

## La CNMC concluye que Iryo puede prestar servicios de alta velocidad en cuatro nuevos recorridos

- Se trata de las rutas Madrid-Cuenca, Madrid-Albacete, Albacete-Cuenca y Barcelona-Camp de Tarragona.
- En estos trayectos, los servicios de Iryo respetan el equilibrio económico del contrato de servicio público que Renfe Viajeros tiene con el Estado.
- La CNMC requiere a Renfe que comunique las características de sus servicios “low cost” de AVLO.

**Madrid, 2 de enero de 2023.-** La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha aprobado la Resolución ([STP/DTSP/015/22](#)) que permitirá a la compañía Iryo prestar servicios entre Madrid-Cuenca, Madrid-Albacete, Albacete-Cuenca y Barcelona-Camp de Tarragona. Estos servicios no comprometen el equilibrio económico del [contrato de servicio público 2018-2027](#) firmado entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Renfe Viajeros.

### Análisis de la CNMC

Iryo comunicó a la CNMC que pretendía prestar servicios coincidentes con determinados trayectos que están considerados como servicios sujetos a obligaciones de servicio público (OSP).

La CNMC, a solicitud del Ministerio, ha realizado la prueba de equilibrio económico, de acuerdo con [la metodología aprobada el 16 de julio de 2020](#) para determinar si estos nuevos servicios podrían suponer un riesgo para el contrato de servicio público.

### Frecuencias y precios de los servicios

Los servicios de Media Distancia Convencional (OSP) que ofrece Renfe no son sustitutivos de los servicios de Alta Velocidad de Iryo, porque tienen una duración superior, según el análisis de la CNMC.

Por su parte, los servicios AVANT (servicios OSP de media distancia en alta velocidad) sí que son sustituibles por los nuevos servicios propuestos por Iryo si se tienen en cuenta sus características técnicas, pero no en cuanto a sus frecuencias ni precios. Concretamente, los AVANT presentan más frecuencias que los trenes de Iryo y los precios de los bonos multiviaje de los servicios OSP

son más competitivos que los precios previstos por Iryo.

El único trayecto en el que la alta velocidad de Iryo compite con los servicios OSP es el Barcelona-Camp de Tarragona, con un precio inferior al del billete sencillo de los servicios AVANT de Renfe. En todo caso, el impacto esperado en los ingresos de Renfe no llegaría al 0,003% del total del contrato OSP, inferior al 1% establecido en la metodología de la CNMC para concluir que los nuevos servicios puedan tener un impacto significativo en el contrato.

### **Requerimiento a Renfe por AVLO**

Por otra parte, Renfe opera nuevos servicios de Alta Velocidad bajo la marca comercial “low cost” AVLO a precios inferiores a los de los servicios AVANT, también prestados por Renfe y que están sujetos a obligaciones de servicio público.

La Resolución de la CNMC requiere a Renfe para que notifique este tipo de servicios, conforme a lo establecido en la normativa, con el fin de determinar si afectan al equilibrio económico de los servicios sujetos a obligaciones de servicio público (OSP).

### **Contenido relacionado:**

- [\(STP/DTSP/015/22\)](#)
- Resolución de 16 de julio de 2020: [Metodología en relación con la prueba de equilibrio económico ante un nuevo servicio de transporte ferroviario de viajeros \(artículo 14 del Reglamento de Ejecución 2018/1795\)](#)