

La CNMC fija el 20 de febrero de 2026 como fecha de publicación de los nuevos mapas de capacidad de acceso de la demanda en transporte

- La CNMC acuerda no aplazar la publicación de los mapas de capacidad al considerar que el retraso solicitado por el gestor de la red de transporte no aporta ventajas sustanciales.
- El gestor de la red de transporte deberá publicar los mapas el 20 de febrero de 2026 a las 12:00h, lo que proporcionará previsibilidad a todos los agentes del sector.
- Se identificarán los nudos sin valor de referencia acordado. Además, se advertirá de que los resultados en todos los nudos podrían variar con la futura normativa de huecos de tensión.

Madrid, 13 de febrero de 2026.- La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha acordado no modificar la [Resolución de 1 de diciembre de 2025](#), en la que se establecieron las especificaciones de detalle para calcular la capacidad de acceso de la demanda a la red de transporte de electricidad ([RDC/DE/008/25](#)).

El Operador del Sistema (REE) solicitó retrasar tres meses la publicación de los mapas de capacidad por falta de acuerdo en los nudos frontera transporte-distribución y por falta de normativa técnica pendiente con afectación al cálculo de la capacidad de los mismos.

Tras analizar dicha solicitud y como resultado de la audiencia pública, la CNMC concluye que **no concurre una expectativa razonable de alcanzar consenso en los nudos con discrepancia, ni de disponer de la normativa técnica pendiente antes de 3 meses**, por lo que no se considera adecuado mantener la propuesta sometida a trámite de audiencia. No obstante, se considera necesario advertir que la información reflejada en el mapa evolucionará a medida que aumenten los acuerdos en los nudos y se aplique la normativa relativa a los huecos de tensión.

El proceso para alcanzar acuerdos, cuando resulta necesario, sobre los valores de referencia en los nudos ha avanzado, pero persisten divergencias técnicas en determinados puntos frontera Transporte–Distribución, cuya resolución podría requerir criterios normativos adicionales, no alcanzables con esa ampliación de plazo.

Se considera que es necesaria la máxima transparencia por lo que se solicita al operador del sistema que proceda de forma **inmediata a la publicación de los mapas**, fijando una fecha concreta para garantizar la seguridad jurídica: **20 de febrero de 2026, a las 12:00 horas**.

Además, para reforzar la claridad de la información publicada e impulsar la determinación de los valores de referencia pendientes, el acuerdo establece que:

- Los mapas deberán **identificar** aquellos nudos sin valor consensuado y diferenciarlos de los que presentan capacidad nula.
- En los nudos donde no existe acuerdo, los gestores de redes de transporte y distribución deberán comunicar a la CNMC en el plazo de un mes, las causas concretas de la falta de acuerdo y proponer posibles soluciones.
- Una vez efectuada esta primera publicación, se deberán publicar los mapas de capacidad mensualmente de acuerdo con lo regulado en la Resolución de 1 de diciembre de 2025. En cada publicación mensual se deberá **advertir expresamente** de que existe un porcentaje de nudos sin acuerdo. También se deberá señalar que los valores podrían variar de forma significativa debido tanto al progreso en la definición de los valores de referencia, como a la normativa aplicable sobre huecos de tensión, especialmente relevante para demandas conectadas mediante electrónica de potencia.

Finalmente, la CNMC recuerda que, conforme a la Resolución de 1 de diciembre de 2025, **todas las evaluaciones de capacidad de acceso** de la demanda a la red de transporte de electricidad **se realizarán aplicando los nuevos criterios** desde el momento en que se publique el primer mapa de capacidad.

Contenido relacionado:

- [RDC/DE/008/25](#)