

## **SEGUNDA PARTE DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO DE PERSONAL LABORAL DE LA CNMC**

### **Ejercicio escrito de la referencia DTSP-TA**

---

*Duración del ejercicio: 2 horas y media.*

*Al terminar el ejercicio debe entregar el enunciado y el documento de consulta.*

*Se valorará la capacidad de interpretación de datos, de análisis de temas complejos y de expresión escrita.*

La Ley 18/2014 establece en sus artículos 32 a 34 el procedimiento que debe seguir la actualización de las tarifas aeroportuarias, mediante la aplicación a cada una de ellas del porcentaje que resulte de la variación del IMAAJ previsto en el correspondiente ejercicio (año t) con respecto al IMAAJ del año precedente (año t-1).

El artículo 33 de la Ley 18/2014 determina que el IMAAJ correspondiente al ejercicio sobre el que se vayan a realizar las consultas se fija, conforme a las fórmulas previstas en el anexo IX de dicha Ley.

Además, la Disposición transitoria sexta de la Ley 18/2014 estableció condiciones de eficiencia que se aplicarán en el periodo 2015-2025, entre las cuales se encuentra que durante dicho periodo el incremento máximo a aplicar en el IMAAJ será del 0% salvo en las excepciones expresamente señaladas en esta disposición.

Junto a estas disposiciones que conforman el marco tarifario habitual, la disposición adicional primera de la Ley 2/2021, prevé, entre otros, que el límite de incremento máximo del 0% del ingreso por pasajero contenido en la disposición transitoria sexta de la Ley 18/2014 pueda no aplicarse en el caso de que sea necesario traspasar los costes COVID-19 incurridos para poder ser recuperados en el marco del DORA.

Además, el artículo 32.4 párrafo segundo de la Ley 18/2014 establece que si la aplicación del porcentaje que corresponda a cualquiera de las tarifas aeroportuarias supusiera que los ingresos esperados ajustados a recuperar por dicha tarifa fueran superiores a los costes estimados de los servicios que la misma remunera, la tarifa se incrementará sólo en el porcentaje que permita cubrir tales costes.

**En los Anexo 1 y 2 se muestran los datos aportados por el operador aeroportuario para el cálculo de la variación tarifaria correspondiente al ejercicio 2023.**

**A partir de dicha información, describa y explique la metodología que debería de seguir la CNMC para elaborar una Propuesta de Resolución sobre la Supervisión Anual de las Tarifas Aeroportuarias correspondientes**

al ejercicio 2023 teniendo en cuenta lo contenido en la Ley 18/2014, en el DORA (2022-2026), o cualquier otra normativa aplicable.

En particular, responda a las siguientes cuestiones:

- 1) ¿Cómo realizaría el cálculo del Ingreso Máximo Anual por pasajero (IMAP)? (valoración 15 puntos)
- 2) Explique la metodología de cálculo del Ingreso Máximo Anual por pasajero ajustado (IMAAJ) (valoración 15 puntos)
- 3) En el supuesto que la variación tarifaria media obtenida para el ejercicio 2023 sea de -3,5%, ¿Cuál sería su propuesta de variación de cada una de las Prestaciones Patrimoniales Publicas (PPP) según la situación de cobertura prevista en la tabla contenida en el Anexo 2? (valoración 10 puntos)

## ANEXO 1

CÁLCULO IMAAJ				
DATOS DE PARTIDA				
		C 2021		
INGRESOS PPP REALES		1.291,7	Millones €	
PASAJEROS REALES		119,7	Millones Pax	
Ingreso unitario Real 2021	€	10,79		
IMAAJ 2021	€	10,45		
Variación Ingreso Unitario	€	0,34		
		2021	2022	2023
Pasajeros DORA (millones) ( $Q_t$ )		250,0	187,3	232,5
Pasajeros Previsión (millones) ( $Q_{t,i}$ )		119,7	187,3	232,5
WACC	%	6,98%	6,02%	6,02%
CÁLCULO:				
		2021	2022	2023
IMAP DORA	€	9,74	9,89	9,89
Índice $P_{t-1}$	%	0,72%	0,38%	2,25%
IMAP <sub>t</sub>	€	9,89	9,93	10,15
Incentivo/Penalización por Calidad ( $B$ )		0,440	0,120	0,540
Penalización retraso inversiones ( $R_I$ )	M€	0,0	0,0	1,5
Factor cumplimiento 100% del IMAP ( $K$ )	€	(0,521)	0,797	0,302
Desviaciones de inversión y gastos ( $D$ )	M€	0,0	0,0	0,0
<b>IMAAJ</b>	€	<b>10,45</b>	<b>9,14</b>	<b>9,90</b>
Variación IMAAJ		1,79%	-12,56%	8,26%
<b>IMAAJ APLICABLE</b>	€	<b>10,27</b>	<b>9,14</b>	<b>9,90</b>
Tarifa Aplicable		0,00%	-10,99%	8,26%
Recuperación Costes COVID			0,80	0,27
Efecto en tarifa recuperación Covid			7,82%	2,93%
<b>IMAAJ incluyendo costes COVID</b>			<b>9,95</b>	<b>10,17</b>
Variación IMAAJ incluyendo costes Covid			-3,17%	2,21%

(siendo C2021 datos de cierre real del ejercicio 2021)

## ANEXO 2

	Situación	Cobertura
Aterrizaje	Déficit	67,6%
STA	Déficit	78,4%
Meteorología	Déficit	73,7%
Seguridad	Déficit	74,7%
Estacionamiento	Déficit	87,9%
Pasajeros	Déficit	82,5%
Servicios de PMR	Déficit	86,6%
Pasarelas	Déficit	99,3%
Handling	Déficit	77,1%
Catering	Déficit	84,0%
Combustibles	Déficit	71,4%