



# **OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO 2020/2022 TEST REFERENCIA DTSP-TA (TÉCNICO 8)**

**11 MARZO 2023**



## **INICIO DE LA PRUEBA**

- 1. La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia está legitimada para impugnar ante la jurisdicción competente:**
  - A.** Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho administrativo y disposiciones generales incluidas las que tienen rango de ley de los que se deriven obstáculos al mantenimiento de una competencia efectiva en los mercados.
  - B.** Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho administrativo y disposiciones generales de rango inferior a la ley de los que se derive cualquier vicio de nulidad o anulabilidad.
  - C.** Sólo los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho administrativo de los que se deriven obstáculos al mantenimiento de una competencia efectiva en los mercados.
  - D.** Los actos de las Administraciones Públicas sujetos al Derecho administrativo y disposiciones generales de rango inferior a la ley de los que se deriven obstáculos al mantenimiento de una competencia efectiva en los mercados.
  
- 2. Indique el órgano de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia al que corresponde la aprobación de Circulares y Comunicaciones:**
  - A.** Al Pleno.
  - B.** A las Sala competente por razón de la materia.
  - C.** Al Presidente.
  - D.** La Comisión carece de competencias de aprobación de Circulares y Comunicaciones.

- 3. Se entiende por propia iniciativa para iniciar un procedimiento, en el marco de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Común de las Administraciones Públicas:**
- A.** La emitida por un órgano administrativo superior jerárquico del competente para la iniciación del procedimiento.
  - B.** La formulada por cualquier órgano administrativo que no tiene competencia para iniciar el mismo y que ha tenido conocimiento de las circunstancias, conductas o hechos objeto del procedimiento, bien ocasionalmente o bien por tener atribuidas funciones de inspección, averiguación o investigación.
  - C.** La actuación derivada del conocimiento directo o indirecto de las circunstancias, conductas o hechos objeto del procedimiento por el órgano que tiene atribuida la competencia de iniciación.
  - D.** El acto por el que cualquier persona, en cumplimiento o no de una obligación legal, pone en conocimiento de un órgano administrativo la existencia de un determinado hecho que pudiera justificar la iniciación de oficio de un procedimiento administrativo.
- 4. Los actos de instrucción que requieran la intervención de los interesados, según el artículo 75 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Común de las Administraciones Públicas:**
- A.** Habrán de practicarse en la forma que el órgano administrativo que instruye el procedimiento dispone.
  - B.** Habrán de practicarse en la forma que resulte más conveniente para ellos y sea compatible, en la medida de lo posible, con sus obligaciones laborales o profesionales, preferentemente en horario de mañana.
  - C.** Habrán de practicarse en la forma que resulte más conveniente para ellos y sea compatible, en la medida de lo posible, con sus obligaciones laborales o profesionales.
  - D.** Habrán de practicarse en la forma que resulte más conveniente para ellos y sea compatible, en la medida de lo posible, con sus obligaciones laborales o profesionales y familiares.
- 5. En el modelo de Stackelberg, en el caso de competencia en cantidades, la empresa líder presenta una ventaja de poder mover primero porque:**
- A.** Presenta una estructura de costes menores que la empresa competidora.
  - B.** Inicialmente anuncia que su nivel de producción va a ser elevado independientemente de lo que haga la empresa competidora.
  - C.** Porque puede reaccionar sin tener en cuenta la decisión del seguidor.
  - D.** Porque tiene unos niveles de ingreso mayores.

- 6. Si un monopolio quiere maximizar su beneficio, debe:**
- A. Producir en el rango donde sus costes medios están disminuyendo.
  - B. Producir en el rango donde su curva de demanda es elástica.
  - C. Producir en el rango donde sus costes marginales están disminuyendo.
  - D. Producir en el rango donde sus costes marginales son menores que sus costes medios.
- 7. Una compañía aérea pretende maximizar sus beneficios ante diferentes grupos de consumidores, por lo que:**
- A. Fijará una tarifa más alta al grupo de consumidores con demanda más elástica.
  - B. Fijará una misma tarifa elevada a todos los grupos.
  - C. Fijará una tarifa más baja al grupo de consumidores con demanda más elástica.
  - D. Fijará una tarifa más alta al grupo de consumidores con demanda más elástica.
- 8. El modelo de valoración de activos de capital o Capital Asset Pricing Model (CAPM) es uno de los principales modelos de valoración utilizados en la estimación del coste de capital. Si un activo dispone de un rendimiento inferior a la Línea del Mercado de Valores, según lo que se indica en el modelo, cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**
- A. El precio del activo tenderá a incrementarse.
  - B. El precio del activo tenderá a disminuir.
  - C. El precio del activo no variará.
  - D. El precio del activo podría incrementarse o disminuir.
- 9. Según el CAPM, Capital Asset Pricing Model, indique qué afirmación NO es correcta:**
- A. La Beta de un activo se obtiene mediante la regresión de los rendimientos del activo y los de la cartera de mercado.
  - B. La Beta de un activo de deuda de una empresa será menor que la del Equity o recursos propios de la misma empresa.
  - C. La Beta de un activo se puede obtener de la covarianza de los rendimientos de dicho activo y la cartera de mercado dividida por la varianza de los rendimientos de la cartera de mercado.
  - D. Si la Beta de un activo es negativa el rendimiento de este activo será inferior al del activo libre de riesgo.

**10. Sobre la Beta en el Capital Asset Pricing Model indique la respuesta incorrecta:**

- A. La Beta de un activo se puede obtener de la covarianza entre el rendimiento de dicho activo y la cartera de mercado dividida por la varianza del rendimiento de la cartera de mercado.
- B. La Beta del activo libre de riesgo será 0.
- C. La Beta de un activo tomará valores entre 0 y 1.
- D. La Beta muestra la sensibilidad del rendimiento de un activo respecto al rendimiento del mercado.

**11. El tipo de depreciación más comúnmente utilizada en un modelo de costes Bottom-up LRIC es:**

- A. La depreciación lineal.
- B. La depreciación económica.
- C. La depreciación constante.
- D. La depreciación financiera-contable.

**12.Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**

- A. Las curvas coste-volumen empleadas en los modelos analíticos pueden ser definidas mediante diferentes métodos dependiendo de la naturaleza de los insumos.
- B. En las curvas coste-volumen se determinan únicamente los costes asociados al punto mínimo, asumiéndose una variación lineal del coste.
- C. Las curvas coste-volumen únicamente puede determinarse a partir de regresiones econométricas.
- D. En las curvas coste-volumen siempre se presupone una variación lineal de los costes con respecto del driver sin costes fijos.

**13. ¿Cómo se recogen los costes estimados en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA)?:**

- A. En términos nominales corregidos por el IPC.
- B. En términos reales para todas las partidas de coste fuera del control del operador aeroportuario.
- C. En términos reales o constantes (sin efecto precio).
- D. En términos nominales corregidos por un índice de precios propio del sector aeroportuario.

**14. La definición de la unidad de tráfico ATU (Air Traffic Unit) es la siguiente:**

- A. Pasajeros nacionales + operaciones.
- B. Pasajeros + operaciones.
- C. Pasajeros + (10 x toneladas de carga) + (100 x operaciones).
- D. Pasajeros + toneladas de carga + número de operaciones.

**15. Las categorías de gastos de explotación que se incluyen en el Ingreso Regulado Requerido (IRR) son las siguientes:**

- A. Aprovisionamientos, gastos de personal, otros gastos de explotación y financieros, amortización de todos los activos, coste de tasas.
- B. Aprovisionamientos y costes de personal.
- C. Aprovisionamientos, gastos de personal, otros gastos de explotación, coste de tasas y costes de capital.
- D. Aprovisionamientos, gastos de personal, otros gastos de explotación, amortización de los activos contenidos en la base de activos regulada (BAR), coste de tasas.

**16. ¿Cuál de los siguientes indicadores de calidad NO está incluido en la lista de indicadores del Documento de Regulación Aeroportuaria DORA 2022-2026?:**

- A. Satisfacción general de los pasajeros.
- B. Tiempo de espera en el control de seguridad de los pasajeros.
- C. Disponibilidad de pasarelas de embarque.
- D. Tiempo medio de retraso en la llegada del vuelo.

**17. Conforme a la ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia: El parámetro  $K_t$  (factor de cumplimiento al 100% del ingreso máximo anual por pasajero ajustado (IMAAJ) tiene por objetivo:**

- A.** Eliminar la diferencia que se puede producir entre los ingresos anuales esperados aplicando el IMAAJ del año y los ingresos realmente obtenidos aislando las desviaciones en el nivel del tráfico, medido por el número de pasajeros y el volumen de carga.
- B.** Eliminar la diferencia que se puede producir entre los ingresos anuales esperados aplicando el IMAAJ del año y los ingresos realmente obtenidos incluyendo las desviaciones en el nivel del tráfico, medido por el número de pasajeros.
- C.** Eliminar la diferencia que se puede producir entre los ingresos anuales esperados aplicando el IMAAJ del año y los ingresos realmente obtenidos aislando las desviaciones en el nivel del tráfico, medido por el número de pasajeros.
- D.** Eliminar la diferencia que se puede producir entre los ingresos anuales esperados aplicando el IMAAP del año y los ingresos realmente obtenidos aislando las desviaciones en el nivel del tráfico, medido por el número de pasajeros y el volumen de carga.

**18. ¿Cuáles de las siguientes partidas de costes forman parte de la fórmula de cálculo del P de actualización del Ingreso Máximo Anual por Pasajero (IMAP)?:**

- A.** Los costes de personal propio de Aena SME, S.A., asociados directamente a las actividades reguladas.
- B.** Los costes de personal propio y subcontratado de Aena SME, S.A., asociados directamente a las actividades reguladas.
- C.** Los costes de la energía eléctrica y resto de costes de materias primas asociados directamente a actividades reguladas.
- D.** Los costes asociados al pago de todos los tributos que resulten estrictamente necesarios para la prestación de los servicios aeroportuarios básicos.

**19. Conforme a la ley 2/2021, de 29 de marzo, de medidas urgentes de prevención, contención y coordinación para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19: En relación con los costes COVID-19 incurridos por Aena en los aeropuertos españoles como consecuencia de los controles sanitarios y operativos necesarios para la gestión de la pandemia, indique la afirmación correcta:**

- A.** Podrán ser recuperados por el gestor aeroportuario de manera proporcional a sus ingresos en cualquiera de los ejercicios tarifarios correspondientes al Documento de Regulación Aeroportuaria, DORA, 2022-2026.
- B.** Si estos costes no pudieran recuperarse en el marco del DORA 2017-2021, con el objetivo de minimizar el impacto de su aplicación sobre el sector, podrán ser recuperados debidamente capitalizados, en cualquiera de los siguientes Documentos de Regulación Aeroportuaria.
- C.** Si estos costes no pudieran recuperarse en el marco del DORA 2022-2026, con el objetivo de minimizar el impacto de su aplicación sobre el sector, podrán ser recuperados capitalizados a la tasa de interés legal del dinero, en cualquiera de los siguientes Documentos de Regulación Aeroportuaria.
- D.** Si estos costes no pudieran recuperarse en el marco del DORA 2017-2021, con el objetivo de minimizar el impacto de su aplicación sobre el sector, podrán ser recuperados, en cualquiera de los siguientes Documentos de Regulación Aeroportuaria.

**20. Las principales categorías de inversiones recogidas en el DORA, Documento de Regulación Aeroportuaria, son:**

- A.** Estratégicas, normativas y relevantes.
- B.** Estratégicas, normativas y medioambientales.
- C.** Estratégicas, técnicas y relevantes.
- D.** Normativas, relevantes y otras.

**21. La unidad de medida del IMAP (Ingreso máximo anual por pasajero) es:**

- A.** Euros.
- B.** Miles de euros por pasajero.
- C.** Tanto por ciento.
- D.** Euros por pasajero.



**22. Se consideran costes eficientes a efectos del Documento de Regulación Aeroportuaria, DORA:**

- A.** Los costes operativos en su conjunto, sin incluir amortización, por unidad de tráfico menores a la media de los 5 principales gestores de aeropuertos europeos cotizados más eficientes comparables, sin incluir a Aena.
- B.** Los costes operativos en su conjunto, sin incluir amortización ni costes de capital, por unidad de tráfico menores a la media de los 5 principales gestores de aeropuertos europeos cotizados más eficientes comparables, sin incluir a Aena.
- C.** Los costes operativos en su conjunto, sin incluir costes de capital, por unidad de tráfico menores a la media de los 10 principales gestores de aeropuertos europeos cotizados más eficientes comparables, sin incluir a Aena.
- D.** Los costes operativos en su conjunto, por unidad de tráfico, menores a la media de los 10 principales gestores de aeropuertos europeos cotizados más eficientes comparables, sin incluir a Aena.

**23. ¿Cuál de los siguientes servicios NO está incluido entre las Prestaciones Patrimoniales Públicas (PPPs) objeto de regulación para Aena:**

- A.** Aterrizaje.
- B.** Servicio de tránsito en aeródromo.
- C.** Mostradores de facturación.
- D.** Seguridad.

**24. La Directiva 2009/12/CE, relativa a Tasas Aeroportuarias, obliga a los Estados miembros a:**

- A.** Establecer un procedimiento de consulta entre la entidad gestora del aeropuerto y los usuarios previo a la determinación de las tasas aeroportuarias.
- B.** Hacer, en todos los casos, un análisis de competencia previo al procedimiento de consulta.
- C.** Establecer un procedimiento de consulta previo a cualquier proyecto normativo relacionado con el sector aeroportuario.
- D.** Establecer un sistema de regulación económica de las tasas aeroportuarias y un procedimiento de consulta previo.

**25. El Documento de Regulación Aeroportuaria, DORA, se aprueba por:**

- A.** El Consejo de Administración de Aena, previo informe de la CNMC, AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) y la DGAC (Dirección General de Aviación Civil).
- B.** El Consejo de Ministros, previo informe de la CNMC y AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).
- C.** La CNMC, conforme a la Directiva de Tasas Aeroportuarias, previo informe de AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) y DGAC (Dirección General de Aviación Civil).
- D.** El Consejo de Ministros, previo informe vinculante de la CNMC.

**26. Conforme a la ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia: La CNMC puede sancionar las siguientes conductas consideradas muy graves:**

- A.** No facilitar en el procedimiento de consultas y transparencia de las tarifas aeroportuarias la información exigida o facilitarla incompleta, inexacta o falsa.
- B.** Los incumplimientos de Aena de los estándares de calidad y capacidad de las infraestructuras y las condiciones mínimas de servicio fijadas en el DORA cuando dicho incumplimiento afecte a la regularidad y continuidad de las operaciones aéreas.
- C.** El incumplimiento o retraso de la realización de las inversiones establecidas en el DORA cuando implique riesgos de seguridad o afecten a la regularidad y continuidad de las operaciones aéreas.
- D.** La inaplicación por Aena de las bonificaciones acordadas por razones de interés general a las tarifas aeroportuarias.

**27. Las Resoluciones de la CNMC por las que se resuelven los conflictos presentados contra las decisiones de Aena sobre la modificación de tarifas aeroportuarias, señale la respuesta correcta:**

- A.** Son recurribles ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional.
- B.** No son recurribles en el orden contencioso administrativo puesto que no agotan la vía administrativa.
- C.** Son recurribles sólo cuando contradicen lo dispuesto en la Resolución de Supervisión anual de la CNMC.
- D.** Pueden recurrirse ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional si han sido previamente recurridas en reposición.

**28. Para la actualización tarifaria anual se aplica una de las siguientes reglas:**

- A. Los incrementos de tarifa nunca pueden ser lineales.
- B. Los incrementos de tarifa deben ser siempre lineales a menos que Aena lo justifique.
- C. Los incrementos y las reducciones tarifarios deben tender a cubrir los costes estimados de los servicios retribuidos.
- D. Los incrementos y las reducciones tarifarios deben hacerse de forma que en ningún caso se produzca déficit de ingresos por cada PPP.

**29. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**

- A. La Tasa Interna de Retorno (TIR) hace que el Valor Actual Neto (VAN) de una inversión sea 0.
- B. La TIR por definición es siempre positiva.
- C. El VAN refleja siempre una TIR superior a cero.
- D. La TIR de un proyecto no sirve para evaluar la rentabilidad del mismo en el corto plazo.

**30. La Directiva 2009/12/CE, relativa a las tasas aeroportuarias, NO establece el siguiente requisito a la hora de fijar las mismas:**

- A. Eficiencia en la determinación de los costes del gestor aeroportuario.
- B. Transparencia.
- C. No discriminación.
- D. Consultas entre el gestor aeroportuario y los usuarios de los aeropuertos.

**FIN DE LA PRUEBA  
SI HA TERMINADO ANTES DEL TIEMPO CONCEDIDO  
REPASE SUS CONTESTACIONES**



CNMC

**COMISIÓN NACIONAL DE LOS  
MERCADOS Y LA COMPETENCIA**