

Informe Anual del Sector Ferroviario 2021

El corredor Madrid-Barcelona registra un 20% más de pasajeros en el segundo trimestre de 2022 respecto al mismo periodo de 2019

- La línea de alta velocidad Madrid-Barcelona ha sido la que mejor se ha recuperado de la crisis del Covid, registrando 5,6 millones de viajeros en 2021.
- La introducción de competencia en ese corredor ha propiciado esta evolución, con el ferrocarril mejorando sensiblemente su cuota modal respecto al avión.
- El transporte de viajeros registró en 2021 un tráfico inferior al de 2019 en un 37%.
- El transporte de mercancías, que no sufrió tanto como el de viajeros en 2020, ha recuperado ya los niveles de tráfico previos a la crisis.

Madrid, 29 de noviembre de 2022.- La CNMC publica el Informe anual del sector ferroviario 2021 ([INF/DTSP/040/22](#)). El informe ofrece una visión de conjunto de la actividad del sector en 2021 y presenta un primer análisis de la liberalización del transporte de viajeros.

La liberalización del transporte de viajeros

El mercado español de transporte ferroviario de viajeros está abierto a la competencia desde diciembre de 2020, aunque no fue hasta mayo de 2021 cuando Ouigo comenzó a operar en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona, y un mes más tarde el Avlo de Renfe.

La entrada del nuevo operador no ha supuesto una caída de los viajeros para Renfe, que alcanzó una cuota del 80,9% en el segundo trimestre de 2022.

El 25 de noviembre Iryo incorporó como tercer operador ferroviario en España para competir con Renfe, su producto de bajo coste, Avlo, y Ouigo.

El corredor expuesto a la competencia ha sido el que mejor se ha recuperado de la crisis. Ha registrado 5,6 millones de viajeros en 2021 y la demanda superó en el segundo trimestre de 2022 la demanda prepandemia en un 20%.

La cuota modal del avión en el trayecto Madrid-Barcelona fue en 2021 del 24,2%, viniendo del 35% en años previos.

Transporte de viajeros

El año 2021 cerró con un total de 324 millones de pasajeros transportados, aun así, la cifra es aún un 36,6% inferior a la de 2019.

El servicio de Cercanías fue el que aportó más en términos de viajeros (87,7% del total) y la Larga Distancia de Alta Velocidad en términos de viajeros kilómetro (39,3% del total).

La Larga Distancia de Alta Velocidad tuvo 13,49 millones de viajeros en 2021, lo que supuso un incremento del 77,4% respecto de 2020, quedando aún un 40% por debajo de 2019. El corredor más importante fue el de Madrid-Barcelona con 5,6 millones de viajeros y un 42% del total.

Por su parte, las Cercanías registraron 284,1 millones de viajeros, casi un 20% más que en 2020, pero todavía un 36% menos que antes de la pandemia.

Transporte de mercancías

El transporte de mercancías experimentó una fuerte recuperación en 2021, con 10.432 millones de toneladas km netas transportadas (y 25,57 millones de toneladas netas transportadas), un 11,4% más que en 2020 y con niveles similares a 2019. La cuota de mercado de Renfe Mercancías fue del 56,6% en 2021, con sus competidores ganando terreno en los últimos años.

[\(INF/DTSP/040/22\)](#)