

SEGUNDA PARTE DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO DE PERSONAL LABORAL DE LA CNMC

Ejercicio escrito de la referencia AEROPORTUARIO - OEP 2023 NI

Duración del ejercicio: 3 horas.

Se valorará la capacidad de interpretación de datos, de análisis de temas complejos y de expresión escrita.

ENUNCIADO

La Ley 18/2014 establece en sus artículos 32 a 34 el procedimiento que debe seguir la actualización de las tarifas aeroportuarias, mediante la aplicación a cada una de ellas del porcentaje que resulte de la variación del IMAAJ previsto en el correspondiente ejercicio (año t) con respecto al IMAAJ del año precedente (año t-1).

Sobre el procedimiento de transparencia y consultas, los artículos 34 a 40 de la Ley 18/2014 establecen cómo debe desarrollarse este. Entre otras cuestiones establecen la periodicidad y la información suministrada en el mismo. También las funciones supervisión de la CNMC en el procedimiento y la posibilidad de recurso de que disponen los usuarios sobre las decisiones de AENA ante la CNMC.

Previamente a la determinación del IMAAJ, el anexo VIII de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, establece la fórmula de actualización del IMAP, necesaria para posteriormente obtener el IMAAJ de cada uno de los años comprendidos en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA).

Así, partiendo del IMAP del año previo a aquel de aplicación, la fórmula del anexo VIII contempla dos componentes, el componente X y el componente P.

El componente X queda fijado en el DORA, mientras que el valor del índice P no se concreta en el DORA puesto que su cuantía se determina anualmente durante el proceso de establecimiento de las tarifas aeroportuarias para el siguiente año. A través del Real Decreto 162/2019 se desarrolla este índice de actualización de las tarifas aeroportuarias.

Finalmente, el artículo 33 de la Ley 18/2014 determina que el IMAAJ correspondiente al ejercicio sobre el que se vayan a realizar las consultas se fija, conforme a las fórmulas previstas en el anexo IX de dicha Ley.

No obstante, la Disposición transitoria sexta de la Ley 18/2014 estableció condiciones de eficiencia que se aplicarán en el periodo 2015-2025, entre las cuales se encuentra que durante dicho periodo el incremento máximo a aplicar

en el IMAAJ será del 0% salvo en las excepciones expresamente señaladas en esta disposición.

En el ejercicio t-1 se ha llevado a cabo el procedimiento de consultas previsto en la Ley 18/2014 entre AENA y las asociaciones representativas de usuarios por el que se determina la variación tarifaria del ejercicio t.

Previamente al procedimiento, AENA había solicitado a la CNMC la supervisión del índice P (Real Decreto 162/2019) por el que se reconocen en las tarifas aeroportuarias la variación en los inputs de AENA fuera del control del operador.

Con posterioridad a la finalización del procedimiento de consultas, AENA ha presentado la propuesta de variación de tarifas para el ejercicio t.

En base a lo expuesto y a la información que se aporta a continuación, responda a las siguientes preguntas:

- 1. Explique de manera resumida el modelo de tarifario recogido en la Ley 18/2014 y en el DORA. (10 puntos)**
- 2. Cuando AENA solicitó la supervisión del índice P presentó los datos que se muestran en la tabla 1. ¿Cuál debería ser el valor del índice P de acuerdo con lo establecido en el RD 162/2019? Explique dicho cálculo. (20 puntos)**
- 3. La propuesta de variación de tarifas presentada por AENA al finalizar el procedimiento de consultas ha utilizado los datos que se muestran en la tabla 2. ¿Cuál habría sido el Ingreso Máximo por Pasajero Ajustado (IMAAJ) propuesto por AENA? Explique dicho cálculo. (20 puntos)**
- 4. Suponiendo que después de realizar la supervisión de la propuesta de AENA, la CNMC considera que esta es correcta y sabiendo que el IMAAJ del ejercicio anterior fue de 10,15 euros por pasajero. ¿Cuál será la variación tarifaria del ejercicio? ¿Es posible aplicarla según lo establecido en la Disposición Transitoria Sexta de la Ley 18/2014? (20 puntos)**

Tabla 1. Datos presentados para el cálculo del índice P de Aena

	Coste regulado (miles de euros)	Variación (%) coste unitario Real Decreto	Variación (%) índice correspondiente Real Decreto
Personal	400.000	2%	2%
Navegación aérea	150.000	1%	-
Seguridad	250.000	1%	2%
Reparación y conservación	200.000	3%	1%
Limpieza y carros	150.000	0%	4%
PMR	100.000	2%	-
Servicios intensivos en mano de obra	150.000	2%	0%
Energía	100.000	-	10%
Tributos	200.000	2%	-
Total costes regulados	2.000.000	-	-

Tabla 2. Datos presentados para el cálculo del IMAAJ

$IMAP_{t-1}$ (euros por pasajero)	X (%)	B_t	RI_t (millones de euros)	K_t (euros por pasajero)	D_t (millones de euros)	Q_t (millones de pasajeros)
10	-0,5%	0,1	0	-0,1	0	200