

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	Luis Miguel montero de lerma
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Público
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Cuenca
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	El grado de competencia creo que es sobre el 90%. Siempre hay algunas que no trabajan adecuadamente.
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Es fácil comparar precios, tanto telefónicamente, internet... Etc.
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	Es grande, pero no se puede decir un precio exacto debido a que cada persona es un mundo, y no todos tienen las mismas capacidades. La gente miente mucho y miente con las prácticas que han dado. Como el hijo de mi amigo a dado 20 prácticas yo quiero dar menos, y a lo mejor es mentira o bien esa persona necesita más.
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	El coste es la matrícula y la facilidad máxima sin necesidad de decir nada en la primera autoescuela.
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	El porcentaje de aprobados.;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;Las instalaciones para el examen teórico (aulas, zonas de estudio).

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).

La gente hoy en día solo mira el precio. Hay autoescuelas muy muy buenas vacías. La gente mira precio solo y si hay una que por un euro menos te lo da va ahí, pero no miran la calidad. Luego les cuesta más porque quizá esa autoescuela no es lo esperado. La gente no mira aprobados ni calidad, solo lo que entra por el ojo.

6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).

Precios y variedad está bien pero calidad deja mucho que desear en algunas más baratas y es donde va la gente.

7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).

La gente solo mira precio. No mira más. No busca calidad, solo sacarse el carnet. No saben que es una máquina con la que se puede matar alguien. Mis alumnos van muy bien preparados. En el teórico viene gente que no sabe que es un stop y han aprobado, creo que deberían endurecer la prueba teórica y obligar a la gente a x horas teóricas y prácticas.

<p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p>	<p>Esta bien y creo que es muy accesible</p>
<p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>	<p>La capacidad y libertad está bien respecto a lo establecido dentro de la ley. Creo que se debe liberar el curso de puntos y no darlo solo algunas autoescuelas ya que es discriminator.</p>
<p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>No hay profesores ni directores, si bien es cierto que el convenio colectivo es una vergüenza de salario y por eso no hay y no quieren trabajar. Un profesor de matemáticas cobra mucho con razón pero nosotros podemos matarnos en una clase o atropellar a alguien y con mucha responsabilidad. Por eso no hay. Tampoco creo que lo mejor sea regalar los cursos de profesores porque es un trabajo duro y difícil y está saliendo gente sin tener idea</p>
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	<p>Creo que sí pero solo vehículos pesados.</p>
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>No, ningún requisito es innecesario o desproporcionado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Esta regalado, es un curso que debería ser duro pues es un trabajo duro y peligroso, ahora mismo es muy fácil y se denota en la calidad de los últimos profesores que no saben nada. Hay que endurecerl con exámenes eliminatorios sin recuperación y un curso en Madrid más largo.</p>
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parece bien pero algunas cosas no. Se de buena tinta algunos sitios en los que se está haciendo y no hacen nada, pasar el tiempo. No me parece bien que salgan con todo. Cap... Mercancías... Director... Sin haberse examinado o obtenido esa licencia como yo hice en su día. Salen sin idea, titulados pero sin valer. Y es una pena. También pediría la convalidación de un profesor con el título dgt y todo lo que se imparta en la fp y convalidarlo solo con la eso, teniendo x años trabajados. Hay gente muy valiosa.</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>No supone un requisito injustificado o desproporcionado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Esta regalado, hay que endirecerlo.</p>
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	<p>Los vehículos pesados se pueden pero los turismos no</p>
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Sólo lo pueden dar unas autoescuelas en España. Creo que hay que abrirlo ya que es discriminar al resto.</p>
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Están bien, no son caras.</p>

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, pero solo para conducir determinados tipos de vehículos.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Hay gente que no quiere, camiones y trailers y autobuses que solo quieren dar dos clases. Es lamentable porque van a examen sin estar preparados y no saben. Luego pretenden trabajar de ello siendo un peligro. Creo que hay que endurecerlo</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Para todos, hay gente que se saca el b sin tener ni idea o con plataformas falsas de internet que son un peligro, hay que dejar a los profesionales.</p>
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Hay gente que lo hace sin estar autorizada. Hay que perseguirlos. Es un delito. La conducción debe hacerse por un profesional. Continuamente solo dicen esque mi padre me ha dicho que haga esto... Y lo otro y no hacen caso al profesor le hacen caso a sus padres que no saben la ley.</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Necesitamos examinar ya</p>
<p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p>	<p>Es equitativo si y no. En el caso de autoescuelas con suspensos como se quedan en bolsa tienen más capacidad. No veo que se valore mucho el aprobado a la primera. Necesitamos más examinadores nada mas</p>
<p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p>	<p>Es fácil, pero el problema es el anterior. No hay exámenes.</p>
<p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	<p>Necesitamos examinadores</p>