

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**

Operadores de autobuses interurbanos

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)**

España

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Interés en rutas de ámbito nacional.

**Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)**

Somos una operadora internacional de reciente creación (BlaBlaBus) que opera en varios mercados liberalizados desde junio de 2019 (Francia, Alemania, Italia, Países Bajos y Polonia).

## Valoración general del sector

**En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano**

2

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

2

**El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte**

3

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte**

**La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:**

NS/NC

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

Lo que pretenden opciones novedosas y tecnológicas como BlaBlaCar o BlaBlaBus es poder optimizar recursos que no tienen que ser tan costosos para la Administración, los usuarios y el medio ambiente como los autobuses o los trenes. Nuestro algoritmo persigue que las rutas de baja demanda puedan optimizarse gracias a los coches

## **Otras cuestiones**

**El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia**

5

**La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones**

5

**Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo**

5

**Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores**

5

**Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos**

5

**La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado**

NS/NC

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

El modelo concesional español resulta opaco y poco accesible para nuevos operadores internacionales.

## **Envío de la respuesta**

**Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)**

Comuto Pro SA

