

## **SEGUNDA PARTE DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO DE PERSONAL LABORAL DE LA CNMC**

### **Ejercicio escrito de la referencia DPC**

---

*Duración del ejercicio: 3 horas.*

*Al terminar el ejercicio debe entregar el enunciado y los documentos de consulta. Se valorará la capacidad de interpretación de datos, de análisis de temas complejos y de expresión escrita.*

El Ayuntamiento de “X” ha publicado una Ordenanza para favorecer la movilidad sostenible. Se reproduce a continuación parte de su contenido, con las previsiones relativas al transporte de viajeros en vehículos de turismo.

#### **PREÁMBULO**

Mediante el Real Decreto-ley 3/2018, de 20 de abril, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, se introdujo el artículo 48.3 que prevé limitaciones cuantitativas al otorgamiento de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor.

El Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, en su disposición adicional primera, habilita a las comunidades autónomas que por delegación del Estado sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito nacional, a modificar las condiciones de explotación de las autorizaciones concedidas dentro de los ámbitos territoriales propios de cada comunidad autónoma, sin perjuicio de las competencias que puedan corresponder a las entidades locales en lo relativo al establecimiento o modificación de las citadas condiciones de explotación respecto de los servicios que discurran íntegramente dentro de su ámbito territorial.

En virtud de esta habilitación, la Comunidad Autónoma “X” aprobó un Decreto-ley para reducir la conflictividad social causada por el incremento exponencial del número de autorizaciones para vehículos destinados al transporte discrecional mediante VTC. Este Decreto regula aspectos como la autorización administrativa, la precontratación de servicios, las condiciones de prestación de los servicios o las especificaciones técnicas de los vehículos. En su disposición adicional primera habilita a las entidades locales a establecer requisitos adicionales para mejorar la gestión de la movilidad interior de las personas viajeras y garantizar el control efectivo de las condiciones de prestación de los

servicios, respetando los criterios de proporcionalidad que establece la normativa vigente.

Este municipio ha comprobado el incremento de problemas de movilidad, de congestión de tráfico y de naturaleza medioambiental por lo que es necesario adoptar medidas concretas para alcanzar los objetivos pretendidos en materia de movilidad, así como otros referidos al interés público, como la mejora de la salud y el bienestar de las personas, la búsqueda de ciudades y comunidades más sostenibles y la acción por el clima.

Como señala el Real Decreto-ley 13/2018 en su preámbulo, el rápido crecimiento de esta modalidad de transporte puede dar lugar a un desequilibrio entre oferta y demanda de transporte en vehículos de turismo que provoque un deterioro general de los servicios, en perjuicio de los viajeros.

Por todo ello se pone de manifiesto la necesidad de que, progresivamente, las regulaciones aplicables al taxi y el arrendamiento de vehículo con conductor (VTC) vayan adaptándose en la medida en que ello contribuya a un tratamiento armónico de las dos modalidades de transporte de viajeros en vehículos de turismo.

### **Artículo 1. Objetivos y ámbito de aplicación.**

Los objetivos de esta Ordenanza son establecer la correcta utilización del dominio público viario, la mejora en la gestión del tráfico urbano y la protección del medio ambiente y la lucha contra la contaminación atmosférica, con especial hincapié en materia de estacionamiento, horarios y utilización de la vía pública por parte del taxi y VTC.

### **Artículo 2. Exigencia de previa licencia o autorización.**

1. Por su carácter de servicio de interés público general, la prestación del servicio de taxi exige la obtención previa de la licencia municipal que habilite a su titular para la prestación de servicio.

En ejercicio de sus competencias de ordenación y gestión de la actividad, este ayuntamiento podrá modificar el número de licencias ateniendo a la necesidad y conveniencia del servicio al público y a la caracterización de la oferta y la demanda en el municipio.

2. La actividad de transporte de personas en vehículo con conductor precisará de una autorización administrativa que habilite para ello.

El ayuntamiento podrá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor cuando la proporción entre el

número de las existentes en el municipio y el de las de transporte de servicio de taxi sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas.

### **Artículo 3. Precontratación de servicios.**

1. Los servicios a prestar por los VTC deberán contratarse, al menos, con una antelación de treinta minutos previos a su efectiva prestación y deberá quedar constancia de los mismos en el Registro de comunicaciones habilitado al efecto. Se exceptúan de esta previsión aquellos servicios que deban prestarse de forma inmediata, como consecuencia de urgencias, emergencias y asistencia en carretera.
2. En el caso de que los prestadores del servicio reconozcan al usuario un intervalo de tiempo para ejercer un derecho de cancelación o desistimiento, éste queda incluido en el intervalo mínimo contratado.
3. La precontratación habrá de realizarse siempre por la capacidad total del vehículo sin que, en ningún caso, pueda realizarse una contratación individual o por plazas.
4. La limitación contenida en el presente artículo no afecta al servicio de taxi por ser un servicio público de interés general, el cual podrá prestar sus servicios mediante precontratación, directamente en la calle o mediante el servicio contratado en paradas.

### **Artículo 4. Condiciones de prestación de los servicios.**

1. Los vehículos adscritos a las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor no podrán circular por las vías públicas en busca de clientes ni propiciar la captación de viajeros que no hubiesen contratado previamente el servicio en la forma establecida en el artículo 3.

Asimismo, la prohibición de circular por las vías públicas en busca de clientes incluye el estacionamiento en las citadas vías públicas, así como en aparcamientos de uso público.

A estos efectos se considera captación de clientela a la geolocalización que permita a los potenciales usuarios de los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor ubicar, con carácter previo a la contratación, a los vehículos adscritos a las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, quedando prohibida la misma.

2. A los titulares de autorizaciones de VTC se prohíbe el aparcamiento en una distancia inferior a 300 metros desde los siguientes lugares de concentración y generación de demanda de servicios de transporte de personas viajeras:

puertos, aeropuertos, estaciones de ferrocarril y de autobuses; centros comerciales y de ocio; equipamientos deportivo-recreativos y sanitario-asistenciales, públicos o privados, de la red primaria; hoteles con más de 400 plazas de alojamiento; y paradas de taxis con capacidad superior a 9 plazas.

3. Los vehículos adscritos a las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor acreditarán su situación de “ocupado” o en “servicio”, para diferenciarlo del “fuera de servicio”.

4. Los vehículos adscritos a las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor que se encuentren en “fuera de servicio” deberán permanecer estacionados en su base hasta que sean requeridos para prestar un nuevo servicio.

### **Artículo 5. Especificaciones de los conductores de los vehículos.**

Los titulares de autorizaciones de taxi, para garantizar la protección de la imagen de un servicio de interés general, deben llevar una indumentaria acorde con las normas sociales. Está prohibida expresamente la prestación del servicio con pantalón corto, camiseta de tirantes o con calzado no cerrado que pueda suponer un problema para la seguridad vial durante la conducción.

### **Artículo 6. Especificaciones técnicas del vehículo.**

1. Cada vez que se sustituya uno de los vehículos que están actualmente adscritos a autorizaciones VTC se hará por otro vehículo clasificado en el registro general de vehículos de la Dirección General de Tráfico con la clasificación ambiental Cero Emisiones.
2. En el caso de los vehículos con licencia de taxi, la sustitución de los mismos se hará por otro vehículo clasificado en el registro general de vehículos de la Dirección General de Tráfico con la clasificación ambiental Cero Emisiones o ECO.

(...)

---

## **PREGUNTAS**

1. De acuerdo con el Real Decreto-ley 3/2018, ¿la exigencia de una proporción 1/30 entre licencias de VTC y taxi es acorde con el derecho de

- la UE? Argumente los fundamentos que sustenten su toma de posición. (PUNTUACIÓN: 5 puntos).
2. Analice el extracto de la Ordenanza municipal e identifique posibles restricciones a la competencia. (PUNTUACIÓN: 10 puntos).
  3. Evalúe razonadamente si las potenciales restricciones identificadas en la Ordenanza se adecuan a los principios de regulación económica eficiente (PUNTUACIÓN: 15 puntos).
  4. ¿Considera que existen alternativas menos restrictivas sobre la competencia para combatir los problemas de congestión del tráfico y medioambientales identificados en la Ordenanza? De responder afirmativamente, desarrolle las posibles soluciones (PUNTUACIÓN: 5 puntos).
  5. Teniendo en cuenta que la fecha de publicación de la Ordenanza se ha realizado un mes antes de la realización de este examen, indique qué posibles actuaciones podría llevar a cabo la CNMC si considerase que la Ordenanza contiene algunas restricciones injustificadas a la competencia y qué implicaciones tendría cada una de las posibles vías de actuación. (PUNTUACIÓN: 5 puntos).