redes de electricidad fomentan un reparto adecuado de la capacidad disponible entre todos los operadores interesados en instalar puntos de recarga (máximo 500 palabras).

14. En relación con los acuerdos entre operadores, comercializadoras de energía, etc., para el suministro de electricidad al punto de recarga, indique si, a su juicio, existe algún aspecto con potencial para restringir la competencia de forma injustificada o desproporcionada, y valore la posibilidad de adquirir electricidad directamente en el mercado de producción (sin adquirirla a una comercializadora) o participar en los mecanismos de flexibilidad del mercado (máximo 500 palabras).

No existe ningún aspecto que restrinja la competencia de forma injustificada o desproporcionada,

Coste altos por alto nivel de subcontratación en las distribuidoras, y plazos enormes, según indican los propios CPOs

15. Valore el sistema de reparto de costes de adaptación de la red de distribución eléctrica y los plazos de adaptación de la red (máximo 500 palabras).

16. Valore si, a su juicio, existen diferencias relevantes entre diferentes partes del territorio español o entre diferentes gestores de redes en cuanto al acceso y conexión a las redes de electricidad (máximo 500 palabras).

Si existen diferencias. . Quizá se podría aprovechar la "Guía profesional de tramitación de puntos de recarga" para incluir modelos comunes para todos los gestores de las redes.

17. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Mala. Para acceder a los PdR se necesitan múltiples aplicaciones de cada CPO. No hay información útil, fácil, práctica y real de los PdR en España. Además la calidad en materia de infraestructura de recarga deja mucho que desear por su baja inversión en mantenimiento.

18. Valore la accesibilidad y calidad de la información sobre la localización y disponibilidad de los puntos de recarga. Indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

La competencia en el sector es adecuada y suficiente, para el punto en que nos encontramos.

19. Valore el grado de competencia en el sector de la prestación de servicios de recarga para vehículos eléctricos (en su caso, indique los segmentos del mercado o las actividades concretas que estén sujetos a problemas de competencia) (máximo 500 palabras).

La baja potencia de carga y la falta de mantenimiento son los principales obstáculos técnicos.

20. Valore la existencia de obstáculos técnicos para la utilización de cualquier punto de recarga por parte de cualquier tipo de vehículo eléctrico. En su caso, especifique los obstáculos e indique cómo se podría mejorar en este aspecto. Indique, además, si a su juicio, estos obstáculos técnicos afectan de forma diferente a los puntos de recarga según su localización o potencia (máximo 500 palabras).

El coste asociado a la adecuación de la red eléctrica de la empresa distribuidora y los coste de término de potencia son aún elevados. Los coste de mantenimiento son de los más importantes a contemplar y a considerar.

21. Valore cuáles son los elementos y costes principales para la instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento de los puntos de recarga para vehículo eléctrico, indicando si, a su juicio, algunos suponen una barrera injustificada o desproporcionada para ejercer dicha actividad. En particular, indique si, a su juicio, existen diferencias relevantes en este sentido en función de la localización o potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Lo desconozco.

22. Valore si existen obstáculos injustificados o desproporcionados para la prestación de servicios de recarga como empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (e-Mobility Service Provider, EMSP) sin ser titular de la infraestructura de recarga (máximo 500 palabras).

No es lógico necesitar decenas de APP para realizar la recarga de coches eléctricos. Un mapa común y una APP común sería "ideal"

23. Valore si existen dificultades injustificadas o desproporcionadas relacionadas con el uso de puntos de recarga operados por diferentes empresas respecto, por ejemplo, a la transparencia en condiciones del servicio, necesidad de aplicaciones o cuentas de usuario, etc. (máximo 500 palabras).

La carga rápida está tendiendo a disponer de todos los métodos de pago disponibles, incluido el pago por tarjeta con TPV. Este método de pago debería ser obligatorio.

24. Valore los procedimientos de pago en los puntos de recarga, en particular si existen obstáculos injustificados o desproporcionados relacionados con la interoperabilidad de los medios de pago En su caso, indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

No siempre es sencillo saber el coste del kwh. Debería estar anunciado siempre en el propio PdR

25. Valore la transparencia de las tarifas aplicadas en los puntos de recarga, en particular si resulta sencillo comparar entre los precios de diferentes operadores. En su caso, indique cómo se podría mejorar en este aspecto. (máximo 500 palabras).

Los CPO que tienen comercializadora intenta llevarse a los clientes a su "terreno", ofreciendo recargas más baratas si tienes el contrato del suministro eléctrico con ellos.

26. Explique y valore las estrategias de discriminación en tarifas o condiciones del servicio según el medio de pago, app o plataforma empleado por el usuario (máximo 500 palabras).

Los CPO que tienen comercializadora intenta llevarse a los clientes a su "terreno", ofreciendo recargas más baratas si tienes el contrato del suministro eléctrico con ellos.

27. Valore si las estrategias comerciales de los proveedores de servicios de recarga eléctrica pueden contener elementos que supongan una barrera desproporcionada o injustificada a la competencia, tanto en el caso de la recarga en puntos de acceso público como para los puntos de acceso privado situados en hogares, centros de trabajo, etc. (máximo 500 palabras).

No. Los estándares europeos se mantienen en España (IEC 61851 , IEC 62196...)

28. Indique si, a su juicio, existen dificultades injustificadas o desproporcionadas para el uso de puntos de recarga por parte de usuarios de vehículos eléctricos procedentes de otros países (máximo 500 palabras).

No. El PdR privado es tratado como un nuevo punto de consumo en nuestra vivienda (esquema 2)

29. En relación con los puntos de recarga de acceso privado, valore la facilidad de cambio entre diferentes proveedores de energía eléctrica una vez el punto de recarga está ya en funcionamiento (máximo 500 palabras).

30. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).