

## **SEGUNDA PARTE DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO DE PERSONAL LABORAL DE LA CNMC**

### **Ejercicio escrito de la referencia DE-11**

---

*Duración del ejercicio: 2 horas.*

*Al terminar el ejercicio debe entregar el enunciado.*

*Se valorará la capacidad de interpretación de datos, de análisis de temas complejos y de expresión escrita.*

Conforme a la Circular 6/2020, de 22 de julio, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte, redes locales y regasificación de gas natural, los peajes deben reflejar el coste por el uso de las infraestructuras que el suministro de gas hace incurrir al sistema gasista.

Teniendo en cuenta que las infraestructuras de regasificación engloban la prestación de varios servicios (descarga de GNL de buques, almacenamiento de GNL en tanque, regasificación y carga en cisterna, entre otros), se realiza una asignación del coste de los elementos de las infraestructuras a cada uno de los servicios que proporciona, a efectos de determinar los peajes correspondientes de cada uno de los servicios.

Con carácter general, los costes fijos relacionados con la prestación de un servicio se recuperan a través del término fijo del peaje mientras que a través del término variable se recuperarán los costes variables asociados a la prestación del servicio. Por otra parte, para que el peaje proporcione a los usuarios de los servicios de la planta la señal de precios adecuada, se debe identificar la variable inductora del coste para cada uno de los servicios prestados.

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación se solicita:

1. Detalle los costes que se asignan al peaje asociado a la recuperación de otros costes de la actividad de regasificación y justifique la racionalidad del mismo **(15 puntos)**.
2. Describa la metodología de asignación de los costes al peaje asociado a la recuperación de otros costes de regasificación y la racionalidad de la/s mismas **(15 puntos)**.
3. Indique la/s variable/s de facturación del peaje de otros costes de regasificación y la racionalidad de la/s mismas **(10 puntos)**.