

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	Miguel Cucurull Arguis
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Público
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Barcelona
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	Es elevado, demasiadas autoescuelas, la poca dificultad para montar una autoescuela y las grandes plataformas, a precios bajos (y alguna de ellas sin cumplir ciertos requisitos obligatorios)
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Dependiendo de la competencia y la ubicación los precios son dispares pero hay que indagar uno a uno si quieres tener una comparativa real. Si que cuesta
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	Las grandes ofertas despistan al consumidor del precio que al final realmente se van a gastar
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	El coste depende mucho de la autoescuela, puede ser nada mas la tasa o tasa mas matricula, no es un coste muy elevado y sobre la dificultad para cambiar, nosotros ya hace años que por la escasez de exámenes, no cojemos a nadie de otras autoescuelas
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	La cercanía (localización).;La posibilidad de hacer cursos intensivos teóricos.;La posibilidad de hacer cursos intensivos prácticos.;La flexibilidad a la hora de cambiar o adaptar horarios.

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>La mayoría se mueve por la cercanía, pero influyen otros factores, como familiares, publicitarios, precio, etc</p>
<p>6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Si y muchas, dependiendo de la competencia que tengas a tu alrededor</p>
<p>7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).</p>	<p>Es una pena que la escasez de examinadores este ahogando a tantas autoescuelas</p>

<p>8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).</p>	<p>No</p>
<p>9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).</p>	<p>Una gran falta de profesorado y una aun mayor falta de examinadores no permite apenas ni organizar y mucho menos desarrollar la actividad con unos minimos razonables</p>
<p>10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):</p>	<p>La contratación de directores y profesores de escuela de formación para conductores certificados y autorizados.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>No hay profesores</p>
<p>11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).</p>	<p>Solo tengo una sucursal</p>
<p>12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?</p>	<p>La exigencia de las pruebas para la obtención del certificado de aptitud exigido por la DGT.;El coste de los cursos necesarios para la obtención del certificado.;El número de convocatorias/plazas para obtener el certificado.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Es vergonzoso que se tenga que esperar dos años o mas para sacarse el titulo de formador (cuanto se tarda en sacarse el de examinador?</p>
<p>13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>No creo que tenga exito, la mayoría de gente que se saca el titulo tiene una edad en la cual ya esta trabajando</p>

<p>14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):</p>	<p>El requisito de contar con un certificado específico.;La exigencia de las pruebas para la obtención del certificado de aptitud exigido por la DGT.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	
<p>15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).</p>	<p>Para carnets del c D y E, me parece correcto</p>
<p>16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parece correcto</p>
<p>17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).</p>	<p>Me parece injusto la tasa del B, se tendría que pagar una tasa por examen y no una con dos posibilidades de examen, que pasa si lo apruebas a la primera</p>

<p>18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	
<p>19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>No solo creo que tiene que ser obligatorio, sino que encuentro que es muy peligroso que otra persona sin el vehículo adecuado ni la formación adecuada, les enseñe,,, si nos ponemos así, que sean los mismos padres que le den el aprobado, así también sacamos del medio a los examinadores</p>
<p>20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:</p>	<p>Sí debería ser obligatorio, en todo caso.</p>
<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>Una formación presencial o online, directa profesor alumno, favorece mucho el aprendizaje pero sobre todo los conceptos que quieres darles (sobre todo en seguridad vial)</p>
<p>21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).</p>	<p>No creo que sea correcto,, no digo que no puedan aprender, digo que si queremos conductores con conciencia de seguridad vial, no creo que el vecino sea el más apropiado</p>
<p>22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:</p>	<p>No es suficiente para atender todas las solicitudes de examen.</p>

<p>Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).</p>	<p>No solo no es suficiente sino que en barcelona creo que tendria que ser denunciabile,,,,, no entiendo como pueden ahogar tanto a las autoescuelas por este motivo</p>
<p>23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).</p>	<p>No, sobretodo a las pequeñas autoescuelas, nos estan matando poquito a poco</p>
<p>24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)</p>	
<p>25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).</p>	<p>El estado nos esta limitando la capacidad de trabajar,, es una verguenza</p>