
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Operadores de autobuses interurbanos

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)

Baleares

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

Todo tipo de trayectos, rutas y servicios de transporte en autobús y autocar en Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera.

Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)

La Federación Empresarial Balear de Transportes (FEBT), organización legitimada en la representación y portavocía de las empresas de Baleares, ocupando unas 3.000 personas, con un total de 120 empresas y más de 2.200 vehículos que transportan cada año unos 30 millones de viajeros.

Valoración general del sector

En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano

5

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

2

El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte

0

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte

0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

Otras cuestiones

El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia

2

La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones

1

Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo

0

Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores
NS/NC

Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos

4

La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado

NS/NC

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

Federación Empresarial Balear de Transportes