



COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA

OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO 2020/2022 TEST REFERENCIA DE-4 (TÉCNICO 7)

11 MARZO 2023



INICIO DE LA PRUEBA

- 1. Indique el órgano de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia al que corresponde la aprobación de Circulares y Comunicaciones:**
 - A. Al Pleno.
 - B. A la Sala competente por razón de la materia.
 - C. Al Presidente.
 - D. La Comisión carece de competencias de aprobación de Circulares y Comunicaciones.

- 2. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**
 - A. Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo podrán ser objeto de recurso administrativo conforme a lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.
 - B. Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo podrán ser objeto de recurso administrativo conforme a lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre.
 - C. Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo ponen fin a la vía administrativa.
 - D. Los actos y decisiones de los órganos de la Comisión distintos del Presidente y del Consejo son recurribles en vía de alzada ante el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

- 3. De acuerdo con la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, en relación con los peajes de acceso a las redes y cargos asociados a los costes del sistema, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
 - A. Los peajes serán únicos en todo el territorio nacional e incluirán todo tipo de impuestos.
 - B. Los peajes serán únicos en todo el territorio nacional y los cargos serán únicos en cada una de las comunidades autónomas.
 - C. Los peajes y cargos serán únicos en todo el territorio nacional e incluirán todo tipo de impuestos.
 - D. Los peajes y cargos serán únicos en todo el territorio nacional y no incluirán ningún tipo de impuestos.

4. **De acuerdo con la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, ¿qué actividades del sector eléctrico tienen carácter de actividades reguladas?:**
- A. La operación del sistema, la operación del mercado, el transporte y la distribución.
 - B. La operación del sistema, el transporte y la comercialización de referencia.
 - C. La operación del sistema, el transporte, la distribución y la comercialización de referencia.
 - D. La operación del mercado, el transporte y la distribución.
5. **¿Por qué la calidad del suministro eléctrico tanto a nivel individual como a nivel zonal suele ser peor en zonas rurales que en zonas urbana?:**
- A. Porque las tarifas que pagan los usuarios en zonas rurales son menores.
 - B. Porque los medios de comunicación prestan más atención a las zonas urbanas.
 - C. Porque las redes se explotan radialmente.
 - D. Porque las empresas han eliminado las brigadas de mantenimiento en las zonas rurales.
6. **Conforme al Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas, los proyectos PCIs:**
- A. Son proyectos de interés común necesarios para desarrollar los corredores y áreas prioritarios de infraestructura energética de la Unión Europea.
 - B. Son proyectos de interés común necesarios para el desarrollo de una red inteligente con capacidad de integrar y controlar activamente, todos los usuarios conectados a ella.
 - C. Son proyectos de interés común necesarios para el desarrollo de las infraestructuras internas de cada país.
 - D. Son proyectos de interés común necesarios para el desarrollo de plataformas de identificación de comportamientos y acciones de todos los usuarios conectados a una red inteligente.
7. **De acuerdo con la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, ¿quién otorga los permisos de conexión a la red?**
- A. La empresa transportista, independientemente de cuál sea la red de conexión.
 - B. El órgano gestor de la conexión de la administración competente según el ámbito territorial de la red de conexión.
 - C. La empresa transportista o distribuidora titular de la red a la que se pide la conexión.
 - D. El sujeto representante o la comercializadora, dependiendo de si la solicitud es de instalaciones de generación o de demanda.

- 8. El TYNDP, plan decenal de desarrollo de la red, conforme al Paquete de Energía de Limpia para todos los europeos, y más concretamente, al Reglamento (UE) nº 2019/943, de 5 de junio de 2019, sobre el mercado interior de la electricidad y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 714/2009:**
- A.** Se elabora por la asociación de transportistas y operadores europeos ENTSO-E cada seis años.
 - B.** Es un plan de desarrollo de la red vinculante que describe la evolución futura del sistema eléctrico europeo.
 - C.** Se elabora por la asociación de transportistas y operadores europeos ENTSO-E cada dos años y describe la evolución futura del sistema eléctrico europeo.
 - D.** Se elabora por la Comisión Europea cada seis años y describe la evolución futura del sistema eléctrico europeo.
- 9. En la Circular 5/2019, de 5 de diciembre, de la CMMC, sobre metodología para el cálculo de la retribución de transporte eléctrico, se establece que, además de las instalaciones consideradas singulares, podrán tener la misma consideración de singular:**
- A.** Las inversiones en compactación de líneas.
 - B.** Las inversiones efectuadas por las empresas transportistas en proyectos piloto.
 - C.** Las inversiones cuyo coste sea muy superior que el resultante de aplicar los valores unitarios de referencia.
 - D.** Las inversiones de líneas que discurran por zonas protegidas.
- 10. La Circular 6/2019, de 5 de diciembre, de la CNMC, por la que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de distribución de energía eléctrica, determina:**
- A.** El reconocimiento de inversiones en proyectos piloto, siempre que tenga un análisis coste beneficio positivo.
 - B.** El reconocimiento de inversiones en proyectos piloto, siempre que supongan un beneficio cuantificable para el sistema.
 - C.** El reconocimiento de inversiones en proyectos de digitalización.
 - D.** El reconocimiento de inversiones en proyectos de digitalización, siempre que tenga un análisis coste beneficio positivo.

11. El Real Decreto 1125/2021, de 21 de diciembre, por el que se regula la concesión de subvenciones directas a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para la realización de inversiones de digitalización de redes de distribución de energía eléctrica y en infraestructuras para la recarga del vehículo eléctrico con cargo a los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, tiene por objeto:

- A.** La concesión directa de subvenciones a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para realizar inversiones para la protección de la avifauna.
- B.** La concesión directa de subvenciones a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para realizar inversiones en proyectos innovadores de digitalización de redes de distribución.
- C.** La concesión directa de subvenciones a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para desarrollar proyectos piloto.
- D.** La concesión directa de subvenciones a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para realizar inversiones en instalaciones de recarga de vehículo eléctrico.

12. El cumplimiento de la calidad de suministro zonal en el sistema eléctrico:

- A.** Se determina a través del TIEPI, Percentil 80 del TIEPI y del NIEPI.
- B.** Para una zona rural dispersa el TIEPI máximo es de 3 horas.
- C.** Se determina por el tiempo y el número de interrupciones de cada uno de los consumidores en una zona concreta.
- D.** Se determina por el número de distorsiones armónicas que se producen en la red.

13. ¿Cuál de las siguientes actividades o funciones no puede ser realizada por una empresa de distribución eléctrica en España?:

- A.** Construir una línea de 132 para alimentar una subestación 132/20 kV.
- B.** Realizar el mantenimiento de la instalación eléctrica interior de una fábrica.
- C.** Operación de las redes de una zona de distribución concreta.
- D.** Arreglar una avería en las redes de distribución de su propiedad.

14. El proceso de planificación de la red de transporte eléctrica consta de las siguientes etapas:

- A.** Propuestas de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica, plan de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica y programa anual de instalaciones de la red de transporte de energía eléctrica.
- B.** Propuesta de desarrollo de la red de transporte y Programa anual de instalaciones de la red de transporte.
- C.** Plan de desarrollo de la red de transporte y Programa anual de instalaciones de la red de transporte.
- D.** Programa trienal de instalaciones de la red de transporte.

15. La Circular 5/2019, de 5 de diciembre, de la CMMC, sobre metodología para el cálculo de la retribución de transporte eléctrico, establece un coeficiente β a considerar en:

- A.** La retribución por operación y mantenimiento para aquellas instalaciones que hubiera superado su vida útil regulatoria, para considerar los años transcurridos desde el final de su vida útil regulatoria.
- B.** La retribución por operación y mantenimiento base de cada instalación singular.
- C.** La retribución en concepto de operación y mantenimiento a percibir por el conjunto de las instalaciones no singulares de cada familia F.
- D.** La retribución en concepto de extensión de vida útil que percibe una empresa transportista vinculada a las instalaciones que continúen en servicio el año $n-2$.

16. El factor de retardo retributivo de la operación y mantenimiento de la instalación j, en el periodo regulatorio p, conforme a la Circular 5/2019, de 5 de diciembre, de la CNMC, sobre metodología para el cálculo de la retribución de transporte eléctrico, obedece al:

- A.** Coste financiero debido al retraso entre la puesta en servicio de la instalación j y el inicio del devengo de la retribución por operación y mantenimiento.
- B.** Retraso en la aplicación del valor unitario de referencia de operación y mantenimiento vigente en el periodo regulatorio p.
- C.** Coste financiero motivado por el retraso entre la obtención de la autorización de explotación de la instalación j y el inicio del devengo de la retribución por inversión.
- D.** Retardo del reparto entre las empresas transportistas y el sistema eléctrico de la diferencia entre los costes de operación y mantenimiento calculados según los valores unitarios de referencia del periodo regulatorio precedente y los vigentes en el nuevo periodo regulatorio.

17. El parámetro X aplicable al COMGES (Complemento Gestionable) definido en la Circular 6/2019, de 5 de diciembre, de la CNMC, por la que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de distribución de energía eléctrica, se revisará:

- A.** Al inicio de cada periodo regulatorio.
- B.** Al final de cada periodo regulatorio.
- C.** Al inicio de cada semiperiodo regulatorio.
- D.** Cada cuatro años.

18. La red de alta tensión transporta la energía desde los centros de generación a los centros de consumo:

- A. De acuerdo con las instrucciones del Operador del Sistema.
- B. Por la línea más corta.
- C. Por la línea más descargada.
- D. Por donde haya menor resistencia a su paso.

19. Los pagos de derechos de acometidas eléctricas incluirán los siguientes conceptos:

- A. Los pagos por derechos de extensión.
- B. Los pagos por derechos de extensión, derechos de acceso y derechos de supervisión de instalaciones cedidas.
- C. Los pagos por derechos de extensión y derechos de supervisión de instalaciones cedidas.
- D. Los pagos por derechos de extensión, derechos de enganche y verificación.

20. En relación con el cálculo del incentivo o penalización para la reducción de pérdidas a aplicar a la retribución para cada una de las empresas distribuidoras de energía eléctrica, indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A. La Dirección General de Política Energética y Minas realiza el balance mensual de las previsiones de generación y de la demanda y se lo envía al OS para que los publique en su página web.
- B. La penalización máxima de incentivo de pérdidas será fijada por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico al inicio de cada periodo regulatorio.
- C. La penalización máxima de incentivo de pérdidas será fijada por la CNMC al inicio de cada periodo regulatorio.
- D. La bonificación máxima del incentivo de pérdidas tomará el valor de +10% de la retribución anual de la empresa distribuidora j.

21. En relación con la retribución de las instalaciones de transporte eléctrico, es cierto que:

- A. El devengo y el cobro de la retribución generada por instalaciones de transporte que cuenten con autorización de explotación en el año n se iniciará desde el 1 de enero del año n+2.
- B. No estarán incluidos en el régimen retributivo los transformadores de los grupos de generación.
- C. El índice de actualización que se utilizará para actualizar los valores unitarios anuales de inversión se calculará únicamente con la variación anual del índice de precios industriales de bienes de equipo.
- D. La vida útil de transformadores, reactancias y condensadores es de 20 años.

22. En la Circular 6/2019, de 5 de diciembre, de la CNMC, por la que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de distribución de energía eléctrica, el componente gestionable COMGES de la retribución de la actividad de distribución:

- A.** Engloba la retribución por operación y mantenimiento de todas las instalaciones de la empresa distribuidora i que se encuentren en servicio a 31 de diciembre del año n-2 y la retribución por los despachos de maniobra.
- B.** Engloba la retribución por operación y mantenimiento de todas las instalaciones de la empresa distribuidora i que se encuentren en servicio a 31 de diciembre del año n-2 y la retribución de las inversiones en digitalización.
- C.** Incluye un factor de ajuste que representa la capacidad de las empresas de gestionar los costes reales derivados de los conceptos incluidos en el COMGES.
- D.** Evolucionará en base al COMGES del año anterior más un porcentaje basado en el incremento de retribución por inversión en instalaciones asociadas a unidades físicas y terrenos que la empresa distribuidora i haya llevado a cabo desde el año 2015 hasta el año n-2.

23. En la Circular 6/2019, de 5 de diciembre, de la CNMC, por la que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de distribución de energía eléctrica, el incentivo a la reducción de pérdidas en la red de distribución de energía eléctrica, aplicable a partir del ejercicio 2022:

- A.** Analiza la evolución de las pérdidas de cada una de las empresas distribuidoras comparándose con ella misma en años anteriores.
- B.** Analiza la evolución de las pérdidas de cada una de las empresas distribuidoras, comparándose las pérdidas de cada empresa con las pérdidas medias del sector del periodo regulatorio anterior.
- C.** Es neutro para el sistema.
- D.** Se calcula en base a la energía medida en cada uno de los puntos frontera y a la energía medida en contador de los consumidores conectados a su red, sin elevarlo a barras de central.

24. Conforme a lo establecido en la Circular informativa 8/2021, de 1 de diciembre, de la CNMC, de petición de información a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para la supervisión y cálculo de la retribución de la actividad, con carácter general, la retribución de una nueva inversión requiere:

- A.** La autorización de explotación correspondiente.
- B.** El registro de entrada de la comunicación presentada a la CCAA.
- C.** El certificado final de obra.
- D.** La autorización de construcción de la instalación.

25. Conforme a lo establecido en la Circular informativa 8/2021, de 1 de diciembre, de la CNMC, de petición de información a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para la supervisión y cálculo de la retribución de la actividad, el código de Concepto (COCO) se define como:

- A.** El descriptivo del código relativo al concepto de coste/inversión declarado por la empresa distribuidora de los permitidos para cada centro de coste.
- B.** La unidad mínima en que es posible descomponer la estructura organizativa de la empresa a efectos de gestión y seguimiento económico para realizar un proceso determinado.
- C.** Punto eléctrico en el que confluyen varios elementos y/o generación o demandas asociadas con el mismo nivel de tensión.
- D.** Activo que constituye la red de distribución, de acuerdo con el artículo 38 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre.

26. La Circular informativa 8/2021, de 1 de diciembre, de la CNMC, de petición de información a las empresas distribuidoras de energía eléctrica para la supervisión y cálculo de la retribución de la actividad, será de aplicación a:

- A.** Todos los agentes que participen en la actividades reguladas de distribución.
- B.** Todos los agentes que remiten información al Operador del Sistema, , tal y como se define en el artículo 30 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
- C.** Las empresas que, a fecha 31 de diciembre del año n-2 que se informa, realizaron la actividad de distribución de energía eléctrica, conforme queda definida en el artículo 38.1 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, o norma que la sustituya.
- D.** El Gestor de la Red de Transporte, a llevar a cabo el desarrollo de su actividad de distribución de energía eléctrica, conforme queda definido en el artículo 3 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, o norma que la sustituya.

27. La Circular informativa 4/2021, 5 de mayo, de la CNMC, de petición de información a las empresas titulares de instalaciones de transporte para la supervisión y cálculo de la retribución de la actividad, establece que la información a remitir deberá estar desagregada en:

- A.** Condensadores y reactancias.
- B.** Instalaciones de transporte primario, secundario y terciario.
- C.** En inversiones en infraestructuras eléctricas en digitalización, líneas, subestaciones y terrenos.
- D.** Inversiones en infraestructuras eléctricas de transporte nuevas o de ampliación de alguna ya existente.

28. El Reglamento (UE) 2022/869 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas, establece que las categorías de infraestructuras energéticas que se han de desarrollar con objeto de ejecutar las prioridades en materia de infraestructuras energéticas recogidas en la lista del anexo I del citado Reglamento son una de las siguientes:

- A.** Líneas de transporte de muy alta tensión aéreas que están situadas dentro del territorio de un Estado miembro, si han sido diseñadas para una tensión de 440 kV o superior.
- B.** Líneas de transporte de alta y muy alta tensión aéreas que atraviesan una frontera o están situadas dentro del territorio de un Estado miembro, si han sido diseñadas para una tensión de 130 kV o superior.
- C.** Cables de transporte soterrados y submarinos, si han sido diseñados para una tensión de 150 kV o inferior.
- D.** Cables de transporte soterrados y submarinos, si han sido diseñados para una tensión de 150 kV o superior.

29. Según el artículo 18 del Reglamento (UE) 2019/943 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de junio de 2019, relativo al mercado interior de la electricidad, ¿con qué periodicidad debe actualizar la Agencia de Cooperación de los Reguladores de Energía (ACER) el informe de buenas prácticas sobre metodologías de fijación de tarifas de transporte y distribución?:

- A.** Anualmente.
- B.** Al menos una vez cada dos años.
- C.** Al menos una vez cada tres años.
- D.** Al menos una vez cada cinco años.

30. Según el artículo 33 de la Directiva (UE) 2019/944 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de junio de 2019, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad, los Estados miembros podrán permitir que los gestores de redes de distribución posean, desarrollen, gestionen o exploten puntos de recarga para vehículos eléctricos, siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- A.** Tras un procedimiento de licitación abierto, transparente y no discriminatorio, sujeto a la revisión y aprobación de la autoridad reguladora, no se haya concedido a otras partes el derecho de poseer, desarrollar, gestionar o explotar puntos de recarga para vehículos eléctricos, o no hayan podido prestar esos servicios a un coste razonable y en tiempo oportuno.
- B.** La empresa transportista haya realizado un examen previo de las condiciones del procedimiento de licitación y haya dado su aprobación.
- C.** El órgano competente deberá gestionar los puntos de recarga sobre la base del acceso de terceros y no ejercerá ningún tipo de discriminación entre usuarios o categorías de usuarios de la red, en particular en favor de sus empresas vinculadas.
- D.** Que los gestores de red de distribución exploten directamente los puntos de recarga para los vehículos eléctricos propiedad de su compañía.

**FIN DE LA PRUEBA
SI HA TERMINADO ANTES DEL TIEMPO CONCEDIDO
REPASE SUS CONTESTACIONES**



CNMC

**COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA**