
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Operadores de autobuses interurbanos

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)

España, Cataluña

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

Rutas de media y larga distancia (más de 200km)

Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)

Desde 1996 nos dedicamos a dar servicio al cliente en una línea de media distancia (235km) totalmente a riesgo y ventura.

Valoración general del sector

En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano

5

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

4

El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte

0

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte

0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

En nuestro caso, cubrimos el trayecto más largo de forma complementaria al Ave-Avant, lo que supone una forma de transporte público alternativa y una mayor oferta de horarios, pudiendo ofrecer también servicio a las poblaciones intermedias, generando tráfico que sin complementarse no tendrían sentido comercial.

Otras cuestiones

El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia
0

La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones
0

Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo
0

Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores
0

Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos
0

La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado
0

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

Precisamente, en nuestro recorrido hay estaciones gestionados terceros que nada tienen que ver con el transporte de viajeros por carretera, y el estado de la infraestructura es lamentable. Un operador tiene vinculación con el servicio y tiene interés en dar un servicio complementario a su cliente, pues forma parte del servicio global que presta.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

Eixbus

