

| | |
|--|--|
| ¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública? | Profesional del sector |
| Nombre completo (del particular o de la institución representada) | |
| ¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)? | Confidencial |
| Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) | Salamanca |
| 1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras). | Muy fuerte ya que hay una autoescuela por cada menos de 5000 habitantes |
| 2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras). | Muy sencillo en distancias inferiores a 1000 metros se pueden encontrar 5 autoescuelas. |
| 3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras). | Teniendo en cuenta que el precio está en función del número de clases de cada alumno y que el alumno a través de su contrato tiene certeza del precio sabe en todo momento a cuanto asciende su gasto. |
| 4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras). | Es muy sencillo ya que no tiene nada más que manifestar su deseo y , al menos en la zona en la que yo trabajo, no se le cobra una nueva matrícula sino una cantidad que ronda los 50/75€ depende de cada autoescuela. |
| 5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones): | La cercanía (localización).;El porcentaje de aprobados.;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La posibilidad de hacer cursos intensivos teóricos.;La amplitud de los horarios.;El tiempo de espera para realizar el examen práctico. |

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).

6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).

Hay gran diferencia en cuanto a clases on line y presenciales , cursos intensivos, gama de vehículos para hacer las prácticas, etc.

7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).

| | |
|---|---|
| <p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p> | <p>Establecer una autoescuela es uno de los negocios más sencillos con un vehículo, un profesor y un pequeño local es suficiente.</p> |
| <p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p> | <p>El único obstáculo que tienen en algunas zonas es la escasez de examinadores que impiden poder desarrollar su trabajo y en este momento la escasez de profesores</p> |
| <p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p> | <p>La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p> | <p>Los vehículos pesado se pueden compartir actualmente y no se pueden compartir los turismos y motocicletas.</p> |
| <p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p> | <p>No, ningún requisito es innecesario o desproporcionado.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | <p>Es una alternativa a la forma actual de acceder a la profesión pero que en mi opinión va a tardar en calar en la sociedad.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p> | <p>No supone un requisito injustificado o desproporcionado.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | |
| <p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p> | <p>Ya existe en el actual reglamento las llamadas "agrupaciones de vehículos pesados"</p> |
| <p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p> | <p>En mi opinión sería un error ya que por su naturaleza son un tipo de cursos que deben estar sometidos a un ferreo control lo cual sería imposible con el sistema de autorización previa ya que de lo contrario perderían el efecto sobre la reducción de accidentalidad que han supuesto desde el año 2006</p> |
| <p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p> | <p>No tengo datos para valorar si los precios son altos o bajos aunque evidentemente a cualquiera le gustaría pagar menos.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p> | |
| <p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p> | <p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Debería de haber un curso obligatorio de concienciación sobre los riesgos en la conducción de unas 10-12 horas</p> |
| <p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p> | <p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p> |
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>Me remito a la respuesta anterior</p> |
| <p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p> | <p>Necesita una mejor regulación ya que en la actualidad prácticamente es inexistente.</p> |
| <p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p> | <p>Sí es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p> | <p>En mi provincia a día de hoy es suficiente a diferencia de muchas provincias de España</p> |
| <p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p> | <p>Sí salvo en lo referente al trato de los vehículos pesados que entiendo que en algunos casos estan perjudicados con el actual sistema</p> |
| <p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p> | <p>No se puede</p> |
| <p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p> | |