

| | |
|--|--|
| ¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública? | Profesional del sector |
| Nombre completo (del particular o de la institución representada) | AUTOESCUELA SAN JUAN |
| ¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)? | Público |
| Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) | Lleida |
| 1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras). | La competencia en el sector es feroz, con practicas que en algun momento rozan la ilegalidad. Es importante destacar que no es lo mismo una escuela pequeña, que una grande. En muchos aspectos se tendria que tener mas en cuenta al professor que a la autoescuela. y tener mecanismos, mas alla de los resulatados de los alumnos que posicionen al professor de autoescuela. |
| 2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras). | Es muy dificil, ya que los conceptos de precios son muy variados, asi hay escuelas que venden packs que incluyen alguna practica, o que no. Otras lo venden todo por separado matriculal teorica tramitacion, otros engloban en la matricula todos los conceptos. A veces resulta muy dificil saber cuanto te costara un permiso de conducir. |
| 3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras). | Aqui es imposible, ya que el alumno piensa que con 10 classes tendra el permiso, y hoy en dia se necesitan mas de 40 classes si se quiere superar el examen con el nivel que tenemos. Una buena formacion no es facil hacer y caada día los alumnos llegan a la escuela con menos formacion de manejo previa. |
| 4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras). | El problema del cambio, es que al ser escuelas particulares se tiene que volver a pagar matricula, y eso en muchos casos frena el cambio. |
| 5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones): | La cercanía (localización).;La posibilidad de hacer cursos intensivos teóricos.;La amplitud de los horarios.;La flexibilidad a la hora de cambiar o adaptar horarios.;El tiempo de espera para realizar el examen práctico. |

| | |
|---|--|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Son muchos y muy variados los condicionantes para elegir autoescuela, pero sin duda los mas importantes son la cercania al domicilio u al trabajo y el precio.</p> |
| <p>6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | <p>Al final acabas pagando lo mismo por el permiso, incluso en escuelas que a priori parecen mas economicas, terminan siendo mas caras, el problema es que no es comparable con nada</p> |
| <p>7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).</p> | |

| | |
|---|---|
| <p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p> | <p>No existen dificultades, mas alla de encontrar buenos profesores para la escuela.</p> |
| <p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p> | <p>La limitacion mas grande que tenemos nos la da la dgt, que no es capaz en muchos casos de absorber la demanda de exámenes que tenemos. la manera de valorar los exámenes, teniendo una impotencia ya que la dgt pone muchos obstaculos a las reclamaciones que se presentan por parte de las autoescuelas.</p> |
| <p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p> | <p>La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.;Disponer de terrenos para las clases prácticas.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p> | <p>Todos los negocios requieren de inversion y este mas que otros ya que necesitas aulas y vehiculos, y en su caso terrenos, y todo esto no es economico.</p> |
| <p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p> | |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>creo que es importante un compromiso previo con la seguridad vial para poder tener una autoescuela, como la honorabilidad en la capacitacion de transportistas</p> |
| <p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | <p>.Creo que sera un abance, pero todavia estamos lejos de la aplicacion,</p> |

| | |
|---|--|
| <p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p> | |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>seria correcto tal y como esta</p> |
| <p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p> | <p>Creo que es bueno personalizar la formacion y que este identificado en cada momento quien la da.</p> |
| <p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | <p>Esta clario, hay que evitar monopolios, y a cambio un buen control de todos los cursos que se hagan....TODOS</p> |
| <p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p> | <p>no se entiende que la dgt te cobre una tasa de 94.05€ para poder examinarte y aqui incluya dos convocatorias. Si un alumno es apto en primera convocatoria no tiene nungun descuento?? pierde una convocatoria?? creo que seria mas claro que se pagara por cada examen que se hace...evitaríamos muchos malos entendidos y seria mucho mas coherente y razonable</p> |

| | |
|--|--|
| <p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p> | |
| <p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p> | <p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Si no podemos hacer una formación completa de nada sirve que se tenga que pasar por una escuela, debería incluir conducción nocturna...carreteras de montaña, autovía y autopista, y programar y realizar un viaje de unos 200km.</p> |
| <p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p> | <p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>un curso basico de unas 8 12 horas seria necesario, con una programacion, y con una supervision por parte de la administracion</p> |
| <p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p> | <p>Creo sinceramente que sera poner en peligro muchas situacones, ya que el acompañante no dispondra de doble mando que es a mi juicio, el unico elemento de seguridad valido para la formacion.</p> |
| <p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p> | <p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>es un problema endemico de la dgt en la mayoría de las provincias, además con los examinadores que hay los problemas son continuos, por el grado de supremacia que se creen por ser examinadores...una vergüenza en muchos casos. Creo que con unas 50 quejas por parte de usuarios debería ser suficiente para expulsarlos de la dgt.</p> |
| <p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p> | <p>Otro elemento patético, hecho por quien no es usuario del sistema. Hoy en día para presentar un alumno a examen necesitas tener la capacidad de presentarlo a través del REC, dependiendo de la capacidad que tengas del capa, y viendo que el aues funciona correctamente.</p> <p>No sería más fácil poder programar la formación en base al examen, como coger hora para la itv..entro en la web de la dgt y cojo hora con el alumno delante, por ejemplo. En la dgt tendría que haber funcionarios capacitados para examinar y cuando haya demanda que salgan más. Al final la formación es un curso de tres meses....aquí podría explicar más cosas, me pongo a vuestra disposición para poder hacerlo.</p> |
| <p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p> | <p>muy alta, compleja y rebuscada</p> |
| <p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p> | |