

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	Diego Gilarte
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Público
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Barcelona
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	El grado de competencia entre las escuelas de Cataluña es un perjuicio constante para las mismas, ya que dependemos por un lado de lo que nos dicta la DGT en relación a los alumnos que podemos presentar a examen,(ya que existe una limitación a la economía de nuestras empresas), Y por otro dependemos del Servei Català del Transit, el cual representa que entre unas de sus funciones, esta la inspeccionar nuestras escuelas, y digo representa porque esto no lo hace, y como consecuencia se produce una competencia desleal. Es lo que nos pasa en particular.
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Hay mucha publicidad engañosa
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	El obtener el permiso de conducir, puede se comparable a otros procesos de aprendizaje, según que persona le costará más y a otra menos esfuerzo/ dinero, pero ya lo he comentado anteriormente, hay mucha publicidad engañosa y se bajan mucho los precios en detrimento de la buena formación.
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	Dificultad para cambiarse poca, el coste depende de que escuela.
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La disponibilidad de clases teóricas presenciales.;El tiempo de espera para realizar el examen práctico.

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>En un principio sería la cercanía, pero ahora mucha alumnos buscan no esperar para examinarse, cosa que se esta haciendo imposible debido al sistema Capa que utiliza la DGT. Personalmente yo creo que se debería valorar la calidad de la enseñanza y de los profesores pero considero que hoy en día la sociedad este punto no lo considera importante ya que creo que hemos sufrido un desgaste que delante de clientes/ padres todos los Centros de enseñanza son iguales y todos los profesionales son iguales. También pienso que los alumnos que vienen a una autoescuela no consideran importante una buena formación previa antes del examen ya que creen que se aprende después cuando ya se tiene el permiso, esto lleva a que los alumnos quieran examinarse sin estar preparados para poder afrontar un examen con éxito y a la misma vez lleva a que tengan que examinarse repetidamente lo cual encarece el permiso de conducir.</p>
<p>6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Un Centro que tiene profesores que continuamente están dando clases durante todas las horas laborables un alumno detrás de otro sin descanso no puede ofrecer una buena formación, un profesor tiene que descansar psicológicamente entre un alumno y otro para poder dar a cada uno una formación individualizada dependiendo de las necesidades de cada uno. Hay Centros que son nada más que un negocio donde mas que aprendizaje parece una maquina de tratar personas no importando la calidad de enseñanza que ofrecen si no la rentabilidad del negocio.</p>
<p>7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).</p>	<p>Personalmente creo que no estamos valorados por la sociedad por un lado ya que no ven la importancia de nuestra función. La mayoría cree que las normas que se tienen que aprender en la teórica solo sirven para pasar el examen y no tienen pensado respetarlas en su vida como conductores ya que ven que el resto de los conductores actualmente no sigue ninguna de las normas que están viendo en la teórica y no hay nada que se las haga cumplir. Por otro lado tenemos a DGT que con su sistema Capa saca responsabilidades que le son obligatorias haciendo que los Centros tengan que afrontar problemas que nos les toca a ellos sino a DGT . al fin y al cabo con online lo tienen fácil.</p>

<p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p>	<p>No veo ningún problema a este aspecto.</p>
<p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>	<p>Hoy en día la enseñanza es difícil de organizar ya que el final del proceso de aprendizaje depende del examen final y la administración hoy día no dispone ni de los medios ni de la organización adecuadas para dar esos exámenes con el tiempo suficiente y la cantidad necesaria para planificar una buena formación del alumno y una buena viabilidad de la empresa.</p>
<p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>NS/NC.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>El problema no es la apertura de nuevas escuelas</p>
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	<p>Seria muy bueno compartir aquellos vehículos (motos) que no tienen tanta demanda (hay infinidad de variantes: cilindrada, automática, con marchas) y de esta manera hacer un poco mas soportables los gastos que cada uno de ellos ocasiona.</p>
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>El coste de los cursos necesarios para la obtención del certificado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Creo que lo que se cobra por el curso de la fase presencial es desproporcionado, tendría que encargarse la administración de esta parte.</p>
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>No lo puedo valorar ya que de momento lo dan pocos Centros y no se ha visto el resultado. Pero vaya, opino que antes de sacar nuevos títulos, deberían mejorar el sector en cuestión de salarios y de reconocer la profesión como una profesión de riesgo y anticipar la jubilación a los 60 años. Mientras que no se haga todo esto, habrá poca motivación para ejercer de profesor de formación vial.</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>NS/NC.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	<p>El problema de las escuelas de conductores también lo tenemos con el sangrado de la ITV haciéndonosla pasar en periodos muy cortos, así como haciéndonos pagar la tasa para motocicletas que son recién sacadas de fabrica.</p>
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, pero solo para conducir determinados tipos de vehículos.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Creo que para un futuro conductor del permiso B, tendrían que haber un numero mínimo de clases presenciales, ya que en estas clases, por lo menos nosotros en nuestra escuela, se intenta una formación para la sensibilización y concienciación.O si no, porque son obligatorias las clases de recuperación de puntos?, es que acaso un futuro conductor/a no se le debe dar esta formación?</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, pero solo para conducir determinados tipos de vehículos.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Lo he justificado en la anterior cuestión</p>
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>No estoy de acuerdo</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>La respuesta esta mas que justificada ya que tenemos una larga lista de espera para realizar los exámenes, teniéndose que esperar en algunos casos más de 4 meses desde que se aprobó el examen teórico hasta empezar las practicas, cosa que va en detrimento de una buena formación y como consecuencia de una buena seguridad vial una vez obtenido el carnet.</p>
<p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p>	<p>No puedo valorar, ya que yo no se la capacidad de las demás escuelas.</p>
<p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p>	
<p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	