

El número de viajeros de la alta velocidad creció un 76 % y alcanzó los 23,7 millones en 2022

- La entrada de Ouigo e Iryo duplicó el número de viajeros en el corredor Madrid-Valencia.
- Cuatro de cada cinco usuarios del trayecto Madrid-Barcelona eligió el tren frente al avión.
- Las subvenciones a las líneas con obligaciones de servicio público, como las de Cercanías, impulsaron el uso del tren.

Madrid, 31 de julio de 2023.- La entrada de nuevos operadores en el sector ferroviario impulsó la cuota modal del tren frente al avión en 2022: el 78,3 % de viajeros del trayecto Madrid-Barcelona prefirió viajar en tren; y, de estos, el 26,4 % lo hizo con Ouigo. En total, durante el año, 23,7 millones de viajeros utilizaron la alta velocidad, un 76 % más que durante el año anterior, según el Informe anual del sector ferroviario de 2022 ([INF/DTSP/112/23](#)).

Liberalización del transporte de viajeros

El número de usuarios en el trayecto Madrid-Valencia se duplicó (+ 110 %, llegando a los 2,9 millones), y aumentó de forma significativa en la línea Madrid-Barcelona (+80 %, hasta los 10,2 millones) y en el resto de los corredores (60 %).

El transporte ferroviario de viajeros en España se abrió a la competencia en diciembre de 2020, aunque no fue hasta mayo de 2021 y noviembre de 2022 cuando Ouigo e Iryo, respectivamente, comenzaron a operar en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona. En octubre y diciembre de 2022, ambos irrumpieron en el corredor de Levante (Valencia y Alicante) para competir con los trenes AVE y Avlo de Renfe.

Transporte de viajeros

El transporte ferroviario registró 440 millones de viajeros, un 36 % más que en 2021, pero un 14 % menos que en 2019. La gran mayoría de esos viajeros (el 85%), utilizaron el servicio de Cercanías.

Las subvenciones que establece el [Real Decreto-Ley 14/202](#) a las líneas con obligaciones de servicio público impulsaron el número de viajeros. Las Cercanías (totalmente gratuitas), registraron un 31 % más de pasajeros que en 2021. La Media Distancia Convencional (también gratuita) superó los niveles prepandemia: contó con casi 26 millones de viajeros, un 68% más que en 2021.

La Media Distancia en Alta Velocidad (con un descuento del 50 % para usuarios recurrentes) transportó 8,5 millones de viajeros, un 90 % más que en 2021 y tan solo un 3,5 % menos que en 2019. La Larga Distancia Convencional registró 9,5 millones de viajeros, un 45 % más que en el año anterior.

Transporte de mercancías

El transporte de mercancías, que en 2021 ya había recuperado los niveles prepandemia, se mantuvo estable con 10.527 millones de t.km netas transportadas (un 1 % más que en 2021) y 24 millones de toneladas netas transportadas (un 6 % menos que en 2021). La cuota de mercado de Renfe Mercancías siguió la tendencia de los últimos años y cayó al 52,8 %.

Costes de utilización de la infraestructura

Los cánones de acceso a las infraestructuras y las tasas ferroviarias alcanzaron los 1.166,43 millones de euros en 2022, un 21 % más que en el año anterior. Los costes de la energía de tracción crecieron hasta los 376 millones de euros (un 90,5 % más que en 2021 y un 126,9 % más que en 2019), impulsados por el aumento de los precios de la energía.

Contenido relacionado:

- [INF/DTSP/112/23](#): Informe anual del sector ferroviario 2022
- [INF/DTSP/040/22](#): Informe anual del sector ferroviario 2021
- [Nota de prensa](#) (29/11/2022): El corredor Madrid-Barcelona registra un 20% más de pasajeros en el segundo trimestre de 2022 respecto al mismo periodo de 2019
- [Blog](#) (30/11/2022): La alta velocidad y la liberalización ferroviaria merman el puente aéreo Madrid-Barcelona
- [Vídeo](#) (29/05/2023): Jornada CNMC | Balance de la liberalización del sector ferroviario de pasajeros