

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**

Otras empresas

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)**

España, Cataluña

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Trayectos que transcurren en el interior de Catalunya y también sus conexiones con el resto de España.

**Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)**

Entidad mayoritaria en Cataluña, representante del sector de transporte de viajeros en autobús y autocar en todas sus modalidades: Transporte discrecional (turístico, escolares, trabajadores) y transporte regular urbano e interurbano.

Interés basado principalmente en la defensa de la movilidad como derecho y prestado en base a las garantías legales (a nivel de usuario/consumidor y de operador)

## Valoración general del sector

**En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano**

5

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

3

**El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte**

0

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte**  
0

**La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:**

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

Entendemos que la pregunta anterior ha de ser un mix de ambas, pues en algunos casos, pese a recaer en el propio sistema, puede ser que esto no cubra el total déficit generado, por ello es posible que también requiera subvención al déficit de explotación.

## **Otras cuestiones**

**El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia**  
0

**La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones**  
0

**Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo**  
0

**Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores**  
0

**Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos**  
0

**La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado**  
0

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

Actualmente en España existen multiplicidad de operadores prestando servicios públicos de transporte de viajeros por carretera. En algunas CCAA superan los 50, por ello no se puede sostener entendemos ni que exista concentración, ni que operadores de menor tamaño tengan problemas de acceso, pues son directamente los gestores de los servicios

## **Envío de la respuesta**

**Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a**

**la respuesta)**  
FECAV