

12/07/2023 10:12

Created

Usuario o consumidor

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Nombre completo (del particular o de la institución representada)

Confidencial

¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?

Los puntos de carga más rápidos deberían estar anexos a las vías principales y la más transitadas. Los de menor potencia en vías y calles donde la carga lenta es más beneficiosa, como zonas dormitorio, oficinas, polígonos. No sirve de nada un supercargador en un área comercial densa, y que obliga a salir de la vía principal, muchas veces varios kilómetros cuando se está viajando larga distancia.

En las calles residenciales, instalar una cantidad suficiente de puntos de 3 a 7 kW es más que suficiente para el que aparca en la calle durante la noche.

En viaje, 150kW es la potencia mínima que debería disponer, ya que el tiempo de recarga es el justo para equiparar el repostaje tradicional.

1. Valore la relevancia de las ubicaciones como factor competitivo en la actividad de recarga de vehículos eléctricos. Indique si a su juicio existen diferencias relevantes en las condiciones de competencia según la ubicación de los puntos de recarga (por ejemplo, entre zonas urbanas, vías interurbanas, etc.) y según la potencia de los puntos de recarga (recarga rápida, normal, lenta, etc.) y, de ser así, explique y valore dichas diferencias (máximo 500 palabras).

Creo que en general la instalación debería ser infinitamente más ágil y evitar toda burocracia posible. El despliegue debería de ser en días o semanas, nunca meses o años, como se ha venido sufriendo por parte de los usuarios de BEVs.

Aparte, creo que es tanto o más importante que los puntos de recarga tengan el mantenimiento y los mínimos de SLA garantizados por contrato a las adjudicatarias, ya que la inoperatividad de un puesto por falta de mantenimiento o abandono crea serios perjuicios.

2. Valore el diseño y funcionamiento de los procedimientos administrativos competitivos (como los concursos públicos) para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) e indique si, a su juicio, existen barreras desproporcionadas o injustificadas que dificulten la participación en dichos procedimientos y si existen elementos susceptibles de mejora (por ejemplo, en relación con la facilidad para participar en los procedimientos, la duración de los contratos, la división en lotes, etc.). En su caso, indique si existen diferencias en función de la localización o la potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

No tengo esta información, pero seguro que es posible simplificar al máximo estos requisitos.

3. Valore los procedimientos y condiciones de obtención de licencias o permisos para instalar y poner en funcionamiento puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) y, en particular, si a su juicio existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización (vías urbanas, interurbanas etc.) o la potencia de los puntos (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

4. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga de acceso público. Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

5. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga localizados en espacios privados no accesibles al público general (en domicilios particulares o centros de trabajo, entre otros). Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

6. Valore la regulación, trámites y requisitos para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. Indique, asimismo, si los trámites o condiciones de los operadores privados de estaciones de servicio pueden introducir obstáculos a la competencia injustificados o desproporcionados (máximo 500 palabras).

7. Valore la regulación, trámites y requisitos para la creación y puesta en funcionamiento de electrolineras en vías interurbanas y para la instalación de puntos de recarga fuera de las estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. En su caso, indique si afectan de forma diferente a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga según su potencia (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

8. Valore el conjunto de medidas de apoyo público para la instalación y explotación de puntos de recarga, en particular si considera que pueden plantear algún problema desde el punto de vista de la competencia y si son adecuados los procedimientos, plazos, condiciones, etc. En su caso, indique si, a su juicio, podrían adoptarse mejoras y cuáles serían. Señale si los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, de la potencia u otras características de los puntos (máximo 500 palabras).

9. Valore las regulaciones relativas a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de propiedad privada como estaciones de servicio, aparcamientos y edificios no residenciales, incluyendo las referidas a obligaciones de instalación en determinados lugares (máximo 500 palabras).

10. Valore si, a su juicio, los acuerdos entre agentes privados relacionados con el acceso a ubicaciones para puntos de recarga en espacios privados (hoteles, centros comerciales, estaciones de servicio, etc.) pueden introducir restricciones injustificadas o desproporcionadas que limiten la competencia (máximo 500 palabras).

Los usuarios de vehiculos electricos estamos esperando que en España se despliegue una red similar al resto de Europa, que sea fiable, densa y simple. De nada vale tener 80 aplicaciones, cada operador con sus requisitos, pagos, etc
Es importante aprovechar que el despliegue masivo está por hacer aun en nuestro pais para simplificar el proceso de encontrar un punto de recarga, enchufar, cargar y pagar. Simple como repostar gasolina en cualquier sitio.
El verdadero agravio es la densidad y distribucion de estaciones de servicio, y la carencia e inoperatividad de muchos puntos de carga y verdaderas calvas en todo el territorio nacional donde cargar un BEV se convierte en una quimera.

11. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

12. Valore el proceso de conexión a la red eléctrica con la potencia deseada, indicando si a su juicio existen barreras o dificultades injustificadas o desproporcionadas a nivel regulatorio, administrativo o en la relación y trámites con las distribuidoras de electricidad (máximo 500 palabras).

13. Indique si, a su juicio, las reglas actuales sobre acceso y conexión a las redes de electricidad fomentan un reparto adecuado de la capacidad disponible entre todos los operadores interesados en instalar puntos de recarga (máximo 500 palabras).

Creo que como bien estratégico y vertebrador, la energía necesaria para recarga tendría que facilitarse a los operadores en unas condiciones ventajosas y que estas no graven el precio al consumidor de manera desproporcionada.
Estamos acostumbrados a los saqueos de las energéticas con piques beneficios que no se reflejan en tarifas menores.
La movilidad sin emisiones debería ser también a un coste controlado.

14. En relación con los acuerdos entre operadores, comercializadoras de energía, etc., para el suministro de electricidad al punto de recarga, indique si, a su juicio, existe algún aspecto con potencial para restringir la competencia de forma injustificada o desproporcionada, y valore la posibilidad de adquirir electricidad directamente en el mercado de producción (sin adquirirla a una comercializadora) o participar en los mecanismos de flexibilidad del mercado (máximo 500 palabras).

15. Valore el sistema de reparto de costes de adaptación de la red de distribución eléctrica y los plazos de adaptación de la red (máximo 500 palabras).

Por supuesto que existen diferencias. La zona de Madrid debido a su centralismo, acapara la mayor parte de infraestructura y salvo Cataluña y Levante, dejan las zonas perimetrales desprovistas de ellas o que llegan tarde. Especialmente grave es la carencia del norte y noroeste de España (Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y Leon) que carecen de la infraestructura de recarga suficiente para que la movilidad eléctrica de un paso tanto en densidad, calidad, potencia y fiabilidad de los puntos de recarga.

16. Valore si, a su juicio, existen diferencias relevantes entre diferentes partes del territorio español o entre diferentes gestores de redes en cuanto al acceso y conexión a las redes de electricidad (máximo 500 palabras).

17. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Mal indicados por lo general, se necesitan aplicaciones o destinos GPS para encontrar un punto de recarga. No se sabe en muchos de ellos si están funcionando, ocupados o si están abiertos o cerrados hasta llegar a ellos.
Todo esto es imposible sin pasar por una o varias APP, y aun así, a veces cuesta encontrar los puntos de recarga.

18. Valore la accesibilidad y calidad de la información sobre la localización y disponibilidad de los puntos de recarga. Indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Creo que el mercado no está lo suficientemente organizado, y salvo un par de operadores con estrategias claras, el resto buscan oportunismo y negocio. La competencia debería servir para abaratar los precios y desplegar más puntos, pero se repiten tendencias monopolísticas de los operadores con más capital.

19. Valore el grado de competencia en el sector de la prestación de servicios de recarga para vehículos eléctricos (en su caso, indique los segmentos del mercado o las actividades concretas que estén sujetos a problemas de competencia) (máximo 500 palabras).

La ausencia de canalizaciones o acometidas debería tratarse como un problema a solventar prioritario. Es necesario dotar allí donde se necesite un punto de recarga la acometida suficiente, incluidas líneas de alta o media tensión, centros transformadores y subestaciones. Sin el correcto mallado de la infraestructura eléctrica no se pueden instalar puntos en medio de la nada.

20. Valore la existencia de obstáculos técnicos para la utilización de cualquier punto de recarga por parte de cualquier tipo de vehículo eléctrico. En su caso, especifique los obstáculos e indique cómo se podría mejorar en este aspecto. Indique, además, si a su juicio, estos obstáculos técnicos afectan de forma diferente a los puntos de recarga según su localización o potencia (máximo 500 palabras).

21. Valore cuáles son los elementos y costes principales para la instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento de los puntos de recarga para vehículo eléctrico, indicando si, a su juicio, algunos suponen una barrera injustificada o desproporcionada para ejercer dicha actividad. En particular, indique si, a su juicio, existen diferencias relevantes en este sentido en función de la localización o potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

22. Valore si existen obstáculos injustificados o desproporcionados para la prestación de servicios de recarga como empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (e-Mobility Service Provider, EMSP) sin ser titular de la infraestructura de recarga (máximo 500 palabras).

Se está haciendo una captación de datos de clientes con las aplicaciones de manera desmesurada. Esto además multiplicado por el número de operadores y redes de recarga.
Debería ser todo más simple, transparente y unificado.

23. Valore si existen dificultades injustificadas o desproporcionadas relacionadas con el uso de puntos de recarga operados por diferentes empresas respecto, por ejemplo, a la transparencia en condiciones del servicio, necesidad de aplicaciones o cuentas de usuario, etc. (máximo 500 palabras).

Siempre que exista un punto de recarga, debería poderse abonar con tarjeta de débito o crédito, aparte de apps. Lo ideal como la red de Tesla que usa su sistema plug&charge, donde se simplifica al máximo el proceso de recarga. Este debería ser el objetivo a cumplir.

24. Valore los procedimientos de pago en los puntos de recarga, en particular si existen obstáculos injustificados o desproporcionados relacionados con la interoperabilidad de los medios de pago. En su caso, indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

No es sencillo a veces saber lo que van a cobrar y hay una enorme desproporcion de precios-potencia. En general tras las subidas desde verano de 2022, los operadores se han aprovechado para subir a unas tarifas desproporcionadas. Los precios deberian contener unos margenes razonable y controlados.

25. Valore la transparencia de las tarifas aplicadas en los puntos de recarga, en particular si resulta sencillo comparar entre los precios de diferentes operadores. En su caso, indique cómo se podría mejorar en este aspecto. (máximo 500 palabras).

En general son caras todas las tarifas en relación al precio de coste de la energia+margenes de beneficio. Usar un método u otro no debería aportar una ventaja en cuanto al precio.

26. Explique y valore las estrategias de discriminación en tarifas o condiciones del servicio según el medio de pago, app o plataforma empleado por el usuario (máximo 500 palabras).

27. Valore si las estrategias comerciales de los proveedores de servicios de recarga eléctrica pueden contener elementos que supongan una barrera desproporcionada o injustificada a la competencia, tanto en el caso de la recarga en puntos de acceso público como para los puntos de acceso privado situados en hogares, centros de trabajo, etc. (máximo 500 palabras).

Muchas veces se obliga a un extranjero a instalar aplicaciones para recargar que solo tienen en cuenta al cliente local. No se consigue nada, más que enfadar y asustar al usuario.

Una simple tarjeta de débito o crédito debería ser suficiente.

28. Indique si, a su juicio, existen dificultades injustificadas o desproporcionadas para el uso de puntos de recarga por parte de usuarios de vehículos eléctricos procedentes de otros países (máximo 500 palabras).

Creo que no hay problema en cambiar a nivel particular de operadora de comercialización. Si es tedioso y lento el proceso de boletín, ampliación de potencia y demás tramites. Deberia ser mucho más simple y rápido.

29. En relación con los puntos de recarga de acceso privado, valore la facilidad de cambio entre diferentes proveedores de energía eléctrica una vez el punto de recarga está ya en funcionamiento (máximo 500 palabras).

30. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).