



OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO 2020/2022 TEST REFERENCIA DE-11 (TÉCNICO 8)

11 MARZO 2023



INICIO DE LA PRUEBA

1. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A.** Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo podrán ser objeto de recurso administrativo conforme a lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.
- B.** Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo podrán ser objeto de recurso administrativo conforme a lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre.
- C.** Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo ponen fin a la vía administrativa.
- D.** Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo son recurribles en vía de alzada ante el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

2. La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia está representada en:

- A.** En el Consejo de Reguladores de la Agencia de Cooperación de los Reguladores de la Energía y en el Organismo de Reguladores Europeos de las Comunicaciones Electrónicas.
- B.** Sólo en el Consejo de Reguladores de la Agencia de Cooperación de los Reguladores de la Energía.
- C.** En el Consejo de Reguladores de la Agencia de Cooperación de los Reguladores de la Energía y la Agencia Internacional de la Energía así como en el Organismo de Reguladores Europeos de las Comunicaciones Electrónicas.
- D.** La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia carece de la facultad de colaboración y cooperación con las instituciones y organismos de la Unión Europea, correspondiendo éstas al Ministerio al que está adscrita.

3. Las Autoridades reguladoras deben velar por que las tarifas de transporte y distribución de electricidad:

- A.** Sean transparentes, no discriminatorias, reflejen los costes sin tener en cuenta los costes evitados de la red a largo plazo por la generación distribuida y medidas de gestión de la demanda y proporcionen señales a los usuarios que induzcan comportamientos eficientes.
- B.** Sean transparentes, no discriminatorias, estén ajustadas a los costes y proporcionen señales adecuadas a los gestores para incentivar la eficiencia y la seguridad de suministro y a los consumidores para inducir un consumo eficiente. Adicionalmente, deberán discriminar entre la producción inyectada en la red de transporte y distribución, el almacenamiento de energía el autoconsumo y la gestión de la demanda.
- C.** Sean transparentes; no discriminatorias entre usuarios de red; se ajusten a los costes reales; tengan en cuenta en su determinación los costes evitados en la red por la generación distribuida, medidas de gestión de la demanda, el autoconsumo; proporcionen señales adecuadas a los gestores de red para incentivar la eficiencia y la seguridad de suministro y proporcionen señales de precio a los consumidores que induzcan comportamientos eficientes.
- D.** Reflejen el coste de los gestores de las redes de transporte y los gestores de las redes de distribución, incluyendo los incentivos adecuados para asegurar la inversión a corto y a largo plazo, fomentando la eficiencia energética y la seguridad de suministro.

4. El marco regulatorio europeo en relación con el establecimiento de peajes de acceso a las redes en el sector eléctrico está recogido en la normativa siguiente:

- A. Directiva (UE) 2019/944** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad y por la que se modifica la Directiva 2012/27/UE, y **Reglamento (UE) 2019/943** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, relativo al mercado interior de la electricidad.
- B. Directiva (UE) 2019/944** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad y por la que se modifica la Directiva 2012/27/UE, **Reglamento (UE) 2019/943** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, relativo al mercado interior de la electricidad, **Directiva 2012/27/UE** del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de octubre de 2012, relativa a la eficiencia energética, por la que se modifican las Directivas 2009/125/CE y 2010/30/UE, y por la que se derogan las Directivas 2004/8/CE y 2006/32/CE y **Directiva (UE) 2018/2001** del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables.
- C. Directiva (UE) 2019/944** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad y por la que se modifica la Directiva 2012/27/UE, **Reglamento (UE) 2019/943** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, relativo al mercado interior de la electricidad, y **Reglamento (CE) no 714/2009** del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de julio de 2009, relativo a las condiciones de acceso a la red para el comercio transfronterizo de electricidad y por el que se deroga el Reglamento (CE) no 1228/2003.
- D. Directiva (UE) 2019/944** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad y por la que se modifica la Directiva 2012/27/UE, **Reglamento (UE) 2019/943** del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de junio de 2019, relativo al mercado interior de la electricidad, **Directiva 2012/27/UE** del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de octubre de 2012, relativa a la eficiencia energética, por la que se modifican las Directivas 2009/125/CE y 2010/30/UE, y por la que se derogan las Directivas 2004/8/CE y 2006/32/CE, **Directiva (UE) 2018/2001** del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables y **Reglamento (UE) Nº 838/2010** de la Comisión de 23 de septiembre de 2010, sobre la fijación de directrices relativas al mecanismo de compensación entre gestores de redes de transporte y a un planteamiento normativo común de la tarificación del transporte.

5. En el sector gasista la metodología para el establecimiento de peajes de transporte debe:

- A.** Fijarse considerando el flujo de gas entre cada punto de entrada y cada punto de salida.
- B.** Fijarse considerando conjuntamente todos los puntos de entrada y de salida de la red de transporte.
- C.** Fijarse por separado por cada punto de entrada o punto de salida del sistema de transporte.
- D.** Fijarse considerando el coste medio de trasladar el gas desde un punto de entrada concreto a un punto de salida concreto.

- 6. Conforme al Código de red de armonización de tarifas de transporte de gas, están permitidos, cumpliendo determinadas condiciones, descuentos a:**
- A.** Inyecciones de gases de origen renovable.
 - B.** Entradas y salidas de las instalaciones de almacenamiento.
 - C.** Inyecciones de gases de origen renovable y entradas y salidas de las instalaciones de almacenamiento.
 - D.** Entradas y salidas de las instalaciones de almacenamiento, entradas desde instalaciones de GNL y en los puntos de entrada y de salida desde las infraestructuras construidas con objeto de poner fin al aislamiento de los Estados miembros.
- 7. La metodología para el establecimiento de precios regulados en los sectores de electricidad y gas natural debe ser establecida por:**
- A.** El Gobierno y la Autoridad Reguladora Nacional.
 - B.** La Autoridad Reguladora Nacional.
 - C.** Los gestores de las redes de transporte o distribución a solicitud de la Autoridad Reguladora Nacional.
 - D.** La Autoridad Reguladora Nacional, en función de una propuesta de los gestores de la red de distribución.
- 8. Conforme a las orientaciones de política energética, la metodología de cálculo de los peajes de acceso a las redes transporte y distribución de gas natural y las infraestructuras de regasificación deberá:**
- A.** Fomentar el uso de las infraestructuras gasistas asegurando en todo caso la cobertura de los costes, teniendo en cuenta el impacto en la competitividad de la industria.
 - B.** Fomentar el uso de las infraestructuras, evitando que el diseño de los multiplicadores de corto plazo penalice la formación de precios en el mercado eléctrico.
 - C.** Establecerse de forma que se maximice la utilización de las infraestructuras existentes y, en particular, las plantas de regasificación, y se facilite la inyección de gases renovables, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático.
 - D.** Fomentar el uso de las infraestructuras existentes, con objeto de preservar la sostenibilidad económica y financiera del sector eléctrico, facilitar la inyección de gases renovables, diseñar los multiplicadores de corto plazo evitando penalizar la formación de precio en el mercado eléctrico y penalizar la competitividad de la industria.

9. Los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de electricidad son de aplicación:

- A.** A todos los usuarios de las redes por la energía inyectada en la red y por la energía extraída de la red, excluidos los autoconsumidores, las baterías de almacenamiento de energía y las instalaciones de bombeo.
- B.** A todos los usuarios de la red por la energía extraída de la red, excluidos los autoconsumidores, las baterías de almacenamiento de energía y las instalaciones de bombeo.
- C.** A todos los usuarios de la red por la energía extraída de la red y a los autoconsumidores por la autoconsumida en el caso de instalaciones próximas a través de red.
- D.** A los consumidores y autoconsumidores por la energía extraída de la red, a los productores de energía por sus consumos propios a las importaciones y exportaciones de energía con países no miembros y a las importaciones y exportaciones intracomunitarias en caso de abandono del mecanismo ITC (Inter-Transmission System Operator Compensation Mechanism).

10. En la determinación de los peajes de acceso a las redes locales de gas natural se considera:

- A.** Retribución de la red de transporte primario de influencia local, retribución del transporte secundario, retribución de la distribución, revisiones de retribuciones e ingresos de ejercicios anteriores no incluidos en la determinación de los peajes del ejercicio correspondiente, compensaciones por interrumpibilidad y otros costes o ingresos liquidables imputables según se establezca en la normativa vigente, distintos de los anteriores.
- B.** Retribución de la red de transporte primario de influencia local, retribución del transporte secundario, retribución de la distribución, revisiones de retribuciones e ingresos de ejercicios anteriores no incluidos en la determinación de los peajes del ejercicio correspondiente y compensaciones por interrumpibilidad.
- C.** Retribución de la distribución, revisiones de retribuciones e ingresos de ejercicios anteriores no incluidos en la determinación de los peajes del ejercicio correspondiente y compensaciones por interrumpibilidad.
- D.** Retribución de la red de transporte primario de influencia local, retribución del transporte secundario, retribución de la distribución, revisiones de retribuciones e ingresos de ejercicios anteriores no incluidos en la determinación de los peajes del ejercicio correspondiente.

11. Los cargos del sector gasista se destinan a cubrir los siguientes conceptos de coste:

- A.** Tasa de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Coste diferencial del suministro de gas en territorios no peninsulares, medidas de gestión de la demanda, anualidad para cubrir los desajustes temporales y el déficit de 2014 y cualquier otro coste atribuido por una norma con rango real.
- B.** Tasa de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, anualidad para cubrir los desajustes temporales y el déficit de 2014, retribución regulada del operador del mercado de gas y cualquier otro coste atribuido expresamente por una norma con rango real.
- C.** Coste diferencial del suministro de gas en territorios no peninsulares, medidas de gestión de la demanda, anualidad para cubrir los desajustes temporales y el déficit de 2014, cuando proceda la retribución regulada del operador del mercado de gas y cualquier otro coste atribuido expresamente por una norma con rango real.
- D.** Tasa de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el coste diferencial del suministro de gas en territorios no peninsulares, medidas de gestión de la demanda, anualidad para cubrir los desajustes temporales y el déficit de 2014, cuando proceda retribución regulada del operador del mercado de gas, cualquier otro coste atribuido expresamente por una norma con rango real.

12. Las principales metodologías empleadas para la determinación de peajes de transporte entrada-salida de gas natural en el entorno europeo son:

- A.** Metodología matricial.
- B.** Metodología postal y metodología de distancia al punto virtual.
- C.** Metodología postal y metodología de distancia ponderada por capacidad.
- D.** Metodología de distancia ponderada por capacidad y metodología matricial.

13. La metodología matricial consiste en:

- A.** Determinar los precios de cada punto de entrada y cada punto de salida como resultado del proceso de optimización que minimiza el coste de transportar el gas desde un punto de entrada a un punto de salida, dado un escenario de flujos de gas.
- B.** Determinar los precios de cada punto de entrada y cada punto de salida como resultado de la minimización del coste de trasladar una molécula de gas desde un punto de entrada a un punto de salida, teniendo en cuenta todas los posibles trayectos desde cada punto de entrada a cada punto de salida.
- C.** Determinar los precios de cada punto de entrada y cada punto de salida como resultado de la minimización de la diferencia entre la suma del peaje de entrada y salida y el coste asociado de transportar el gas desde el punto de entrada al punto de salida, realizándose la optimización considerando todos los posibles trayectos desde cada punto de entrada a cada punto de salida, dado un escenario de flujos de gas.
- D.** Determinar los precios de cada punto de entrada y cada punto de salida como resultado de la minimización de la diferencia entre la suma del peaje de entrada y salida y el coste asociado de transportar el gas desde el punto de entrada al punto virtual de balance y desde el punto virtual del balance al punto de salida, realizándose la optimización considerando todos los posibles trayectos desde cada punto de entrada a cada punto de salida, dado un escenario de flujos de gas.

14. La metodología de asignación definida en la Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad, consta de las siguientes etapas:

- A. Asignación de la retribución de las redes por nivel de tensión, asignación de la retribución de cada nivel de tensión por periodo horario, asignación de la retribución de cada nivel de tensión y periodo horario por término de facturación y determinación de los precios por término de facturación.
- B. Asignación de la retribución por nivel de tensión, asignación de la retribución de cada nivel de tensión al término de potencia y energía, asignación de la retribución de cada nivel de tensión y término de facturación por periodo horario, asignación de la retribución de cada nivel de tensión, término de facturación y periodo horario al propio nivel de tensión y a niveles de tensión inferiores y determinación de los precios por término de facturación.
- C. Asignación de la retribución por periodo horario, asignación de la retribución de cada periodo horario por nivel de tensión, asignación de la retribución de cada periodo horario y nivel de tensión por término de facturación y asignación de la retribución por periodo horario, nivel de tensión y término de facturación por grupo tarifario y determinación de los precios por término de facturación.
- D. Asignación de la retribución del transporte y la distribución por nivel de tensión, asignación de la retribución de cada nivel de tensión por periodo horario, asignación de la retribución de cada nivel de tensión y periodo horario por grupo tarifario, asignación de la retribución de cada grupo tarifario por término de facturación y determinación de los precios por término de facturación.

15. Desde una perspectiva económica, cuando no es posible la competencia en un mercado, la solución óptima para establecer precios regulados es fijar un precio igual al:

- A. Coste marginal.
- B. Coste medio.
- C. Coste variable.
- D. Coste fijo.

16. En actividades con rendimientos crecientes a escala, si se fija el precio regulado igual al coste marginal:

- A. Se asegura la recuperación de los costes.
- B. Se produce un déficit de ingresos para recuperar los costes y se ha de complementar con un mecanismo alternativo que asegure la recuperación de los costes.
- C. Se produce un exceso de ingresos respecto de los costes reconocidos que habrá de distribuirse entre los usuarios.
- D. Se produce un déficit de ingresos para recuperar los costes reconocidos, asignándose la diferencia mediante un fijo por cliente.

17. Desde el punto de vista de las redes, son costes hundidos:

- A. Todos los costes de red.
- B. Los costes de red que no se recuperan mediante peajes.
- C. Los costes de red que no se recuperan cuando se fija el precio igual al coste marginal.
- D. Los costes fijos de red.

18. El esquema de precios Ramsey consiste en:

- A. Asignar los costes en mayor medida a los usuarios de las redes más sensibles al precio.
- B. Asignar los costes de forma inversamente proporcional a la elasticidad del consumidor al precio, de tal forma que el margen sobre el precio marginal es mayor cuanto menor sea la elasticidad de la demanda.
- C. Asignar los costes de forma equitativa entre todos los consumidores.
- D. Asignar los costes hundidos proporcionalmente al coste marginal.

19. En la metodología para el establecimiento de peajes del sistema eléctrico se debe tener en cuenta que:

- A. La generación distribuida no debe contribuir a la financiación de las redes en la medida en que ahorra costes al sistema, al acercar la oferta a la demanda.
- B. La generación distribuida debe contribuir a la financiación del coste de las redes en mayor medida que el resto de usuarios, en la medida en que la conexión requiere refuerzos de red y complica la gestión de la misma.
- C. La generación distribuida debe tratarse de la misma manera que el resto de los usuarios de la red, evitando su discriminación respecto de la generación conectada en transporte y evitando que la metodología de peaje desincentive su desarrollo.
- D. La generación distribuida debe tener un tratamiento diferenciado a la hora de definir la metodología de peajes de manera que se evite su discriminación respecto de la generación conectada en transporte y se incentive su desarrollo.

20. Conforme a la metodología establecida en la *Circular 6/2020, de 22 de julio, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte, redes locales y regasificación de gas natural, las inyecciones de gases renovables:*

- A. No pagan peajes de acceso a las redes de transporte y distribución.
- B. Pagan peajes por la inyección del gas en la red de transporte, pero no pagan por inyecciones en la red de distribución.
- C. Pagan peajes por la inyección en la red de distribución, pero no por la inyección en la red de transporte.
- D. Pagan peajes por la inyección del gas en la red de transporte y en la red de distribución.

21. El principal inductor del coste en las redes de electricidad es:

- A. La potencia contratada en punta.
- B. La energía consumida.
- C. La potencia máxima demandada.
- D. El punto de conexión del suministro.

22. Conforme a la Guía de buenas prácticas para el establecimiento de tarifas 2017 del Council of European Energy Regulators (CEER), los costes de redes deben recuperarse preferentemente:

- A. Mediante cargos fijos por capacidad.
- B. Mediante cargos variables por la energía tomada de la red.
- C. Mediante cargos variables por la energía neta.
- D. Mediante cargos variables por la energía tomada de la red y por la energía vertida a la red.

23. Los peajes de acceso a las redes locales de gas natural constan:

- A. De un término de fijo de facturación por cliente o por capacidad contratada, un término de facturación por energía consumida y, en su caso, un término de facturación por capacidad demandada.
- B. De un término fijo por cliente, un término fijo por capacidad contratada, un término fijo por capacidad demandada y un término variable por energía consumida.
- C. De un término de facturación fijo por cliente y un término de facturación variable por energía consumida.
- D. De un término fijo por cliente, un término fijo por capacidad contratada y un término variable por energía consumida.

24. Conforme a la normativa europea, un contrato de precios dinámico es:

- A. Un contrato de suministro de electricidad entre un suministrador y un cliente final que refleja la variación del precio en los mercados al contado.
- B. Un contrato de acceso de electricidad entre el distribuidor y el cliente final que refleja la variación horaria del coste de las redes de transporte y distribución.
- C. Un contrato de suministro de electricidad entre un suministrador y un cliente final que refleja la variación del precio en los mercados al contado, incluidos los mercados diarios e intradiarios, a intervalos al menos iguales al período de liquidación del mercado.
- D. Un contrato de suministro de electricidad entre un suministrador y un cliente final con precios horarios.

25. Los consumidores acogidos a autoconsumo:

- A. Están exentos del pago de peajes de acceso a las redes y de los cargos.
- B. Deben pagar el peaje de acceso a las redes por la energía tomada de la red y por la energía vertida a la red, pero están exentas de pago de peajes y de los cargos por la energía autoconsumida.
- C. Deben pagar el peaje de acceso a las redes y los cargos por la energía tomada de la red y por la energía vertida a la red, pero están exentas de pago de peajes y de los cargos por la energía autoconsumida.
- D. Deben pagar el peaje de acceso a las redes y los cargos por la energía tomada de la red, pero están exentas de pago de peajes y de los cargos por la energía autoconsumida, con la excepción de las instalaciones de autoconsumo próximo a través de red.

26. Conforme a la metodología de la Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad, el peaje de aplicación a los puntos de carga de vehículos eléctricos de acceso público:

- A. Se determina de forma que se recupere a través del término fijo el 20% de la facturación a los correspondientes peajes de acceso generales, supuesta una utilización del punto del 10%.
- B. Se determina de forma que se recupere a través del término variable el 20% de la facturación de los correspondientes peajes de acceso generales, supuesta una utilización del punto del 10%.
- C. Se determina de forma que se recupere a través del término fijo el 10% de la facturación a los correspondientes peajes de acceso generales, supuesta una utilización del punto del 20%.
- D. Se determina de forma que se recupere a través del término variable el 10% de la facturación de los correspondientes peajes de acceso generales, supuesta una utilización del punto del 20%.

27. En el sector gasista, el término del exceso de capacidad resulta de:

- A. Multiplicar por tres la facturación que resulta de aplicar el multiplicador diario al exceso de capacidad demandada respecto de la suma de las capacidades contratadas para el día.
- B. Multiplicar por tres la facturación de la capacidad contratada del día.
- C. Multiplicar por tres la facturación de la capacidad demandada del día.
- D. Multiplicar por tres la facturación que resulta de aplicar a la capacidad demanda en el día el multiplicador del producto diario.

28. El término de facturación por energía reactiva consta:

- A. De un término variable por energía reactiva en todos los periodos.
- B. De un término fijo por energía reactiva en todos los periodos tarifarios.
- C. De un término variable por energía reactiva en todos los periodos horarios, excluido el periodo de valle.
- D. De un término fijo y un término variable por energía reactiva.

29. La señal de precios que percibe el consumidor acogido al Precio de Venta del Pequeño Consumidor (PVPC):

- A. Se corresponde con la señal de precios que se le traslada a través de los peajes de transporte y distribución.
- B. Se corresponde con la señal de precios que se le traslada a través de los peajes de transporte y distribución y de los cargos.
- C. Es la suma de la señal de precios que se le traslada a través de los peajes de transporte y distribución, de los cargos y del mercado de energía.
- D. Depende de las condiciones pactadas con el comercializador en su contrato de suministro.

30. La señal de precios al consumidor debe articularse de forma que induzca:

- A.** Una reducción del consumo de electricidad.
- B.** Una reducción del consumo de combustibles fósiles.
- C.** Un aumento del consumo de la electricidad derivado del desplazamiento de los combustibles fósiles, sin aumentar la necesidad de invertir en redes.
- D.** Una reducción del consumo de energía.

**FIN DE LA PRUEBA
SI HA TERMINADO ANTES DEL TIEMPO CONCEDIDO
REPASE SUS CONTESTACIONES**



CNMC

**COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA**