

La competencia entre compañías abarató los precios medios de la alta velocidad a Levante y Andalucía más de un 20 % en 2023

- Los precios medios de los operadores más baratos han rondado los 25 euros en los trayectos entre Madrid-Valencia y Madrid-Alicante, y los 40 euros en los trayectos entre Madrid-Sevilla y Madrid-Málaga, rutas en las que los competidores empezaron sus operaciones en el último año.
- El número de pasajeros rozó los 8,5 millones, un 29 % más que en el mismo trimestre de 2022. El corredor Madrid-Alicante es el que más ha crecido, un 53 %.
- En el caso del transporte de mercancías, las toneladas netas transportadas descendieron un 4,8 % interanual.

Madrid, 25 de marzo de 2024.- La alta velocidad en España ha marcado de nuevo récord de viajeros en el último trimestre de 2023, con casi 8,5 millones, un 29 % más que en el mismo trimestre de 2022. De media los precios de los billetes se abarataron más de un 20 %, según el IV Informe Trimestral de 2023 ([INF/DTSP/111/23](#)).

En los corredores más importantes, se registraron crecimientos interanuales de pasajeros superiores al 20 %. Los más significativos fueron del 53 % en el Madrid-Alicante, —a pesar de descender el 19,5 % con respecto al trimestre anterior (verano)—, y el Madrid-Sevilla, con un 44 % más de usuarios -habiendo crecido un 11% con respecto al trimestre anterior-, hasta superar el millón.

Billetes más baratos

Los precios recogidos por la CNMC¹ bajaron en todos los corredores comparados con los del mismo trimestre de 2022, con un ahorro de entre el 21 % en el Madrid-Barcelona y el 26 % en el Madrid-Málaga. Se pudo viajar entre Madrid y Valencia por 22 euros, a Alicante por 25, a Barcelona por 37, a Sevilla por 38 y a Málaga por 42.

En los trayectos donde hay competencia desde hace más de un año —el Madrid-Barcelona y el Madrid-Valencia—, la rebaja acumulada fue de alrededor del 40%.

¹ Precios recogidos en las webs de los operadores, todos los días del cuarto trimestre de 2023, para viajar desde el día siguiente, cada día, hasta 40 días después, es decir, que los recogidos en el cuarto trimestre de 2023 recogen los precios de billetes para viajar hasta principios de febrero de 2024.

Cuotas de mercado en la Alta Velocidad

Renfe Viajeros continuó como el principal operador en todos los corredores, con cuotas de entre el 50 y el 76 % de los viajeros. Iryo obtuvo entre el 25 y el 30 % salvo en el Madrid-Alicante, donde desde el 15 de septiembre solo opera de jueves a domingo. Ouigo mantuvo una cuota de en torno al 21 % en los corredores Madrid-Barcelona, Madrid-Valencia y Madrid-Alicante.

Otros servicios de pasajeros

Los descuentos y gratuidades introducidos por el [Real decreto-ley 14/2022](#) hicieron que los servicios bajo obligaciones de servicio público, prestados por Renfe Viajeros exclusivamente, aumentaran el número de pasajeros.

En el último trimestre de 2023, los viajeros de la Media Distancia en Alta Velocidad (AVANT) aumentaron un 12,3 % y los de las Cercanías un 6 %, pero los de Media Distancia Convencional bajaron un 6,2 % con respecto al cuarto trimestre de 2022, el primero completo en el que se aplicó el Real Decreto-ley.

Respecto del tercer trimestre de 2023, los usuarios de Cercanías aumentaron un 10,2 %, alcanzando la cifra de viajeros del del último trimestre de 2019 (prepandemia).

El producto comercial de Larga Distancia Convencional ha tenido el mismo número de viajeros que en el último trimestre de 2022.

Transporte de mercancías

La actividad de transporte de mercancías mejoró respecto al trimestre anterior: un 1,4 % en toneladas netas y un 3,4 % en t.km netas, sin que estas subidas hayan compensado los retrocesos del verano. Las variaciones interanuales han sido negativas en ambos indicadores, del 4,8 % y del 2,6 % respectivamente.

Varias empresas aumentaron su actividad con respecto al último trimestre de 2022: Medway (+31 %), Captrain (+15 %) y Continental (+12 %) en toneladas netas transportadas. Renfe Mercancías y Transfesa experimentaron un retroceso del 18 % y el 9 % respectivamente.

Contenido relacionado:

- [Informe trimestral sobre el transporte de viajeros por ferrocarril \(4T-2023\)](#)
- [Informe trimestral sobre el transporte de mercancías por ferrocarril \(4T-2023\)](#)
- [Nota de prensa \(3T- 2023\)](#): La alta velocidad comercial batió su récord en el tercer trimestre con 8,4 millones de pasajeros por la competencia en los corredores de Levante y Andalucía.
- [Nota de prensa \(2T- 2023\)](#): La alta velocidad española batió su récord histórico de viajeros en el segundo trimestre impulsada por la competencia entre compañías.
- [Nota de prensa \(1T- 2023\)](#): El corredor Madrid-Valencia duplicó el número de pasajeros en el primer trimestre del año y alcanzó el millón de usuarios.
- [Nota de prensa \(4T-2022\)](#): La entrada de Ouigo e Iryo en el corredor Madrid-Valencia duplicó el número de pasajeros en el último trimestre de 2022.
- [Nota de prensa \(3T-2022\)](#): El corredor de alta velocidad Madrid-Barcelona registró en el tercer trimestre un 43 % más de viajeros que en el mismo periodo de 2019.
- [Portal de datos CNMC Data.](#)