

SEGUNDA PARTE DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO DE PERSONAL LABORAL DE LA CNMC

Ejercicio escrito de la referencia DTSP-SF

Duración del ejercicio escrito: dos horas y media.

Al terminar el ejercicio debe entregar el enunciado.

Se valorará la capacidad de interpretación de datos, de análisis de temas complejos y de expresión escrita.

De acuerdo con el procedimiento establecido en el artículo 100 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, ADIF y ADIF Alta Velocidad han presentado la siguiente memoria económica para la determinación de los cánones ferroviarios:

- Costes (millones de euros):

Millones de euros	Líneas A	Líneas no A	Total
Costes imputables a los cánones ferroviarios (1)	430,00	740,44	1.170,45
Costes no elegibles (2)	40,77	160,55	201,31
Costes imputables al servicio ferroviario o costes directos (3) = (1) – (2)	389,24	579,90	969,13

- Tráfico previsto (tren.km):

	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
Líneas A	40,998	9,404	2,24	6,217	0,538	0,199
Líneas no A	3,237	5,361	1,657	93,867	2,838	28,196

ADIF y ADIF Alta Velocidad señalan en su memoria que los servicios de alta velocidad (VL1 y VL3) y de mercancías (M) generan un mayor desgaste en las infraestructuras ferroviarias.

Finalmente, los gestores de infraestructuras proponen establecer la siguiente adición a la modalidad B:

	VL1	VL2	VL3	VCM	VOT	M
<i>Líneas A (euros/100 plaza.km)</i>						
Madrid-Barcelona	1,7611	0	0,3023	0,4959	0	0
Madrid-Sevilla/Málaga	0,8647	0	0,1962	0,3218	0	0
Resto	0	0	0	0	0	0
<i>Líneas no A (tren.km)</i>	0	0		2,4187	0	0

En relación con la determinación de los cánones ferroviarios:

1. Describa el proceso de modificación de los cánones ferroviarios, incluyendo las competencias de la CNMC, de acuerdo con la redacción de Ley del Sector Ferroviario modificada por la Ley 26/2022, de 19 de diciembre. **(10 puntos)**

2. De acuerdo con los datos anteriores, describa la metodología para la determinación de los cánones ferroviarios, detallando los costes imputables a los cánones ferroviarios y los ajustes necesarios para el cálculo del coste unitario. **(10 puntos)**
3. De acuerdo con el Reglamento 2015/909, describa las posibles metodologías para el cálculo del coste directo. **(10 puntos)**
4. ¿Qué costes puede recuperar el gestor de infraestructuras mediante la adición prevista en el artículo 97.5.3º Ley del Sector Ferroviario modificada por la Ley 26/2022, de 19 de diciembre (anteriormente denominada adición a la modalidad B del canon)? ¿Cuándo puede imponerse dicha adición y qué metodologías pueden utilizarse para su valoración? **(10 puntos)**