

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Confidencial
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Tarragona
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	Habría que separar ese grado , competencia en la calidad de enseñanza ,competencia en precios ,competencia en la profesionalidad de los instructor@s , competencia ante la DGT ... La mayoría dan una calidad buena en enseñanza ,lo de los precios ya es harina de otro costal ,la profesionalidad del profesor (se da por hecho ,tiene un certificado que dice que si) pero ...no tod@s dan la talla , y sobre la DGT me faltaría un libro ...no dan servicio , falta de funcionarios examinador@s, falta de funcionarios en oficina ,falta de material para realizar los exámenes etc...
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Facilísimo ,cuestión alguna vez y alguna autoescuela que como dice el dicho ...prometo hasta que la meto ...una vez metido, olvida lo prometido, pero creo que no es la mayoría pero desgraciadamente las hay
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	Es imposible saber cuál será el precio final , todo depende de la capacidad de aprendizaje del alumnado , lo de vivir en según que zonas de la península y/o de la ciudad hace también variar el aprendizaje, por lo cual varía el precio final . También cuenta la zona o la ciudad de examen ...
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	El coste varía según zonas y según autoescuelas ,dificultad ninguna .
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La disponibilidad de clases teóricas presenciales.;La disponibilidad de clases teóricas online.;La amplitud de los horarios.;La flexibilidad a la hora de cambiar o adaptar horarios.;Las instalaciones para el examen teórico (aulas, zonas de estudio).;Las instalaciones para el examen práctico (locales y terrenos de práctica).

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).

Lo que creo importante es la clase teórica presencial con profesor@ ...las demás opciones están bien pero creo que no dan mucha calidad a la seguridad que pretendemos en la circulación.

6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).

Existen muchísimas, el precio es la diferencia que más miran l@s alumn@s, la calidad también la tienen en cuenta pero en un segundo plano .

7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).

<p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p>	<p>Muchísima burocracia además de lentitud por parte de la administración</p>
<p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>	<p>Capacidad muchísima, libertad cuarteada ,primero por parte de l@s alumn@s (además de la familia) que últimamente son l@s que deciden y a veces imponen lo que hay que hacer ...con la frase "yo pago ...pues eso .." Por parte de la administración libertad para organizar en este caso mi pauta de enseñanza ninguna libertad...yo preparo al alumno pero la jefatura no me proporciona exámenes lo cual influye en mi trabajo y en el de mis alumn@s...</p>
<p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>La obtención de la autorización previa para la apertura.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	<p>Esa posibilidad ya existe, se comparte hasta en diferentes escuelas de formación, ante la falta de profesor@s muchas comparten .</p>
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>No, ningún requisito es innecesario o desproporcionado.;El coste de los cursos necesarios para la obtención del certificado.;La gestión de la fase presencial del curso por parte de otras escuelas de formación para conductores.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Desde que la dgt dejó en manos privadas la obtención del certificado de profesor es caro y además un desbarajuste</p>
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>No cambia nada</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>El coste de los cursos necesarios para la obtención del certificado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Es una figura que en realidad no se utiliza la del director....</p>
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	<p>Ya ocurre eso ...no estan inventando nada nuevo ,el reglamento ya lo permite</p>
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>No creo que sea necesario, cuando obtienes el certificado de formación vial, ya te preparan para ello , lo que encuentro un atraso además ,es que eso lo limiten a unos centros específicos (da imagen de mafia)</p>
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Tasas de examen correctas si dieran el servicio cuando se les pide. Lentitud en las autorizaciones de apertura . Tasas altas y bajas y etc ...demasiado caras . Tasas traslado de expediente UN ROBO ...</p>

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Aún así "se les olvida la teórica al rato de aprobar "</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me indigna esa pregunta....osea que si mi padre es arquitecto yo puedo hacer planos ? ...quien dice arquitecto dice médico etc.... A mi me enseñó mi padre y mi tío...eran profesores de formación vial , ves en ese caso si puede .</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Examinar a 4 alumn@s al mes ...eso es INAGUANTABLE.</p>
<p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p>	<p>El sistema más OPACO que existe . Lo de equitativo permita que me ría... El alumn@ paga por un servicio y nadie tiene derecho a gestionar sus tiempos.</p>
<p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p>	<p>Es imposible hacerlo ,por lo memos hasta donde yo llego .</p>
<p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	