

Los desarrollos normativos para asegurar el suministro de gas y el avance en la descarbonización marcan los debates del 37º Foro de Madrid

- El Foro analiza las propuestas de modificaciones normativas en el ámbito del [Reglamento REMIT](#) y de los códigos de red, y apunta aspectos de mejora en las medidas aprobadas en 2022 en respuesta a la crisis energética y el reto de la descarbonización.
- En relación con el hidrógeno, destaca la importancia de desarrollar normas técnicas armonizadas a nivel europeo.

Madrid, 19 de mayo de 2023.- El 37º Foro del Gas de Madrid, [organizado por la Comisión Europea](#), ha centrado sus debates en la **descarbonización** del sector del gas natural y el uso y producción de gases renovables y bajos en carbono, en particular, del hidrógeno. También se han abordado aspectos relacionados con el gas natural licuado (GNL) y la implementación y retos futuros de los códigos de red de gas.

El Foro señaló la necesidad de concretar estrategias e hitos intermedios para alcanzar los objetivos fijados en el [RepowerEU Plan](#). Se han puesto de manifiesto algunas deficiencias en la normativa vigente, como la falta de mecanismos de soporte de los descuentos en tarifas y de una metodología clara para el cálculo de la reducción de gases invernadero. En relación con la actual crisis energética, se destacó el papel crucial que ha tenido el mercado interior y el GNL para mitigar el impacto de la reducción de importaciones de gas ruso.

Papel del hidrógeno

El Foro del gas también ha destacado la importancia del desarrollo de estándares técnicos armonizados a nivel europeo para los mercados de hidrógeno y ha invitado a la Comisión Europea a adoptar un mandato de normalización dirigido para la calidad del hidrógeno en las redes dedicadas.

Avance de la descarbonización

La descarbonización del sistema de gas natural plantea retos importantes a la hora de planificar infraestructuras: la reconversión para el uso con hidrógeno y CO₂ y/o su desmantelamiento, la seguridad de suministro, la identificación y recuperación de costes, el acceso y conexión a las redes o la calidad de gas en la transición energética. El Foro ha destacado la importancia del almacenamiento subterráneo de gas natural e hidrógeno y considera el desmantelamiento de

infraestructuras como última opción, apuntando la importancia de la planificación integrada de red.

Por último, en relación con el GNL, a la vista del desarrollo de nuevas infraestructuras y el importante incremento de la demanda, la Comisión Europea se plantea la posible necesidad de una mayor armonización regulatoria. El Foro invita a los reguladores a analizar los nuevos desarrollos en los mercados de GNL y a los transportistas a estudiar los posibles escenarios de las terminales de GNL para la importación de gases descarbonizados.

Contenido relacionado:

- [La necesidad de asegurar el suministro gasista en Europa marca los debates del 36º Foro del Gas de Madrid](#)
- Presentaciones del Foro: https://energy.ec.europa.eu/events/37th-madrid-forum-2023-05-11_en
- [Madrid forum- European Commission](#)