

PRIMERA PARTE DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO SELECTIVO DE PROMOCIÓN INTERNA DE PERSONAL LABORAL DE LA CNMC

Ejercicio escrito de la referencia DTSP

Duración del ejercicio: 3 horas.

Al terminar el ejercicio debe entregar el enunciado.

Se valorará la capacidad de interpretación de datos, de análisis de temas complejos y de expresión escrita.

ENUNCIADO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 59 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario y en el Reglamento de Ejecución 2018/1795 por el que se establecen el procedimiento y los criterios para la aplicación de la prueba de equilibrio económico con arreglo al artículo 11 de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo:

- a) Describa el procedimiento para comunicar un nuevo servicio ferroviario coincidente con un trayecto sujeto a obligaciones de servicios público (OSP), para solicitar y resolver la prueba de equilibrio económico. Indique cómo se define un nuevo servicio ferroviario de acuerdo con la Metodología de la CNMC de 16 de julio de 2020 (15 puntos).
- b) Señale los posibles resultados de la prueba de equilibrio económico en función de su impacto sobre los ingresos del contrato de servicio público, señalando cuándo se denegaría el acceso a la infraestructura ferroviaria para prestar servicios de transporte de viajeros (15 puntos).
- c) A partir de los siguientes datos describa el análisis que realizaría la CNMC ante una solicitud de prueba de equilibrio económico, su resultado de acuerdo con la Metodología de la CNMC de 16 de julio de 2020 y el escenario, en número de pasajeros, en el que se aprobaría el nuevo servicio (30 puntos).
 - Un operador pretende prestar un nuevo servicio de alta velocidad coincidente con servicios de media distancia en ancho convencional y en alta velocidad sujetos a OSP, con las siguientes características:

Duración trayecto media distancia convencional	Duración trayecto alta velocidad
162 – 187 min.	60 min.

- La oferta comercial sujeta a OSP comprende billetes sencillos, de ida y vuelta y combinados mientras que el nuevo operador ofrecerá una tarifa única (billete sencillo).

Tarifa	Servicio OSP	Nuevo servicio
Billete sencillo	30	15
Tarifa ida y vuelta	25	
Bono 1 (30 viajes en 6 meses)	10	
Bono 2 (30 viajes en 3 mes)	8	
Bono 3 (30 viajes en 1 mes)	5	

- El valor del tiempo estimado en este corredor es de 27 euros/hora y los viajeros del corredor alcanzaron, en el último ejercicio, 400.000 transportados en servicios comerciales del operador que presta los servicios OSP y 1.200.000 en los servicios OSP.
- El contrato de servicio público se limita a la prestación de esta ruta.