

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Confidencial
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Albacete
<p>1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Sector muy atomizado, donde pocas grandes compañías y muchas empresas pequeñas mal organizadas.</p> <p>La competencia en el sector bajo mi punto de vista es grandísima porque las empresas pequeñas se pisan entre ellas para obtener mayor número de clientes a un precio bajísimo.</p> <p>La formación que reciben los alumnos es de baja calidad ya que por el importe que el cliente paga no puede recibir mucho más a cambio porque entonces habría pérdidas.</p>
<p>2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).</p>	<p>La comparación de las diferentes tarifas es difícil hacerla ya que para obtener ciertos precios y tarifas hay que acudir presencialmente a estas pequeñas autoescuelas ya que por vía telefónica o página web no facilitan los precios.</p>
<p>3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).</p>	<p>El precio final para el consumidor será el que al final el jefe de la pequeña empresa decida, y en algunas de ellas, no puedo llegar a conocer, lo que se hace es bajar el precio al mínimo para captar el cliente incluso descuento al traer otro cliente.</p>
<p>4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).</p>	<p>Para cambiar de escuela no supone una gran dificultad ya que cuando el cliente tiene que pagar una renovación de expediente y una nueva tasa para el derecho a examen, el alumno se cambia de autoescuela donde quizá no le cobren una matrícula ni un alta y puede volver a empezar solo pagando la tasa de examen.</p>
<p>5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>Lo que el cliente busca es el precio más barato posible</p>

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).

La clientela a día de hoy lo que busca es el precio más barato posible el mínimo esfuerzo y la mayor rapidez posible

6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).

Creo que sí que existen diferencias entre escuelas y tarifas

7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).

<p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p>	<p>Para montar una autoescuela no se requieren grandes requisitos, algo que no debería de ser así porque cualquier persona puede abrir y montar un auto escuela y esto hace que el sector se atomice de tal forma que hay muchísimas empresas pequeñas mal organizadas y pocas grandes compañías</p>
<p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>	<p>Creo que las autoescuelas tienen bastante libertad para ejercer su actividad</p>
<p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>Explíco abajo</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Las obligaciones son muy pocas, y debería de ser más dificultoso el hecho de abrir un centro donde se van a formar o se deberían de formar conductores seguros</p>
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parece correcto que en la misma empresa con diferentes sucursales o secciones haya movilidad en cuanto a herramientas y medios didácticos al igual que los profesores puedan alternar de una sucursal a otra ya que forman parte todos de la misma empresa y de la misma unidad</p>
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>Explico abajo</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Los requisitos para obtener el certificado de profesor de Formación Vial son pésimos. Simplemente con tener el permiso B más de dos años de antigüedad y los estudios de Educación Secundaria Obligatoria prácticamente cualquier persona puede optar a la obtención de este certificado.</p> <p>Gracias que ahora ya ha pasado a ser formación profesional de grado superior y por lo menos para acceder será necesario tener bachillerato o formación profesional de grado medio</p>
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parece correcto que los profesores tengamos un título de grado superior en formación profesional y no un simple certificado expedido por un organismo público.</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>Explico abajo</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Para qué quiero el título de Director de autoescuela si puedo poner a cualquier persona que lo tenga y simplemente llegar a un acuerdo económico con él, que esto es una práctica que se hace muy habitualmente en España ya que cualquier persona cualquier profesor puede montar su propio autoescuela</p>
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	<p>Que se rompa un vehículo y alquile otro no lo veo mal ya que es una de las formas de poder seguir funcionando y trabajando en la empresa. Otra cosa es que entre varias autoescuelas compren un camión o un autobús y trabajen en conjunto con el mismo vehículo, que por otro lado lo entiendo por el elevadísimo precio de esos vehículos</p>
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Si una autorización previa como para cualquier otro tipo de servicio</p>
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me imagino que las tasas todas en general, hacen crecer las arcas del Estado y es una forma de colaborar y de crecer como motor económico</p>

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Si queremos un país donde los conductores sean o seamos personas seguras debería de haber unas horas de formación teórica y práctica mínimas antes de presentarse al examen oficial al igual que la renovación del permiso de conducir se debería de realizar cursos de reciclaje</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>La formación teórica sí, debería de ser de forma presencial</p>
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Bajo mi punto de vista ese punto de la ley no debería de existir ya que para tanto aprender como para obtener la autorización administrativa para conducir se debería de existir presencialmente a un centro docente</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>El pago de la tasa da derecho a examen, cosa que no se está cumpliendo. Si yo pago una tasa tengo el derecho de que una persona me examine.</p>
<p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p>	<p>La verdad que desconozco como es el reparto y mucho menos si realmente se hace de forma equitativa y conforme se estableció ya que pienso que puede haber muchas trampas.</p>
<p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p>	<p>Sí creo que resulta dificultoso</p>
<p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	