

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Confidencial
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Navarra
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	Grado de competencia alta / media / baja dependiendo de la autoescuela.
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Fácil actualmente cada autoescuela publica sus precios en su página web y el consumidor puede comparar desde su móvil.
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	A la hora de adquirir cualquier conocimiento hay que respetar los ritmos de cada alumno y adaptarse a ellos. No se puede dar un precio final por que depende de las clases prácticas que vaya a dar y eso depende de cada alumno. A priori se informa al alumno de la media de clases que reciben los alumnos, solo a título informativo.
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	El cambio de autoescuela es muy fácil. El alumno sólo necesita ir a la segunda autoescuela , inscribirse y la nueva autoescuela pagar a Dgt una tasa de traslado.
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;El tiempo de espera para realizar el examen práctico.;Precios.

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).

6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).

Existe un modelo de autoescuelas de precios bajos : matrículas gratis, teorica gratis y clases prácticas gratis como reclamo para captar clientes a costa de que los profesores trabajen esas horas sin cobrarlas ni cotizarlas.
Fraude por parte de la empresa y después jornadas de trabajo muy largas con cotizaciones parciales.
Existe un fraude laboral / fiscal que permite que existan autoescuelas de precios bajos que les permite trabajar por debajo de costes gracias al fraude que realizan.
Precarizando el sector y obligando a que muchas autoescuelas que no participamos de este modelo vayamos a otros sectores de formación o cesemos en la actividad.
Por consecuencia el sector se precariza y la calidad de la enseñanza baja.
Si de verdad quieren que la enseñanza sea de calidad , acaben con el fraude fiscal y laboral que existe en parte del sector.
Muy fácil de detectar las autoescuelas que trabajen por debajo de costes están realizando fraude.

7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).

<p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p>	<p>A la hora de abrir una autorscuela es relativamente accesible. Me gustaria comentar que existe dificultad a la hora de poder impartir un centro cursos de sensibilización y recuperación de puntos del permiso de conducir pq sólo pueden impartirlo los que accedan a una concesión administrativa que concede la Dgt bajo el paraguas de la Conferencia Nacional de Autoescuela (CENAE) pq es el único adjudicatario y reparte los centros entre sus amigos. NO HAY LIBERTAD DE MERCADO NI LIBRE COMPETENCIA!!!!!!</p>
<p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>	<p>Limitados a la hora de encontrar profesores como se precariza el sector cada vez menos personas se interesan por el y estamos llegando a una edad media elevada de profesores sin tasa de reposición. En pocos años el sector tendrá graves problemas al no tener profesionales.</p>
<p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.;Disponer de terrenos para las clases prácticas.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>No, ningún requisito es innecesario o desproporcionado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Cada vez menos personas ven atractiva esta profesión con jornadas muy largas, jornadas partidas , con cotizaciones parciales y sueldos bajos (miren el convenio).</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>No supone un requisito injustificado o desproporcionado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	<p>Esto significa uberizar el sector , bajará la calidad de la enseñanza. Pasará a ser una profesión a tiempo parcial y se incrementará los accidentes de tráfico entre los jóvenes.</p>
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parece necesario por qué actualmente no existe la libertad de mercado y libre competencia al existir un modelo de concesión administrativa bajo el paraguas de Cnae y Dgt .</p>
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Relación calidad / precio de las Tasas de Tráfico muy mal. El alumno debe pagar por adelantado las tasas sin derecho a poder elegir día de examen y además tener que esperar plazos de varios meses para poder examinarse. El Estado en este caso la Dgt no está cubriendo las necesidades de demanda de exámenes.</p>

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Si , si queremos calidad y concienciacion en temas de seguridad vial a los jóvenes para bajar su siniestralidad como grupo de riesgo.</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>No se conciencia on-line. Debe ser presencial.</p>
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Interesante siempre sea de una manera mixta: 1- exista formación obligatoria teórica en Autoescuela 2- exista un mínimo de clase prácticas en Autoescuela (modelo aleman) y acompañe a la enseñanza que se realiza desde la familia del alumno.</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Insuficiente en Navarra como pocos términos de población respecto al país pero siempre estamos con carencia de exámenes.</p>
<p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p>	<p>El CAPA funciona bien siempre que haya examinadores , sino hay examinadores el CAPA no asume la demanda de exámenes que solicita la ciudadanía.</p>
<p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p>	
<p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	